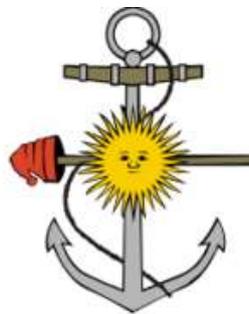


## Флот Аргентины. 1906 год



### Эскадренные Броненосцы—2 ед.

*«Индепенденсия» , «Либертад»*



**«Индепенсия»** («Ammiraglio di Saint Bon») — заложен 19.07.1893 г. (Италия ,  
верфь ВМФ; Венеция),спущен 29.04.1897 г., в строю с 01.09.1901 г  
**«Либертад»** («Emanuele Filiberto») — заложен 5.10.1893 г. (Италия, верфь ВМФ;  
Кастелламаре), спущен 29.09.1897 г., в строю с 16.04.1902 г.



Водоизмещение 10700 т; размеры 112 х 21 х 7,7 м.

2 ПМ тройного расширения 14000 л.с, 12 цилиндрических котлов; скорость хода 18 узлов. Запас угля 610 т. дальность плавания 3400 миль на 10 узлах.

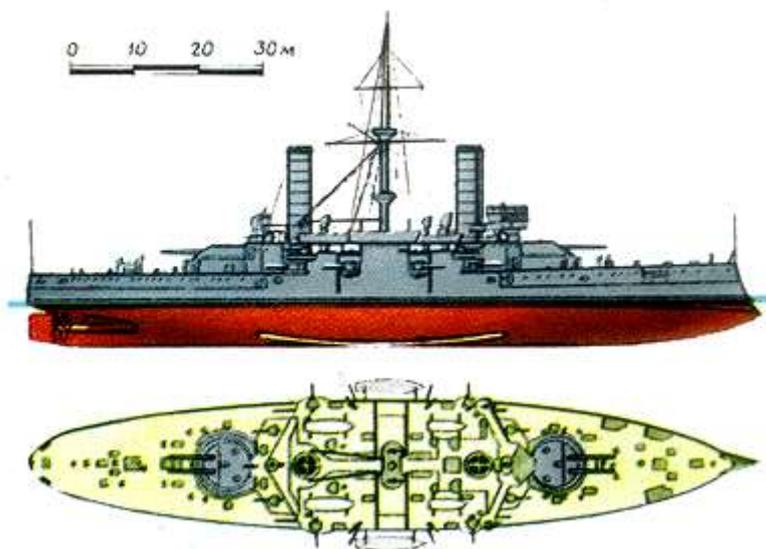
Бронирование (гарвеевская броня): пояс 250 мм в средней части. 100 мм в оконечностях, каземат 150 мм. башни и барбетты 240—150 мм. боевая рубка 250 мм. палуба 80—40 мм.

Вооружение: 4—254-мм, 8—152-мм, 8—120-мм, 8—57-мм, 12—37-мм орудий; 4—450-мм подводных торпедных аппарата.

Экипаж 542 человек.

Италия не могла позволить себе роскошь иметь флот, состоявший из самых больших в мире кораблей.

Главным оппонентом Брига в этом вопросе выступил выдающийся военно-морской специалист. адмирал Симон ди Сент-Бон. В очередной раз став морским министром, он заявил, что в качестве основного типа итальянского броненосца нужен корабль средних размеров, вооруженный более легкой и скорострельной артиллерией, чем «Re Umberto». Столь резкое изменение концепции, как это ни странно, мало сказалось на внешнем виде и внутреннем устройстве новых боевых единиц. Предложенный Сент-Боном проект сохранил главные особенности своих предшественников: плоский полубак и высокий каземат в середине корпуса, единственную мачту и строгую симметрию. После неожиданной смерти министра чертежи попали на стол к его «сопернику» Брину, который внес лишь незначительные изменения. В результате со стапелей сошли два броненосца, один из которых получил имя в честь своего создателя. Меньше «Re Umberto» почти на 4500 тонн, они были лучше защищены: при той же площади бронирования толщина пояса и башен достигла 250 мм. Платой за это стало уменьшение главного калибра на три с половиной дюйма (с 343 мм до 254 мм) и скорости на 2 узла (до 18 с небольшим узлов).  
*Проданы Аргентине в 1903 году.*



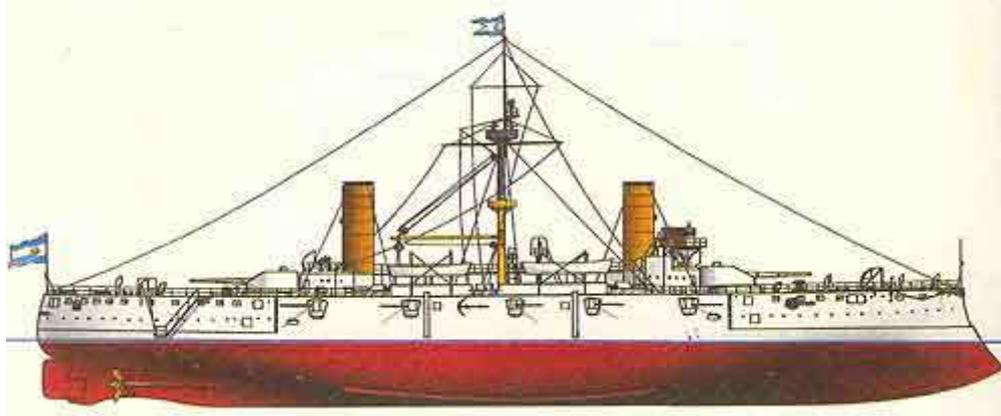
**Броненосные крейсера – 5 ед.**

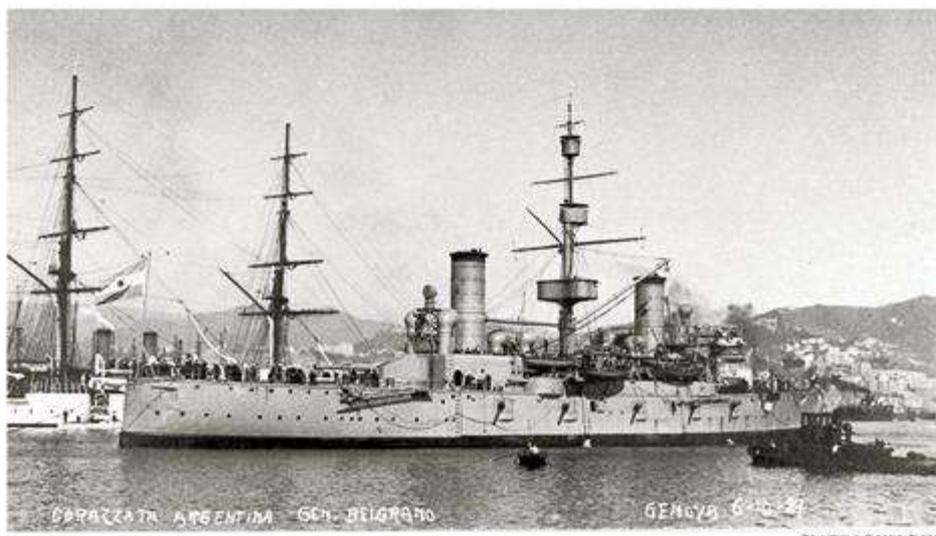
**Броненосные крейсера типа «Гарибальди»--5 единиц.**

***«Сан-Мартин» , «Генерал Бельграно» , «Пуэйредон» , «Митра», «Рока»***

Armoured cruiser «Garibaldi»,  
Argentina, 1905.

Броненосный крейсер «Гарибальди»,  
Аргентина, 1905 г.





INCROCIATORE ARGENTINO "GENERAL BELGRANO" COSTRUITO DAI CANTIERI ANSALDO DI GENOVA

Итальянские броненосные крейсера, проданные Аргентине еще на стадии постройки. Крейсер «Garibaldi» в итальянском флоте носил название «Giuseppe Garibaldi» (I). «San Martin» — «Varese» (I), «Pueyrredon» — «Giuseppe Garibaldi» (III), «Belgrano» — «Varese» (II). Закупка кораблей была вызвана резким обострением отношений с Чили (территориальный спор из-за Патагонии), флоту которой Аргентина в конце XIX века значительно уступала.

Повторение «итальянских» названий кораблей объясняется тем, что после покупки первой пары крейсеров аргентинцы приобрели и вторую, которую итальянцы вновь заложили для себя («Giuseppe Garibaldi — II» был продан Испании).

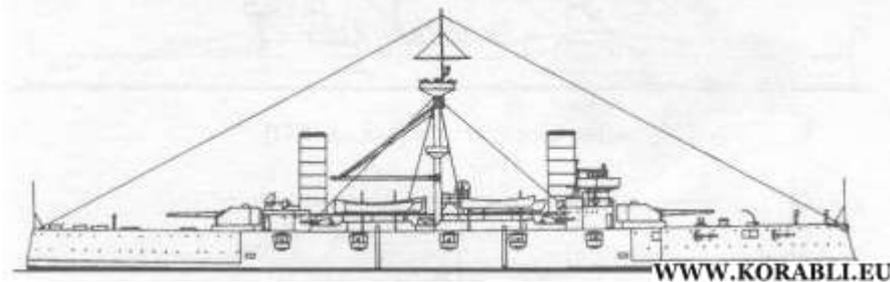
«Аргентинская» серия крейсеров стала «первой ласточкой» экспортного судостроения Италии.

На более поздних итальянских кораблях архаичные цилиндрические котлы были заменены водотрубными (в аргентинском флоте котлы Бельвиля получил только самый новый «Pueyrredon»). То же касалось и артиллерии среднего калибра, которая у итальянских крейсеров была унифицирована 152-мм калибром, по образцу «Belgrano». На всех аргентинских кораблях 152-мм орудия стояли в каземате, а 120-мм — в щитовых установках на верхней палубе («General Belgrano» вместо них имел четыре палубные 6-дм и две 3-дм). Оба этих типа орудий имели одинаковую длину ствола (40 калибров) и небольшую начальную скорость. Вся артиллерия — системы Армстронга. Появившаяся на поздних кораблях серии 40-мм броневая крыша каземата на экспортных крейсерах отсутствовала (сверху артиллерия была прикрыта только тиковыми плитами верхней палубы).

Наконец, если три первых крейсера получили гарвеевскую броню, то «Pueyrredon» защищали листы, закаленные по методу Крупна-Терни. Сплошной броневой пояс проходил по ватерлинии; внизу он достигал глубины 2,5 метра, вверху — упирался в верхнюю палубу, прикрывая бортовые батареи, энергетическую установку и погреба. В районе миделя он был 150 мм, в оконечностях утончался до 80 мм.

Машины — марки «Maudsley» или «Hawthorn-Guppy». Возвращение на трех крейсерах к морально устаревшим огнетрубным цилиндрическим котлам было вызвано тем, что аргентинские машинные команды не были подготовлены к эксплуатации новых образцов котлов. На ходовых испытаниях корабли показали от 19,8 до 20,1 узла при мощности машин 13208-13885 л.с.

Появление на южноамериканском континенте четырех сильных броненосных крейсеров прочно сдвинуло баланс сил в пользу Аргентины. В 1901 последняя заказала у фирмы «Ansaldo» еще два крейсера этого типа, получившие названия «Roca» и «Mitra» «General Garibaldi» погиб в 1904 году в Андской войне с Чили в битве у мыса Коронель.



«General Garibaldi» — заложен в 1894 («Ansaldo», Генуя), спущен 27.05.1895, в строю с 12.10.1896.

«General San Martin» — заложен в 1895 («Orlando», Ливорно), спущен 25.05.1896, в строю с 05.1898.

«General Belgrano» — заложен в 06.1896 («Orlando», Ливорно), спущен 25.07.1897, в строю с 11.1896.

«Pueyrredon» — заложен в 08.1896 («Ansaldo», Генуя), спущен 25.09.1897, в строю с 09.1898.

Водоизмещение 6775 т (нормальное); полное 6949 т («Belgrano» 7069 т); размеры 111,7 x 18,19 x 7,11—7,6 м.

2 вертикальные возвратно-поступательные ПМ тройного расширения, 13000 л.с.

(номинальная), 8 цилиндрических котлов («Pueyrredon» — 16 котлов Бельвиля), 2 вала; скорость 19,5—19,9 узла. Запас угля 600 т; дальность плавания 4000 миль на 10 узлах.

Бронирование: пояс 80—150 мм, палуба 37-22 мм, траверзы 120 мм, барбетты 150 мм, башни 140 мм (ГК) — 150 мм (СК), казематы 150 мм, щиты 47 мм, рубка 150 мм

Вооружение: 2-254-мм L/40 («San Martin» 4-203-мм L/45), 10-152-мм L/40, 6-120-мм L/40 («Belgrano» 14-152-мм L/40, 2-76-мм), 10-57-мм, 12-37-мм орудий, 4—457-мм надводных ТА.

Экипаж 500 человек («San Marline» 540, «Belgrano» 520).

«Roca» — заложен 10.03.1902 («Ansaldo», Генуя), спущен 22.10.1902, в строю с 7.10.1903.

«Mitra» — заложен в 05.1902 («Ansaldo», Генуя), спущен 9.02.1903, в строю с 7.10.1903.

Водоизмещение 8591 т; размеры 111,73 x 18,9 x 7,32 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 13500—14944 л.с, 4 двойных и 4 простых цилиндрических котла, 2 вала; скорость на испытаниях 19,8 узла. Запас угля 1316-1565 т; дальность плавания 5500 миль на 10 узлах

Бронирование: пояс 75—152 мм, палуба 25—40+37 мм, траверзы 120 мм, барбетты 100—152 мм, башни 140 мм (254-мм орудия) — 152 мм (203-мм орудия), казематы 152 мм, рубка 152 мм.

Вооружение: 1—254-мм L/40 (на «Roca»), 2-203-мм L/45 («Mitra» 4-203-мм), 14-152-мм L/40, 10—76-мм, 6—47-мм орудий, 4—457-мм надводных ТА.

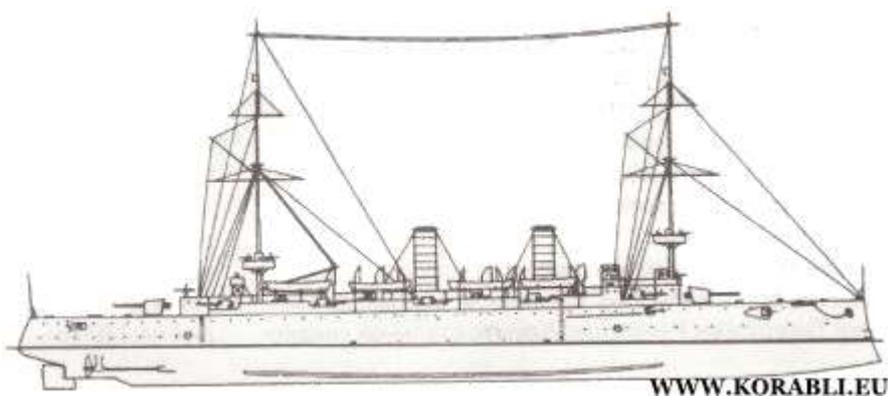
Экипаж 595—610 человек.

## **Бронепалубные крейсера — 2 ед.**

«Буэнос-Айрес» (Buenos Aires)



Заложен в 02.1893 («Armstrong», Элсвик), спущен 10.05.1895, в строю с 02.1896.  
Водоизмещение 4788 т; размеры 120,7 х 12,85 х 5,61 м.  
2 вертикальные паровые машины тройного расширения, 13292 л.с, 8 цилиндрических котлов; скорость 22,92 узла. Запас угля 1000 тонн.  
Бронирование: палуба 37 мм (скосы 76—127 мм), гласис 127 мм, щиты 114 мм, рубка 152 мм.  
Вооружение: 2-203-мм L/45, 4-152-мм L/45, 6-120-мм L/45, 16-47-мм орудий, 5—457-мм надводных торпедных аппаратов (1 курсовой, 4 траверзных).  
Экипаж 350 человек.



Один из наиболее удачных «элсвикских» крейсеров, спроектированных Уоттсом (аналог чилийского «Blanco Encalada»).

Имел гладкопалубный корпус с древесно-медной подводной обшивкой; двойное днище простиралось уже на всю его длину.

В отличие от чилийского корабля, артиллерия была смешанного среднего калибра, боевые марсы находились ниже (для снижения верхнего веса).

У крейсеров были две трубы и две мачты; фок-мачта находилась перед ходовым мостиком. Хотя официальные ходовые испытания в форсированном режиме не

проводились, мощность машин достигала 17000 л.с, скорость хода — 24 узлов. Броня стальная; сплошная палуба достигала толщины 127 мм над ЭУ. Как и предшественник, был вооружен английской скорострельной артиллерией. Восьмидюймовки Армстронга стояли в оконечностях, 152-мм пушки той же марки — побортно, в нос и в корму от мостика. 120-миллиметровки были сконцентрированы в районе миделя, а торпедные аппараты размещались, как и на «9 de Julio». Орудийные щиты были изготовлены из 114-мм брони, и защищали артиллерию значительно сильнее, чем у предыдущих крейсеров.

### «Нуэве-де-Хулио» (Nueve de Julio)



[Увеличить](#)

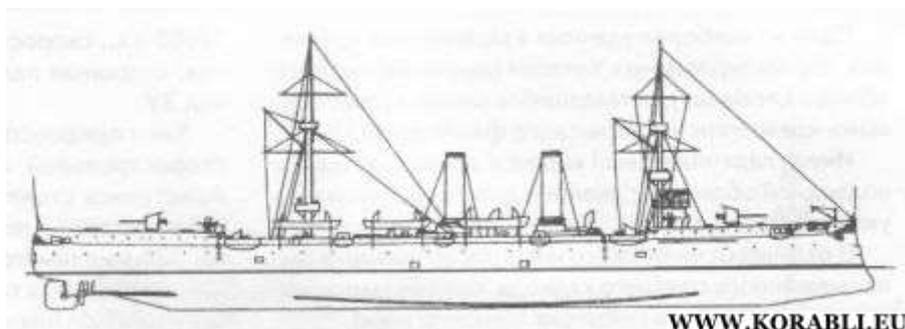
Заложен в 02.1891 (верфь «Armstrong», Элсвик), спущен 26.07.1892, в строю с 27.01.1893. Водоизмещение 4864 т; размеры 107,9 x 13,41 x 5,03 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 9500 л.с, 8 цилиндрических котлов, 2 вала; скорость 21,75 узла. Запас угля 750 т.

Бронирование: палуба 42—89 мм (скосы 89-114 мм), гласис 127 мм, щиты 25 мм, рубка 102 мм.

Вооружение: 4-152-мм L/40, 8-120-мм L/40. 12—47-мм орудий, 5-457-мм надводных торпедных аппаратов (1 курсовой, 4 траверзных).

Экипаж 327 человек.



Спроектирован Уоттсом и представлял собой улучшенный вариант «25 de Mayo» (артиллерия заменена скорострельной, запас угля несколько увеличен). Внешне отличался от предшественника удлиненными дымовыми трубами.

Получил корпус с двойным днищем (кроме отделений ЭУ), обшитым тиком и медными листами.

Два 152-мм орудия Армстронга стояли на полубаке и полуюте, еще два — в носовых спонсонах.

ТА располагались так же, как и у прототипа, но на главной палубе, между мостиком и передней трубой, стояла дополнительная пара.

Калибр торпедных аппаратов был изменен с 356 до 457 мм в ходе постройки корабля.

При нормальной тяге котлов крейсер развивал примерно на пол-узла больше, чем «25 de Mayo», в форсированном режиме скорость хода достигала 22.25 узла при 14500 л.с.

## **Миноносцы--10 ед.**

***«Энтре-Риос», «Мисионес», «Корриентес»***



**«Корриентес», 1900 г.**



Яроу, 1896, 340 т, 26 уз., 1 -75 мм, 3-57 мм, 2-37 мм, 3 ТА 457 мм,

***«Коммодоре Пи», «Муратур»***

Англия, 1890-1891, 110 т, 24 уз., 2-47 мм, 3 ТА 457 мм),

***«Батурст», «Хорге», «Кинг», «Пинед», «Торн»*** 1890 - 1891, 85 т, 23 уз., 2-47 мм, 2 ТА 457 мм

## **Канонерские лодки—2 ед.**

***«Патриа»*** (Англия, 1893, 1070 т, 20 уз., 2 -120 мм/40, 4-57 мм, 2-47 мм, 2 ТА 457 мм) и

***«Эспора»*** (Англия, 1890, 550т, 18 уз., 2-75 мм, 5 - 47 мм, 1 ТА 356 мм).

Эти бронированные речные КЛ являлись своеобразным «аргументом» Аргентины в споре о внутренних водных границах с Уругваем и Бразилией. Построены в Англии «Армстронгом». Предназначались для патрулирования пограничных рек и поддержки действий войск на их берегах в случае конфликта.

## **Учебный корабль**

*«Президенте Сармьенте»* (1897, 2900 т, 13 уз., 4-120 мм, 12 МК).

