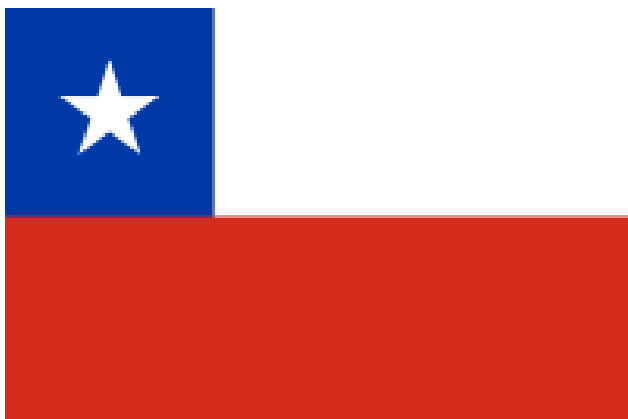


Флот Чили.  
1906 год.



Эскадренные броненосцы—2 ед.

*«Сантьяго»*



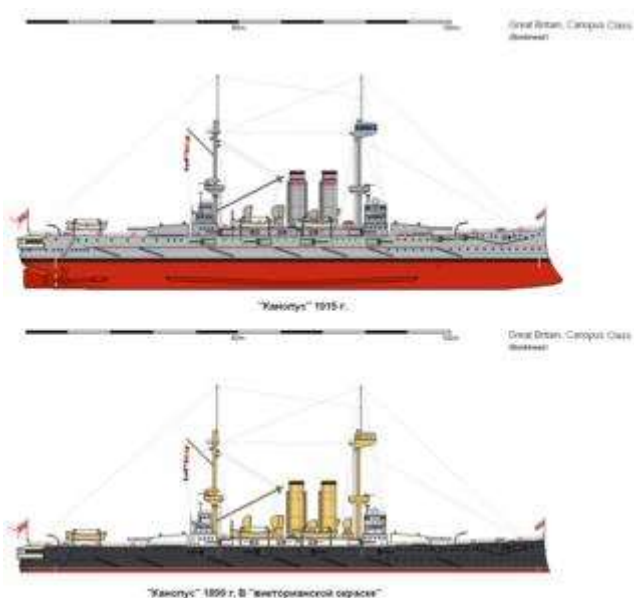
заложен 23.08.1898 г. (верфь «Vickers»; Барроу), спущен 25.07.1899. в строю с 04.1902 гг.

Водоизмещение 13200 т; размеры 128,5 x 22,6 x 7,9 м.

2 ПМ тройного расширения 13500 л.с. 20 котлов Бельвиля: скорость 18,5 узлов. Запас угля 1800 т, дальность плавания 8000 миль.

Бронирование (крупновская сталь): пояс в средней части и корме 152 мм; в носовой части — 51 мм, траверзы 254—152 мм. барбетты 305 мм, башни ГК 203 мм. казематы СК 152 мм. боевая рубка 305 мм, палуба 51—25 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 12—152-мм, 10—76-мм, 6—47-мм орудий, 2 пулемета; 4—457-мм подводных торпедных аппарата.



Броненосцы типа «Canopus» стали очередной попыткой удешевления производства. Конструкторы взяли проект «Majestic» и сделали корабль примерно на 2500 тонн легче — за счет защиты.

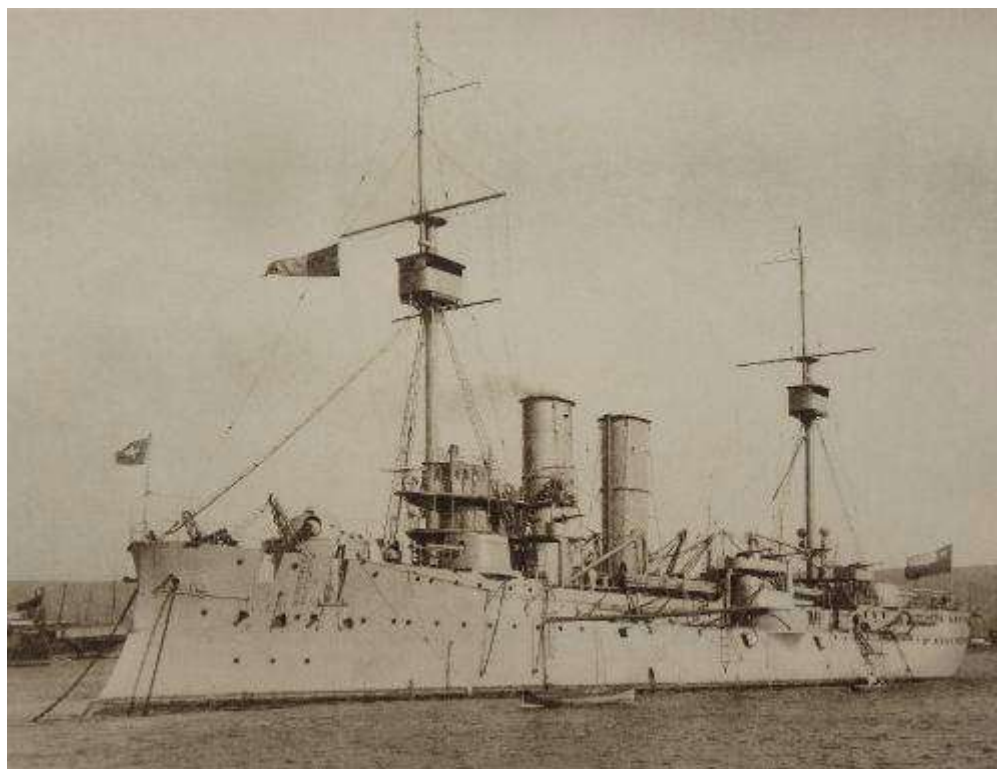
Толщина пояса уменьшилась с 229 мм до 152 мм, а скосов палубы со 102 мм до 51 мм. Хотя применение новых плит, впервые в Британии обработанных по методу Круппа, несколько исправило ситуацию, «Канопусы» остались весьма уязвимыми для 12-дюймовых снарядов на большинстве боевых дистанций.

Тем не менее, Адмиралтейство считало их полезными для использования на закрытых морских театрах, вроде Желтого моря на Дальнем Востоке или Средиземного в Европе. Это были первые броненосцы, на которых стояли водотрубные паровые котлы, обеспечившие большую мощность и экономичность. Они развивали ход в 18,5 узлов, расходуя при этом не более 10 тонн угля в час.

*«Ocean» и «Vengeance» были в 1903 проданы Чили, где стали соответственно «Вальпараисо» и Сантьяго».*

*«Вальпараисо» погиб в битве при мысе Коронель с Аргентинским флотом.*

### ***«Капитан Пратт»***



Заложен в 1888 г. («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла Сен), спущен 20.12.1890 г., в строю с 1891 г.

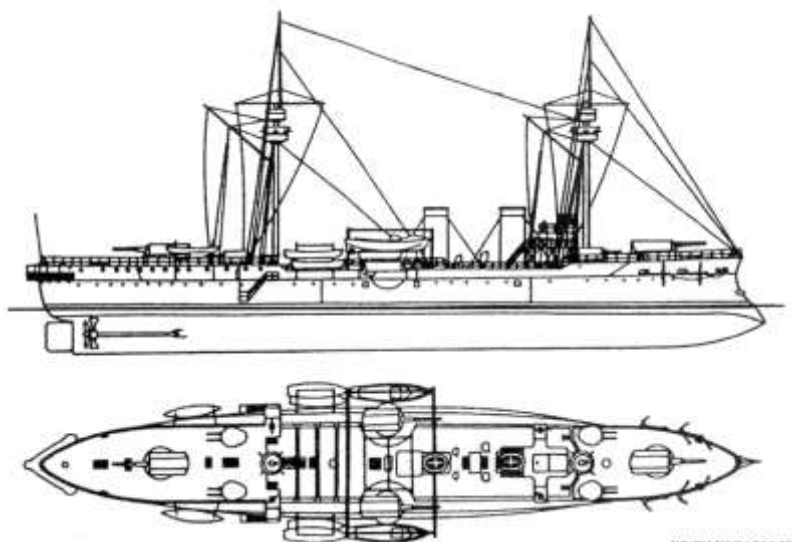
Водоизмещение 4200 т; размеры 100 x 18,5 x 7 м.

2 ПМ 12000 л.с, 2 винта, 5 котлов; скорость 18,3 узла. Запас угля 775 т, дальность плавания 4000 миль.

Бронирование (сталь «Крезо»): пояс 300—100 мм; цитадель и траверзы 100 мм; барбетты 270—200 мм, башни 50 мм, палуба 50—14 мм, рубка 260 мм.

Вооружение; 4—240-мм, 8—120-мм орудий, 6—57-мм, 4—47-мм, 10—37-мм пушек; 4—450-мм надводных ТА.

Экипаж 480 человек.



Построенный во Франции, корабль получил название в честь капитана чилийского корвета «Esmeralda», совершившего подвиг, граничащий с безрассудством, в бою с перуанским «Huascar». В тот момент, когда таран монитора вонзился в борт корвета, Артур Пратт с криком: «За мной, ребята!» — размахивая обнаженной саблей,

перепрыгнул на борт вражеского корабля. «Ребята» за ним не последовали, поэтому попытка абордажа окончилась гибелью храбреца.

Новый броненосец имел традиционные французские черты: высокий борт, ромбическое расположение башен для 4-х 240-мм орудий, полный броневой пояс по ватерлинии. Удачным новшеством оказалась установка 120-мм скорострельных пушек в четырех двухорудийных башнях с большими углами обстрела. Конструкторам удалось вместить хорошие боевые и ходовые качества в небольшое водоизмещение.

### **Броненосные крейсера-3 единицы.**

#### **Броненосные крейсера типа «Кент»--2 ед.**

***«Либертад», «Уаскар»***

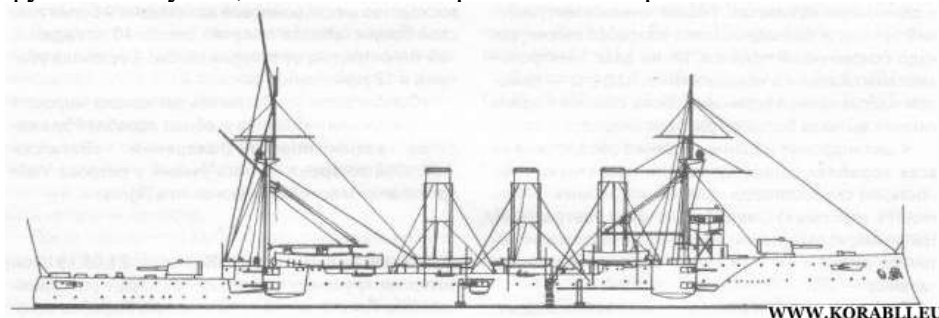


***«Либертад»*** («Bedford») — заложен 19.02.1900 («Fairfield». Гован), спущен 31.08.1901, в строю с 11.11.1903.

***«Уаскар»*** («Berwick») — заложен 19.04.1901 («Beardmore». Далмур), спущен 20.09.1902, в строю с 9.12.1903.

Водоизмещение 9800 т, мощность 22 000 л. с., скорость 23 узла. Длина между перпендикулярами 140 м, ширина 20,1, среднее углубление 7,5 м. Дальность плавания 4900 миль 13-узл. ходом.

Бронирование: борт — 102 мм, палуба — 51 мм. Вооружение: 14 — 152-мм, 13 — 12-фунтовых пушек, 2 — 533-мм торпедных аппарата.



Создание этих кораблей было обусловлено резким ростом числа броненосных крейсеров в иностранных флотах: «Kent» и «Essex» заказаны в рамках поправок к программе 1898/1899, «Bedfords» и «Monmouth» — в программе 1899/1900, прочие — годом позже. Предполагалось, что новые корабли будут действовать в китайских водах, поэтому в проект было заложено требование прохода Суэцкого канала с полной угольной загрузкой. Ценой этому (а также стремления к экономии, чтобы строить крейсера крупными сериями) стало уменьшение размеров, водоизмещения, защиты и вооружения.

Скорость по проекту оставалась такой же, что и у «Drake». Немедленно после начала постройки крейсера типа «Kent» подверглись острой критике: намеренно ослабленные ТТХ, с точки зрения британцев, не соответствовали эффективному выполнению задач, для которых эти корабли проектировались.

Крейсера действительно оказались неудачными. Совершенно недостаточными были и бронирование, и артиллерия ГК.

Последний недостаток усугублялся тем, что шесть 152-мм орудий, находившиеся в нижнем ярусе казематов, не могли вести огонь в свежую погоду. Таким образом, проектный вес бортового залпа (408 кг) при относительно небольшом волнении падал до 272 кг.

Кстати, британские моряки не раз требовали отказаться от бесполезных нижних казематов, однако все их представления парировались заявлением Адмиралтейства, что такое расположение артиллерии является «традиционным для флота Его Величества». Расположение броневой защиты в целом отвечало типу «Cressy», но толщина всех ее элементов была серьезно уменьшена. Главный пояс длиной свыше 73 и высотой 3,5 метра в районе машинных и котельных отделений имел толщину 102 мм, к носовой оконечности она уменьшалась до 51 мм.

Броневая палуба за кормовым траверзом достигала толщины 63 мм, на протяжении главного пояса этот показатель сокращался до символического значения 20 мм. Правда, находящаяся за плитами пояса часть главной палубы тоже была выполнена из 37-мм брони. Общая площадь бортового бронирования составляла 25%.

Четыре 152-мм орудия были установлены в двухорудийных башнях, прочие размещались в двухъярусных (побортно от фок-мачты и грот-мачты) либо в одиночных казематах. Башни имели электрический привод и преподносились разработчиками как чудо современной техники, но на деле электромеханизмы оказались ненадежными, лафеты — слишком массивными, а установка обоих стволов в одной люльке вызвала большой разброс снарядов в залпе.

4-цилиндровые машины тройного расширения на всех кораблях серии превысили проектную мощность, но скорость хода трех из них («Kent», «Monmouth» и «Essex») слегка не достигла контрактной. Напротив, «Lancaster» и «Suffolk» на ходовых испытаниях развили 24 и 24,7 узла соответственно, остальные — 23,6.

В общем, корабли оказались неплохими ходоками с хорошей мореходностью, но зауженные обводы в носу и корме, на которые накладывался большой вес башен, на высокой волне вызвали сильнейшую килевую качку. Дымоходы (впервые на английских броненосных крейсерах) решили вывести в три трубы увеличенного диаметра.

*«Bedford» «Monmouth» «Donegal» «Berwick» проданы в 1903 году Чили где стали соответственно «О Хиггинс», «Эсмеральда», «Чакабукко», «Уаскар»*

*«Эсмеральда» и «Чакабукко» погибли в сражении 10 июля 1904 года у мыса Коронель с Аргентинским флотом.*

### **«General O'Higgins»**

Заложен 4.04.1896 («Armstrong», Элсвик), спущен 17.05.1897, в строю с 2.04.1898.

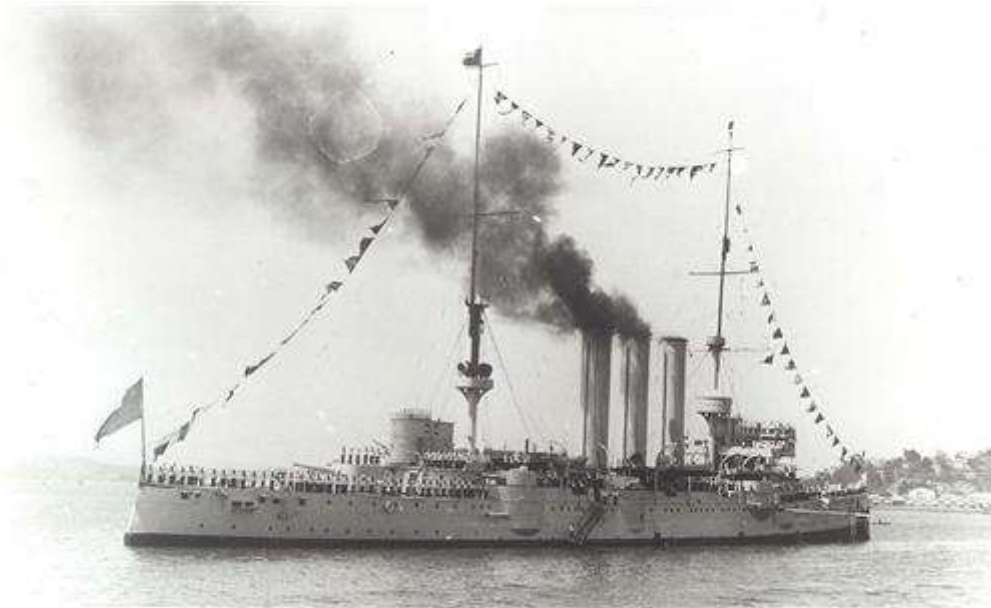
Водоизмещение 8500 т; размеры 125,5 x 19,1 x 6,7 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 16250 л.с, 30 котлов Бельвиля, 2 вала; скорость 21,6 узла. Запас угля 1200 т.

Бронирование: пояс 127—178 мм, палуба 37-51 мм (скосы 37—76 мм), башни ГК 127—178 мм, башни СК 127-152 мм, казематы 127-152 мм, рубка 229 мм.

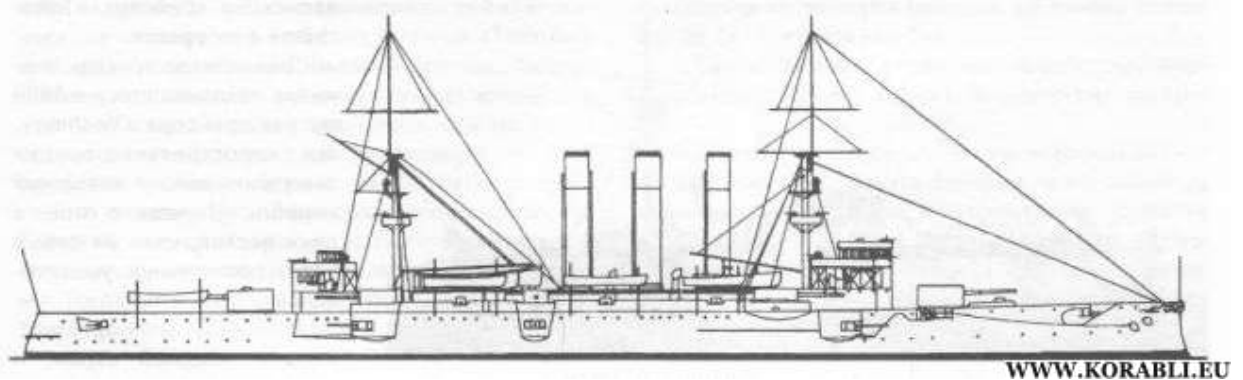
Вооружение: 4-203-мм L/45 (4 x I), 10-152-мм L/40, 4-120-мм L/45, 10-76-мм, 10-57-мм орудий, 3—457-мм ТА (1 надводный курсовой, 2 подводных траверзных).

Экипаж 500 человек.



[Увеличить](#)

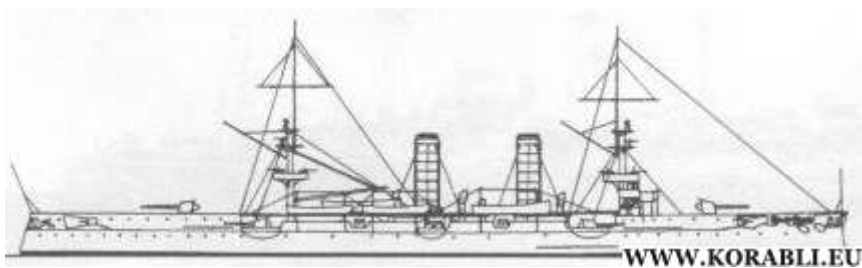
проект Уоттса. Оказался весьма удачным и послужил прототипом для создания японских броненосных крейсеров типа «Asama». На нем были применены водотрубные котлы Бельвиля, башенные установки главного калибра, мощное и хорошо продуманное бронирование. В итоге появился корабль, способный выдержать эскадренный бой. Корпус гладкопалубный, днище покрыто древесно-медной обшивкой; силуэт отличали таранный форштевень, три дымовые трубы и две мачты с боевыми марсами. Броня гарвеевская никелевая. Главный пояс длиной 79 метров и шириной 2.3 метра имел толщину 178 мм в районе ЭУ и 152 мм в оконечностях. Толщина сплошной броневой палубы достигала 37 мм за поясом и 51—76 мм в носу и корме. Артиллерия — системы Армстронга. Особенностью проекта были 203-мм одинарные башенные установки с нехарактерным для английских кораблей ромбическим расположением (две башни в оконечностях, две по сторонам от передней дымовой трубы). 152-мм орудия находились в казематах на главной палубе между носовым и кормовым мостиками, а также в башнях, расположенных на крыше центрального и кормового казематов.



*Продан Чили Японии в 1903 году. Участвовал в битве при Цусиме. После войны по Владивостокскому договору передан России. Продан Чили в 1906 году.*

### **Бронепалубных крейсеров — 3 ед.:**

***«Министре Сентено»***



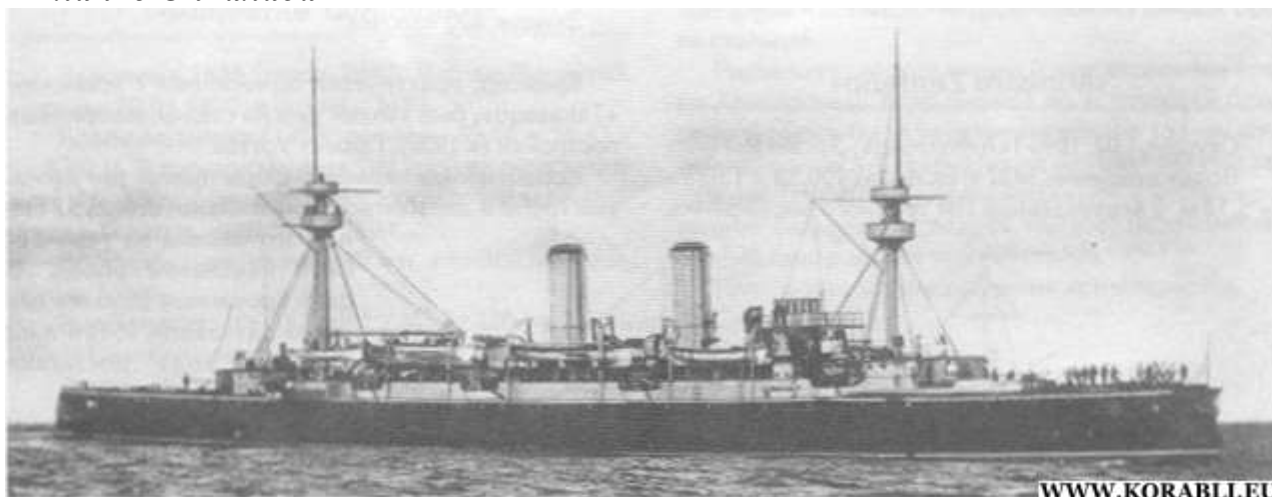
3450 т, 100,6x13,3x5,1 м. ПМ - 2, 8 ПК. 7500 л.с. = 20,5 уз., 850 т уг. Броня: палуба до 88 мм, рубка 102 мм. Эк. 317 чел. 8 — 152 мм/40, 10 — 57 мм, 4 МК, 3 ТА 381 мм надв.



Спроектированный Уоттсом типичный «элсвикский» крейсер. Почти однотипен с бразильским «Almirante Barroso», но имел однородное вооружение из 152-мм орудий вместо смешанного.

Как и его предшественник, был вооружен скорострельными пушками Армстронга: две шестидюймовки стояли в оконечностях (на палубе протяженного в корму полубака), прочие — на верхней палубе побортно. Стальная броневая палуба продолжалась на всю длину корпуса.

### *«Бланко Энкалада»*



Заложен в 08.1892 («Armstrong», Элсвик), спущен 9.09.1893, в строю с 04.1894.

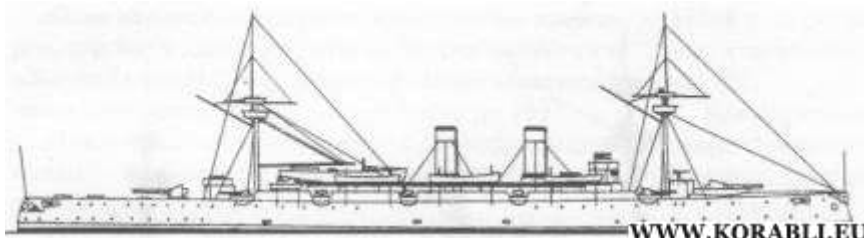
Водоизмещение 4568 т; размеры 112,78 x 14,17 x 5,64 м.

2 ПМ тройного расширения, 14600 л.с, 8 цилиндрических котлов, 2 вала; скорость 21,7 узла. Запас угля 866 т.

Бронирование: палуба 42 мм (скосы 76-102 мм), щиты 51—152 мм, рубка 152 мм.

Вооружение: 2-203-мм L/40, 10-152-мм L/40, 12-47-мм, 12-37-мм орудий, 5—457-мм надводных торпедных аппаратов (1 курсовой, 4 траверзных).

Экипаж 427 человек.

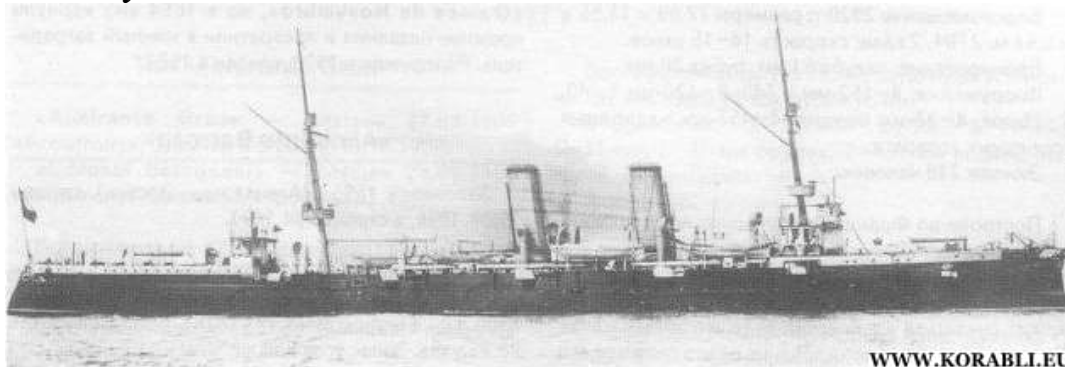


Один из первых и наиболее удачных «элсвикских» крейсеров, спроектированных Филипом Уоттсом для флотов Латинской Америки.

Корабль имел стальной гладкопалубный корпус с таранным форштевнем, двумя дымовыми трубами и мачтами (фок-мачта была вынесена далеко в нос от ходового мостика). В форсированном режиме машины «выжимали» 14600 л.с, скорость хода при этом достигала 22,8 узла.

Броня стальная; толщина скосов палубы достигала 102 мм в центральной части корпуса и 76 мм в оконечностях. Крейсер был вооружен скорострельной артиллерией Армстронга: 203-мм орудия,

### **«Чакабукко»**



Заложен 14.08.1896 («Armstrong». Элсвик), спущен 4.07.1898, в строю с 1903.

Водоизмещение 4160 т; размеры 109,73 x 14,17 x 5,18 м.

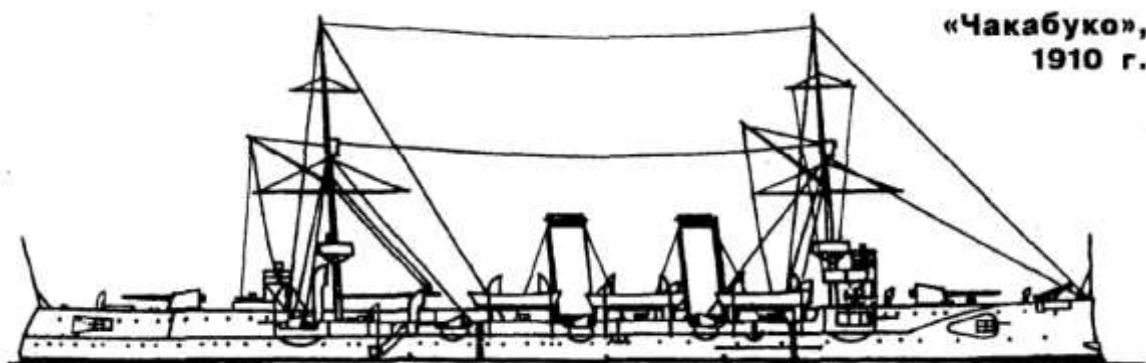
2 вертикальные ПМ тройного расширения, 10300 л.с, 8 цилиндрических котлов, 2 вала; скорость 21,5 узла. Запас угля 1000т.

Бронирование: палуба 42 мм (скосы 114 мм), щиты ГК 114 мм, щиты СК 63 мм, рубка 76 мм.

Вооружение: 2-203-мм L/45, 10-120-мм L/40, 12-76-мм, 6—47-мм орудий, 3—457-мм надводных торпедных аппарата.

Экипаж 400 человек.





**«Чакабуко»,  
1910 г.**

Крейсер, практически однотипный с японским «Takasago», был куплен Чили уже на стадии завершения постройки (в 1902). Проект Уотса.

Корабль имел таранный форштевень, две дымовые трубы и две мачты; полная защитная палуба была изготовлена из гарвеевской никелевой брони. В форсированном режиме машины развивали 15700 л.с, скорость хода достигала 23—24 узлов.

Как и у большинства предшественников, скорострельная артиллерия была поставлена заводами Армстронга: 203-мм пушки стояли на палубе полубака и полуюта. 152-мм — на верхней палубе (все в щитовых установках).

*Перепродан Японии в 1903 году. 28.01.1904 года взят на abordаж русской морской пехотой в порту Сепанг (на перегоне). Уведен в Циндао. В 1905 году Россия продала корабль Чили.*

#### ***Торпедно-канонерская лодка «Альмиранте Симпсон»***

750т, 72,3x8,2x3,3 м. ПМ - 2, 4 ПК. 4500 л.с. = 21,5 уз., 100 т угля. 2-120 мм/40, 5-57 мм, 4-47 мм, 3 ТА 457 мм надв.

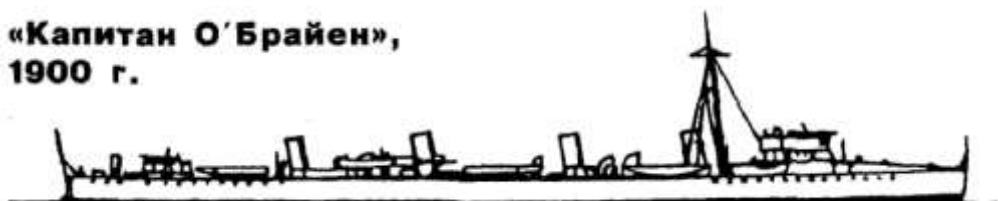
Построена в Англии фирмой «Лэйрд» в 1896 гг. Имела стальной корпус и легкое бронирование на протяжении МО и КО.

### **Миноносцы—12 единиц**

#### **Миноносцы типа «Капитан О'Брайен»— 6 ед.**

***«Капитан О'Брайен», «Капитан Мерино Харпа», «Капитан Орелла», «Капитан Муньес Гамеро», «Тениенте Серрано», «Гуардамарина Рикельме»***

**«Капитан О'Брайен»,  
1900 г.**



300-320 т, 64,9-65,5x6,5x1,8 м. ПМ - 2, 2 ПК. 6250 л.с. = 30 уз., 90 туг. Эж. 65 чел. 1 - 76 мм, 5-57 мм, 2 ТА 457 мм надв.

Близкие по типу к первым британским «истребителям», эти корабли были построены в Англии фирмой «Лэйрд» в 1896 — 1897 гг..

**Миноносцы типа «Тениенте Родригес»--6 ед.**

140 т, 27 уз., 3 — 47 мм, 3 ТА 356 мм

построены в Англии фирмой «Ярроу» в 1897 году.

***Учебный корабль***

***«Альмиранте Кохрен»***

3400 т, 12,5 уз., железная броня до 229 мм, 4--120 мм, 2--76 мм,