

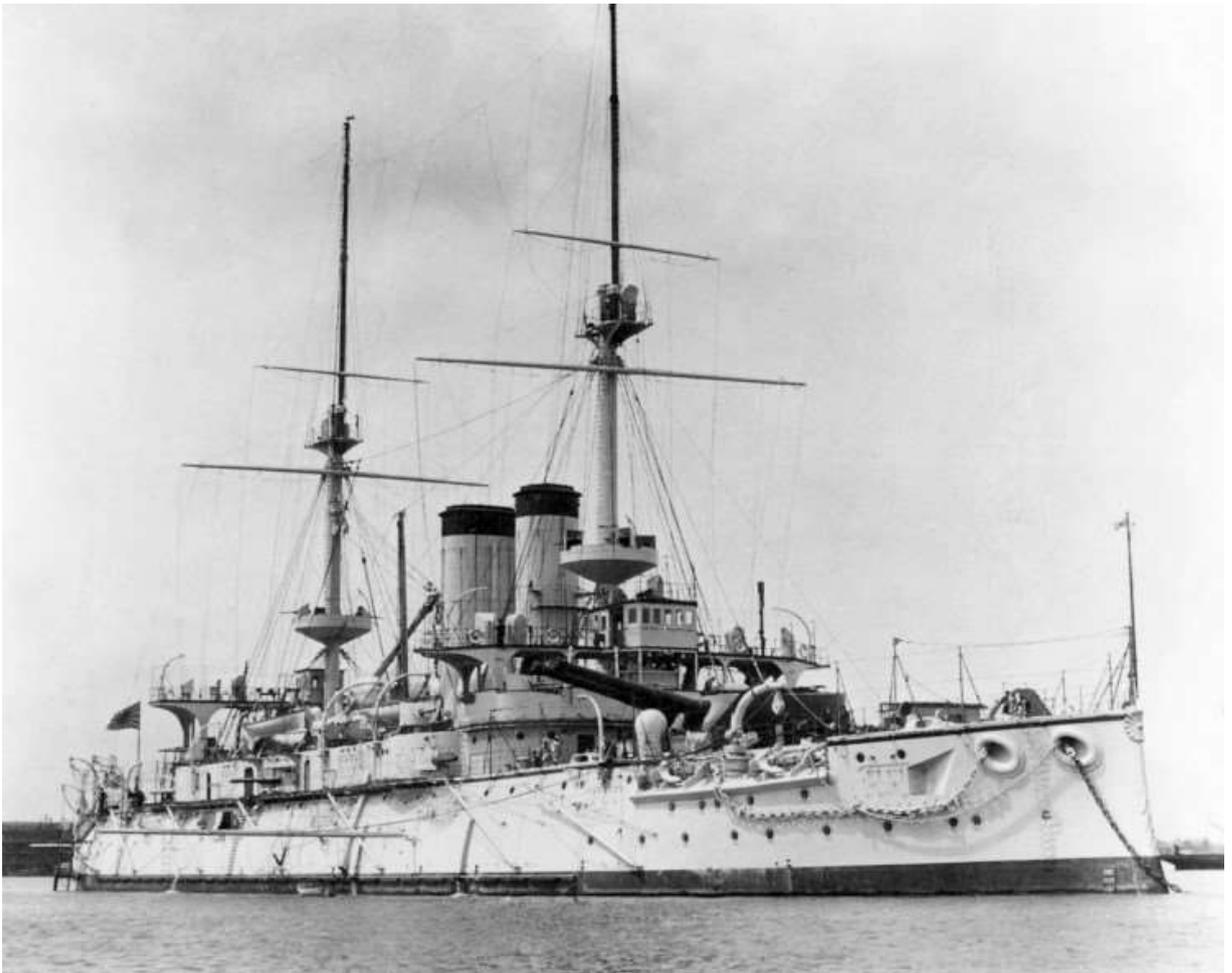
Императорский флот Японии  
1906.



Адмирал Того на мостике «Микаса» перед Цусимским сражением

Эскадренные Броненосцы--2 ед.

*«Сикисима»*



«Asahi» — заложен 1.08.1898 (верфь «John Brown»; Клайдбэнк). спущен 13.03.1899. в строю с 31.01.1900 гг.



*Погиб в битве с русским флотом при Сасэбо 04.марта 1904*

«**Shikishima**» — заложен 29.03.1897 (верфь «Thames Iron Works»; Блэкуолл), спущен 1.11.1898, в строю с 26.01.1900 гг.

«**Hatsuse**» — (верфь «Armstrong-Witworth»; Эльзвик) погиб 15.05.1904 г.

*Затонул в Сасэбо 4 марта 1904 г. от внутренних повреждений после битвы при Цусиме.*

Водоизмещение 15374 т; размеры 129,6 х 22,9 х 8,4 м.

2 ПМ тройного расширения 16000 л.с, 25 котлов Бельвиля; скорость 18 узлов. Запас угля 1550 тонн, дальность плавания 4500 миль на 10 узлах.

Бронирование (гарвеевская броня): пояс 229 мм в середине, в оконечностях 102 мм, верхний пояс 152 мм, башни ГК 254—203 мм, барбеты 356—203 мм, казематы 152 мм, палуба 102—50 мм, рубка 356 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 14—152-мм, 20—76-мм, 12—47-мм пушек; 4—457-мм подводных ТА

Экипаж 741 человек.

Выбирая тип следующих броненосцев, японцы постарались учесть недостатки предыдущего проекта. Многие флагманы настаивали на постройке «малого» быстроходного броненосца водоизмещением 8000 тонн. Однако морскому министру удалось добиться заказа броненосцев максимального водоизмещения — около 15 тысяч тонн. По его мнению, только броненосцы самого большого водоизмещения могли гарантировать «в бою победу, благодаря своему бронированию и силе артиллерии». В результате за основу при проектировании трех новых кораблей взяли новейший английский эскадренный броненосец «Formidable». Он и определил главные элементы трех «японцев», хотя между ними существовали отдельные конструктивные и внешние различия.

Эти японские броненосцы получили полный броневой пояс по ватерлинии толщиной 229 мм в середине и 102 мм в оконечностях. Ширина броневых плит главного пояса, закаленных по способу Гарвея, составила 2,4 метра, с погружением в воду на 1,4 метра. Второй броневой пояс при длине немногим более половины длины корпуса имел толщину 152 мм.

В средней части корабля до нижней кромки главного броневоего пояса был сделан скос 102-мм броневой палубы, завершавшейся в носу и корме 64-мм ка-рапасами.

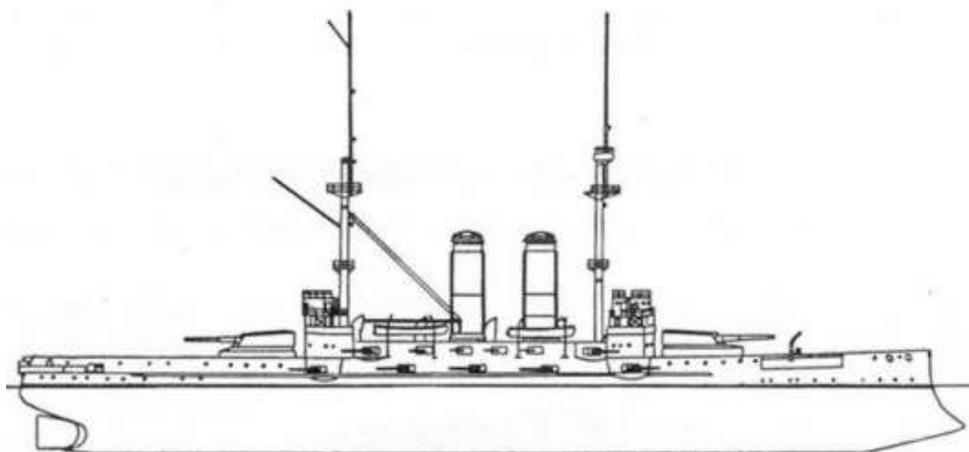
Броню щитов орудий главного калибра в 356-мм барбетах довели до 254 мм. Все орудия среднего калибра помещались в отдельных 152-мм казематах на батарейной и верхней палубах. Масса брони составила 32% от проектного нормального водоизмещения.

Броненосцы вооружались орудиями Армстронга, эта же фирма обеспечила орудия главного калибра электрическими приводами. Скорость заряжания обеспечивала минутную готовность каждого 305-мм орудия к выстрелу, что могло обеспечить боевую скорострельность не ниже одного выстрела в 2 минуты. Орудия главного калибра заряжались при любом положении относительно диаметральной плоскости.

Полную емкость угольных ям, при нормальном запасе угля 700 тонн, довели до 1550—1720 тонн (против 1100 тонн «Fuji»), что позволило увеличить дальность плавания экономическим ходом с 3000 до 4500—5000 миль. Важную роль сыграл в этом также переход от огнетрубных котлов к более экономичным водотрубным.

## **"Микаса"**

*(восстановительный ремонт в Куре)*





Заложен 24.01.1899 (верфь «Armstrong»; Эльзвик), спущен 8.11.1900, в строю с 1.03.1902 г.

Водоизмещение 15362 т; размеры 131,7 х 23,2 х 8,3 м.

2 ПМ тройного расширения 16000 л.с, 25 котлов Бельвиля; скорость 18 узлов. Запас угля 1520 тонн, дальность плавания 9000 миль.

Бронирование: пояс 229 мм в средней части, в оконечностях 152—102 мм, верхний пояс 152 мм, траверзы и башни 356 мм, казематы 152—76 мм, барбетты 356—203 мм, палуба 102 мм, рубка 356 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 14—152-мм, 20—76-мм, 12—47-мм орудий; 4—457-мм подводных торпедных аппарата.

Экипаж 830 человек.

*небоеспособен. погиб в 04 марта 1904 г. в бою с русскими кораблями при Сасэбо. поднят и отведен в Куре на восстановление в 1905*

## **Броненосные крейсера -- 2 ед.**

***"Якумо", "Идзумо"***



[Увеличить](#)

«**Idzumo**» — заложен в мае 1898 («Armstrong», Элсвик), спущен 19.09.1899, в строю с 25.09.1900.

«**Iwate**» — заложен в ноябре 1898 («Armstrong», Элсвик), спущен 29.03.1900, в строю с 18.03.1901.

*Погиб в битве при Сасэбо 04 марта 1904 года.*

«**Yakumo**»-- заложен в октябре 1899 («Armstrong», Элсвик), спущен 18.02.1901, в строю с 18.02.1902.

Водоизмещение 10.305 т ; размеры 132,28 х 20,94 х 7,37 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 14500, 24 котла Бельвиля, 2 вала; скорость 21 узел. Запас угля 1402-1412 т; дальность плавания 4900 миль на 10 узлах.

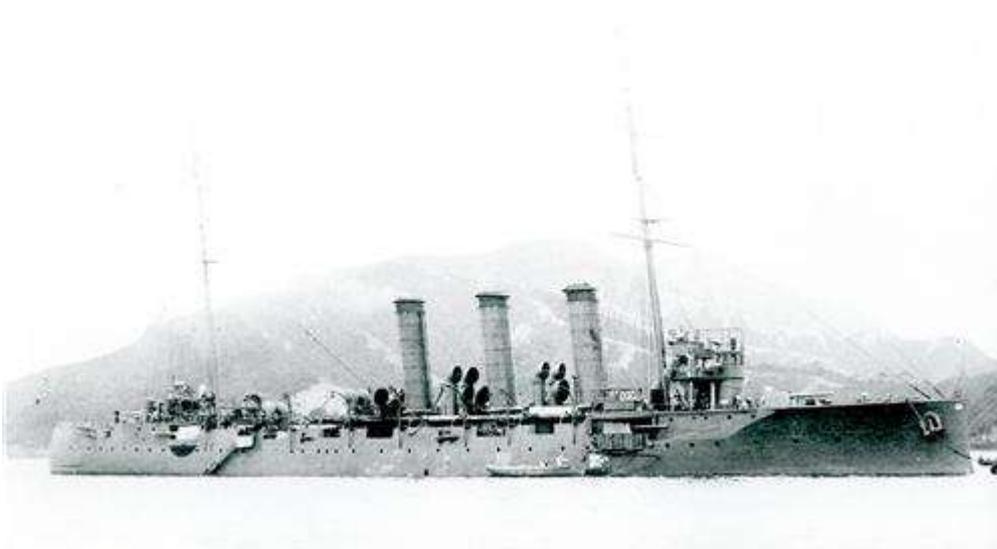
Бронирование: пояс 89—178 мм, верхний пояс 127 мм, палуба 63 мм, траверзы 152 мм, барбетты 102—152 мм, башни 152 мм, казематы 152 мм, рубка 76-356 мм.

Вооружение: 4-203-мм L/40 (2 х II), 14-152-мм L/40, 12-76-мм, 8—42-мм орудий, 4-457-мм подводных торпедных аппарата.

Экипаж 672 человека.

## **Бронепалубные крейсера--3 ед.**

***"Отова", "Цусима", "Ниитака"***

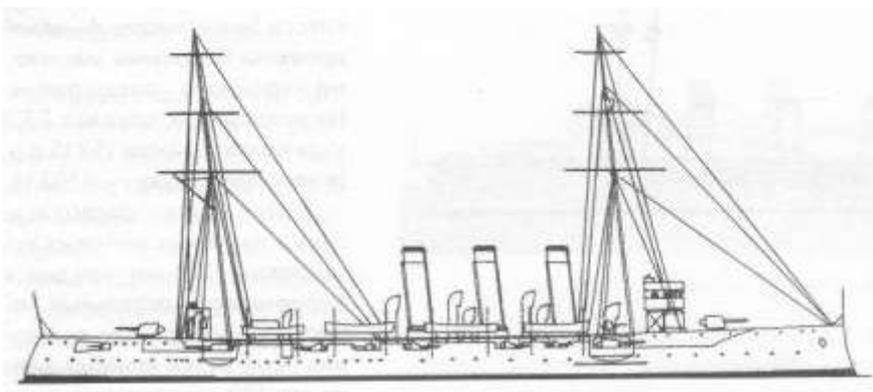


[Увеличить](#)

«**Tsushima**» — заложен 1.10.1901 (верфь ВМФ, Курэ), спущен 15.12.1902. в строю с 14.02.1904.

«**Niitaka**» — заложен 7.01.1902 (верфь ВМФ, Ёкосука), спущен 15.11.1902, в строю с 27.01.1904.

«**Otowa**» --заложен 31.01.1903 (верфь ВМФ. Екосука). спущен 2.11.1903. в строю с 6.09.1904.



Водоизмещение 3716 т; размеры 104,1 к 13,44 х 4,92 м.

2 ПМ, 10500 л.с, 16 котлов Бельвиля, 2 вала; скорость 20 узлов. Запас угля 600 т; дальность плавания 4000 миль на 10 узлах.

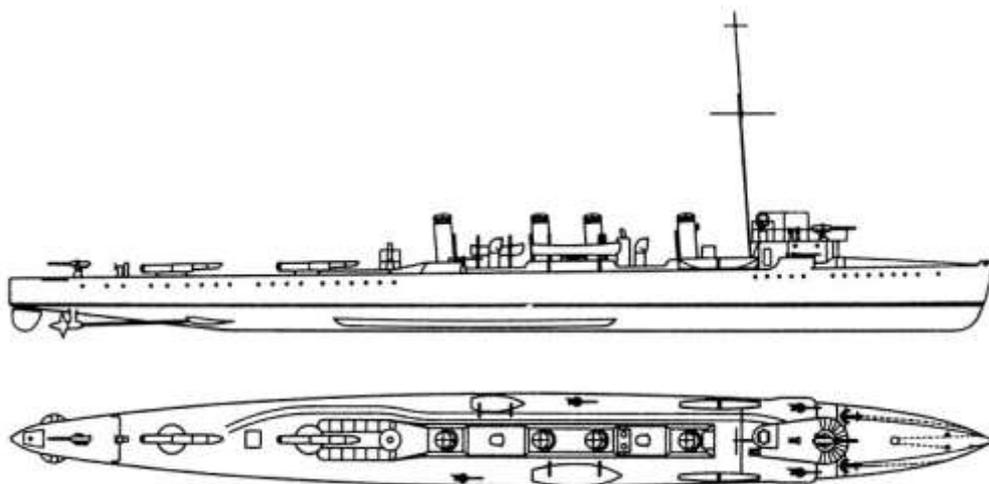
Бронирование: палуба 37 мм (скосы 63 мм), рубка 102 мм.

Вооружение; 6-152-мм L/45, 10—76-мм, 4-42-мм орудия.

Экипаж 320 человек.

**Эсминцы типа «Асакадзе» --12 ед.**

*В постройке*



[Увеличить](#)

*«Асакадзе», «Камикадзе», «Хацусио», «Яйёй», «Кисараги», «Сирацую», «Сираюки», «Мацукадзе», «Харукадзе», «Сигуре», «Хаяте», «Оите»*

381/450 т, 72х6,6х1,8м. ПМ - 2, 4 ПК, 6000 л.с.=29уз. 150туг. + 20 т нефти. Эк. 70 чел. 2 — 76 мм/40, 4-76 мм/28, 2 ТА 457 мм.

**Миноносцы типа «Хаябуса» — 5 ед.**

*«Хаситака», «Саги», «Камоме», «Отори», «Удзура» .*



第 艦 官 水  
 噸十五百總水部 製製水身一噸總  
 重八十二百總 長二十百身身  
 The first class minesweeper "Hasegawa"  
 (Displacement 150, speed 28.)

152/180 т, 46,35х4,9х1,5 м. ПМ - 2, 2 ПК, 3500 л.с.=28 уз. 26 т уг. Эк. 30 чел. 1 - 57 мм, 2-47

мм, 2 ТА 457 мм.

### Канонерская лодка «Удзи»



«Удзи» Куре 9.1902/14.3.1903/8.1903

620 т, 57,8x8,4x2,1 м. ПМ - 2, 2 ПК, 1000 л.с.= 13 уз. 150 т уг. Эж. 86 чел. 4-76 мм/40, 6 пул. Построена по программе 1896— 1897 годов. Предназначалась для действий на реках и в прибрежных водах.

### Руководящие инстанции Императорского ВМФ Японии

Морской министр вице-адмирал Ямото Гомбэй

Заместитель морского министра и директор отдела по морским делам контр-адмирал Саито Мамото

Заместитель морского министра и командующий военно-морским округом Йокосука адмирал Иноуэ Иосика

Директор военного судостроения контр-адмирал Саито Мамото

Директор отдела личного состава контр-адмирал Хасимото Масааки

Директор отдела образования вице-адмирал Арима Синити

### Действующий состав флота

ЭБР "Микаса" капитан 1-го ранга Ямада Хикохати

ЭБР "Сикисима" капитан 1-го ранга Накао Юта

Броненосный Крейсер "Идзумо" капитан 1-го ранга Фудзии Коити

Броненосный Крейсер "Якумо" капитан 1-го ранга Такэтоми Куниканэ

Бронепалубный крейсер "Отова": капитан 1-го ранга Арима Рёкицу

Бронепалубный крейсер "Цусима" капитан 1-го ранга Сэндо Такэтэру

Бронепалубный крейсер «Ниитака» капитан 1-го ранга Иноуэ Тосио

Канонерская лодка "Удзи": капитан 2-го ранга Канэко Манки

### Минные силы флота

Командующий минными силами контр-адмирал Асай Сёдзиро

1 дивизион эсминцев

*Командующий дивизионом капитан 1-го ранга Мано Ивадзиро  
«Хаситака» капитан 3-го ранга Ояма Таканасукэ  
«Саги» капитан-лейтенант Тайра Мао  
«Камоме» капитан-лейтенант Моримото Иосихиро  
«Отори» капитан-лейтенант Иосикава Ясухиро  
«Удзура» капитан-лейтенант Сакомото Сигэкуни*

*2 дивизион эсминцев (в постройке)*

*Командующий дивизионом капитан 1-го ранга Исида Итиро  
«Асакадзе» капитан 3-го ранга Сэки Сигэтака  
«Камикадзе» капитан-лейтенант Кувасима Созо  
«Хацусио» капитан 3-го ранга Арима Рицусабуро  
«Яйёй» капитан 3-го ранга Мацуока Сюдзо  
«Кисараги» капитан-лейтенант Сёно Иосио  
«Сирацую» капитан-лейтенант Накамура Маусаки*

*3 дивизион эсминцев (в постройке)*

*Командующий дивизионом капитан 1-го ранга Нагай Гункити  
«Сираюки» капитан 3-го ранга Такэнути Дзиро  
«Мацукадзе» капитан-лейтенант Тадзири Тадацугу  
«Харукадзе» капитан-лейтенант Миякэ Дайотаро  
«Сигуре» капитан 3-го ранга Отаки Мицускэ  
«Хаяте» капитан 3-го ранга Такэбо Кисиро  
«Оите» капитан-лейтенант Ота Гэнтацу*

## **В резерве флота**

капитан 1-го ранга Накамура Сидзука  
капитан 1-го ранга Нарита Кацуро  
капитан 1-го ранга Имаи Канэмаса  
капитан 1-го ранга Като Садакати  
капитан 1-го ранга Кавасима Рэйдзиро  
бывш. командир Крейсера "Такасаго": капитан 1-го ранга Исибаси Хадзимэ  
бывш. командир Авизо "Тацута": капитан 2-го ранга Камая Тадамити  
бывш. командир броненосного крейсера "Иватэ" капитан 1-го ранга Такэтоми Куниканэ  
бывш. командир эсминца "Сиракумо" капитан 3-го ранга Хасама Коота  
бывш. командир эсминца "Касуми" капитан 3-го ранга Осима Масатакэ  
бывш. командующий 2 дивизионом капитан 2-го ранга Исида Итиро  
бывш. командир эсминца "Асасио" капитан 3-го ранга Мацунага Митинорои  
бывш. командир эсминца "Инадзума" капитан 3-го ранга Синовара Рисицу  
бывш. командир эсминца "Сазанами": капитан 3-го ранга Кондо Цунэмацу  
капитан-лейтенант Вада Хакуай  
капитан 3-го ранга Сакураи Иосимару  
капитан-лейтенант Иида Энтаро  
капитан 3-го ранга Исикава Котодзиро  
капитан 3-го ранга Идэ Ацуюки  
капитан 3-го ранга Нисио Юдзиро  
капитан-лейтенант Харада Мацудзиро  
капитан 3-го ранга Аракава Туго  
капитан 2-го ранга Хиросэ Кацухико  
капитан 2-го ранга Фудзимото Хидэсиро  
капитан 2-го ранга Окумия Мамору

капитан 2-го ранга Тадзима Корэтакэ  
капитан 2-го ранга Тотинай Содзиро  
капитан-лейтенант Игути Дайдзиро  
капитан 3-го ранга Бакабаяси Кин  
капитан-лейтенант Отаки Косиро  
капитан-лейтенант Йоково Гитадзу