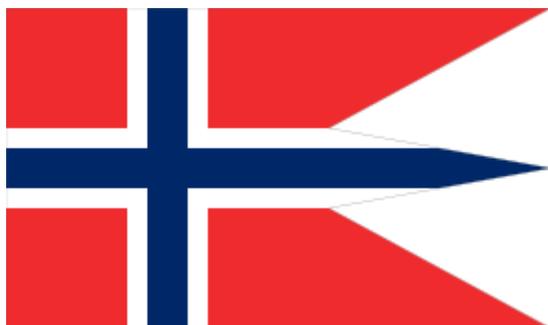


Королевский Флот Норвегии

1906 год



KONGELIG NORSK MARINE



В 1905 году Норвегия стала независимым государством, сохранив свой прежний флот. Несмотря на значительную протяжённость береговой линии, размер флота оставался сравнительно небольшим. Личный состав ВМС Норвегии, находившихся под командованием контр-адмирала, в этот период составлял около 2000 человек, в том числе около 1000 призывников.

Броненосцы береговой обороны—4 ед.

Броненосцы береговой обороны типа «Norge»--2 ед.

«*Norge*» — заложен в 1899 (верфь «Armstrong»; Эльзвик), спущен 31.03.1900. в строю с 1900 гг.



«*Eidsvold*» — заложен в 1899 (верфь «Armstrong»; Эльзвик), спущен 14.06.1900, в строю с 1901 гг.

Водоизмещение 4170 т; размеры 94,6 x 15,4 x 5,4 м.

2 ПМ 5170 л.с, 6 котлов Ярроу; скорость 16,5 узлов. Запас угля 590 т, дальность плавания 6000 миль.

Броня (круповская): пояс 178—102 мм, траверзы 152 мм, башни 229—152 мм, казематы 127 мм, палуба 51—37 мм, боевая рубка 152 мм.

Вооружение: 2—210-мм, 6—150-мм, 8—76-мм, 6—47-мм орудий; 2—450-мм подводных торпедных аппарата.

Экипаж 266 человек.

Развитие проекта броненосца «Harald Haarfagre». За счет некоторого облегчения бронирования и увеличения водоизмещения было усилено артиллерийское вооружение. Достаточно скромные по боевым характеристикам, эти корабли в 1906 году являлись самыми крупными и мощными в норвежском флоте.

Броненосцы береговой обороны типа «Harald Haarfagre»--2 ед.

«*Harald Haarfagre*» — заложен в 1896,
(верфь «Armstrong»; Эльзвик), спущен 4.01.1897, в строю с 1898 г.

«*Tordenskjold*» — заложен в 1896 (верфь «Armstrong»; Эльзвик), спущен 18.03.1897. в строю с 1898 г.



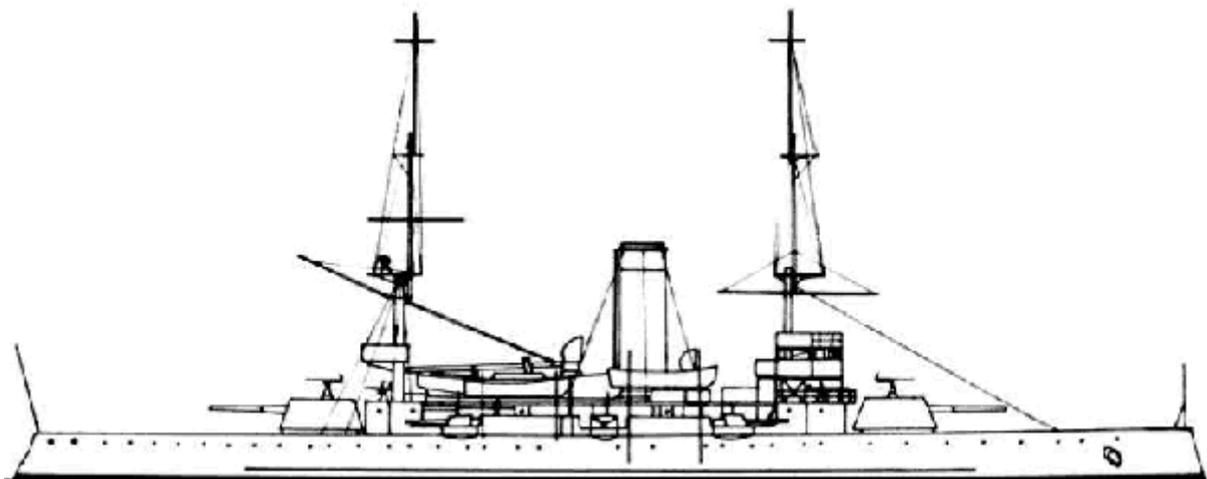
Водоизмещение 3860 т; размеры 92,7 х 14,8 х 5,6 м.

2 ПМ тройного расширения 4500 л.с, 6 двойных цилиндрических котлов; скорость 16,9 узлов. Запас угля 550 тонн. дальность плавания 5000 миль.

Броня (гарвеевская): пояс 178—102 мм, башни 152—114 мм, палуба 51—37 мм, боевая рубка 152 мм.

Вооружение: 2—210-мм, 6—120-мм, 6—76-мм. 6—37-мм орудий; 2—450-мм подводных ТА.

Экипаж 245 человек.



Эсминец «Валькириен»



375/415 т, 57,98x7,4x2,6 м. ПМ - 2, 2 ПК, 3300 л.с.=23 уз. 88 т уг. Эж. 59 чел. 2-76 мм, 4-37 мм, 2 ТА 450 мм.

Построен в 1896 году фирмой «Шихау» (Германия) на деньги, собранные женской патриотической организацией. Официально именовался дивизионным миноносцем, конструктивно был очень похож на строившиеся для Австро-Венгрии минные крейсера.

Миноносцы—30 ед.

(вкл. 2 в постройке)

Миноносцы типа «Теист» — 3 ед.

(вкл. 2 в постройке)

«Теист» (14.12.1906), **«Скарв»** (18.2.1907), **«Кьелл»** (12.3.1912).

92/108 т, 41,1x4,7x2,3 м. ПМ-1, 2 ПК, 1700 л.с.=25 уз. 15,4т уг. Эж. 21 чел. 2-47 мм, 3 ТА 450 мм.



Малые миноносцы, строились на верфи в Хортене. **«Кьелл»** отличался от предшественников вооружением (1—76 мм вместо 2 — 47 мм) и водоизмещением (125 т).

Миноносцы типа «Хвал» — 10 ед.

«Хвал», «Дельфин», «Хай», «Тродс», «Сторм», «Бранд», «Лаке», «Сэл», «Скрей», «Силд».

90/102-107 т, 39,9х4,5х2,1 м. ПМ-1, 2 ПК, 1100 л.с.=21 уз. 17 т уг. Эк. 23 чел. 2-37 мм, 2 ТА 450 мм.



Первые три корабля построены в 1895 — 1896 годах в Германии (завод «Шихау»), остальные — в 1898 — 1901 годах в Норвегии (верфь в Хортене).

Миноносцы типа «Блинк» — 15 ед.

1-я серия: *«Блинк», «Люн», «Глимт», «Дьерв», «Дристиг», «Квик», «Хвас», «Кьек», «Хаук», «Фальк»* (1896 — 1902 гг.); 2-я серия: *«Эрн», «Равн», «Гриб», «Йо», «Лом»* (1904 — 1906 гг.).

65-68/75 т, 34,9-36 х4,5х1,6 м. ПМ-1, 2 ПК, 650-750 л.с.=19 — 20 уз. (1-я серия) или 850 л.с.=22,5 уз. (2-я серия). 11 - 13 т уг. Эк. 13 чел. 2-37 мм, 2 ТА 450 мм.

Увеличенный вариант миноносца «Варг». Строились в Норвегии на верфях в Хортене, Тронхейме и Фредрикстаде. Обладали плохой мореходностью и незначительной дальностью плавания.

Миноносцы типа «Варг» — 2 ед.

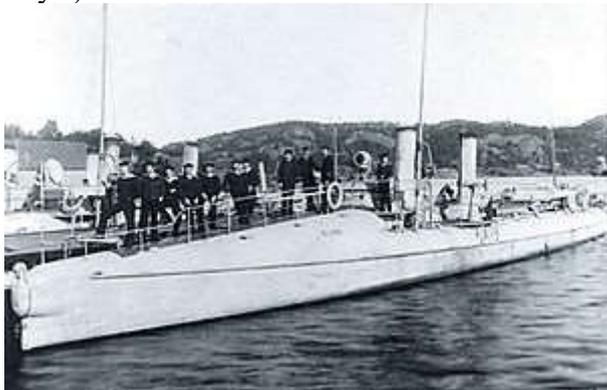
«Варг», «Ракет».

45/64 т, 34х3,75х1,6 м. ПМ-1, 2 ПК, 650 л.с. = 19 уз. 11 туг. Эк. 12 чел. 1 - 37 мм, 2 ТА 356 мм.

Построены в Хортене в 1894 году. Для своего времени были признаны удачными и выбраны в качестве прототипа для строительства крупной серии миноносцев типа «Блинк»

Малые миноносцы и миноноски — 10 ед.

В состав ВМС Норвегии входили старые миноносные суда первого поколения: «Снар», «Орм», «Отер» (1887- 1888 гг., 45 т, 19 уз.), «Од», «Спрингер», «Раек», «Пил» (1882- 1886гг., 40т, 18 уз.), «Ульвен» (1878 г., 16 т, 10 уз.) и «Рап» (1873 г., 15 т, 14 уз.).



Все они (кроме двух последних) были вооружены одной 37-мм пушкой и двумя ТА. Кроме того, имелся один более новый миноносец 3-го класса «Мюг» (1900 г., 27 т, 17,5 уз., 1 —37 мм, 1 ТА 356 мм). Боевая ценность всех этих судов была ничтожной

Канонерские лодки—11 ед.

Канонерская лодка «Фритьоф»

1360/1427 т, 68,17х9,98х4 м. ПМ - 2, 6 ПК, 2800 л.с.= 15 уз. 160 т уг. Броня: палуба 30 мм. ЭК. 154 мм. 2—120 мм, 4 — 76 мм, 4—37 мм, 1 ТА 450 мм.

Photo # NH 48560 Norwegian gunboat Frithjof, 1900



Построена в Хортене в 1894— 1896 годах. Официально классифицировалась как бронепалубный крейсер,

Канонерская лодка «Викинг»

1123 т, 63,48х9,3х3,66 м. ПМ - 2, 4 ПК, 2000 л.с. = 15 уз. 140 т уг. Броня: палуба 35 мм. ЭК. 125 чел. 1 — 150 мм, 1 — 120 мм, 4-76 мм, 6-47 мм, 1 ТА 356 мм.

Photo 9 NH 73118 Norwegian gunboat Viking at Kell, June 1895



Построена в Хортене в 1890— 1892 годах, модернизирована и перевооружена в 1903 году. Официально числилась бронепалубным крейсером.

Канонерская лодка «Слейпнер»

571 т, 53,26x8x3,3м. 650 л.с.= 12 уз. 81 туг. 1 - 150мм, 2-76 мм, 2 — 65 мм, 2 — 37 мм.



Построена в Хортене в 1877— 1878 годах, позже неоднократно модернизировалась.

Канонерская лодка «Эгир» .

383/413т, 33,22x2,3 м. 350 л.с.= 9 уз. 25туг. Броня: палуба до 37 мм. 1 — 210 мм/35, 1 — 65 мм, 2 — 47 мм.

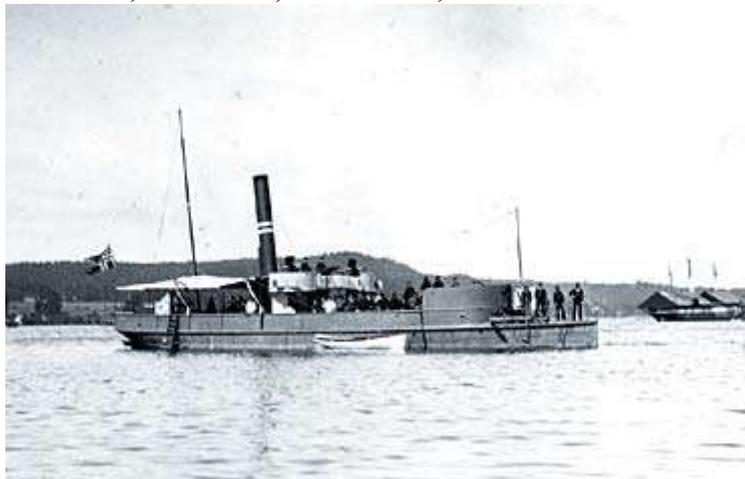


Канонерская лодка береговой обороны. Построена в Хорстене в 1894 году.

Канонерские лодки типа «Вале» — 7 ед.

«Вале», «Уллер», «Нор», «Браге», «Видар», «Гор», «Тур».

230 - 290 т, 28 - 32х8,5х2,2 м. ПМ - 2, 200 - 420 л.с.=8 - 10,5 уз. 22 т уг. Эк. 38 — 44 чел.
1 — 120 мм, 1—47 мм, 2 — 37 мм, 50 — 55 мин.



Старые канонерские лодки береговой обороны, построены в Хорстене в 1874 — 1887 годах. Первоначально несли по одному 260-мм орудию. В начале 1900-х годов перевооружены скорострельной артиллерией,