

Португальский флот

Armada Portuguesa

1906



Броненосец береговой обороны «Васко да Гама»

(Vasco da Gama)



Спущен 1.12.1875 г. (Thamse Iron Works; Лондон) Капитально перестроен в 1901—03 гг. на верфи «Orlando» (Италия).

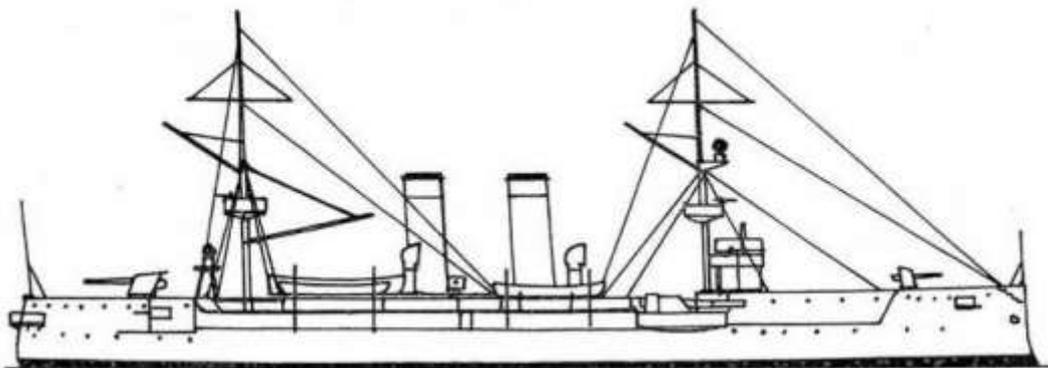
Водоизмещение 2518 т; размеры 70,8 x 12,2 x 5,4 м.

ПМ 3625 л.с. Скорость 13,2 узла.

Бронирование : пояс 228—102 мм, каземат 254—152 мм.

Вооружение 2—254-мм, 1—152-мм, 3—75-мм, 2—37-мм орудий.

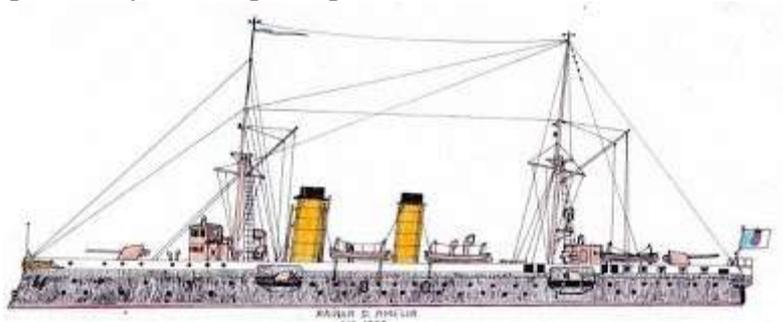
Экипаж 260 человек.



предназначался для морской обороны столицы страны — Лиссабона.

Бронепалубные крейсера -- 6 ед.

Бронепалубный крейсер «*Rainha dona Amelia*»



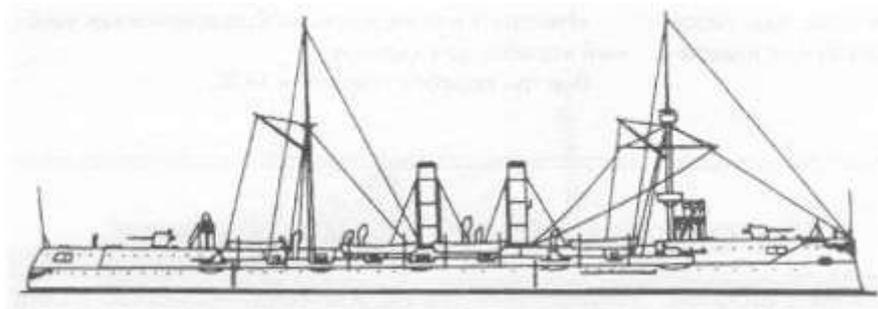
Спущен 12.04.1899 (верфь ВМФ, Лиссабон).

Водоизмещение 1630 т; размеры 74,98 х 11,78 х 4,45 м.
2 ПМ, 5000-5400 л.с. 2 вала; скорость 18—20 узлов. Запас угля 322 т.
Бронирование: палуба до 30 мм, рубка 50 мм.
Вооружение: 4— 150-мм L/45, 2-100-мм L/45, 2/4—47-мм, 2—37-мм орудия. 2—356-мм торпедных аппарата.
Экипаж 273 человека.
Малый колониальный крейсер

Бронепалубный крейсер «Дом Карлос I».

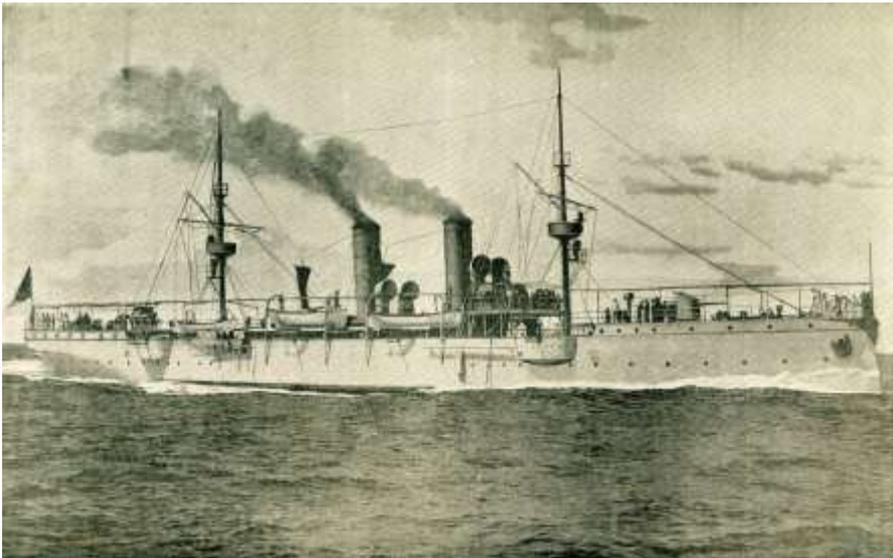


Спущен 5.05.1898 («Armstrong», Элсвик).
Водоизмещение 4186 т; размеры 109,98 х 14,4 х 5,33 м.
2 ПМ, 12500 л.с, 12 котлов, 2 вала; скорость 22 узла. Запас угля 1000 тонн.
Бронирование: палуба 37 мм (скосы 110 мм), рубка 102 мм.
Вооружение: 4-150-мм L/45, 8-120-мм L/45, 14/16-47-мм, 2—37-мм орудия, 3 пулемета, 5-356-мм торпедных аппаратов.
Экипаж 473 человека.

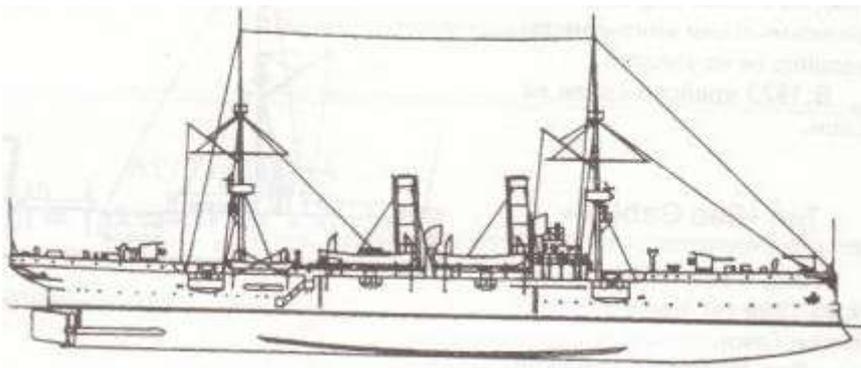


Единственный полноценный крейсер португальского флота, построенный по типичному «элсвикскому» проекту.
На ходовых испытаниях развил 22,15 узла, но впоследствии не мог дать более 19 узлов.
150-мм орудия стояли в оконечностях и побортно от фок-мачты.

Бронепалубный крейсер «Адамастор»



Спущен 12.07.1896 («Orlando», Ливорно).
Водоизмещение 1757 т; размеры 74 х 10,72 х 4,65 м.
2 ПМ, 4000 л.с, 8 котлов, 2 вала; скорость 18 узлов. Запас угля 420 т.
Бронирование: палуба 30 мм, рубка 65 мм.
Вооружение: 2-150-мм L/30, 4-105-мм L/40, 4-65-мм, 2—37-мм орудия, 3 -356-мм надводных торпедных аппарата.
Экипаж 237 человек.



Построен по заказу в Италии. Предназначался для колониальной службы.

Бронепалубный крейсер типа «Сау Габриэль» — 2 ед.



«Sao Gabriel» — спущен 7.05.1898 («Forges et Chan-tiers», Гавр).

«Sao Rafael» — спущен 5.07.1898 («Forges et Chan-tiers», Гавр).

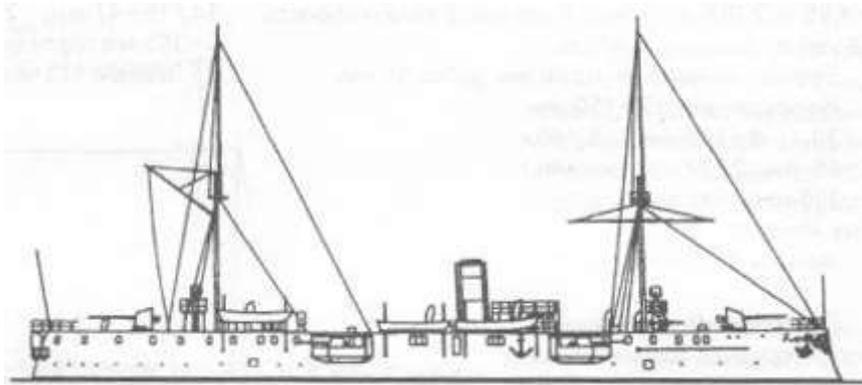
Водоизмещение 1850 т; размеры 73,78 x 10,82 x 4,34 м.

2 ПМ, 4000 л.с, 4 котла, 2 вала; скорость 17,5 узла. Запас угля 300 т.

Бронирование: палуба 20 мм, рубка 65 мм.

Вооружение: 2—150-мм L/45, 4-120-мм L/45, 8-47-мм, 2-37-мм орудия, 3 пулемета, 1-356-мм торпедный аппарат.

Экипаж 242 человека.



Малый крейсер для колониальной службы.

Построены во Франции.

Эсминец «Тежу» .

526 т, 70x7x2,4 м. ПМ - 2, 7000 л.с.=27 уз. 1 - 100 мм, 1 -76 мм, 2-47 мм, 2 ТА 356 мм.

Построен на госверфи в Лиссабоне как четырехтрубный низкобортный минный крейсер; спущен на воду 27.10.1901.

миноносцы — 4 ед.

№1—4.

54 т, 26,6x3,3x1,4 м. ПМ - 1, 1 ПК, 400 л.с.=19 уз. (№1); 66 т, 36,58x4x1,6 м. ПМ - 1, 1 ПК, 700 л.с = 20 уз. (№2 - 4). 1-37 мм, 2 ТА 356 мм.

Построены в Англии фирмой «Ярроу» в 1880 (№1) и 1886 годах (№2 — 4).

Королевская яхта "Амелия"

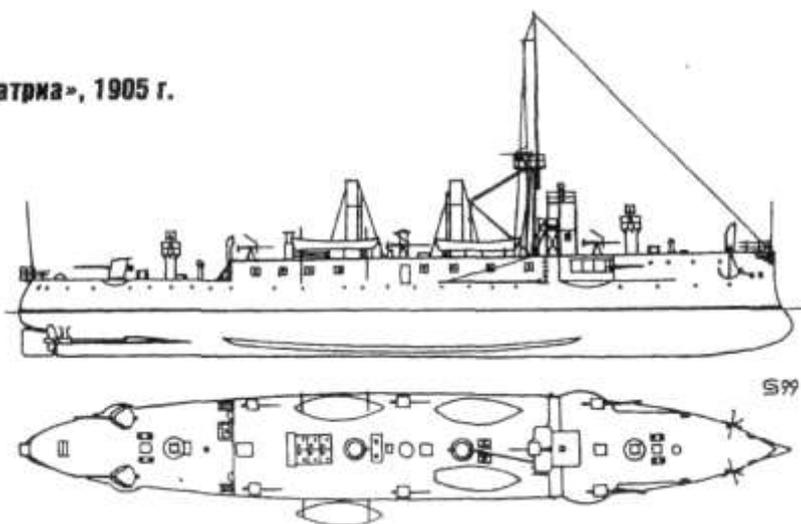
1343 т, 71,4x8,8x4,3 м. ПМ - 2, 1800 л.с.= 15 уз. 230 т уг.
построена в Англии в 1900 году.

канонерские лодки--9 ед.

Канонерская лодка «Патриа»

626 т, 60x8,5x2,6 м. ПМ - 2, 1800 л.с.= 16,7 уз. Эж. 95 чел. 4 - 100 мм/45, 6 — 47 мм.

«Патриа», 1905 г.

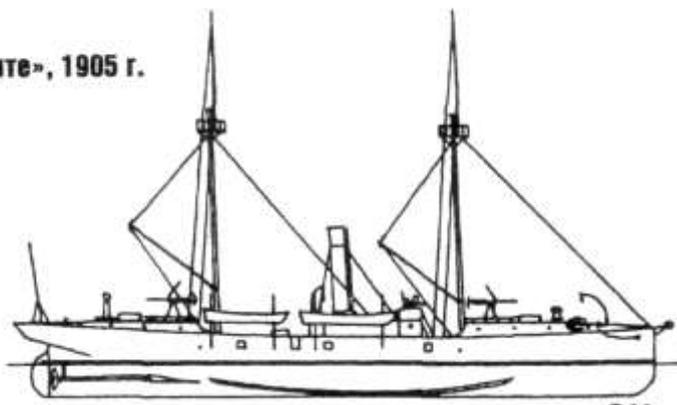


Построена на госверфи в Лиссабоне на деньги, собранные португальскими эмигрантами в Бразилии. Спущена на воду 27.6.1903. Несет службу в Африке и на Дальнем Востоке.

Канонерская лодка «Шаймите» .

341 т, 41(пш)x8x2 м. ПМ - 2, 480 л.с.=11 уз. Эж. 26 чел. 2-47 мм, 2 пул.

«Шаймите», 1905 г.



Построена в Лиссабоне в 1898 году,
Колониальная канонерка; Мозамбик с 1899

Старые канонерские лодки — 7 ед.

«Дом Луиз» (1895 г., 789 т, 500 л.с.= 10 уз., 4 — 105мм, 2 — 47 мм), «Диу» (1889 г., 717т, 700 л.с.=11,5 уз., 1 - 150 мм, 2- 105 мм), «Лимпоно»(1890 г., 288 т, 523 л.с.=11,3 уз., 2-47 мм), «Заир» (1884 г., 549 т, 500 л.с. = 10 уз., 1 - 152 мм, 2 - 100 мм, 1 - 37 мм), «Замбези» (1886 г., 631 т, 460 л.с.=10 уз., 3 - 100 мм, 1 — 37 мм), «Садо» и «Рио Лима» (1875 г., 630 т, 500 л.с. = 11 уз., 2- 105 мм, 2-57 мм, 1 — 37 мм).

Речные канонерские лодки — 5 ед.

«Фарим», «Кашеу», «Тете», «Сена» (1902 — 1904 г., 70 т), *«Рио Миньо»* (1904 г., 38 т). Все, за исключением «Макау», были колесными, ход 7— 10 уз. и вооружены одной -- двумя 37-мм пушками. Они служат на африканских реках, лишь «Рио Миньо» — на реке Миньо на севере Португалии.