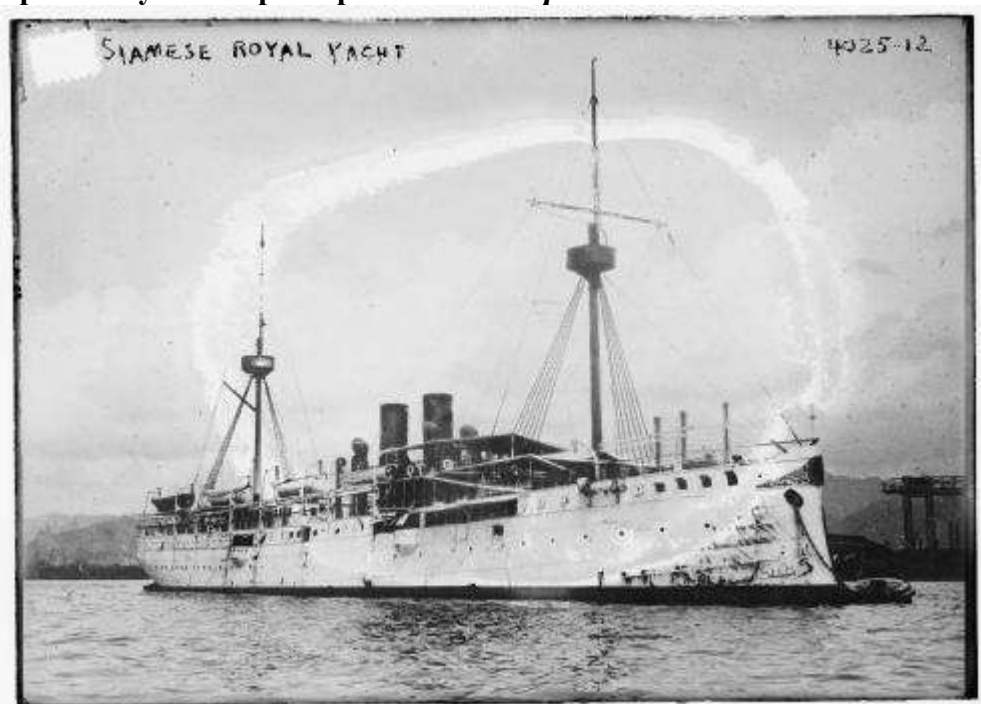


## Королевский флот Сиама

1906 год



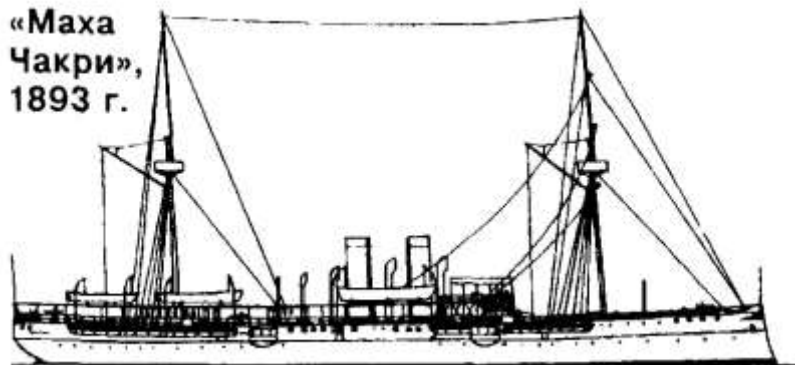
### Бронепалубный крейсер «Маха Чакри»



2600т, 88,4x12x4,2 м. ПМ-2, 5 ПК, 3000 л.с. = 15 уз. 280 т уг. Броня: палуба до 51

мм.Эк.318 чел. 4-120 мм, 10 — 47 мм, 6 пул.

**«Маха  
Чакри»,  
1893 г.**



Построен в Англии, спущен на воду 27.6.1892, вступил в строй в 1893 году. Официально классифицировался как крейсер, фактически являлся королевской яхтой.

### **Канонерские лодки типа «Муратха» — 3 ед.**

***«Муратха», «Бали», «Сугриб».***

447/530 т («Бали» и «Сугриб» 462/580 т), 44,2 («Бали и «Сугриб» 49,4)x7x3,05 м. ПМ - 1, 1 ПК, 500 л.с. = 11,4 уз. Эк. 83 чел. 1 — 120 мм, 5 — 47 мм, 4 — 37 мм.

Построены в Гонконге в 1898 — 1901 годах. Колониальные канонерки со стальным корпусом.

### ***Канонерская лодка «Макут Раджакумарн» .***

610т, 53,3x7,16x3,35 м, ПМ - 2, 800 л.с.=14 уз. 90 т уг. Эк. 100 чел. 3 — 120 мм, 4 пул., 1 ТА 356 мм.

Строилась в Гонконге для Испании под названием «Филипинас», спущена на воду 5.2.1887. Куплена Сиамом в 1891 году. В 1905 году скорость канонерки не превышала 11 узлов.