

флот Швеции

1906

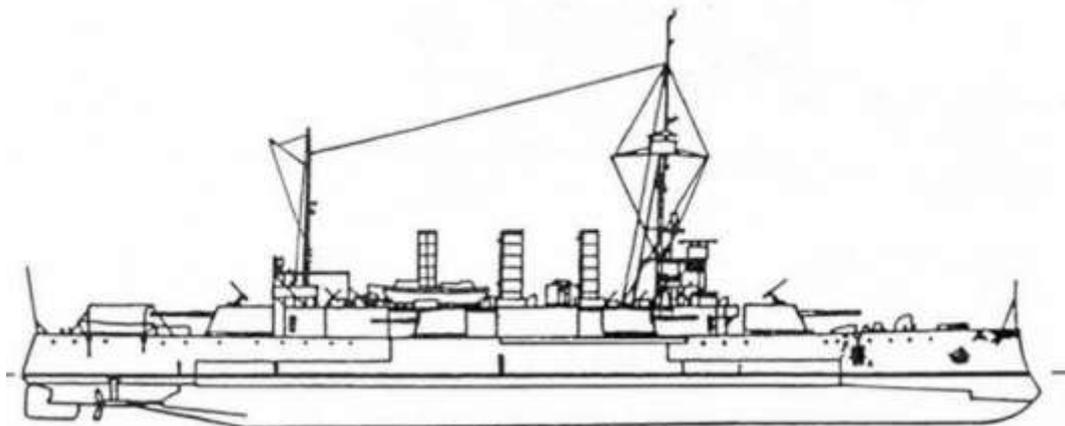


Броненосцев береговой обороны-- 12 ед.

(вкл. 1 в постройке)

Броненосец береговой обороны «Оскар II»

строится



Заложен в 10.1903 (верфь «Lindholmen»; Гётеборг), спущен 6.06.1905.

Водоизмещение 4495 т; размеры 95,6 x 15,4 x 5,6м.

2 ПМ тройного расширения 9496 л.с, 10 котлов Ярроу; скорость 18,9 узлов. Запас угля 500 тонн, дальность плавания 3550 миль на 11 узлах.

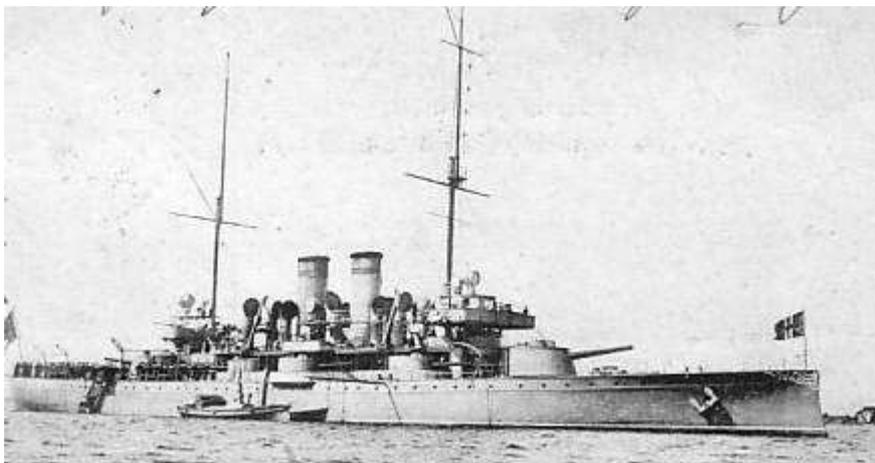
Бронирование: пояс 150—100 мм, цитадель 100 мм, барбетты и башни ГК 190—130 мм.

барбетты СК 100 мм, башни СК 125—60 мм. палубы 50—37 мм, боевая рубка 175 мм.

Вооружение: 2—210-мм, 8—152-мм, 10—57-мм орудий; 2—457-мм подводных ТА

Экипаж 335 человек (включая 9 офицеров штаба эскадры).

Броненосцы береговой обороны типа «Эран» — 4 ед.



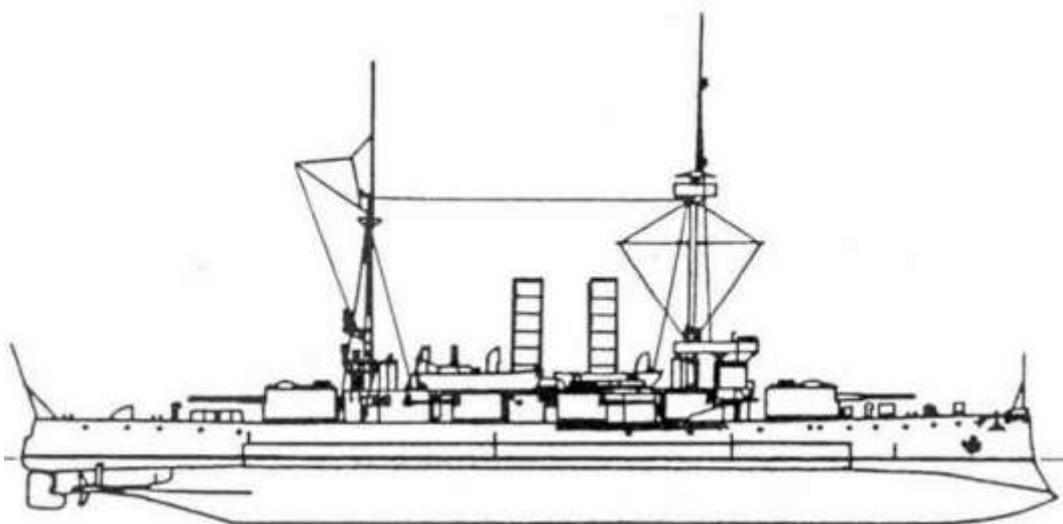
«*Эран*» (Aran) , «*Ваза*» (Wasa), «*Танперхетен*» (Tapperheten),
«*Манлигетен*» (Manligheten)

«*Aran*» — заложен в 1899 (верфь «Lindholmen»; Гётеборг), спущен 14.08.1901, в строю с 7.09.1902 гг.

«*Manligheten*» — заложен 12.1901 (верфь «Kockums»; Мальме), спущен 1.12.1903, в строю с 3.12.1904 гг.

«*Tapperheten*» — заложен в 11.1899 (верфь «Kockums»: Мапмё). спущен 7.11.1901, в строю с 04.1903 гг.

«*Wasa*» — заложен в 11.1899 (верфь «Bergsund»; Стокгольм), спущен 29.05.1901, в строю с 6.12.1902 гг.



Водоизмещение 3735 т; размеры 89.7 х 15 х 5.3 м.

2 ПМ тройного расширения 6500—7400 л.с, 8 котлов Ярроу; скорость 17 узлов. Запас угля 370 т, дальность плавания 3500 миль на 12 узлах.

Бронирование: пояс и боевая рубка 175 мм, барбетты 190 мм, башни ГК 190—140 мм, башни СК 125—60 мм (барбетты 100 мм), палуба 48 мм.

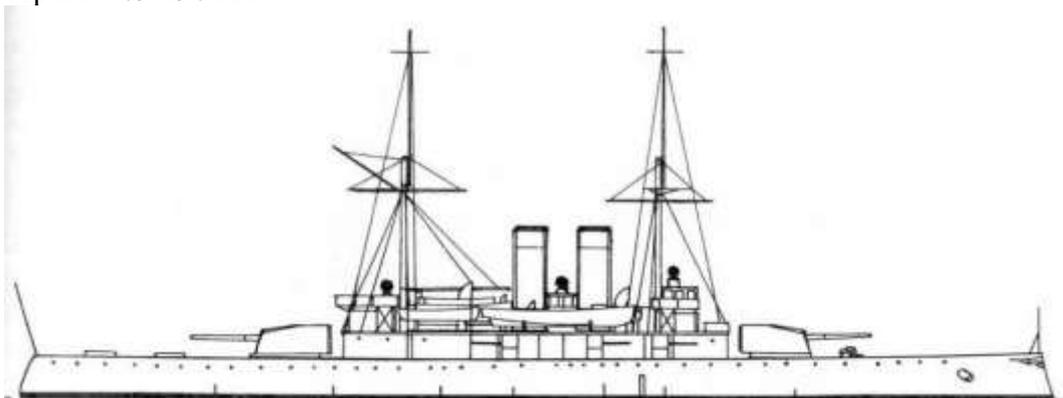
Вооружение: 2—210-мм, 6—152-мм, 10—57-мм, орудий; 2—457-мм подводных ТА.

Экипаж 285 человек.

Броненосец береговой обороны «Дристигетен»



«**Dristigheten**» Заложен 12.10.1898 (верфь «Lindholmen»; Гетеборг), спущен 28.04.1900, в строю с 09.1901 гг.



Водоизмещение 3600 т; размеры 89 х 14,8 х 5,2 м.

2 ПМ тройного расширения 5617 л.с, 8 котлов Ярроу; скорость 16.8 узлов. Запас угля 310 тонн, дальность плавания 2900 миль на 10 узлах.

Бронирование: пояс 200—140 мм, каземат 100 мм, барбетты 200 мм, башни 200—150 мм, палуба и боевая рубка 49 мм.

Вооружение: 2—210-мм. 6—152-мм, 10—57-мм; 2—457-мм подводных ТА.

Экипаж 275 человек (позже 301 человек).

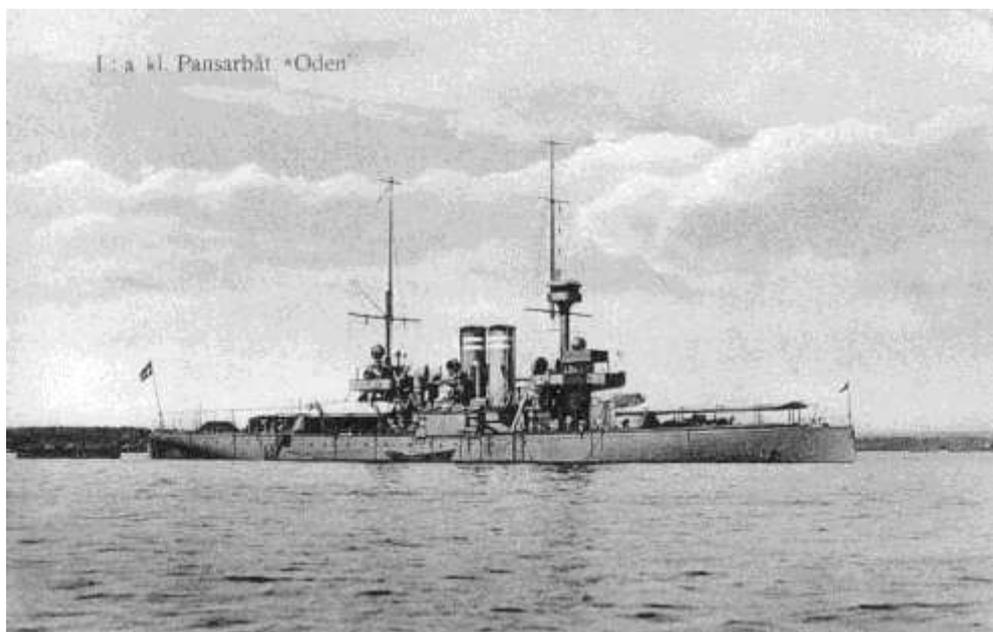
В отличие от предыдущих броненосцев типа «Oden», имевших 254-мм орудия, главный калибр этого броненосца составили более скорострельные 210-мм орудия.

Уменьшение калибра не играло существенной роли, поскольку шведские броненосцы предназначались не для артиллерийских дуэлей с вражескими эскадрами, а для борьбы с крейсерами, действующими в прибрежных водах.

По своим размерением «Dristigheten» почти не отличался от кораблей типа «Oden». Броню для его каземата поставила отечественная фирма «Бофорс»; плиты для главного пояса, барбетов, башен, рубки пришлось заказать французской фирме «Сен-Шамон», поскольку шведы еще не освоили к тому времени производство крупновской брони,

210-мм скорострельные пушки с длиной ствола 44 калибра (9,2 м) были размещены в башнях. Их скорострельность достигала 1 выстр./мин, дальность стрельбы составляла 10,9 км. Вращение башен осуществлялось с помощью электропривода. Противоминная артиллерия размещалась в казематах. 150-мм орудия имели скорострельность 6 выстр./мин, дальность стрельбы 9 км.

Броненосцы береговой обороны типа «Оден» — 3 ед.

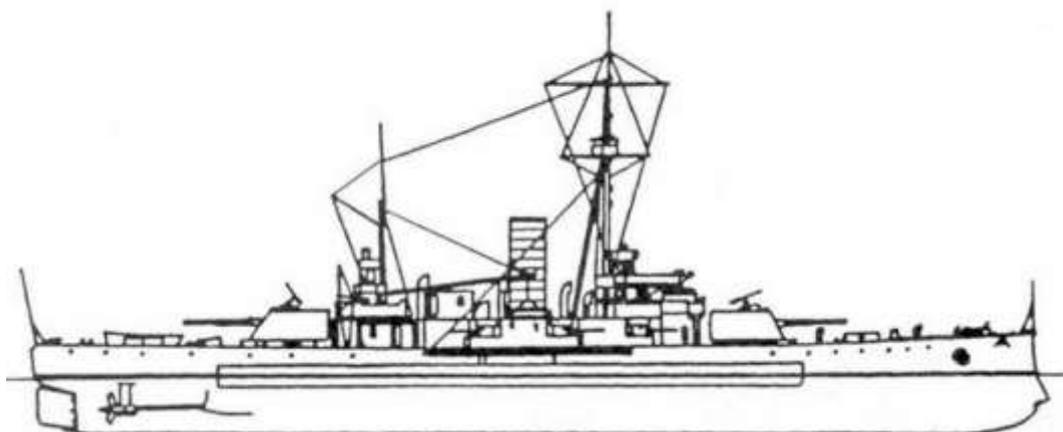


«Оден» (Oden), **«Тор»** (Thor), **«Ньорд»** (Niord)

«Оден» — заложен 1894 (верфь «Bergsund»; Стокгольм), спущен 9.03.1896, в строю с 8.06.1897 г.

«Тор» — заложен 1896 (верфь «Bergsund»; Стокгольм), спущен 7.03.1898, в строю с 29.06.1899 г.

«Ньорд» — заложен 1896 (верфь «Lindholmen»; Гетеборг), спущен 31.03.1898, в строю с 23.02.1899 г.



Водоизмещение 3715—3720 т; размеры 86,3 х 14,8 х 5,6 м.

2 ПМ тройного расширения 5330 (Oden) — 5350 л.с, 6 котлов: скорость 16,5—16,8 узлов. Запас угля 300 (280) т. дальность плавания 2500 миль на 10 узлах.

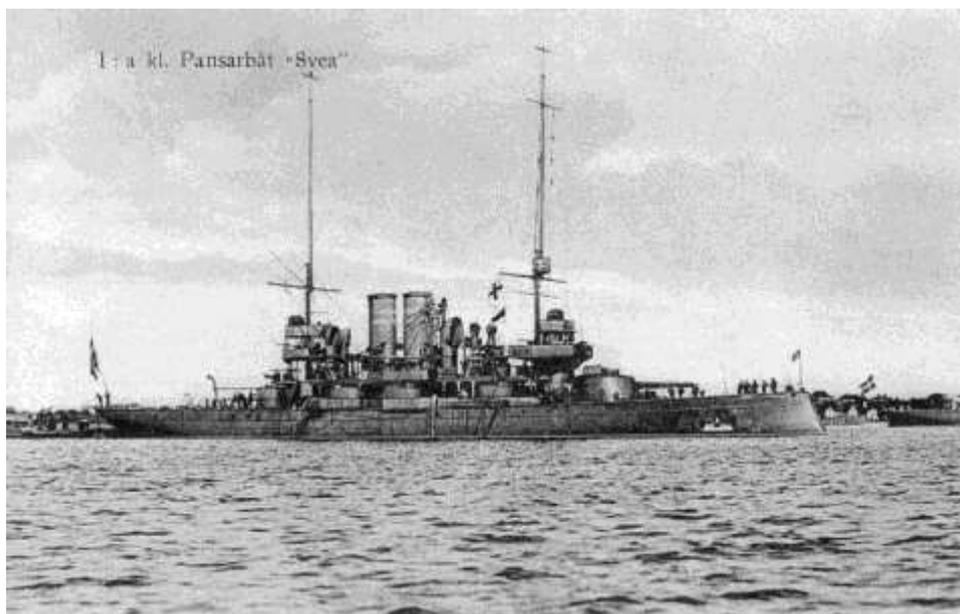
Бронирование: пояс 243 мм (Oden), 240—100 мм (Thor Niord), барбеты 247 (200) мм, башни 200 (190) мм, каземат 100 мм. палуба 49 мм, рубка 247 (190) мм.
Вооружение: 2—254-мм, 4—120-мм (Thor, Niord — 6). 4—57-мм (Thor, Niord — 10) орудий. 2—25-мм митральезы, 1—457-мм подводный торпедный аппарат.
Экипаж 239 человек, с 1902 г. 254 человека.

К середине 90-х гг. XIX века военно-морские специалисты разных стран начали признавать большое значение легких сил для ведения боевых действий в прибрежной зоне. В связи с распространением подобных концепций на броненосцах типа «Oden» артиллерийское вооружение изменилось в сторону уменьшения калибров и увеличения общего числа стволов. Надо было учитывать постоянно увеличивавшуюся опасность со стороны миноносцев. С той же целью на всех броненосцах типов «Svea» и «Oden» установили по 4—5 прожекторов.

«Thor» и «Niord» несколько отличались от головного корабля величиной водоизмещения и типом брони (гарвеевская вместо стальной фирмы «Крезо»).

Броненосцы береговой обороны типа «Свеа» — 3 ед.

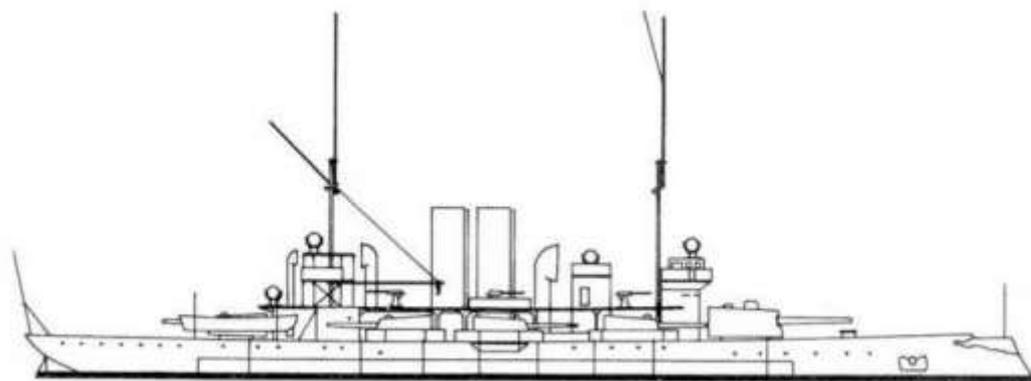
«Свеа» (Svea), **«Гёта»** (Gota), **«Туле»** (Thule)



«Svea» — заложен 03.1884 (верфь «Lindholmen»; Гётеборг), спущен 12.12.1885, в строю с 20.09.1886 гг.

«Gota» — заложен 1888 (верфь «Lindholmen»; Гётеборг), спущен 16.09.1889, в строю с 1891 гг.

«Thule» — заложен 1891 (верфь «Bergsund»; Стокгольм), спущен 4.03.1893, в строю с 1.12.1893 гг.



Водоизмещение 3273—3393—3305 т; размеры 76 х 14,8 х 5,2 м (Svea); 79 х 14,8 х 5,1 м (Gota); 78,5 (с тараном 83,7 м) х х 14,6 х 5,1 м (Thule).

2 ПМ 3155—4646 л.с, 6 котлов. 2 винта; скорость 14,7—16,6 узлов. Запас угля 260 тонн, дальность плавания 800 миль на 12 узлах.

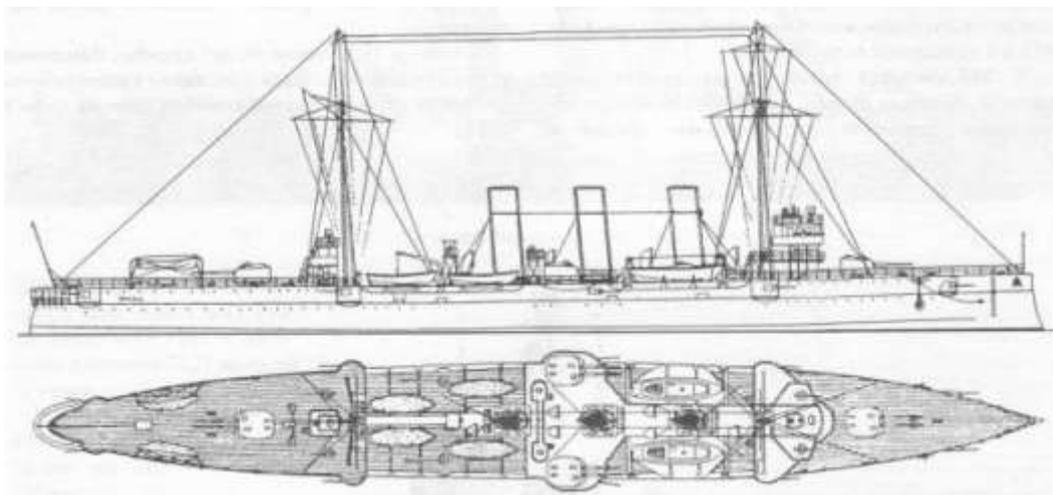
Бронирование: (Svea) пояс и барбет 297—147 мм, башня ГК 297—246 мм, палуба 49 мм, боевая рубка 268 мм. (Gota, Thule): пояс 293—198 мм. барбет 268 мм, башня ГК 293—243 мм. палуба 49 мм, После модернизации: башня ГК 190—140 мм, барбет 190 мм, башни СК 115 мм. Остальное без изменений.

Первоначальное вооружение (Svea): 2—254-мм, 4—152-мм орудий; 1—381-мм подводный ТА. После модернизации 1896—97 гг. состав вооружения всех трех: 1—210-мм, 7—150-мм. 11—57-мм орудий, 6—25-мм митральез; 1—381-мм ТА.

Экипаж после модернизации 232 чел.

Броненосный крейсер «Фульгия»

в постройке



«Fylgia» заложен в 10.1903 («Finnbodja-Bergsund», Стокгольм), спущен 20.12.1905.

Водоизмещение 4980 т; размеры 115,1 х 14,78 х х 6,3 м. 2 ПМ тройного расширения, 12000 л.с, 12 котлов, 2 вала; скорость 21,5—22 узла. Запас угля 900 т.

Бронирование: пояс 100 мм, палуба 50 мм, башни 50-125 мм, рубка 100 мм.

Вооружение: 8-152-мм L/50 (4 х II), 14-57-мм орудий, 2—457-мм траверзных торпедных аппарата.

Экипаж 320 человек.

Эсминцы --.5 ед

(вкл. 3 в постройке)

Эсминцы типа «Вале» — 3 ед

в постройке.

«Вале», «Рагнар», «Сигурд»

430/460 т, 66,1х6,3х2,8 м. ПМ - 2, 4 ПК, 7800 л.с.=30 уз. Эк. 54 - 63 чел. 4-75 мм/50, 2 пул., 4 ТА 450 мм.

Строились в Швеции разными фирмами по чертежам английского эсминца «Магне».

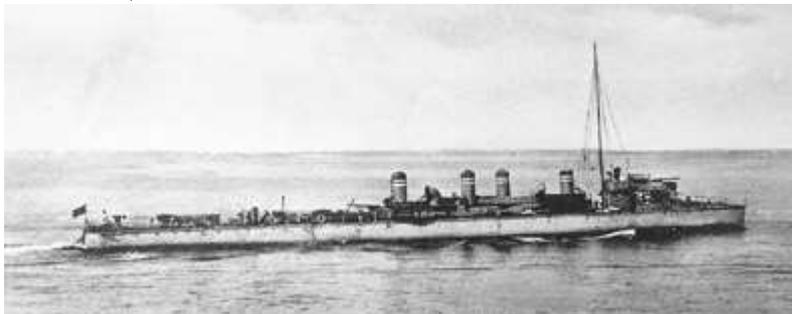
Головной «Вале» отличался составом артиллерийского вооружения (2 — 75 мм/53 и 4 — 57 мм/55).

Эсминец «Магне»

423/460 т, 65,8х6,3х2,5 м. ПМ - 2, 4 ПК, 7200 л.с.=30 уз., 80 т уг. Эк. 67 чел. 6 — 57 мм, 2 ТА 450 мм.

Построен в Англии фирмой «Торникрофт» в 1904—1905 годах. Проект разработан на основе японского эсминца «Сиракумо». Хорошо зарекомендовал себя в походах по Балтийскому морю и был выбран в качестве прототипа для серии эсминцев типа «Вале».

Эсминец «Моде» .



410/453 т, 67,1х6,2х2,67 м. ПМ - 2, 4 ПК, 6000 л.с.=30 уз., 86 т уг. Эк. 62 чел. 6 — 57 мм, 2 ТА 450 мм.

Строился в Англии фирмой «Ярроу» в 1901 — 1902 годах. Проект разработан на основе построенного для Японии эсминца «Иказучи». В ходе испытаний на Балтике показал худшую мореходность, чем «торникрофтовский» «Магне».

Миноносцы--23 ед

(вкл. 3 в постройке)

Миноносцы типа «Плейяд» — 9 ед.

(вкл. 3 в постройке)

«Плейяд», «Кастор», «Поллукс», «Астреа», «Спика», «Ирис», «Тетис»,

«Вега», «Веста» .

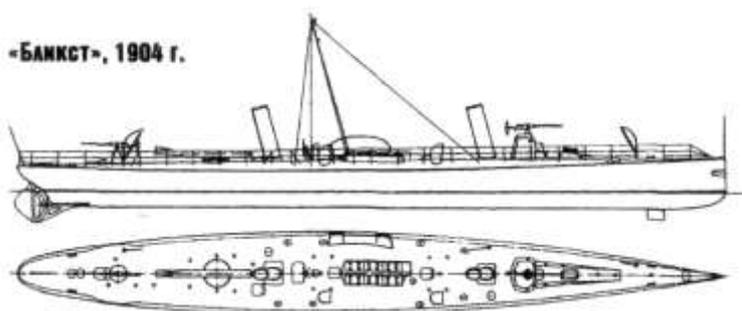
97/106 т, 40,2х4,4х2,6 м. ПМ - 1, 2 ПК, 2000 л.с.=26 уз., 17 т уг. Эж. 25 чел. 2-37 мм, 2 ТА 450 мм.

Головной «Плейяд» построен в 1905 году во Франции фирмой «Норман», остальные строились в Швеции разными фирмами с 1905 года.

Миноносцы типа «Комет» — 12 ед.

«Комет», «Бликст», «Метеор», «Стърна», «Оркан», «Бриз», «Винд», «Вирго», «Мира», «Орион», «Сириус», «Капелла».

92/120 т, 39,8х4,8х2,5 м. ПМ - 1, 2 ПК, 1300 л.с.=23 уз., 17 т уг. Эж. 18 чел. 2 — 47 мм, 2 ТА 380 мм.

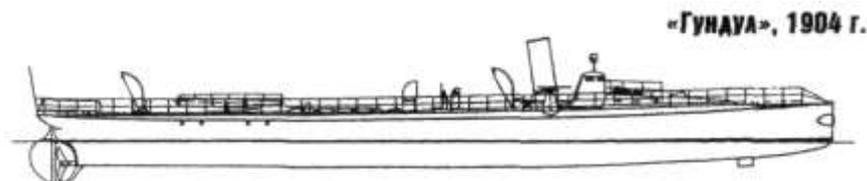


Головной «Комет» построен в Германии фирмой «Шихау» в 1896 году, остальные строились в Швеции разными фирмами в 1897 — 1904 годах.

Миноносцы типа «Гундул» — 2 ед.

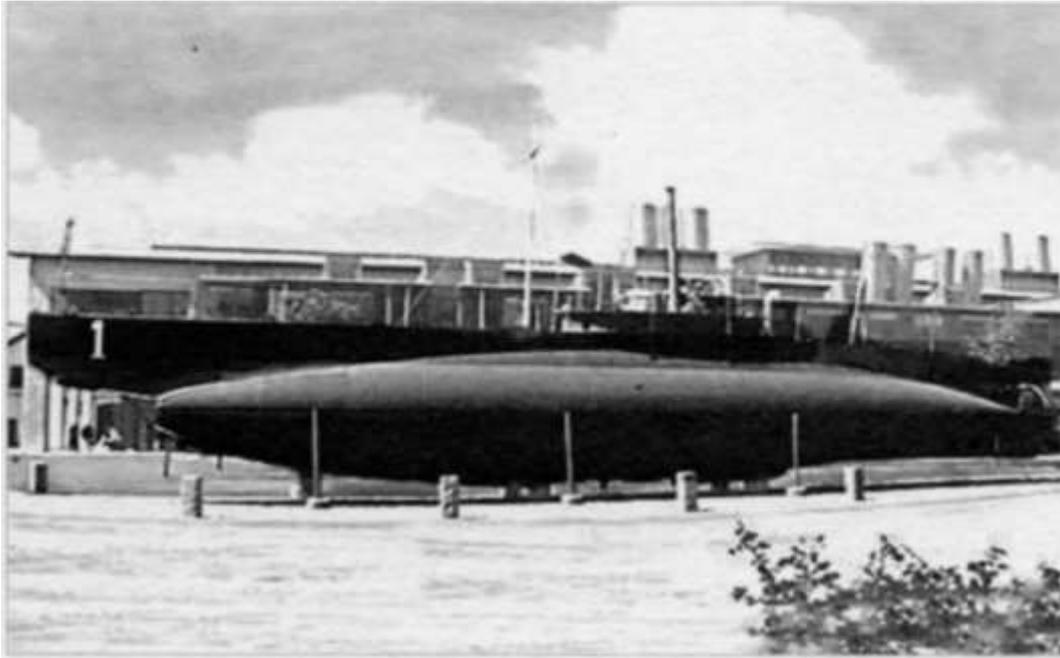
«Гундул», «Гудур»

69/86 т, 38,7х4,25х2,1 м. ПМ 1, 1 ПК, 850 л.с. = 19,5 уз. Эж. 18 чел. 2 — 25 мм, 2 ТА 380 мм.

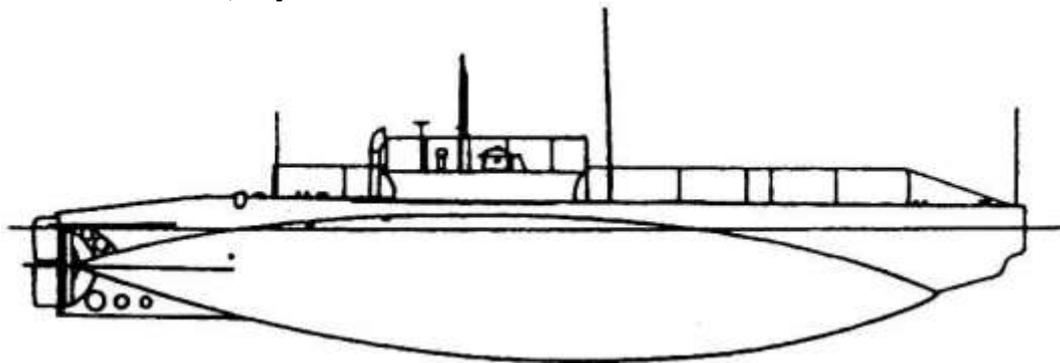


Построены на верфи в Карлскроне в 1894 году.

Подводная лодка «Хайен»



Первая подводная лодка шведского флота. Построена на верфи ВМФ в Стокгольме по проекту инженера Карла Рихсона, по образцу американской субмарины «Fulton». Заложена в 1902, спущена 16.07.1904.



Водоизмещение 107/127 т; размеры 21,6 х 3,6 х 3 м.
ДВС 135 л.с; э.м. 70 л.с; 9,5/7 узлов.
Вооружение 1—450-мм носовой трубный ТА (комплект 2 торпеды).
Экипаж 1/10 человек.

гидрографическое судно *«Свенскзунд»* (1891 г., 394 т).
скорость 13 узлов и вооружено четырьмя 57-мм пушками.

Торпедные канонерские лодки типа «Орнен» — 5 ед.

«Орнен», «Клас Хорн», «Якоб Багге», «Псиляндер», «Клас Уггла».

800 - 840 т, 67,7х8,2х3,1 м. ПМ - 2, 8 ПК, 4000 л.с.=19,5 уз. 105 туг. Эк. 113 чел. 2-120 мм/45, 4-57 мм, 1 ТА 380 мм.

Быстроходные канонерские лодки, вооруженные подводным носовым ТА. Строились разными фирмами в 1896— 1900 годах и внешне несколько отличались друг от друга. Имели некоторое подобие броневой защиты — карапасную палубу толщиной 12 — 19 мм.

Патрульные суда и малые миноносцы — 28 ед.