

Королевский флот Великобритании.

1906 год.



Линейные корабли--4 ед.

(вкл. 3 в постройке)

Линейные корабли типа «Dreadnought»--4 ед.

(вкл. 3 в постройке)



«Dreadnought» Заложен 2.10.1905 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 10.02.1906. в строю с 3.12.1906 гг.

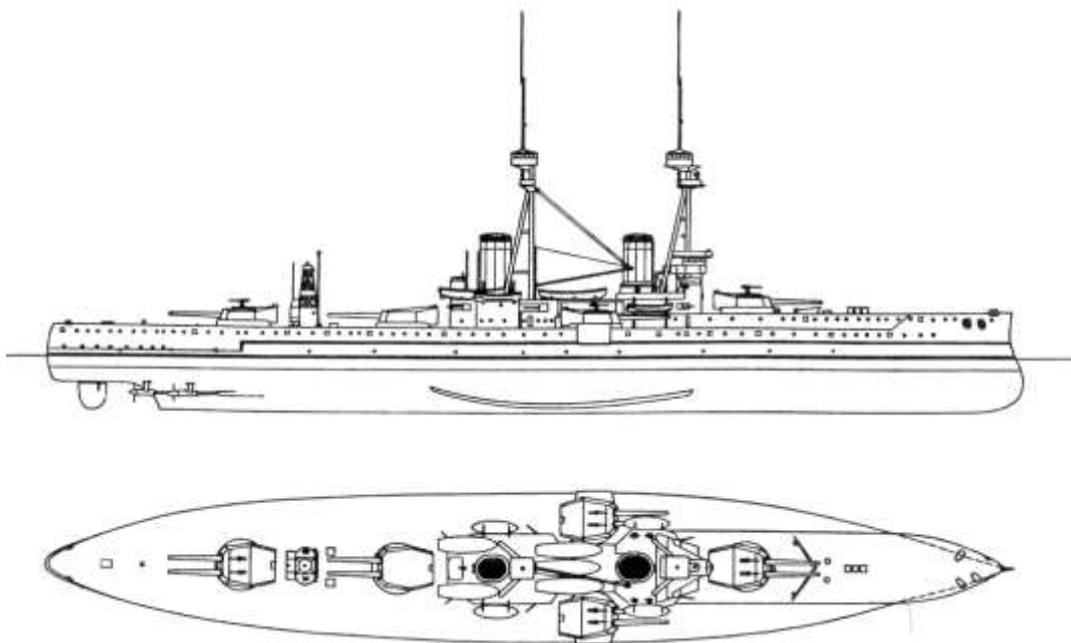
«Trafalgar» заложен 3.12.1905 (верфь ВМФ; (Портсмут), спущен 27.07.1906, достраивается на плаву.

«Nile» заложен 6.02.1906 (верфь «Armstrong»; Эльзвик), спущен 7.11.1906, достраивается на плаву

«Lord Nelson» заложен 1.01.1906 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 24.08.1906, достраивается на плаву

18 800/22 102 т, 160,3х25,2х8,3 м. ПТ-4, 18 ПК, 23000 л.с. = 20,75 уз. 2648 т уг.+842 т нефти. Броня: пояс до 254 мм,- башни и рубка до 280 мм, барбетты до 229 мм, палубы до

100 мм. ЭК. 733 чел. 10-305 мм/45, 16-102 мм/50, 3-47 мм, 3 ТА 457 мм подв.



WWW.KORABLE.U

Флот Метрополии

Эскадренные броненосцы-- 60 единиц

(вкл. 3 в постройке)

Эскадренные броненосцы типа «Royal Sovereign»-- 7 ед.

«*Empress of India*» — заложен 9.07.1889 (верфь ВМФ; Пемброк), спущен 7.05.1891, в строю с 11.09.1893 гг.

«*Repulse*» — заложен 1.01.1890 (верфь ВМФ; Пемброк), спущен 27.02.1892, в строю с 25.04.1894 гг.

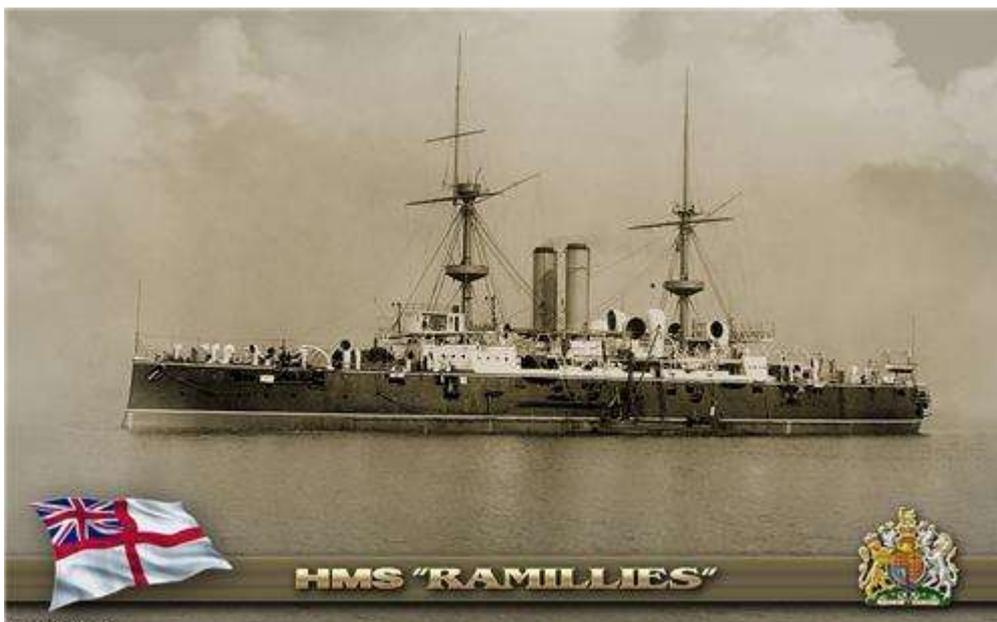
«*Resolution*» — заложен 14.06.1890 (верфь ВМФ; Палмерз), спущен 28.05.1892, в строю с 5.12.1893 гг.

«*Revenge*» — заложен 12.02.1890 (верфь ВМФ; Палмерз), спущен 3.11.1892, в строю с 22.03.1894 гг.

«*Royal Oak*» — заложен 29.05.1890г (верфь «Laird»; Биркенхэд), спущен 29.05.1892, в строю с 12.06.1894 гг.

«*Royal Sovereign*» — заложен 30.09.1889 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 26.02.1891, в строю с 14.01.1892 гг.

«*Ramillies*» — заложен 11.08.1890 (верфь «Thompson»; Клайдбэнк), спущен 1.03.1892, в строю с 17.10.1893 гг.

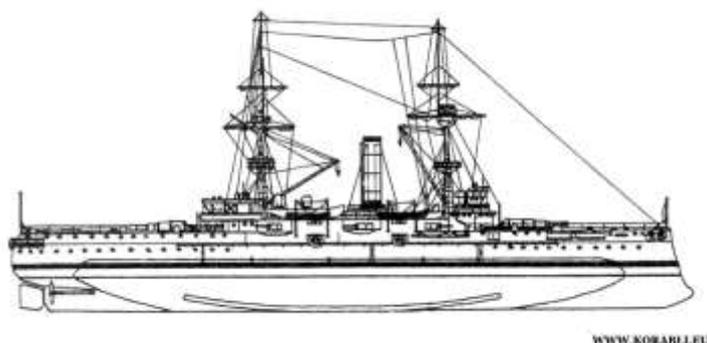


Водоизмещение 14200—15220 т; размеры 125 х 22,9 х 8,4 м.

2 ПМ тройного расширения 9000 л.с, 8 паровых котлов; скорость хода 15,5 узлов. Запас угля 1450 тонн, дальность плавания 5000 миль.

Бронирование (сталежелезная броня): главный пояс 457—356 мм, верхний пояс 102 мм, траверзы 406—356 мм, казематы 152 мм, барбетов 432—406 мм, боевая рубка 356 мм, палуба 76—63 мм.

Вооружение: 4—343-мм, 10—152-мм, 16—57-мм, 12—47-мм орудий; 7—457-мм торпедных аппаратов (5 надводных и 2 подводных).



Корабли данной серии, после вступления в строй были признаны очень удачными броненосцами, прочно и хорошо построенными, с великолепной обитаемостью и простой, но эффективной планировкой. Они могли вести бой с большими шансами на победу против любого из своих современников. Их можно было легко узнать по двум дымовым трубам, поставленным поперек корабля, по высокому надводному борту и открытым сверху барбетам. Начиная с них, британское кораблестроение перешло к постройке больших серий похожих друг на друга броненосцев. В 1902—05 гг. корабли этой серии прошли капитальный ремонт, в ходе которого с них сняли надводные торпедные аппараты, заменили котлы, уменьшили рангоут, 152-мм орудия верхней палубы снабдили броневыми казематами. В 1905—06 гг. на броненосцах убрали малокалиберные пушки с главной палубы и боевых марсов

Средиземноморская эскадра

Эскадренные броненосцы типа «Majestic»--11 ед.

«*Caesar*» — заложен 25.10.1895 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 2.09.1896, в строю с 01.1898 гг.

«*Hannibal*» — заложен 1.05.1895 (верфь ВМФ; Пемброк). спущен 28.04.1896. в строю с 04.1898 гг.

«*Illustrious*» — заложен 11.03.1895 (верфь ВМФ; Чатэм). спущен 17.09.1896, в строю с 04.1898 гг.

«*Jupiter*» — заложен 26.04.1894 (John Brown; Клайдбэнк), спущен 18.11.1895, в строю с 05.1897г г.

«*Magnificent*» — заложен 18.12.1893 (верфь ВМФ; Чатэм). спущен 19.12.1894, в строю с 12.1895 гг.

«*Majestic*» — заложен 02.1894 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 31.01.1895, в строю с 12.1895 гг.

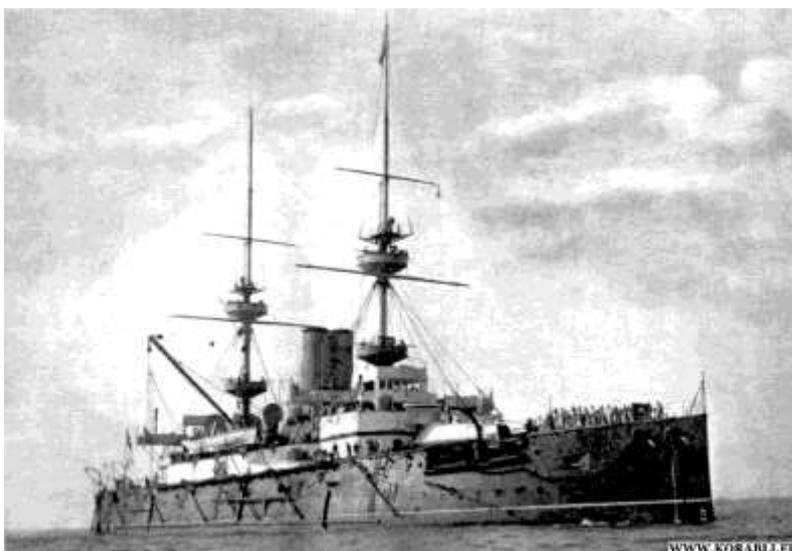
«*Mars*» — заложен 2.06.1894 (John Brown; Клайдбэнк), спущен 30.03.1896, в строю с 06.1896 г.

«*Prince George*» — заложен 10.09.1894 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 22.08.1895, в строю с 11.1896 гг.

«*Victorious*» — заложен 28.05.1894 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 19.10.1895, в строю с 11.1896 гг.

«*Terrible*» — заложен в 1894 («James & George Thompson», Клайдбэнк), спущен 27.05.1895, в строю с 24.03.1898.

«*Powerful*» — заложен в 1894 (Барроу), спущен 24.07.1895, в строю с 8.06.1897.



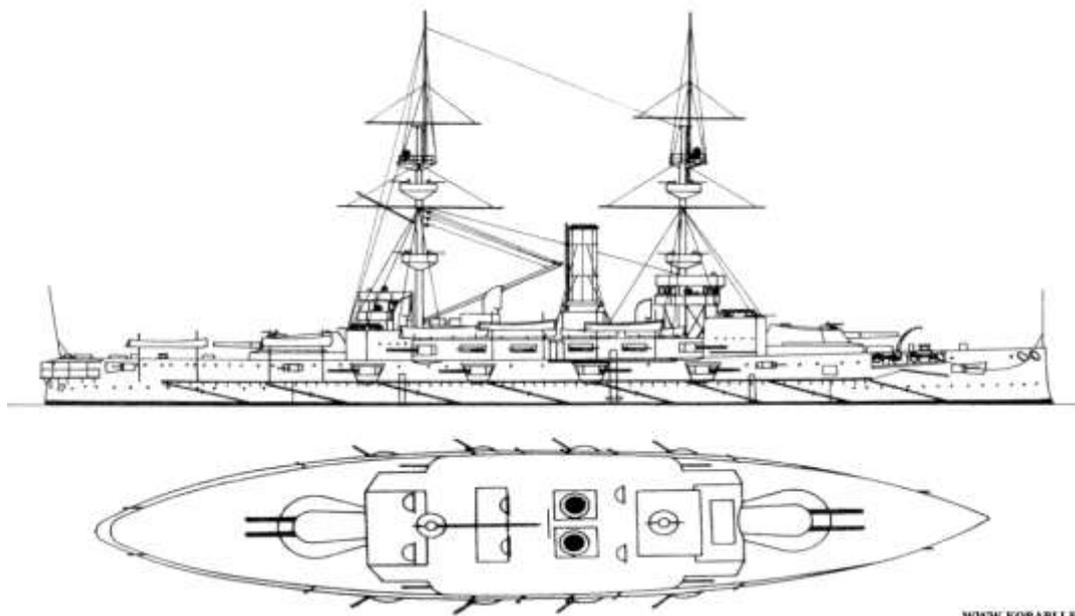
Водоизмещение 14600 т; размеры 128 х 22,9 х 8.2 м.

2 ПМ тройного расширения 12000 л.с, 8 паровых котлов; скорость хода 17 узлов. Запас

угля 1800 т, дальность плавания 7600 миль.

Бронирование (гарвеевская никелевая сталь): пояс 229 мм, траверзы 356—305 мм, барбетты 356 мм, башни ГК 254 мм, казематы СК 152 мм, боевая рубка 356 мм, палуба 102—63 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 12—152-мм, 16—76-мм, 12—47-мм орудий; 5—457-мм торпедных аппаратов (1 надводный и 4 подводных).



Броненосцы типа «Majestic» стали самыми большими боевыми кораблями флота Ее Величества королевы Виктории в XIX веке. «Британский стандарт» получил еще несколько завершающих штрихов: так, уже вся вспомогательная артиллерия переместилась в броневые казематы. Каждое шестидюймовое орудие занимало теперь собственный «дот», окруженный 152-мм броней с боков и 51-мм — сзади, сверху и снизу. В результате вспомогательная артиллерия стала полностью неуязвимой для скорострельных орудий, а попадание крупнокалиберного снаряда могло вывести из строя только один каземат. Главная артиллерия тоже обрела свой окончательный «английский» калибр 12 дюймов (305 мм).

Несколько изменилось расположение поясной брони. Главный и верхний пояса слились в единую защиту общей шириной свыше 5 метров. Правда, ее толщина снизилась до 229 мм, но бортовая защита получила серьезное подкрепление в виде скосов броневой палубы, которая вместо того, чтобы опираться на верхнюю кромку пояса, примерно на середине расстояния от борта резко изгибалась книзу и соединялась с нижней кромкой бортовой брони. С учетом невыгодного для снаряда угла встречи 102-мм скос добавлял к защите борта еще примерно 8 дюймов.

Кроме того, на этих броненосцах был применен новый сорт броневых плит из никелевой цементированной стали, обработанной по способу Гарвея, что увеличило сопротивляемость брони примерно на 30% против сталежелезной.

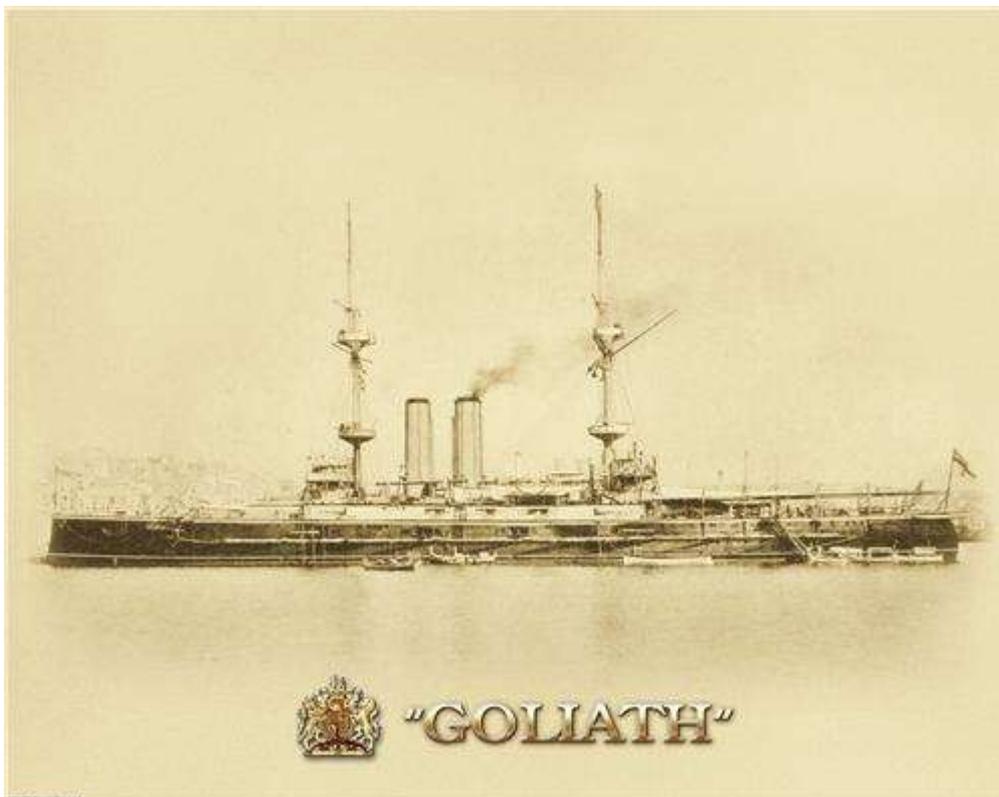
Средиземноморская эскадра

Эскадренные броненосцы типа «Санорус» --6 ед.

«*Albion*» — заложен 3.12.1896 («Thames Iron Works»), спущен 21.06.1898. в строю с 06.1901 гг.

«*Canopus*» — заложен 4.10.1896 (верфь ВМФ: Портсмут), спущен 12.10.1897, в строю с 12.1899 гг.

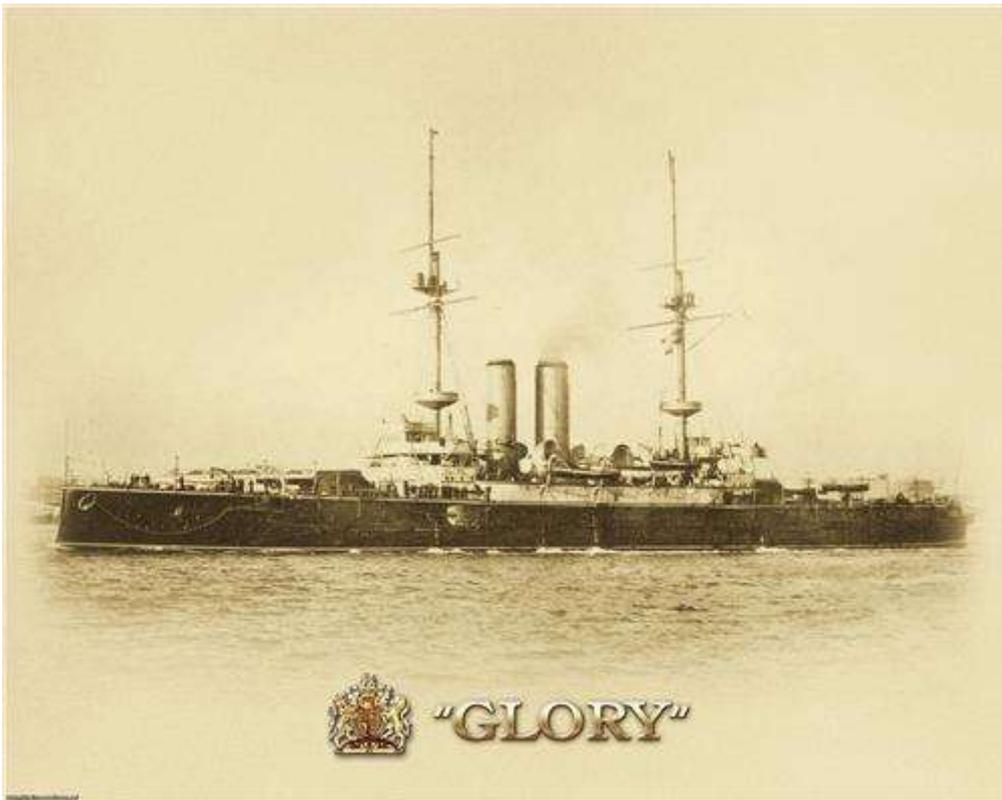
«*Goliath*» — заложен 4.01.1897 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 23.03.1898. в строю с 03.1900 г.



«*Ouessen*» --заложен 15.02.1897 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 5.07.1898, в строю с 02.1900 гг.

«*Vengeance*»-- заложен 23.08.1898 г. (верфь «Vickers»; Барроу), спущен 25.07.1899. в строю с 04.1902 гг.

«*Glory*» — заложен 15.02.1897 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 5.07.1898, в строю с 02.1900 гг..



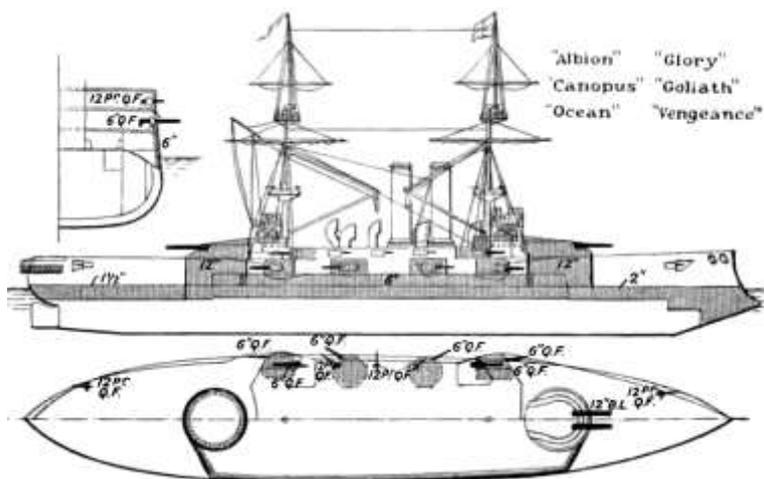
Водоизмещение 13200 т; размеры 128,5 х 22,6 х 7,9 м.

2 ПМ тройного расширения 13500 л.с. 20 котлов Бельвиля: скорость 18,5 узлов. Запас угля 1800 т, дальность плавания 8000 миль.

Бронирование (крупновская сталь): пояс в средней части и корме 152 мм; в носовой части — 51 мм, траверзы 254—152 мм. барбетты 305 мм, башни ГК 203 мм. казематы СК 152 мм. боевая рубка 305 мм, палуба 51—25 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 12—152-мм, 10—76-мм, 6—47-мм орудий, 2 пулемета; 4—457-мм подводных торпедных аппарата.

2 однотипных броненосца были проданы Чили в 1903 году.



Броненосцы типа «Canopus» стали очередной попыткой удешевления производства.

Конструкторы взяли проект «Majestic» и сделали корабль примерно на 2500 тонн легче — за счет защиты.

Толщина пояса уменьшилась с 229 мм до 152 мм, а скосов палубы со 102 мм до 51 мм.

Хотя применение новых плит, впервые в Британии обработанных по методу Круппа,

несколько исправило ситуацию, «Канопусы» остались весьма уязвимыми для 12-дюймовых снарядов на большинстве боевых дистанций.

Тем не менее, Адмиралтейство считало их полезными для использования на закрытых морских театрах, вроде Желтого моря на Дальнем Востоке или Средиземного в Европе. Это были первые броненосцы, на которых стояли водотрубные паровые котлы, обеспечившие большую мощность и экономичность. Они развивали ход в 18,5 узлов, расходуя при этом не более 10 тонн угля в час.

Восточный флот . Сингапур.

Эскадренные броненосцы типа «Formidable» --10 ед.

«**Bulwark**» —заложен 20.03.1899 (верфь ВМФ; Девонпорт). спущен 18.10.1899, в строю с 03.1902 гг.

«**Formidable**» —заложен 21.03.1898 г. (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 17.11.1898, в строю с 09.1901 гг.

«**Irresistible**» — заложен 11.04.1898 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 15.12.1898, в строю с 02.1901 гг.

«**Implacable**» — заложен 13.07.1898 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 11.03.1899, в строю с 09.1901 гг.

«**London**» — заложен 8.12.1898 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 21.09.1899, в строю с 06.1902 гг.

«**Prince of Wales**» — заложен 20.03.1901 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 25.03.1902, в строю с 03.1904 гг.

«**Queen**» — заложен 12.03.1901 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 8.03.1902. в строю с 03.1904 гг.

«**Venerable**» — заложен 2.01.1899 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 2.11.1899. в строю с 11.1902 гг.

«**Northumberland**» -- заложен 09.07. 1900(верфь ВМС , Чатэм), спущен 12.10 1901, в строю с 08.04.1903

«**Sultan**»--заложен 14.03.1900(верфь ВМС, Девонпорт), спущен 5.05.1901, вступил в строй 10.01.1903.

«**Montagu**» — заложен в 1900(верфь ВМС, Девонпорт), спущен в 1901, в строю с 1903 г

«**Russel**» — заложен 11.03.1899(фирма Пальмер, Ярроу), спущен 19.02.1901, в строю с 1903 гг.

«**Lord Clyde**» —заложен 08.09.1899(Пальмер, Ярроу), спущен 13.12.1900, в строю с 08.04.1903

«*Rupert*»— заложен 15.12.1899(верфь ВМС , Чатэм), спущен 26.02.1901, в строю с 1903

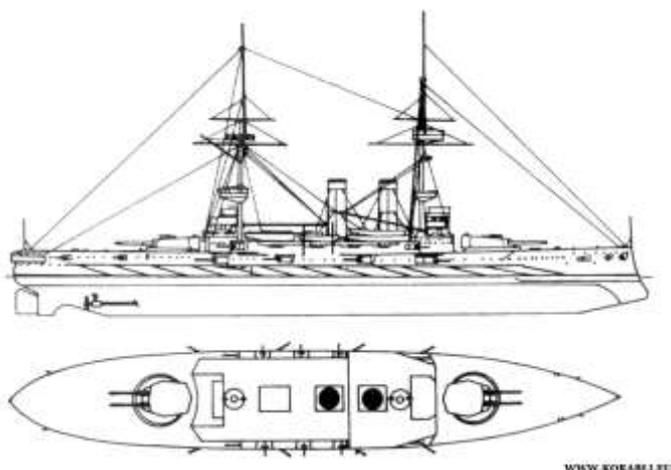


Водоизмещение 14500 т; размеры 131,6 х 22,9 х 7,9 м.

2 ПМ тройного расширения 15000 л.с, 20 котлов Бельвиля; скорость хода 18 узлов. Запас угля 2000 т, дальность плавания 7000 миль.

Бронирование (крупновская сталь): пояс 229 мм, траверзы 305—229 мм, барбетты и башни ГК 305 мм, палуба 76—25 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 12—152-мм, 16—76-мм, 6—47-мм орудий; 4—457-мм подводных торпедных аппарата.



Броненосцы типа «Formidable» стали почти полным возвратом к проекту «Majestic», но на более высоком техническом уровне исполнения. Поясной броне, уже из крупновских плит, была возвращена толщина 229 мм. Удалось усовершенствовать форму корпуса, что положительно сказалось на маневренности.

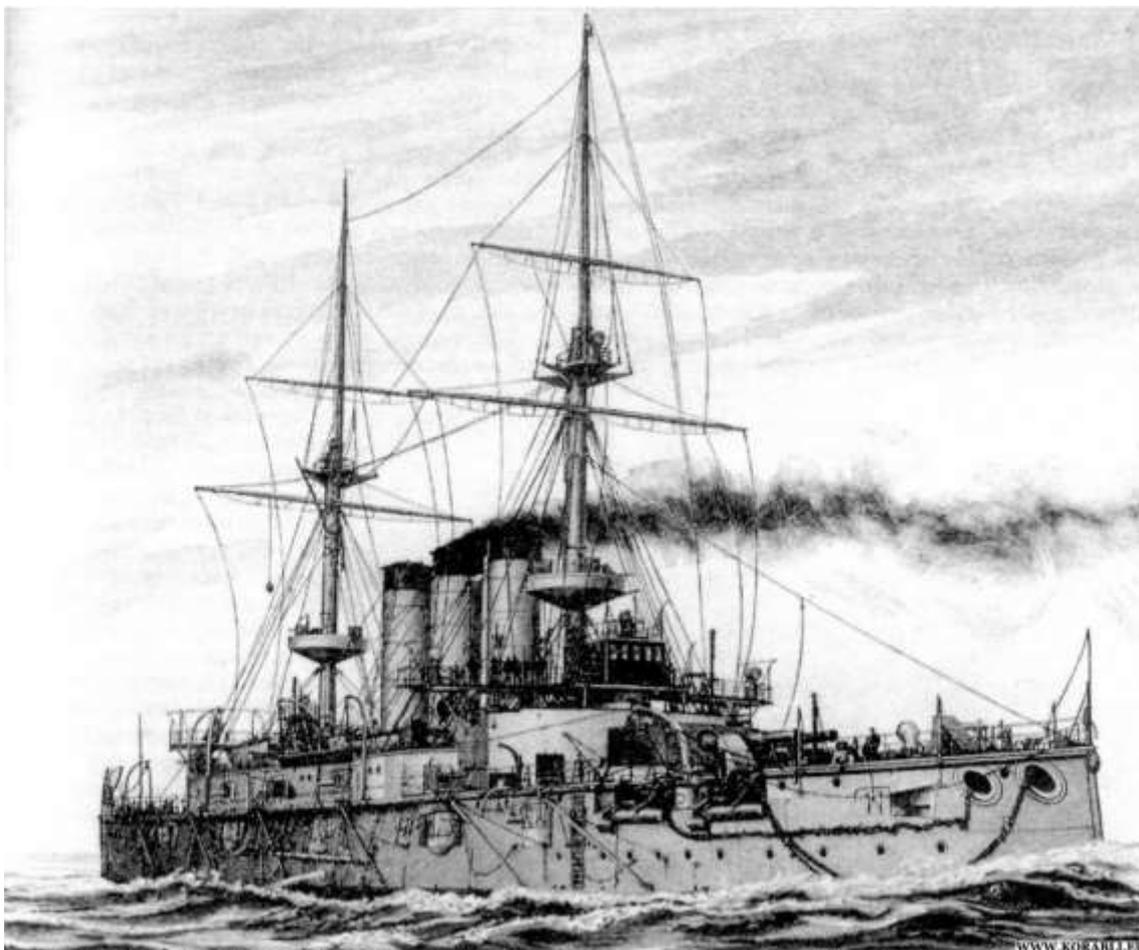
Но главное то, что новые 12- и 6-дюймовые орудия обладали большей скорострельностью и начальной скоростью снаряда. Башенная установка тоже стала более совершенной.

Орудия могли заряжаться при любом угле возвышения и при любом положении по горизонту.

Подача зарядов имела специальный «разрыв»: один транспортер доставлял боеприпасы в перегрузочное отделение, откуда по другому они поступали уже непосредственно в

башню. Тем самым снижался риск возникновения крупного пожара из-за случайно залетевшего горячего осколка или искры
Флот метрополии

Эскадренные броненосцы типа " Duke of Lancaster" --8 ед.



"Duke of Lancaster" --заложен 21.12.1898 г. (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 17.11.1899, в строю с 03.1902 гг.

"Duke of Cornwall"-- заложен 01.10.1899 г. (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 17.11.1900, в строю с 03.1902 гг.

"Duke of Rothesay"-- заложен 25.11.1899 г. (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 27.11.1900, в строю с 03.1902 гг.

"Duke of Gloucester"-- заложен 27.12.1898 г. (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 07.01.1900, в строю с 03.1902 гг

"Duke of Kent"-- заложен 01.02.1899 г. (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 07.08.1900, в строю с 05.1902 гг

"Duke of Edinburgh"-- заложен 21.12.1899 г. (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 7.11.1900, в строю с 06.1902 гг

"Duke of York"-- заложен 21.02.1901 г. (фирма Пальмер,Ярроу), спущен 07.03.1902, в строю с 09.1903 гг

"Duke of Cambridge"-- заложен 21.12.1898 г. (фирма Пальмер,Ярроу), спущен 07.09.1899, в строю с 09.1902 гг

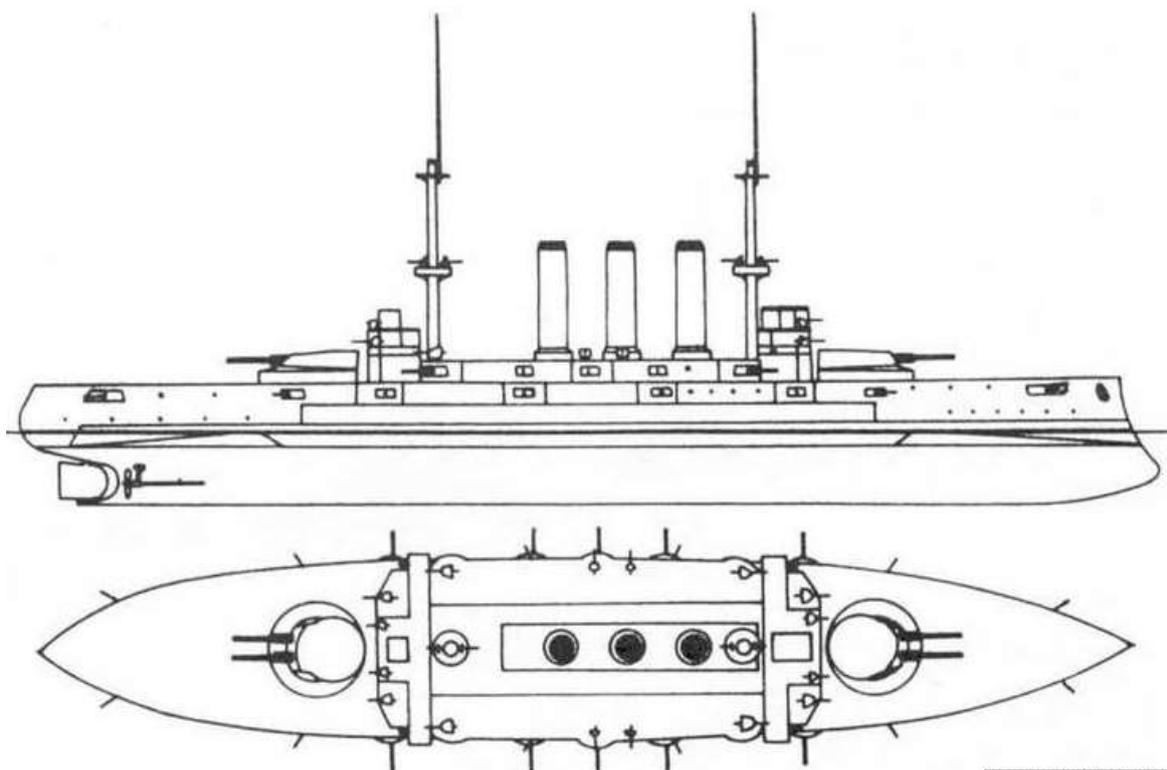
Водоизмещение 15200—15374 т; размеры 129,6 х 22,9 х 8,4 м.

2 ПМ тройного расширения 16000 л.с, 25 котлов Бельвиля; скорость 18 узлов. Запас угля 1550 тонн, дальность плавания 4500 миль на 10 узлах.

Бронирование (гарвеевская броня): пояс 229 мм в середине, в оконечностях 102 мм, верхний пояс 152 мм, башни ГК 254—203 мм, барбетты 356—203 мм, казематы 152 мм, палуба 102—50 мм, рубка 356 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 14—152-мм, 20—76-мм, 12—47-мм пушек; 4—457-мм подводных ТА .

Экипаж 741 человек.



флот метрополии

WWW.KORABLI.RU

Эскадренные броненосцы типа «Duncan» -- 8 ед.

«Albermarle» — заложен 8.01.1900 (верфь ВМФ; Чатэм). спущен 5.03.1901. в строю с 11.1903 гг.

«Cornwallis» — заложен 19.7.1899 г. (верфь «Thames Iron Works»), спущен 13.07.1901. в строю с 1904 гг.

«*Duncan*» — заложен 7.10.1899 (верфь «Thames Iron Works: Лондон»), спущен 21.03.1901, в строю с 1903

«*Exmouth*» — заложен 10.08.1899(верфь Laird, Birkenhead), спущен 31.08.1901, в строю с 05.1903 гг.

«*Montagu*» — заложен в 1900(верфь ВМС, Девонпорт), спущен в 1901, в строю с 1903 г

«*Russel*» — заложен 11.03.1899(фирма Пальмер, Ярроу), спущен 19.02.1901, в строю с 1903 гг.

«*Lord Clyde*» —заложен 08.09.1899(Пальмер, Ярроу), спущен 13.12.1900, в строю с 08.04.1903

«*Rupert*»— заложен 15.12.1899(верфь ВМС , Чатэм), спущен 26.02.1901, в строю с 1903

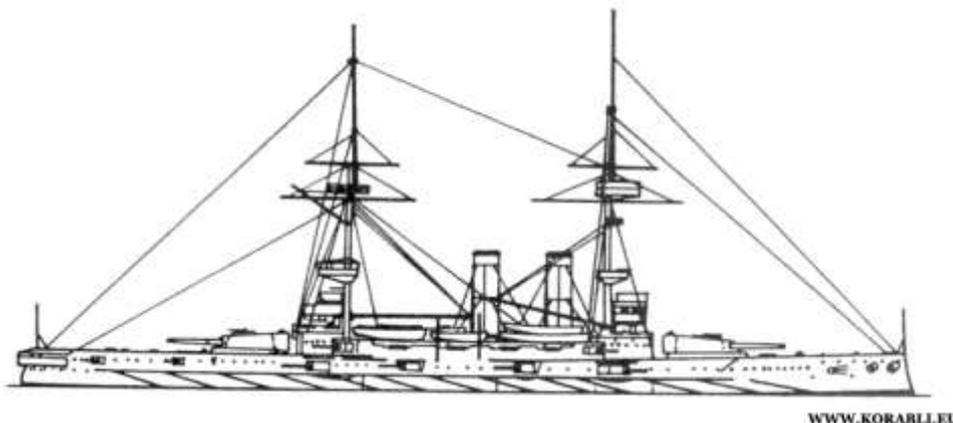


Водоизмещение 13600 т; размеры 132 х 23 х 7,9 м.

2 ПМ тройного расширения 19000 л.с, 24 котла; скорость хода 19 узлов. Запас угля 2240 т, дальность плавания 7200 миль.

Бронирование (крупновская сталь): пояс 178 мм, траверзы 280—178 мм, барбетты 280 мм, башни ГК 254 мм, казематы СК 152 мм, боевая рубка 305 мм, палуба 21—25 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 12—152-мм, 10—76-мм, 6—47-мм орудий; 4—457-мм подводных торпедных аппарата.



WWW.KORABLEU

Одновременно с броненосцами типа «Formidable» англичане запустили в серию шесть кораблей типа «Duncan» — более дешевый их вариант. Водоизмещение стало меньше на 900 тонн, скорость больше на один узел. Естественно, за счет защиты.

При полном повторении схемы «Formidable» несколько ослабили броневой пояс и скос палубы за ним (суммарно примерно на 90—100 мм). Такой корабль годился для боя с

эскадренными броненосцами противника. но риск получения им в бою смертельных повреждений возрос.

Имевшие хорошую скорость и дальность плавания «дунканы» предназначались для службы на Дальнем Востоке.

Флот Метрополии.

Эскадренные броненосцы типа «Commonwealth» -- 8 ед.

(вкл. 1 в постройке)



«*Africa*» — заложен 27.01.1904 (верфь ВМФ; Чатэм), спущен 20.05.1905, в строю с 11.1906 гг.

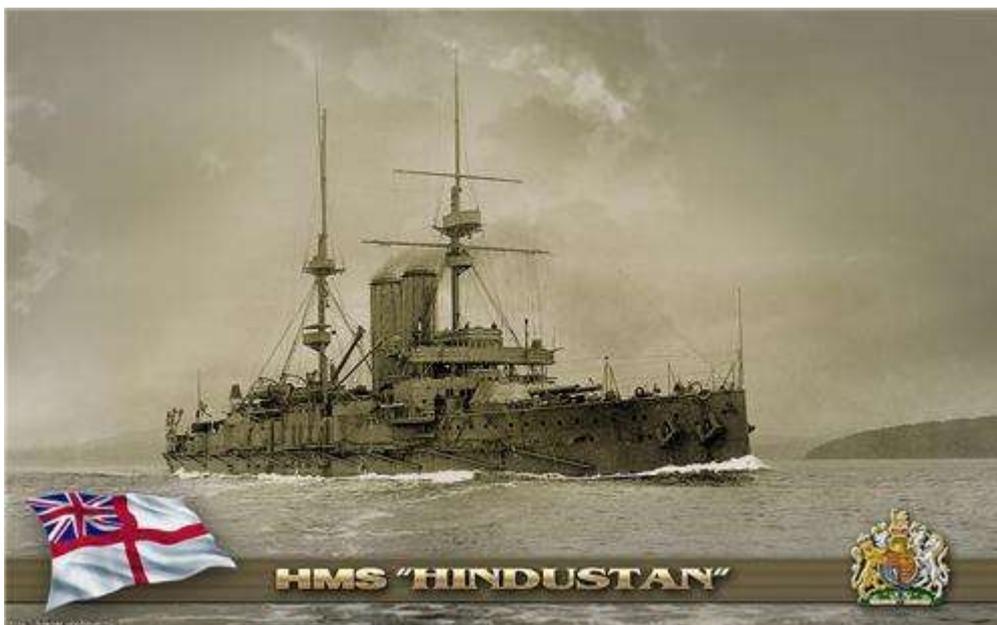
«*Edinburg*» — заложен 4.02.1904 (Армстронг), спущен 10.12.1904, в строю с 09.1906 гг.
бывш. японский «Катори»

«*Commonwealth*» — заложен 17.06.1902 , спущен 13.05.1903, в строю с 03.1905 гг.

«*Scorpion*» — заложен 23.05.1902 (Армстронг), спущен 25.08.1903, в строю с 07.1905 гг.
бывш. японский «Касима»

«*Hibernia*» — заложен 6.01.1904 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 17.06.1905, в строю с 01.1907 гг.

«*Hindustan*» — запожен 25.10.1902 (верфь «John Brown»; Клайдбэнк), спущен 19.12.1903, в строю с 07.1905 гг.



«*Abyssinia*» — заложен 8.03.1902 (верфь ВМФ; Девонпорт), спущен 23.07.1903, в строю с 02.1905 гг.

«*New Zealand*» — заложен 9.02.1903 (верфь ВМФ; Портсмут), спущен 4.02.1904, в строю с 06.1905 гг.

Водоизмещение 15700 т; размеры 138,3 х 23,8 х 7,7 м.

2 ПМ тройного расширения 18000 л.с, 15—16 паровых котлов; скорость хода 18,5 узлов.

Запас угля 2000 т (+ 400 т нефти).

Бронирование (крупновская сталь): пояс в середине 229 мм, в носу 102 мм, в корме 76 мм, траверз в корме 305—203 мм, барбетты 305 мм, башни ГК 305—203 мм, башни СК 178 мм, боевая рубка 305 мм, палубы 75—51 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 4—234-мм, 10—152-мм, 14—76-мм, 14—47-мм орудий; 4—457-мм подводных торпедных аппарата.

Британская империя вступила в XX век на пике своего величия. Ее владения занимали четвертую часть планеты и «над ними никогда не заходило солнце». Фунт стерлингов был самой стабильной валютой, а доля «владычицы морей» в мировом экспорте составляла более 30 процентов. И несмотря на бурный экономический рост в Германии, США и на удивление резво взявшей в карьер России Великобритания сохраняла за собой положение бесспорного мирового лидера.

Гарантом незыблемости монархии и стержнем, скрепляющим ее разбросанные по всем континентам земли, был, конечно же, Ройял Нэйви — Королевский Флот. Без него казалось немыслимым не только процветание страны, но и вообще ее существование. И неудивительно, что в бюджете самой богатой державы мира он занимал первое место. В основе морской политики Лондона лежал принцип «двукратного стандарта» (two power standard), означавший, что на море Британия должна быть сильнее двух следующих по силе стран (Франции и России) вместе взятых. Не считаясь с расходами, англичане свято соблюдали этот принцип. Однако к концу 1901 года стало ясно, что выдержать этот принцип уже малореально. Флоты России, США, Франции соединенные между собой военными конвенциями превзошли флот Великобритании.

В особенности резкий рост могущества флота России и неумеренные амбиции Германии вселяли наибольшую тревогу.

Могущество Королевского флота уже не казалось неоспоримым.

История возникновения проекта броненосца «Коммонвелф» (Commonwealth) восходит к весне 1901 года, когда в Адмиралтействе началось обсуждение тактико-технических элементов кораблей, постройка которых предусматривалась только что принятым бюджетом. В то время основу линейных сил Ройял Нэйви составляли 40 броненосцев, сошедших со стапелей в течение последнего десятилетия. Все они являлись развитием удачного проекта «Ройял Соверен» (1893 г.) и были довольно близки как по внешнему виду, так и по своим характеристикам. Их создателем был один человек — сэр Вильям Генри Уайт, директор отдела военного кораблестроения Адмиралтейства. Именно он разработал основные принципы, определившие облик британских броненосцев 1890-х годов: барбетные установки орудий главного калибра, большая площадь вертикальной брони, наличие карапасной броневой палубы, относительно высокий надводный борт и расположение средней артиллерии в индивидуальных казематах на главной палубе. Некоторые из этих положений выглядели отнюдь не бесспорными, однако факт остается фактом: Уайту удавалось спроектировать, а английским верфям быстро и качественно построить хорошо сбалансированные внушительные корабли, ставшие своего рода эталоном, на который ориентировались кораблестроители всех стран. Объединенные в однородные эскадры многочисленные броненосцы были олицетворением мощи «владычицы морей», и неслучайно лучшие годы Британского флота — последнее десятилетие правления королевы Виктории — в морской исторической литературе часто именуется «эпохой Уайта».

Но в июле 1900 года произошел нелепый случай, нанесший репутации выдающегося кораблестроителя сильнейший урон и в конечном счете поставивший крест на его блестящей карьере. Новая королевская яхта «Виктория энд Альберт» во время достройки на плаву внезапно опрокинулась в доке. Уайт взял вину на себя, хотя проведенное затем расследование показало, что ошибок в проектных чертежах не было, а вся ответственность за инцидент целиком лежит на руководстве верфи, нарушившим элементарные правила (яхту перегрузили размещенными на верхней палубе посторонним оборудованием и материалами — при том, что в ее бункерах почти не было угля, а в котлах — воды). Совет Адмиралтейства лишь пожурил Уайта за недостаточный контроль за выполнением ответственного задания, но пресса и парламент набросились на него с нескрываемой злостью. Несправедливые обвинения окончательно расшатали нервы сэра Вильяма, и вскоре он покинул свой пост. Поэтому участие Уайта в проектировании «Кинга Эдуарда VII» оказалось почти символическим, хотя этот корабль и принято считать его последним творением.

Исходное задание на проектирование «броненосцев бюджета 1901 года» гласило, что это должны быть корабли, представляющие собой усовершенствованный «Формидебл» с увеличенным водоизмещением (до 16 тыс. т), длиной (до 420 футов) и усиленной артиллерией среднего калибра. Причем последнему пункту уделялось особое внимание. Свежи были воспоминания о кризисе тяжелой артиллерии, когда стремление одержать верх над броней привело к появлению неповоротливых орудий-монстров, способных делать лишь четыре выстрела в час... Опыт Карибской войны прошел мимо лордов Адмиралтейства. Скорострельные пушки среднего калибра превратились чуть ли не в основное оружие броненосца, что частично подтвердилось в 1894 году во время боя японской и китайской эскадр у устья реки Ялу. Конечно, совершенствование брони и увеличение дальности артиллерийского боя делали скорострелки среднего калибра все менее и менее эффективными, но к столь революционному шагу, как отказ от них в пользу увеличения числа тяжелых орудий, кораблестроители еще не были готовы. Оставался другой путь — рост калибра средней артиллерии либо ее дополнение более мощными «промежуточными» (то есть находящимися между главным и средним калибром) орудиями.

Между прочим, броненосцы Уайта нередко критиковались именно за слабую среднюю артиллерию, стандартно состоявшую из двенадцати 152-мм орудий. В частности,

ежегодник Брасея неоднократно указывал на то, что многие иностранные линкоры даже при меньших размерах по огневой мощи превосходят корабли Ее Величества. Вильям Уайт, будучи сторонником броненосцев большого водоизмещения, категорически отвергал упреки в свой адрес, резонно утверждая о бессмысленности сравнения кораблей по их характеристикам на бумаге и доказывая, что за уменьшение размеров неизбежно придется заплатить ухудшением каких-либо других параметров. Но тут в дело вмешался Контролер Адмиралтейства (Третий морской лорд) А. Вильсон. Он выразил озабоченность тем, что только что заложенный в Девонпорте броненосец «Куин» при водоизмещении 15 000 т вооружен всего лишь четырьмя 305-мм и двенадцатью 152-мм орудиями, в то время как итальянский «Бенедетто Брин» водоизмещением в 13 427 т будет иметь четыре 305-мм, столько же 203-мм и двенадцать 152-мм пушек. Игнорировать прямые указания начальства отдел кораблестроения не мог, и конструкторы взялись за работу.

Поскольку Вильям Уайт в то время отсутствовал из-за болезни, первые предэскизные проекты броненосца со средней артиллерией двух разных калибров разрабатывали его заместитель Г. Дедмэн и конструктор Дж. Нарбет. Дедмэн выдал несколько «экзотических» вариантов компоновки будущего корабля, призванного стать сильнейшим линкором в мире. Увы, осуществление его идей в то время выглядело абсолютно нереальным. Нарбет предложил серию проектов, основанных на конструкции «Формидебла», но дополненных артиллерией 234-мм или 190-мм калибра. Особой оригинальности в его проработках не было, зато они отличались тем, что могли быть завершены в кратчайшие сроки.

В конце концов конструкторы остановили свой выбор на вооружении, состоявшем из четырех 305-мм и восьми 190-мм орудий в двухорудийных башнях и десяти 152-мм пушек в каземате на главной палубе. Любопытно, что этот проект был принят и разослан для ознакомления на верфи без обычного рассмотрения на Совете Адмиралтейства. Тем временем на свое рабочее место вернулся Уайт. Он в целом одобрил представленный Нарбетом проект, но настоял на замене спаренных 190-мм башенных установок на одноорудийные 234-мм. Габариты и стоимость тех и других были примерно одинаковыми; директор мотивировал свое решение тем, что 9,2-дюймовые (234-мм) пушки хорошо зарекомендовали себя на крейсерах и имеют лучшую бронепробиваемость. Совет поддержал эту точку зрения и, наконец, утвердил чертежи.

Однако поставить подпись на рабочей документации Вильяму Уайту не довелось. 31 января 1902 года он ушел на пенсию, передав почти законченный проект своему преемнику — будущему конструктору «Дредноута» Филипу Уоттсу. Примечательный факт: когда создатель «викторианского» флота покидал стены кораблестроительного отдела, никто из сослуживцев (за исключением одного пожилого курьера) не подал ему руки — за последние полтора года Уайт сделался столь мрачным и раздражительным, что его отношения с коллегами окончательно испортились...

Уоттс дал высокую оценку разработанному проекту. Он подписал окончательные чертежи и доложил Совету Адмиралтейства, что полностью отвечает за них.

Головной броненосец был заложен на государственной верфи в Девонпорте 8 марта 1902 года. Его нарекли «Коммонвелф» (Commonwealth) — в честь Содружества Великобритании и ее доминионов. Его величество лично присутствовал на церемонии закладки и, обращаясь к представителям Адмиралтейства, высказал пожелание, чтобы этот корабль был флагманом одного из флотов «владычицы морей».

Вслед за головным броненосцем разным заводам выдали заказы на постройку еще трех однотипных кораблей. Два из них («Хиндустан» (Hindustan), «Нью Зиленд» как и головной, строились по бюджету 1901 года, последний («Африка» (Africa)) — по бюджету 1902 года.

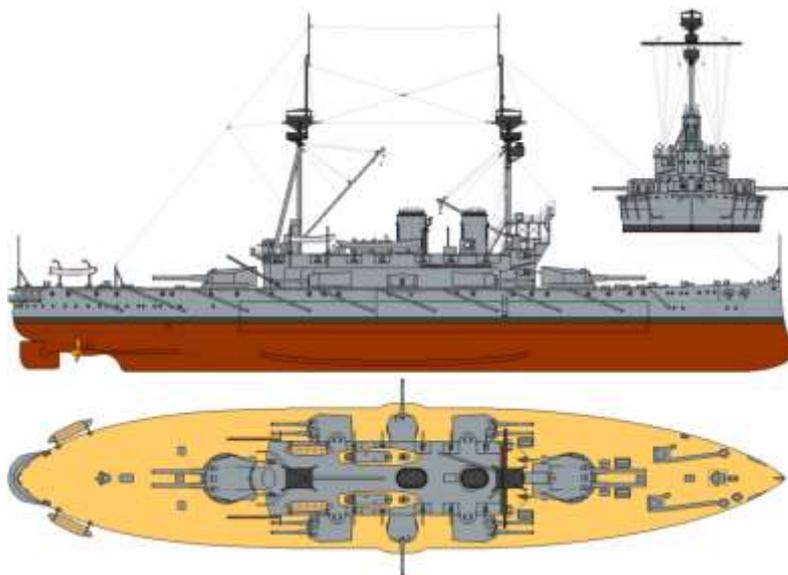
Работы на всех четырех кораблях продвигались очень быстро: через 11 — 16 месяцев после закладки их корпуса благополучно сошли на воду. Сложилась необычная ситуация: конструкторы-кораблестроители не поспевали за промышленностью! Действительно, по бюджету 1903 года планировалась постройка новых линкоров типа «Свифтшур», но их

проект еще не был окончательно готов, что грозило судостроительным заводам убытками из-за вынужденного простоя. Так, руководство верфи в Девонпорте в конце 1903 года собиралось к рождественским праздникам уволить или отправить в неоплачиваемый отпуск 500 рабочих. Все это грозило неприятностями, и тогда Совет Адмиралтейства принял решение отодвинуть строительство «Свифтшуров» и заказал еще два корабля типа «Коммонвелф». Ещё 2 однотипных корабля строились для Японии. Помимо желания загрузить судостроительные заводы, этим достигалась и другая цель — флот получал однородную эскадру (6 ед.) из абсолютно идентичных по характеристикам боевых единиц. В конце 1904 года Великобритания конфисковала японские броненосцы строящиеся на английских верфях ввиду невозможности их оплаты Японией. Корабли были включены в состав английского флота как 7-й и 8-й корабль типа «Коммонвелф» и получили названия "Скорпион" и "Эдинбург".
Общее число броненосцев в серии таким образом достигло восьми.
Флот метрополии.

Эскадренные броненосцы типа «Triumph»--2 ед. *в постройке*

«Triumph»— заложен 15.05.1905 (верфь «Beardmore & Co»; Глазго), спущен 23.06.1906.

«Swiftsure»— заложен 18.05.1905 (верфь «Palmer's Shipbuilding»; Гринрок), спущен 4.09.1906г.



Водоизмещение 17820 т; размеры 135,2 x 24,2 x 7,9 м.
2 ПМ тройного расширения 16750 л.с, 15 котлов; скорость 18,5 узлов. Запас угля 2000 т.
Бронирование: пояс 305—229 мм в средней части, 152 мм в носу, 102 мм в корме, верхний пояс 203 мм, башни и барбетты ГК 305 мм, башни СК 203—178 мм, боевая рубка 305 мм, палуба 35 мм со скосами 51 мм, главная палуба 37 мм.
Вооружение: 4—305-мм, 10—234-мм орудий, 24—76-мм, 2—47-мм пушки; 5—457-мм подводных торпедных аппаратов.

Последние британские додредноуты, построенные по проекту Филиппа Уаттса с учетом опыта Дальневосточной войны. Схема бронирования напоминала предшествующие типы, но толщина плит была увеличена, а площадь бронирования борта достигла 80%.

Конструкторам пришлось укладываться в ограниченную длину (чтобы броненосец могли принимать уже существующие доки). Поэтому обводы корабля в средней части сделали почти квадратными, при относительно «худых» оконечностях. Такая форма корпуса оказалась удачной, корабли отличались хорошими ходовыми качествами. На испытаниях корабли превысили проектную скорость и показали великолепную маневренность.

12-дюймовые орудия ГК были установлены в носовой и кормовой башнях; 234-мм орудия разместили побортно в средней части корабля в шести башнях.

Крайние башни были двухорудийными, средние — одноорудийными.

Противоминная артиллерия занимала закрытый мостик между башнями главного калибра.

В общем, получился хорошо защищенный и вооруженный линкор. Главный недостаток заключался в трудности управления огнем орудий близких калибров (305 и 234 мм).

Неудачной можно назвать противоминную артиллерию. Ее калибр (76 мм) стал к тому времени недостаточным, а для установки 24-х 3-дюймовок пришлось построить еще одну, навесную палубу (мостик). Никакой защиты эти орудия не имели. В результате средняя часть броненосцев представляла собой весьма уязвимую цель для фугасных снарядов.

Неудачные аспекты проекта усилили обстоятельства: ввод в строй обоих кораблей задержался почти на год из-за того, что их 12-дюймовые башни отдали новому беспспорному фавориту — «Dreadnought».

Линейные крейсера--4 ед.

(включая 4 в постройке)

Линейные крейсера типа «Инвинсибл» — 4 ед.

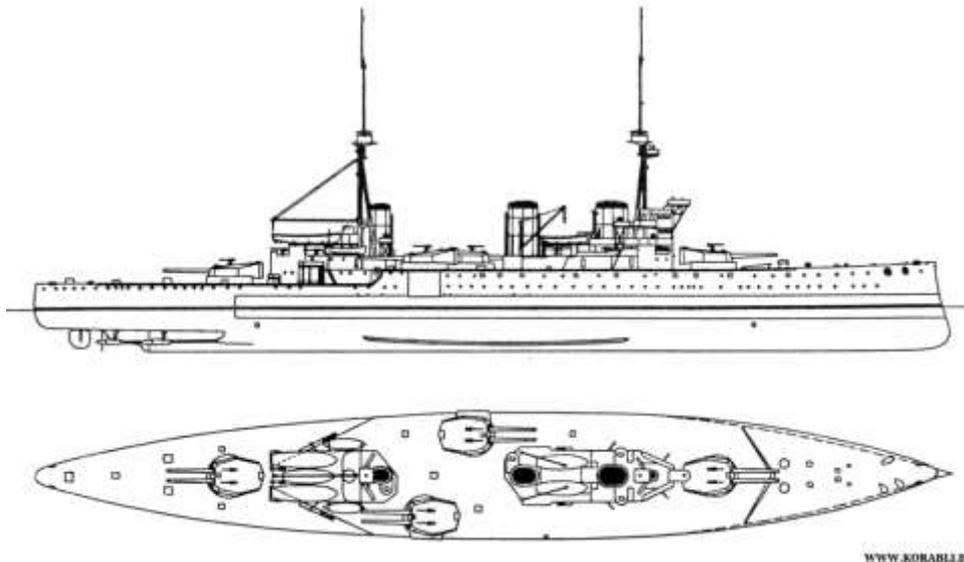
(вкл. 4 в постройке)

«*Invincible*» — заложен 2.04.1906 (верфь «Armstrong»; Эльзвик)

«*Inflexible*» — заложен 5.02.1906 (верфь «John Brown»; Клайдбэнк)

«*Indomitable*» — заложен 1.03.1906 (верфь «Fairfield»; Глазго)

«*Indefatigable*» --заложен 10.03.1906(верфь «John Brown», Клайдбэнк)



Водоизмещение 20078 т; размеры 172,8 х 22,1 х 8 м.

4 ПТ Парсонса 41000 л.с, 31 котел Ярроу (Indomitable — Бэбкок); 4 винта, скорость 25,5 узлов. Запас топлива 3085 т угля, 710 т нефти. Дальность плавания 3000 миль на 25 узлах. Бронирование: пояс 152—102 мм, башни и барбетты 178 мм, палубы 64—38 мм, рубка 254—102 мм.

Вооружение: 8—305-мм, 16—102-мм орудий; 5—457-мм подводных ТА.

Экипаж 784 человека.

Первые линейные крейсера обрели весьма приличную по тем временам скорость 25,5 узлов (47,2 км/час). Достигалась она за счет того, что мощность турбин почти вдвое превышала параметры машинных установок первых дредноутов. Но при усиленной артиллерии и мощных машинах неизбежно приходилось чем-то жертвовать. Топливом? Однако большая дальность плавания всегда считалась необходимым тактическим элементом английских кораблей, поэтому запас топлива остался значительным.

Следовательно, в «жертву» можно было принести только броню.

Действительно, бронирование «Invincible» осталось на уровне тогдашних броненосных крейсеров, причем не самых защищенных. Для 12-дюймовых снарядов дредноутов первые английские линейные крейсера являлись поистине «картонными» мишенями.

Однако их достоинства — мощное вооружение и высокая скорость — необыкновенно импонировали Фишеру. Какие бы дискуссии ни кипели вокруг кораблестроительных программ, линейные крейсера, которых адмирал называл «борзыми океана», неизменно оставались его фаворитами. Фишер считал, что лучшей защитой таких кораблей является скорость.

Это было верно в тех случаях, когда линейные крейсера уходили от более сильного противника. Вот только британские адмиралы воспитывались в совершенно другом духе. Они предпочитали атаковать противника даже в невыгодных для себя условиях, а 12-дюймовые пушки «инвинсиблов» сразу как бы производили их в ранг основных боевых единиц. Лорд Брассей, член Палаты лордов и издатель знаменитого «военно-морского ежегодника» (Brassey's Naval Annual), пророчески писал: «Адмирал, у которого имеются крейсера класса «Invincible», непременно поставит их в боевой порядок своих кораблей, и тут-то слабая броневая защита даст себя знать». Брассей оказался совершенно прав.

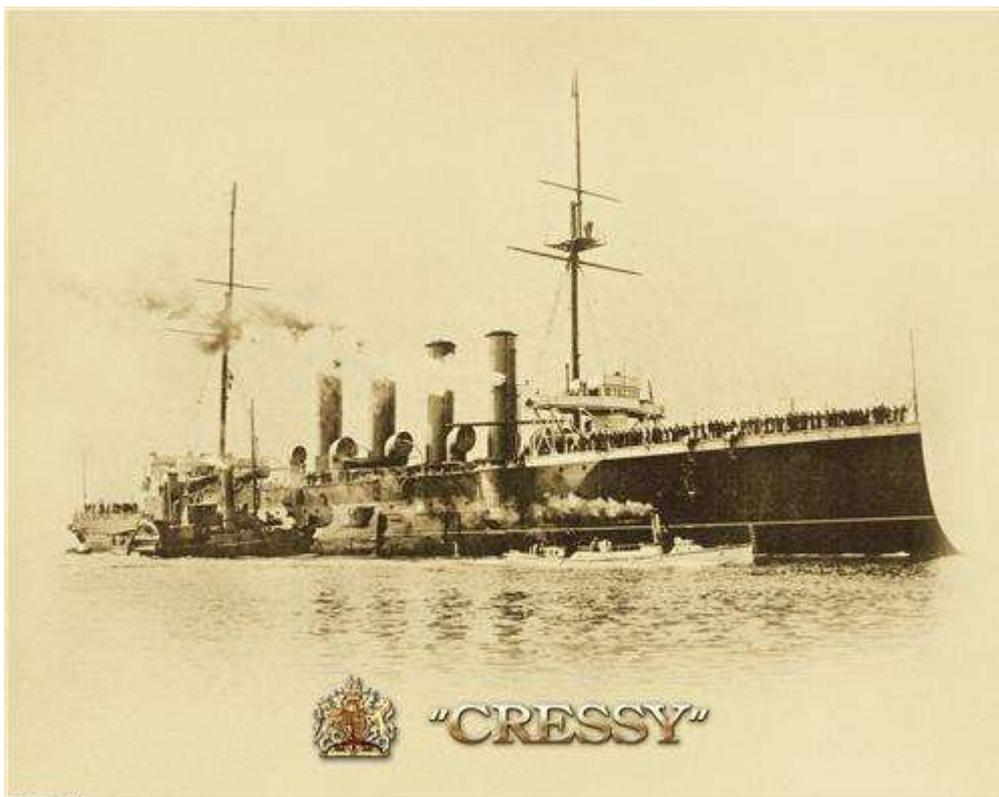
Броненосные крейсера--68 ед.

(вкл. 8 в постройке)

Броненосные крейсера типа «Cressy»--5 ед.

«*Sutlej*» — заложен 15.08.1898 («John Brown», Клайдбэнк), спущен 18.11.1899, в строю с 6.05.1902.

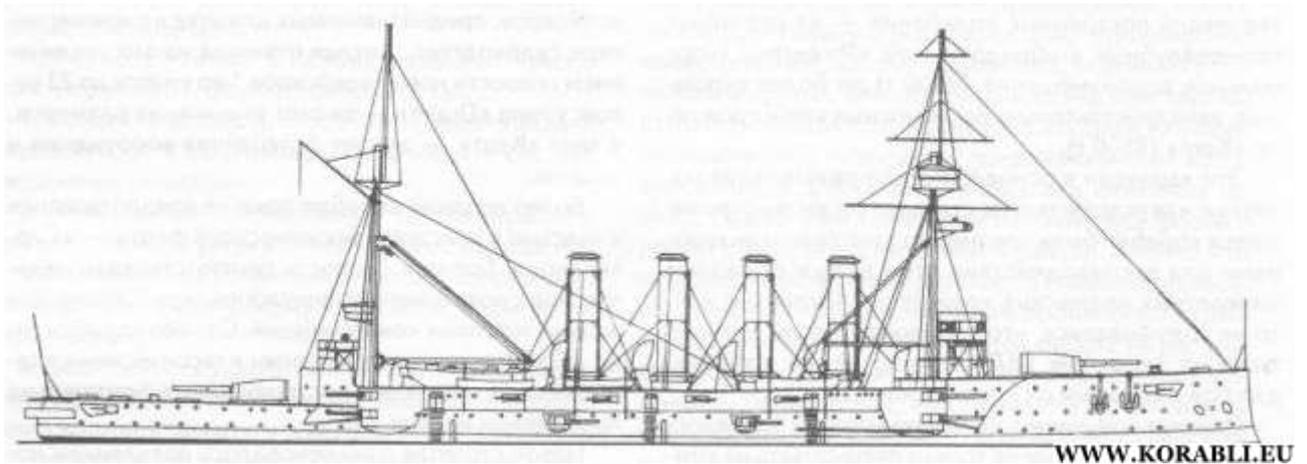
«*Cressy*» — заложен 12.10.1898 («Fairfield», Гован), спущен 4.12.1899, в строю с 28.05.1901



«*Aboukir*» — заложен 9.11.1898 («Fairfield», Гован), спущен 16.05.1900, в строю с 3.04.1902.

«*Hogue*» — заложен 14.07.1898 («Vickers», Барроу), спущен 13.08.1900, в строю с 19.11.1902.

«*Vacchante*» — заложен 15.02.1899 («John Brown», Клайдбэнк). спущен 21.02.1901, в строю с 25.11.1902.



Водоизмещение 12.193т; размеры 143,87 х 21,18 х 7,92-8,3 м.

2 ПМ тройного расширения, 21200 л.с, 30 котлов Бельвиля, 2 вала; скорость 21 узел. Запас угля 1600 т.

Бронирование: пояс 51 — 152 мм, траверзы 127 мм, палуба 25—76 мм, казематы 127 мм, башни 152 мм, элеваторы 76 мм, рубка 305 мм

Вооружение: 2-234-мм L/45 (2 х I), 12-152-мм L/45, 12/14-76-мм, 3-47-мм орудия, 2-457-мм подводных торпедных аппарата.

Крейсера 1-го класса; представляли собой развитие больших бронепалубных крейсеров типов «Powerful» и «Diadem» (общая архитектура и силуэт практически не отличались от «Diadem», вооружение аналогично «Powerful», усилена ЗУ), но имели броневой пояс по ватерлинии. Заказаны по программе 1897/1898 годов и стали первыми полноценными британскими броненосными крейсерами.

Установка броневых пояса стала возможной в связи с появлением новых сортов стали; теперь пояс мог защищать достаточно большую площадь борта без чрезмерного роста водоизмещения. 70-метровый броневой пояс из 152-мм крупновской брони имел высоту 4,5 метра и на треть уходил под воду. С носа и кормы его ограничивали 127-мм броневые траверзы; вперед от носового траверза его толщина уменьшалась до 51 мм (за кормовым траверзом надводный борт на протяжении 36 метров оставался незащищенным).

Минимальная толщина броневой палубы составляла 37 мм, за броневым поясом она увеличивалась до 63 мм, над рулевой машиной — до 76 мм. В районе расположения погребов, машин и котлов толщина палубной брони достигала 152 мм. Кроме того, находившийся за кормовым траверзом участок главной палубы был изготовлен из 25-мм броневой стали. Элеваторы боезапаса 234-мм орудий находились в броневых шахтах, казематные орудия за главным поясом были лишены этого элемента защиты.

Нормальное водоизмещение крейсеров типа «Cressy» на тысячу тонн превышало таковое у «Diadem». Корпус имел более полные, чем у прототипа, обводы, которые улучшали устойчивость. При этом в носовой оконечности обводы были заужены (с целью обеспечения высокой скорости хода). На ходовых испытаниях все корабли развили проектную скорость, кроме головного «Cressy» (20,7 узла). Чемпионом серии стал «Hogue», который при зафиксированной мощности машин 21432 л.с. развил 22,06 узла.

Основу ЭУ составляли 4-цилиндровые машины тройного расширения.

Два орудия ГК находилась в двух башнях с гидравлическим приводом. Зарядание 234-мм орудий могло осуществляться при любом угле горизонтальной и вертикальной наводки, элеваторы имели электрический привод. Дальность стрельбы составила 11,5 км, шестидюймовки вели огонь на 10 км.

Средиземноморская эскадра

Броненосные крейсера типа «Drake» --6 ед.

«*Good Hope*» — заложен 11.09.1899 («Fairfield», Гован), спущен 21.02.1901, в строю с 8.11.1902.

«*Drake*» — заложен 24.04.1899 (верфь ВМФ, Пемброук), спущен 5.03.1901, в строю с 13.01.1903.

«*Leviathan*» — заложен 30.11.1899 («John Brown», Клайдбэнк), спущен 3.07.1901, в строю с 16.06.1903.



«*King Alfred*» — заложен 11.08.1899 («Vickers», Барроу), спущен 28.10.1901, в строю с 22.12.1903.

«*Challenger*» -- заложен на верфи ВМС в Чатэме 01.12.1900, спущен на воду 27.02.1902, вступил в строй 03.05.1903

«*Encounter*»-- заложен на верфи ВМС в Девоншире 28.01.1901, спущен на воду 18.06.1902, вступил в строй 21.11.1903

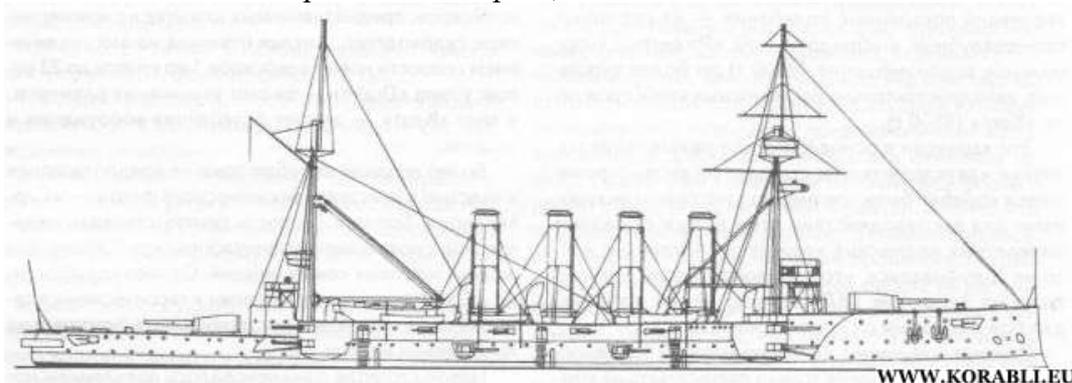
Водоизмещение 14376 т; размеры 162,61 х 21,74 х 7,92 м.

2 ПМ тройного расширения, 30850 л.с, 43 котла Бельвиля, 2 вала; скорость 23 узла. Запас угля 2500 т; дальность плавания 8200 миль на 10 узлах.

Бронирование: пояс 51-152 мм, кормовой траверз 127 мм, палуба 25—63 мм, башни 152 мм, барбетты 152 мм, казематы 51—127 мм, элеваторы 76 мм, рубка 305 мм

Вооружение: 2—234-мм L/46 (2 х I), 16—152-мм L/45, 14—76-мм, 3—47-мм орудия, 2-

457-мм подводных торпедных аппарата,



Увеличенный вариант «Cressy» с повышенной мощностью энергетической установки, скоростью хода и несколько усиленным вооружением, ценой чему стало ослабленное горизонтальное бронирование. По сравнению с «Cressy» нормальное водоизмещение было увеличено на 3000 тонн, что создало возможность установки более мощной энергетической установки и заложить в проект 23-узловую скорость хода. Кроме того, количество стволов 152-мм артиллерии было увеличено на четыре орудия и осуществлен ряд усовершенствований конструктивной защиты.

К моменту ввода в строй новые крейсера, оснащенные 4-цилиндровыми машинами тройного расширения, относились к числу наиболее быстроходных кораблей мира и продемонстрировали хорошую мореходность. На ходовых испытаниях машины кораблей превысили проектную мощность примерно на 1000 л.с, но лишь «Drake» (24,11 узла) смог превзойти расчетную скорость хода. Тем не менее, к моменту ввода в строй эти корабли стали наиболее быстроходными в своем классе. Достаточно уникальной оказалась способность крейсеров типа «Drake» часто превосходить показатели испытаний на протяжении многих лет эксплуатации; кроме того, они могли продолжительное время легко держать пар, достаточный для достижения максимальной скорости.

Главный пояс имел толщину 152 мм на протяжении 78 метров, к носу он сужался до 51-102 мм; из-за весовых соображений эта броня заменяла носовой траверз. Броневая палуба достигала 63 мм на участке между кормовой оконечностью и кормовым траверзом и 25 мм — на протяжении остального корпуса. Прочие элементы защиты не отличались от примененных на «Cressy». Для того, чтобы свести к минимуму количество незащищенных элементов конструкции, большинство надстроек в центре корпуса (ранее формировавших шлюпочную палубу) было ликвидировано, втяжные вентиляторы лишились своих «грибов», с верхней палубы по возможности убрали другие агрегаты и приспособления. Общая площадь забронированного борта — 30%.

Все 152-мм орудия размещались в восьми двухъярусных казематах, равномерно расположенных между надстройками. Вес бортового залпа на бумаге составлял 707 кг, но с учетом сильной заливаемости нижних казематов в свежую погоду этот показатель падал до 526 кг.

В мирное время крейсера использовались в качестве флагманских кораблей эскадр, что в какой-то мере оправдывало их гипертрофированные габариты.

Флот Метрополи

Броненосные крейсера типа «Kent»-- 32 ед.

«Kent» — заложен 12.02.1900 (верфь ВМФ, Портсмут), спущен 6.03.1901, в строй с 1.10.1903.

«**Essex**» — заложен 1.01.1900 (верфь ВМФ, Пемброук), спущен 29.08.1901, в строю с 22.03.1904.

«**Bedford**» — заложен 19.02.1900 («Fairfield». Гован), спущен 31.08.1901, в строю с 11.11.1903.

«**Monmouth**» — заложен 29.08.1899 («London & Glasgow Co.», Глазго), спущен 13.11.1901, в строю с 2.12.1903.

«**Lancaster**» — заложен 4.03.1901 («Armstrong», Элсвик), спущен 22.03.1902, в строю с 5.04.1904.

«**Donegal**» — заложен 29.05.1899г (верфь «Laird»; Биркенхэд), спущен 29.05.1900, в строю с 12.06.1901 гг.

"**Norfolk**" --заложен 14.02.1901 («Fairfield», Гован), спущен 4.09.1902, в строю с 5.11.1903.

"**Sussex**"-- заложен 11.08.1899 (верфь «Thompson»; Клайдбэнк), спущен 1.03.1900, в строю с 17.10.1901 гг.

"**Somerset**"-- заложен 18.10.1899 («R. Stephenson & Co.». Хебберн), спущен 27.12.1900, в строю с 03.02.1902

"**Gloucester**"-- заложен 12.10.1899 («London & Glasgow Co.», Глазго), спущен 19.11.1900, в строю с 5.01.1902.

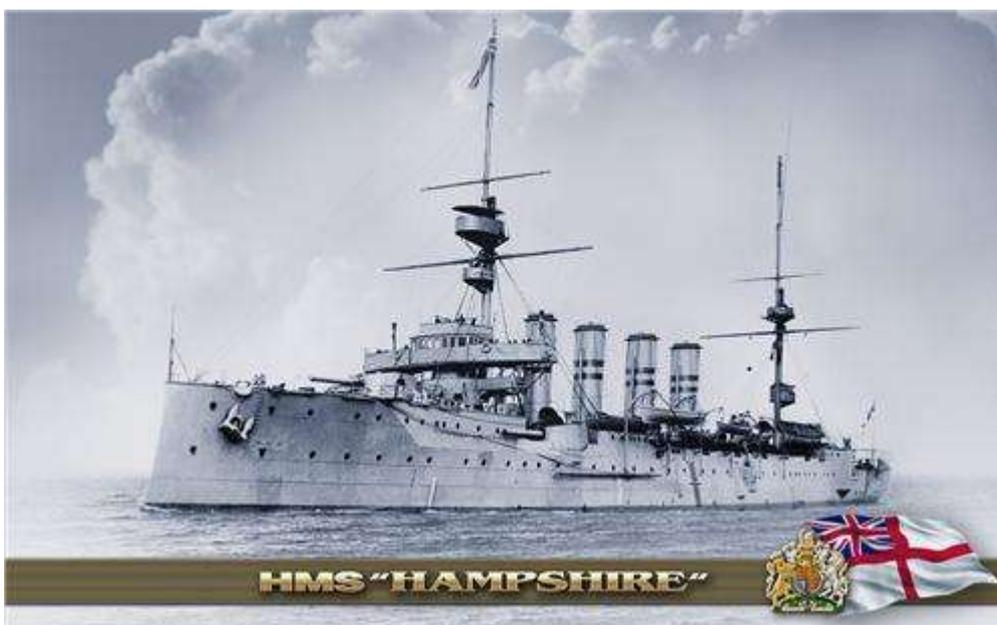
"**York**"-- заложен 16.08.1899 (верфь «Thompson»; Клайдбэнк), спущен 13.03.1900, в строю с 27.10.1901 гг.

"**Wiltshire**"-- заложен 28.10.1899 («R. Stephenson & Co.». Хебберн), спущен 17.12.1900, в строю с 13.02.1902

"**Shropshire**"-- заложен 02.10.1899 («London & Glasgow Co.», Глазго), спущен 09.11.1900, в строю с 15.11.1901.

"**Stafford**"-- — заложен 19.05.1899г (верфь «Laird»; Биркенхэд), спущен 09.05.1900, в строю с 02.06.1901 гг.

«**Hampshire**» — заложен 1.09.1902 («Armstrong», Элсвик), спущен 24.09.1903, в строю с 15.07.1905.



«Carnarvon» — заложен 1.10.1902 («Beardmore», Далмур), спущен 7.10.1903, в строю с 29.05.1905.

«Antrim» — заложен 27.08.1902 («John Brown», Клайдбэнк), спущен 8.10.1903, в строю с 23.06.1905.

«Roxburgh» — заложен 13.06.1902 («London & Glasgow Co.», Глазго), спущен 19.01.1904, в строю с 5.09.1905.

«Argyll» - -заложен 1.09.1902 («Scott», Гринок), спущен 3.03.1904, в строю с 12.1905.

«Devon» — заложен 25.03.1902 (верфь ВМФ, Чатем), спущен 30.04.1904, в строю с 24.08.1905.

«Cumberland» — заложен 19.02.1902 («London & Glasgow Co.», Глазго), спущен 16.12.1902, в строю с 1.12.1904.

«Berwick» — заложен 19.04.1902 («Beardmore». Далмур), спущен 20.09.1903, встрою с 9.12.1904.

«Cornwall» —заложен 11.03.1902 (верфь ВМФ, Пемброук), спущен 29.10.1903, в строю с 1.12.1904.

«Suffolk» — заложен в 1902 («Samuda Brothers», Поплар), спущен 9.05.1903, в строю с 1904.

"Derby" — заложен в 1902 («Thompson», Глазго), спущен 24.02.1904, в строю с 1905

"Cheshire" — заложен в 09.1902 («Armstrong», Элсвик), спущен 27.10.1903, в строю с 1904.

"Durham" — заложен в 11.1902 («Palmer», Ярроу), спущен 13.12.1903, в строю с 1904

"Northampton"-- заложен в 12.1902 («Armstrong», Элсвик), спущен 25.02.1904, в строю с 1905.

"Dorset"— заложен в 1902 («London & Glasgow Co.», Глазго), спущен 20.06.1903, в строю с 1904.

"Cambridge"-- заложен в 11.1902 («Palmer», Ярроу), спущен 13.12.1903, в строю с 1904

"Warwick"— заложен в 04.1903(верфь ВМФ, Чатем), спущен 14.08.1904, в строю с 1905.

"Nottingham"— заложен в 04.1903 (верфь ВМФ, Чатем), спущен 10.02.1904, в строю с 1905

всего было построено 36, 4 переданы Чили в конце 1903.

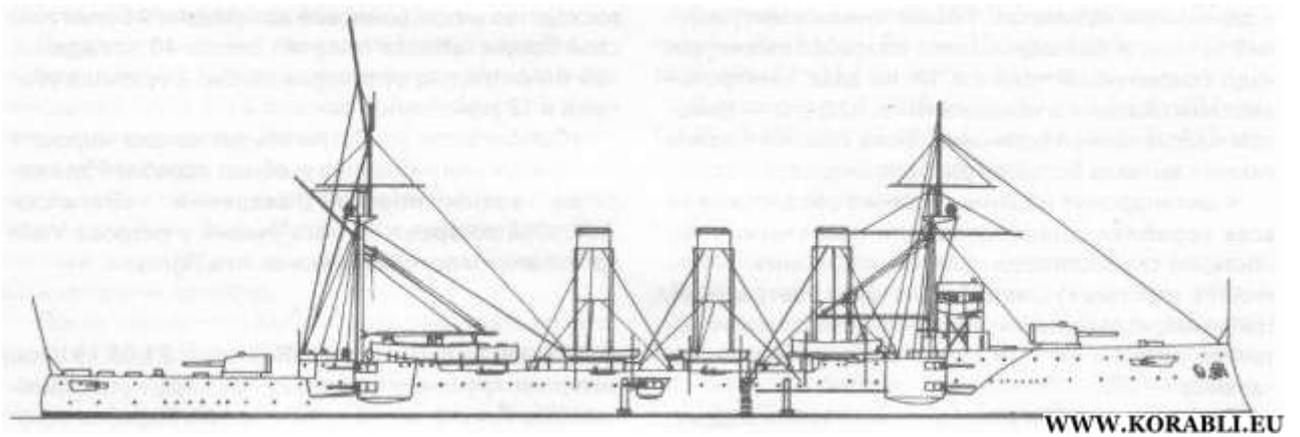


Водоизмещение 9956 т; размеры 141,27 х 20,12 х х 7,62 м.

2 ПМ тройного расширения, 22189 л.с, 31 котел Бельвиля («Berwick» — котлы Никлосса, «Cornwall» — котлы Бэбкока), 2 вала; скорость 22,4—23,5 узла. Запас угля 1600 т; дальность плавания 6600 миль на 10 узлах.

Бронирование: пояс 51 — 102 мм, кормовой траверз 127 мм, палубы 20-51 мм, казематы 51—102 мм, барбетты 127 мм, башни 127 мм, элеваторы 51 мм, рубка 254 мм

Вооружение: 14-152-мм L/45 (2 х 11, 10 х 1), 10-76-мм, 3-47-мм орудия, 2-457-мм подводных торпедных аппарата.

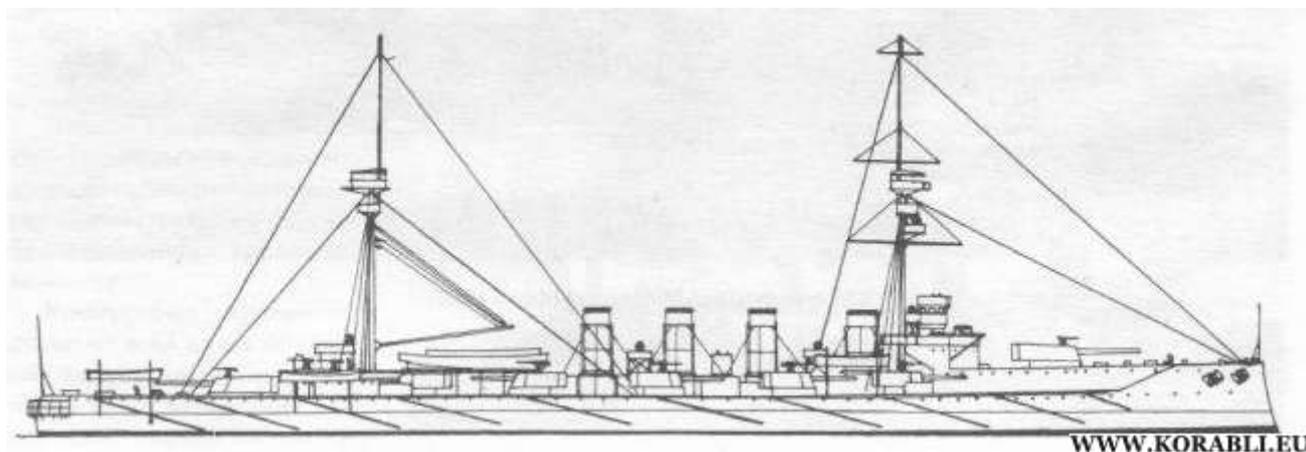


Разрабатывались с целью создать компактный корабль с умеренным водоизмещением и вооружением (четыре 6-дюймовых орудия в двух башнях, остальные в казематах). Создание этих кораблей было обусловлено резким ростом числа броненосных крейсеров в иностранных флотах: «Kent» и «Essex» заказаны в рамках поправок к программе 1898/1899, «Bedfords» и «Monmouth» — в программе 1899/1900, прочие — годом позже. Предполагалось, что новые корабли будут действовать в китайских водах, поэтому в проект было заложено требование прохода Суэцкого канала с полной угольной загрузкой. Ценой этому (а также стремления к экономии, чтобы строить крейсера крупными сериями) стало уменьшение размеров, водоизмещения, защиты и вооружения. Скорость по проекту оставалась такой же, что и у «Drake». Немедленно после начала постройки крейсера типа «Kent» подверглись острой критике: намеренно ослабленные ТТХ, с точки зрения британцев, не соответствовали эффективному выполнению задач, для которых эти корабли проектировались. Крейсера действительно оказались неудачными. Совершенно недостаточными были и бронирование, и артиллерия ГК. Последний недостаток усугублялся тем, что шесть 152-мм орудий, находившиеся в нижнем ярусе казематов, не могли вести огонь в свежую погоду (это ясно показал безнаказанный расстрел чилийских крейсеров аргентинскими крейсерами в сражении у Коронеля). Таким образом, проектный вес бортового залпа (408 кг) при относительно небольшом волнении падал до 272 кг. Кстати, британские моряки не раз требовали отказаться от бесполезных нижних казематов, однако все их представления парировались заявлением Адмиралтейства, что такое расположение артиллерии является «традиционным для флота Его Величества». Расположение броневой защиты в целом отвечало типу «Cressy», но толщина всех ее элементов была серьезно уменьшена. Главный пояс длиной свыше 73 и высотой 3,5 метра в районе машинных и котельных отделений имел толщину 102 мм, к носовой оконечности она уменьшалась до 51 мм. Броневая палуба за кормовым траверзом достигала толщины 63 мм, на протяжении главного пояса этот показатель сокращался до символического значения 20 мм. Правда, находящаяся за плитами пояса часть главной палубы тоже была выполнена из 37-мм брони. Общая площадь бортового бронирования составляла 25%. Четыре 152-мм орудия были установлены в двухорудийных башнях, прочие размещались в двухъярусных (побортно от фок-мачты и грот-мачты) либо в одиночных казематах. Башни имели электрический привод и преподносились разработчиками как чудо современной техники, но на деле электромеханизмы оказались ненадежными, лафеты — слишком массивными, а установка обоих стволов в одной люльке вызвала большой разброс снарядов в залпе. 4-цилиндровые машины тройного расширения на всех кораблях серии превысили проектную мощность, но скорость хода трех из них («Kent», «Monmouth» и «Essex») слегка не достигла контрактной. В общем, корабли оказались неплохими ходоками с

хорошей мореходностью, но зауженные обводы в носу и корме, на которые накладывался большой вес башен, на высокой волне вызывали сильнейшую килевую качку. Дымоходы (впервые на английских броненосных крейсерах) решили вывести в три трубы увеличенного диаметра.

Броненосные крейсера типа «Lord Warden» -- 12 ед.

8 в постройке



«*Lord Warden*» — заложен 24.03.1904 («Fairfield», Гован), спущен 20.05.1905,

«*Sans Pareil*»— заложен 22.02.1904 («Armstrong», Элсвик), спущен 17.06.1905,

«*Camperdown*»-- заложен 29.02.1905 (верфь ВМФ, Пемброук).

«*Zealous*» — заложен 6.01.1904 («Vickers», Барроу), спущен 30.09.1905,

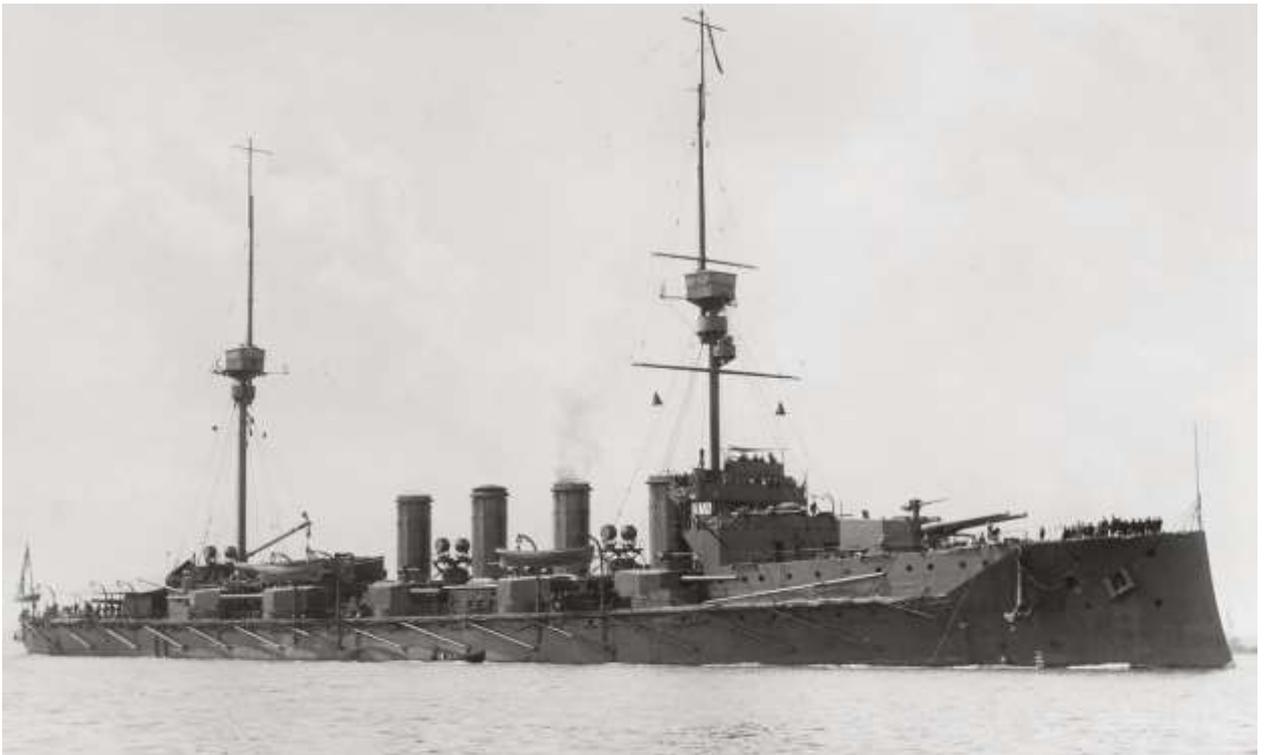
«*Minotaur*» — заложен 2.01.1905 (верфь ВМФ, Девонпорт), спущен 6.06.1906.

«*Shannon*» — заложен 2.01.1905 (верфь ВМФ, Чатем), спущен 20.09.1906.

«*Defence*» — заложен 22.02.1905 (верфь ВМФ, Пемброук).

«*Warrior*» — заложен 12.01.1905 (верфь ВМФ, Девонпорт), спущен 13.06.1906

«*Euryalus*» — заложен 18.07.1903 («Vickers», Барроу), спущен 20.05.1905, в строю с 5.11.1906.



«Caledonia» — заложен 5.12.1903 (верфь ВМФ, Пемброук), спущен 25.11.1905, в строю с 12.12.1906.

«Wyvern»-- заложен 11.12.1903 (верфь ВМФ, Пемброук), спущен 14.06.1904, в строю с 20.01.1906.

«Bell Isle»— заложен 3.12.1903 («Thames Iron Works», Блэкуолл), спущен 8.11.1904, в строю с 17.03.1906.

Водоизмещение 16.100 т; размеры 158,19 х 22,71 х х 7,92 м.

2 ПТ , 30 000 л.с. , 24 котла Ярроу («Minotaur» 24 Бэбкока), 2 вала; скорость 25 узлов.

Запас угля 2060 т, нефти 750 т; дальность плавания 6700 миль.

Бронирование: пояс 76—152 мм, палубы 20-37 мм, барбеты 76-178 мм, башни 114-203 мм, элеваторы 51-76 мм, рубка 254 мм.

Вооружение: 4-234-мм L/45 (2 х II), 10-190-мм L/50 (10 х I), 14/16-76-мм орудий, 5-457-мм подводных торпедных аппаратов.

Броненосные крейсера типа «Hereford» -- 13 ед.

«Hereford» — заложен 19.04.1903 («Beardmore». Далмур), спущен 20.09.1904, в строю с 9.12.1905.

«Leicester» — заложен 5.12.1903 (верфь ВМФ, Пемброук), спущен 25.11.1905, в строю с 12.12.1906.

«Westmorland»-- заложен 11.12.1903 (верфь ВМФ, Пемброук), спущен 14.06.1904, в строю с 20.01.1906.

"Surrey" — заложен 3.12.1903 («Thames Iron Works», Блэкуолл), спущен 8.11.1904, в строю с 17.03.1906.

"Oxford" — заложен 19.02.1903 («London & Glasgow Co.», Глазго), спущен 16.02.1905, в строю с 1.02.1906.

"Worcester" — заложен в 1903 («Samuda Brothers», Поплар), спущен 9.05.1904, в строю с 1905.

"Buckinghamshire" — заложен в 1903 («Thompson», Глазго), спущен 24.12.1904, в строю с 1906

"Berkshire" — заложен в 09.1903 («Armstrong», Элсвик), спущен 27.10.1904, в строю с 1905.

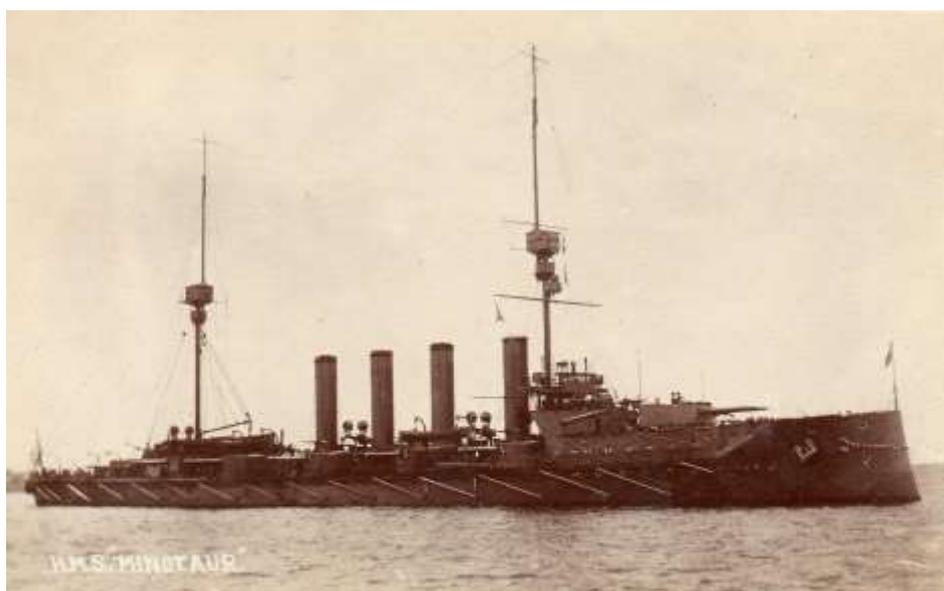
"Hertford" — заложен в 11.1903 («Palmer», Ярроу), спущен 13.12.1904, в строю с 1905

"Bedford" — заложен в 01.03.1904 («Armstrong», Элсвик), спущен 25.02.1905, в строю с 1906.

"Huntingdon" — заложен в 08.1904 (верфь ВМФ, Чатем), спущен 14.08.1905, в строю с 1906

"Middlesex" — заложен в 03.1904 (верфь ВМФ, Чатем), спущен 10.02.1905, в строю с 1906

"Rutland" — заложен в 1903 («London & Glasgow Co.», Глазго), спущен 20.07.1904, в строю с 1905.



Водоизмещение 15.600 т; размеры 155,19 x 22,34 x 7,62 м.

2 ПМ тройного расширения, 27826 л.с, 24 котла Ярроу , 2 вала; скорость 23 узла. Запас угля 200 т.; дальность плавания 6700 миль.
Бронирование: пояс 76—152 мм, палубы 20-37 мм, барбеты 76-178 мм, башни 114-203 мм, элеваторы 51-76 мм, рубка 254 мм.
Вооружение: 4-234-мм L/45 (2 x II), 10-190-мм L/50 (10 x I), 14/16-76-мм орудий, 5-457-мм подводных торпедных аппаратов.

Практически однотипные с крейсерами типа «Минотавр» данные корабли были последними классическими броненосными крейсерами 1-го класса британского флота; Несмотря на рост размеров, конструкторам пришлось пойти на уступки с точки зрения защиты.

Результат оказался впечатляющим: на свет божий появились корабли, вооруженные явно избыточно, но защищенные чисто символически. Резерв водоизмещения лучше было потратить на создание более сбалансированной конструкции.

Кроме того, эти новейшие корабли, уже шло строительство линейных крейсеров. 234-мм орудия находились в двух орудийных башнях в оконечностях, 190-мм — на верхней палубе в одиночных башнях. Противоминная артиллерия была усилена заменой 3-фунтовых пушек на 12-фунтовые (76-мм), которые размещались на обеих надстройках и крышах всех башен.

Главный пояс имел толщину 152 мм на протяжении 82 метров в центральной части корпуса; к носу она сужалась до 102 мм, к корме — до 76 мм. Между главной и верхней палубой защита бортов запланирована не была, поэтому для элеваторов 190-мм орудий предусмотрели шахты, забронированные на этом участке 178-мм листами (за главным поясом, между нижней и главной палубами толщина брони уменьшалась до 51 мм). Барбеты 190-мм башен с наружной стороны были изготовлены из 178-мм брони, с внутренней — 76-мм. Сами башни имели 203-мм лобовую броню, 152-мм бортовую и 114-мм тыльную.

Башни ГК спереди защищала 203-мм броня, с боков и сзади — 178-мм; барбеты имели 178-мм стенки и 76-мм днище. Элеватор носовой башни был защищен 178-мм шахтой, проходящей от барбета к главной палубе (затем ее стенки утончались до 51 мм). Элеватор кормовой башни, прикрытый главным поясом, на всем протяжении был заключен в 102-мм шахту.

Наиболее слабым было горизонтальное бронирование: 20-мм броневая палуба достигала толщины 37 мм только над помещением рулевой машины, а главная палуба — 20 мм в центральной части корпуса и 25 мм в оконечностях. Кроме носовой боевой рубки (254-мм броня) командование крейсера располагало кормовой рубкой, защищенной 76-мм плитами. На каждом из обоих постов имелась коммуникационная шахта с 76-мм стенками, уходящая под броневую палубу.

Флот метрополии

Бронепалубные крейсера-- 41 ед.

Бронепалубные крейсера типа «Apollo»--20 ед.

«Latona» — заложен в 1889 («Naval Construction & Armaments Co.», Барроу), спущен 22.05.1890, в строю с 1893.

«Melampus» — заложен в 1889 («Naval Construction & Armaments Co.», Барроу), спущен 2.08.1890.

«*Andromache*» — заложен в 04.1889 (верфь ВМФ, Чатем), спущен 14.08.1890, в строю с 1892.

«*Terpischore*» — заложен в 1889 («*Thompson*», Глазго), спущен 30.10.1890.

«*Naiad*» — заложен в 1889 («*Naval Construction & Armaments Co.*», Барроу), спущен 29.11.1890, в строю с 1893.

«*Thetis*» — заложен в 1889 («*Thompson*», Глазго), спущен 13.12.1890, в строю с 1892.

«*Sybill*» — заложен в 1889 («*R. Stephenson & Co.*», Хебберн), спущен 27.12.1890.

«*Apollo*» — заложен в 04.1889 (верфь ВМФ, Чатем), спущен 10.02.1891, в строю с 1892.

«*Tribune*» — заложен в 1889 («*Thompson*», Глазго), спущен 24.02.1891.

«*Sappho*» — заложен в 1890 («*Samuda Brothers*», Поплар), спущен 9.05.1891, в строю с 1893.

«*Scylla*» — заложен в 1890 («*Samuda Brothers*», Поплар), спущен 17.10.1891, в строю с 1892. Потоплен в гавани Дурбина береговой артиллерией буров в 1901г.

«*Sirius*» — заложен в 09.1889 («*Armstrong*», Элсвик), спущен 27.10.1890, в строю с 1891.

«*Pique*» — заложен в 11.1889 («*Palmer*», Ярроу), спущен 13.12.1890.

«*Spartan*» — заложен в 12.1889 («*Armstrong*», Элсвик), спущен 25.02.1891, в строю с 1892.

«*Rainbow*» — заложен в 1890 («*Palmer*», Ярроу), спущен 25.03.1891, в строю с 1892.

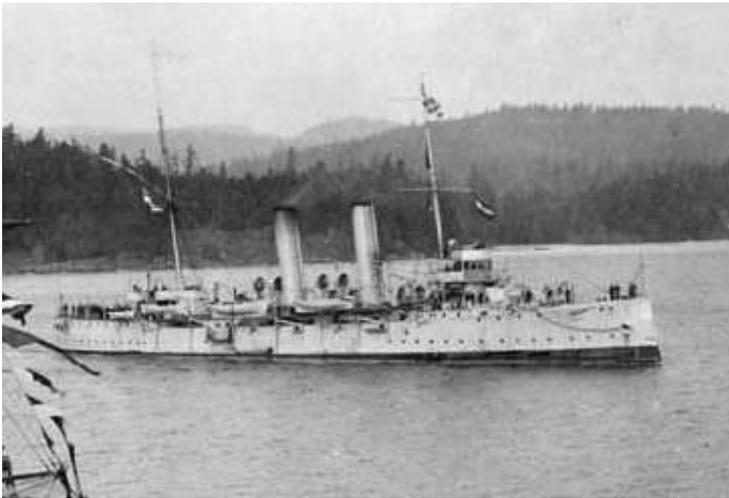
«*Intrepid*» — заложен в 1890 («*London & Glasgow Co.*», Глазго), спущен 20.06.1891, в строю с 1894.

«*Brilliant*» — заложен в 1890 (верфь ВМФ, Ширнесс), спущен 24.06.1891, в строю с 1893.

«*Retribution*» — заложен в 1890 («*Palmer*», Ярроу), спущен 6.08.1891.

«*Aeoulus*» — заложен в 1890 (верфь ВМФ, Девон-порт), спущен 13.11.1891, в строю с 6.01.1894.

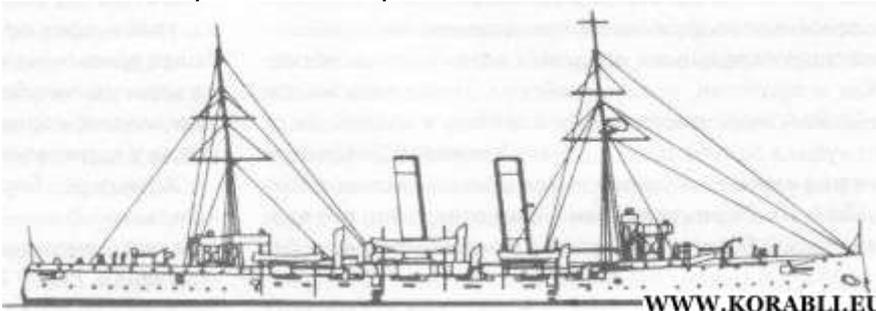
«*Iphigenia*» — заложен в 1890 («*London & Glasgow Co.*», Глазго), спущен 19.11.1891, в строю с 1892.



Водоизмещение 3454 т; размеры 95,7 x 13,11 x x 5,33 м.

2 ПМ тройного расширения, 7000 л.с, 3 двойных и 2 простых цилиндрических котла, 2 вала; скорость 18,5 узла. Запас угля 535 т; дальность плавания 8000 миль на 10 узлах. Бронирование: палуба 37 мм (скосы 51 мм), щиты 114 мм, гласис МО 127 мм, рубка 76 мм.

Вооружение: 2—152-мм, 6—120-мм, 8—57-мм, 1—47-мм орудие, 4 пулемета, 4—457-мм надводных торпедных аппарата.



Крейсера 2-го класса. Подразделяются на две серии: собственно «Аполло» (11 единиц, спущенные на воду в мае 1890 — феврале 1891) и «Sinus» (10 единиц, спущенные в октябре 1890— ноябре 1891, и отличавшиеся только древесиной-медной обшивкой подводной части корпуса). За счет утяжеления корпуса водоизмещение этих кораблей достигло 3657 т, ширина — 13,31 м; осадка — 5,64 м; скорость на форсаже машин упала до 19,75 узла.

Все корабли были построены в соответствии с «Актом о морской обороне» 1889.

Представляли собой увеличенную версию крейсеров типа «Medea» с основным вооружением, представленным новейшими скорострельными орудиями различных калибров. Как и прототип, новые крейсера отличались малой высотой надводного борта, а потому в задней части полубака палуба была сделана выпуклой. Несмотря на ряд улучшений, они тоже оказались весьма «мокрыми» и маломореходными, следовательно, обладали слабой боеспособностью в открытом море.

152-мм пушки стояли в оконечностях, 120-мм размещались побортно, по три в щитовых установках на верхней палубе, без спонсонов. Это конструктивное решение подверглось острой критике из-за невозможности ведения огня в нос и корму концевыми 120-мм орудиями: таким образом, по этому важному параметру «аполлоны» серьезно уступали большинству современных им иностранным крейсеров.

Все 57-мм скорострелки были также установлены на шкафуте (четыре в промежутках между 120-миллиметровками и по две на главной палубе в оконечностях, ведя огонь через порты).

Два торпедных аппарата были установлены на верхней палубе на траверзе грот-мачты и имели 90-градусный угол горизонтальной наводки. Порттик курсового ТА был прорезан в форштевне (сам аппарат тоже находился на верхней палубе), кормовой ТА стоял на главной палубе.

Броневая палуба в плоской части достигала толщины 37 мм, на скосах — 51 мм.

Выступавшие вверх цилиндры паровых машин по окружности были прикрыты 127-мм гласисом.

В ЭУ была использована новинка — вертикальные двухцилиндровые машины тройного расширения, сообщавшие кораблю высокую по тем временам скорость. Обе ПМ были установлены по параллельной схеме и отделены друг от друга продольной водонепроницаемой переборкой. В кормовом КО находились два двойных котла, в носовом стоял один двойной и два одинарных. При этом в форсированном режиме машины «выжимали» 9226— 9281 л.с, а скорость хода достигала 20 узлов.

Большинство единиц серии на испытаниях легко развили контрактную скорость и, в общем, крейсера этого типа оценивались как хорошие ходоки. Даже частые поломки в машинах и вызванное ими постепенное падение скорости хода мало сказались на маневренных качествах кораблей до самого конца их службы.

Выведены из состава флота в 1905 году.

Бронепалубные крейсера типа «Edgar» --9 ед.

«**Edgar**» — заложен 3.06.1889 (верфь ВМФ, Девонпорт), спущен 24.11.1890, в строю с 2.03.1893.

«**Royal Arthur**» — заложен 20.01.1890 (верфь ВМФ, Портсмут), спущен 26.02.1891, в строю с 2.03.1893.

«**Hawke**» — заложен 17.06.1889 (верфь ВМФ, Чатем), спущен 11.03.1891, в строю с 16.05.1893.

«**Endymion**» — заложен 21.11.1889 («Earle», Халл), спущен 22.07.1891, в строю с 26.05.1894.

«**Grafton**» — заложен 1.01.1890 («Thames Iron Works», Блэкуолл), спущен 30.01.1892, в строю с 18.10.1894.

«**Crescent**» — заложен 13.10.1890 (верфь ВМФ, Портсмут), спущен 30.03.1892, в строю с 22.02.1894.

«**Gibraltar**» — заложен 2.12.1889 («Napier», Глазго), спущен 27.04.1892, в строю с 1.11.1894.

«**St. George**» — заложен 23.04.1890 («Earle», Халл), спущен 23.06.1892, в строю с 25.10.1894.

«**Theseus**» — заложен 16.07.1890 («Thames Iron Works», Блэкуолл), спущен 8.09.1892, в строю с 14.01.1896.



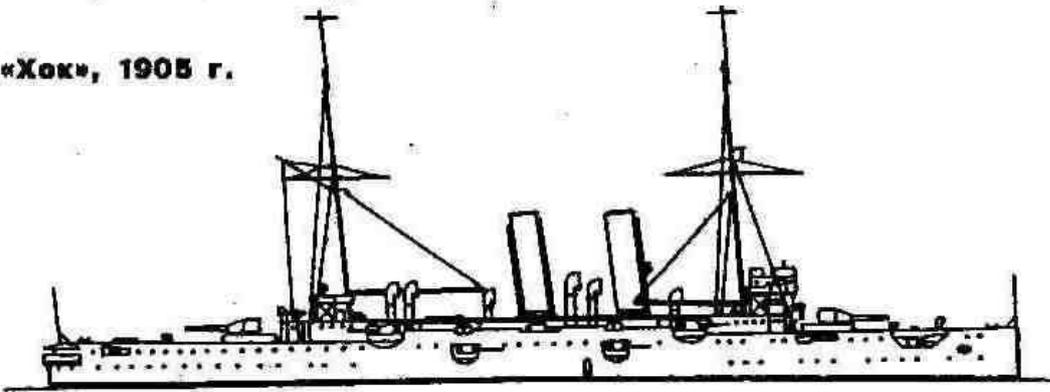
Водоизмещение 7467 т («Gibraltar», «St. George», «Royal Arthur», «Crescent» 7700-7820 т); размеры 118, 11 x 18,29 x 7,24 м.

2 ПМ тройного расширения, 12550 л.с, 4 двойных цилиндрических котла, 2 вала; скорость 18 узлов. Запас угля 1250 т; дальность плавания 10.000 миль на 10 узлах.

Бронирование: палуба 76—127 мм, казематы до 152 мм, щиты главного калибра 76 мм, элеваторы 51-178 мм, рубка 305 мм.

Вооружение: 2-234-мм L/30, 10-152-ммL/45 («Royal Arthur» и «Crescent» 1-234-мм, 12-152-мм), 12-57-мм, 5—47-мм орудий, 4-457-мм подводных торпедных аппарата.

«Хок», 1905 г.



Крейсера 1-го класса, созданные Уайтом в развитие проекта «Blake»; заказаны на основании «Акта о морской обороне» 1889.

Уменьшив по сравнению с прототипом размеры, установив менее мощные двухцилиндровые машины тройного расширения, снизив проектную скорость с 22 до 20 узлов и запас угля, Уайт разместил вооружение прототипа в меньшем на 1800 т водоизмещении.

При этом ЭУ оказалась гораздо надежнее, чем у «Blake», а большинство единиц серии («Royal Arthur» был заложен под именем «Centaur», но переименован в ходе постройки) на испытаниях развили проектный ход. В форсированном режиме мощность повышалась до 12.000 л.с, скорость всех кораблей достигала 20 узлов.

В итоге новые крейсера превзошли своих непосредственных предшественников по всем параметрам, за исключением толщины броневой палубы; кроме того, их постройка и эксплуатация обходились значительно дешевле.

За время службы «Edgar» и его сестершпы показали себя отличными ходоками и продемонстрировали хорошую мореходность. Так, «Royal Arthur» был способен

поддерживать 18-узловую скорость на протяжении 48 часов: столь завидный показатель был достигнут после 18 месяцев напряженной службы крейсера в качестве флагманского корабля Тихоокеанской станции (без единого докования)!

Для вспомогательных нужд использовался один дополнительный цилиндрический котел. Днища «Gibraltar», «Crescent», «Royal Arthur» и «St. George» были покрыты деревом и медными листами (для службы в тропиках), что увеличило водоизмещение примерно на 350 тонн, снизило скорость хода на пол-узла и несколько ухудшило автономность.

234-мм орудия, как и у прототипа, размещались в оконечностях, 152-мм — в казематах на батарейной палубе (4 ствола) и в палубных щитовых установках (6 стволов). «Crescent» и «Royal Arthur» были снабжены полубаком, служившим для увеличения площади надводного борта в носовой части и улучшения мореходности. Вместо бакового 234-мм орудия на этих кораблях поставили две 152-мм пушки. Крейсера предназначались для ведения разведки в интересах соединений линейных кораблей. Удачная конструкция обусловила им более долгую службу, чем у многих крейсеров, построенных куда позже — свыше 25 лет. В начале своей карьеры они дислоцировались преимущественно на заморских станциях (например, «Crescent» был флагманским крейсером североамериканской-Вест-Индской станции в 1895-1897 и 1899-1902).

Бронепалубные крейсера типа «Astraea» --8 ед.

«*Bonaventure*» — спущен 2.12.1892 (верфь ВМФ, Девонпорт), в строю с 5.07.1894.

«*Cambrian*» — спущен 30.01.1893 (верфь ВМФ, Пемброук).

«*Astraea*» — спущен 17.03.1893 (верфь ВМФ, Девонпорт), в строю с 5.11.1895.

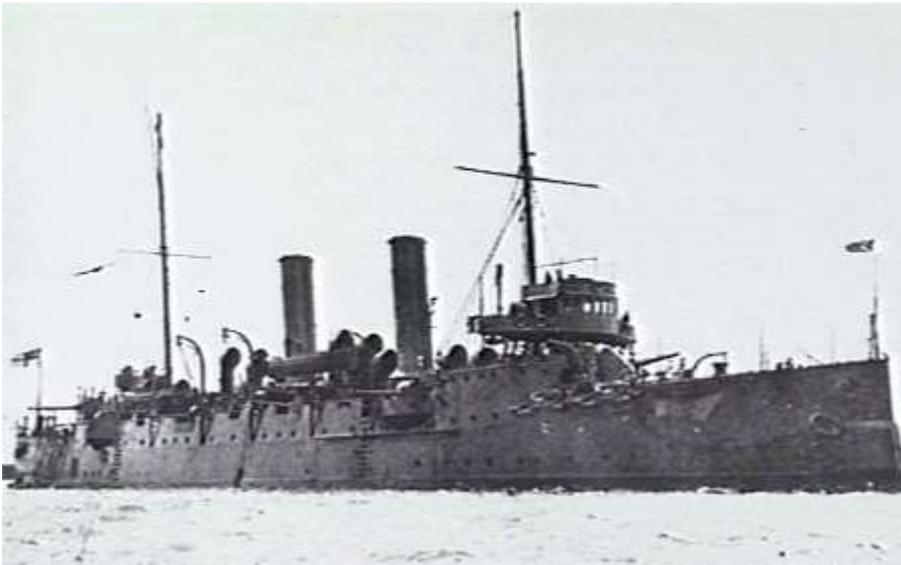
«*Charybdis*» — заложен в 1891 (верфь ВМФ, Ширнесс), спущен 15.06.1893

«*Fox*» — спущен 15.06.1893 (верфь ВМФ, Портсмут), в строю с 14.06.1896.

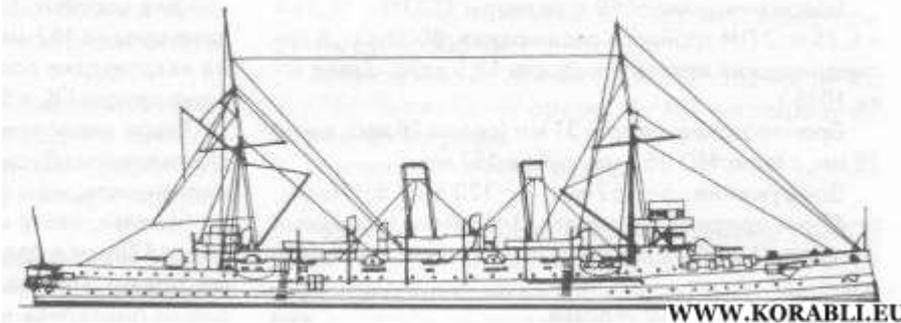
«*Hermione*» — спущен 7.11.1893 (верфь ВМФ, Девонпорт), в строю с 14.01.1896.

«*Flora*» — спущен 21.11.1893 (верфь ВМФ, Пемброук).

«*Forte*» — заложен в 1891 (верфь ВМФ, Чатем), спущен 9.12.1893.



Водоизмещение 4360—4430 т; размеры 103,48 х х 15,09 х 5,79 м.
2 ПМ тройного расширения, 7500 л.с, 8 цилиндрических котлов, 2 вала; скорость 18 узлов.
Запас угля 1000 т; дальность плавания 7000 миль на 10 узлах.
бронирование: палуба 51 мм, щиты главного калибра 114 мм, гласис МО 127 мм, рубка 76 мм.
Вооружение: 2-152-мм, 8-120-мм, 10-57-мм, 1-47-мм орудие, 4-457-мм надводных ТА.



Крейсера 2-го класса, заказанные в рамках «Акта о морской обороне» 1889. Представляли собой увеличенный вариант «Аполло» — 1000-тонная прибавка водоизмещения была использована для улучшения обводов корпуса, а также для усиления и более выгодного размещения артиллерии.

Общая архитектура корпуса. схема броневой защиты, вооружение и энергетическая установка были схожи с прототипом, но число орудий в батарее каждого борта было увеличено до четырех 120-мм и трех 57-мм. Концевые 120-мм пушки устанавливались в спонсонах, что обеспечивало ведение огня в оконечности.

Вместо отдельных полубака и полуюта крейсера получили простирающуюся на всю длину корпуса шлюпочную палубу. Значительное увеличение высоты надводного борта сделало новые корабли гораздо более «сухими» по сравнению с предшественниками и облегчило работу артиллерии в свежую погоду. Днища всех кораблей серии были покрыты тиковыми досками и обшиты медью.

Серия подверглась многочисленным нареканиям: утверждалось, что малозаметные улучшения по отношению к «Аполло» в сфере вооружения, скорости и автономности достались ценой слишком большого увеличения размерений и стоимости. Кроме того, несколько упала скорость хода (правда, при этом как-то забывалось, что рост водоизмещения благоприятно сказался на мореходности, прежде весьма посредственной).

Словом, несмотря на некоторые недоработки в проекте, тип «Astraea» стал основой для разработки перспективных крейсеров 2-го класса.

Трехцилиндровые машины тройного расширения в форсированном режиме развивали мощность 9365—9500 л.с. и сообщали кораблям скорость 19,5 узла. На ходовых испытаниях они показали около 9250 «лошадей»; скорость колебалась в пределах 19,5-20,5 узлов. Всего построено 13, 5 проданы Японии в 1897г.

Бронепалубные крейсера типа «Eclipse»-- 9 ед.

«*Eclipse*» — заложен 11.12.1893 (верфь ВМФ. Портсмут), спущен 19.07.1894, в строю с 23.03.1897 гг.

«*Talbot*» — заложен 5.03.1894 (верфь ВМФ, Девонпорт), спущен 25.04.1895, в строю с 15.06.1896.

«*Venus*» — заложен 28.06.1894 («Fairfield», Го-ван), спущен 5.09.1895, в строю с 9.11.1897.

«*Minerva*» — заложен 4.12.1893 (верфь ВМФ, Чатем), спущен 23.09.1895, в строю с 4.02.1897.

«*Juno*» — заложен 22.06.1894 («Naval Construction & Armaments Co.», Барроу), спущен 16.11.1895, в строю с 16.06.1897.

«*Diana*» — заложен 13.08.1894 («Fairfield», Го-ван), спущен 5.12.1895, в строю с 15.06.1897.

«*Doris*» — заложен 29.08.1894 («Naval Construction & Armaments Co.», Барроу), спущен 3.03.1896, в строю с 18.11.1897.

«*Dido*» — заложен 30.08.1894 («London & Glasgow Co.», Глазго), спущен 20.03.1896, в строю с 10.05.1898.

«*Isis*» — заложен 30.01.1895 («London & Glasgow Co.», Глазго), спущен 27.06.1896, в строю с 10.05.1898.

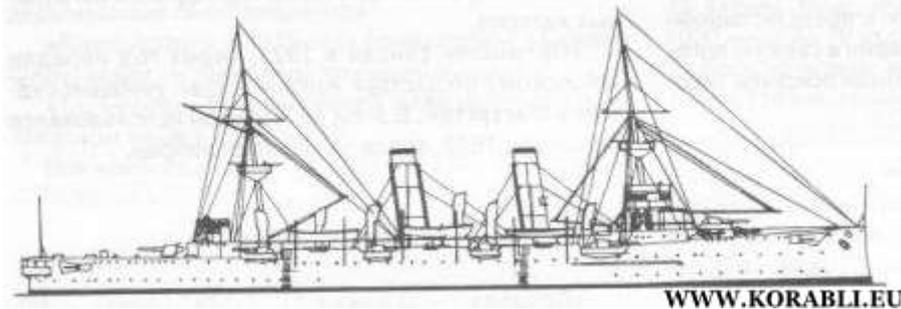


Водоизмещение 5690 т; размеры 113,69 x 16,31 x 6,25 м.

2 ПМ тройного расширения, 8000 л.с., 8 цилиндрических котлов; скорость 18,5 узла. Запас угля 1075т.

Бронирование: палуба 37 мм (скосы 76 мм), щиты 76 мм, гласис МО 152 мм, рубка 152 мм.

Вооружение: 5-152 мм, 6-120 мм, 8-76-мм, 6—47-мм орудий, 2 пулемета, 3—457-мм торпедных аппарата (1 курсовой надводный, 2 траверзных подводных).



Крейсера 2-го класса, разработанные с учетом критики в адрес типа «Astraea», Заказаны в рамках так называемой «программы Спенсера» 1893/1894. Создавались под мощное артиллерийское вооружение, что вновь повлекло за собой увеличение габаритов и новую волну ругани в газетах (еще большую, чем в отношении предшественников).

Архитектура корпуса, вооружение и схема защиты не отличались от прототипа, за исключением того, что два носовых 120-мм орудия в спонсонах были заменены на 152-мм. Вместо одной шестидюймовки на квартердеке поставили две. на полубаке стояло одно орудие ГК, а 57-мм пушки сменились 76-мм.

Такое расположение артиллерии было вызвано стремлением обеспечить максимальную мощь огня в оконечности, но и бортовой залп оказался несколько тяжелее, чем у «Astraea» — три 152-мм и столько же 120-мм в сравнении с двумя 152-мм и четырьмя 120-мм.

Правда, для своего водоизмещения корабли оказались недовооруженными, а потому в 1903-1905 все они, за исключением «Eclipse», прошли замену артиллерии. Старые 152- и 120-мм пушки сменились унифицированным вооружением из 11- 152-мм орудий.

Корабли типа «Eclipse» стали первыми британскими крейсерами 2-го класса.

снабженными боевыми марсами (кроме «Talbot»). Таковые оборудовались на обеих мачтах, на каждом стояли по две 47-мм скорострельные пушки. Dido» и «Iris» имели простые мачты шестовой конструкции, остальные получили стеньги.

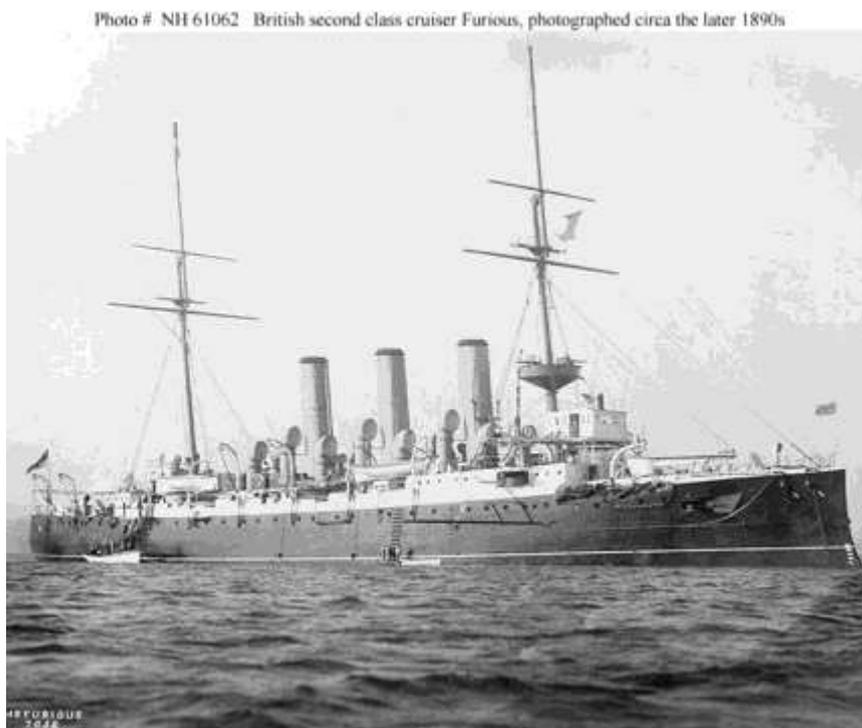
Бронепалубные крейсера типа «Arrogant» -- 4 ед.

«Arrogant» — заложен в 1895 (верфь ВМФ, Девонпорт), спущен 26.05.1896, в строю с 1898. Продан Китаю в 1904 году

«Furious» — заложен 10.06.1895 (верфь ВМФ, Девонпорт), спущен 3.12.1896, в строю с 1.07.1898. Продан Китаю в 1904 году

«Gladiator» — заложен в 01.1896 (верфь ВМФ, Портсмут), спущен 18.12.1896, в строю с 04.1899. Потоплен в гавани Дурбина береговой артиллерией буров

«Vindictive» — заложен 27.01.1896 (верфь ВМФ, Чатем), спущен 9.12.1897, в строю с 4.07.1900. Потоплен в гавани Дурбина береговой артиллерией буров

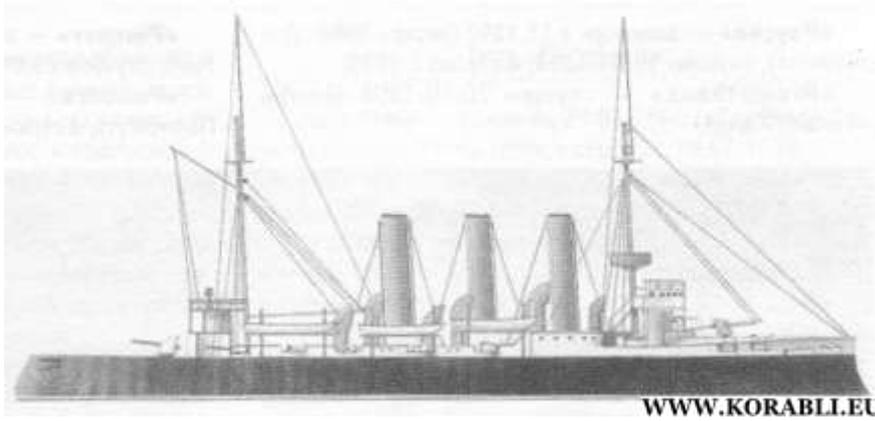


Водоизмещение 5842-5850 т; размеры 104,24 х х 17,53 х 6,1 м.

2 ПМ тройного расширения, 10263 л.с. (форсированный режим), 18 котлов Бельвиля, 2 вала; скорость 18-19 узлов. Запас угля 1175 т.

Бронирование: палуба 37 мм (скосы 76 мм), борт 51 мм, щиты 114 мм, гласис МО 102 мм, рубка 229 мм.

Вооружение: 4-152-мм, 6-120-мм (с 1905 10-152 мм орудий), 8-76-мм, 3-47-мм орудия, 5 пулеметов, 3-457-мм ТА.



Крейсера 2-го класса, заказанные по программе 1895/1896. Создавались как для эскадренной службы, так и для действий на удаленных коммуникациях. Кроме того, эти корабли специально проектировались для использования в эскадренном бою таранной тактики. В целях обеспечения последнего при их разработке особое внимание уделялось обеспечению хорошей управляемости и маневренности: коэффициент отношения длины к ширине составлял всего 5,6:1 (например, у типа «Eclipse» этот показатель достигал 6,5:1).

Кроме того, крейсера получили дополнительное перо руля, установленное перед основным. Диаметр полной циркуляции составлял 342 метра в сравнении с 585 метрами у «Astraea».

Корабли получили гладко-палубные корпуса (за исключением слегка приподнятого полубака). Боевой марс стоял только на грот-мачте.

Шпирон был тяжелее и имел более выраженную форму, чем это было принято в английском флоте. Детально продуманным было его крепление в форштевне, интегрированное в переднюю кромку броневой палубы и включавшее в себя 51-мм местное бортовое бронирование, продолжавшееся в корму на 12 метров.

Кроме того, боевая рубка была защищена значительно сильнее, чем обычно на крейсерах данного класса — с целью выдержать неприятельский огонь в упор. Правда, в то время идея использования тарана выглядела уже достаточно сомнительной: единственно возможной в эпоху господства скорострельных орудий являлась таранная атака одиночного, сильно поврежденного корабля противника, лишеного хода и артиллерии.

Тип «Arrogant» стал первым британским крейсером 2-го класса с водотрубными котлами Бельвиля. Котлы были сгруппированы по 6 в трех отделениях. Новая техника обеспечила прирост мощности машин (трехцилиндровые тройного расширения), но заложенная в проект скорость хода уступала предшественникам: сказались архаичные обводы корпуса. Максимальная скорость достигала 18 узлов при номинальной мощности и 20 узлов при форсированном режиме.

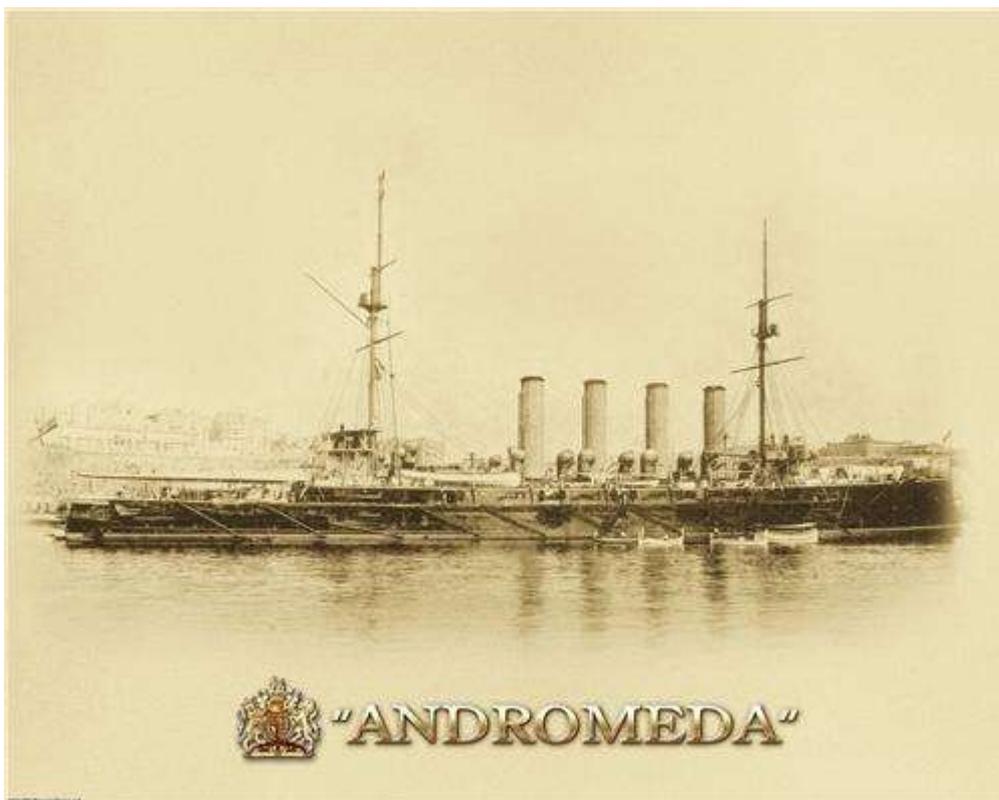
Бронепалубные крейсера типа «Diadem» --8 ед.

«Diadem» — заложен 23.01.1896 («Fairfield», Гован), спущен 21.10.1896, в строю с 19.07.1898.

«Niobe» — заложен 16.12.1895 («Vickers», Барроу), спущен 20.02.1897, в строю с 6.12.1898.

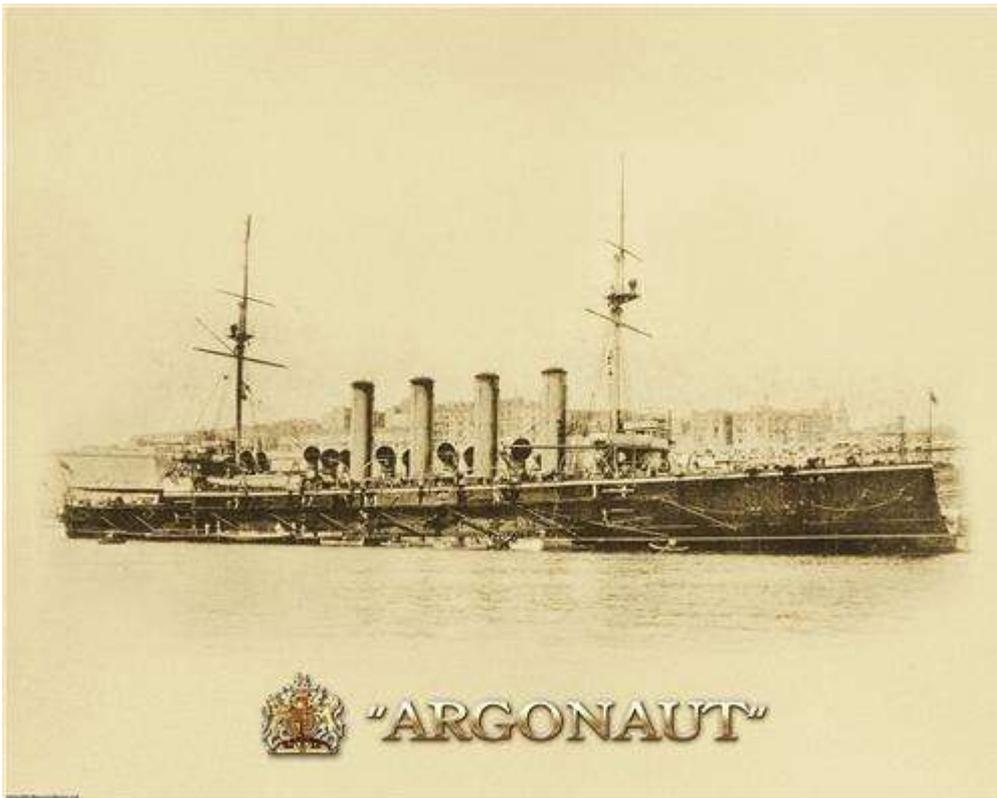
«Europe» — заложен 10.01.1896 («James & George Thompson», Клайдбэнк), спущен 20.03.1897, в строю с 23.11.1899.

«Andromeda» — заложен 2.12.1895 (верфь ВМФ, Пемброук), спущен 30.04.1897, в строю с 5.09.1899.



«Amphitrite» — заложен 8.12.1896 («Vickers», Барроу), спущен 5.01.1898, в строю с 17.09.1901.

«Argonaut» — заложен 23.11.1896 («Fairfield», Гован), спущен 24.01.1898, в строю с 19.04.1900.



«*Ariadne*» — заложен 29.10.1896 («James & George Thomson», Клайдбэнк), спущен 22.04.1898, в строю с 5.06.1902.

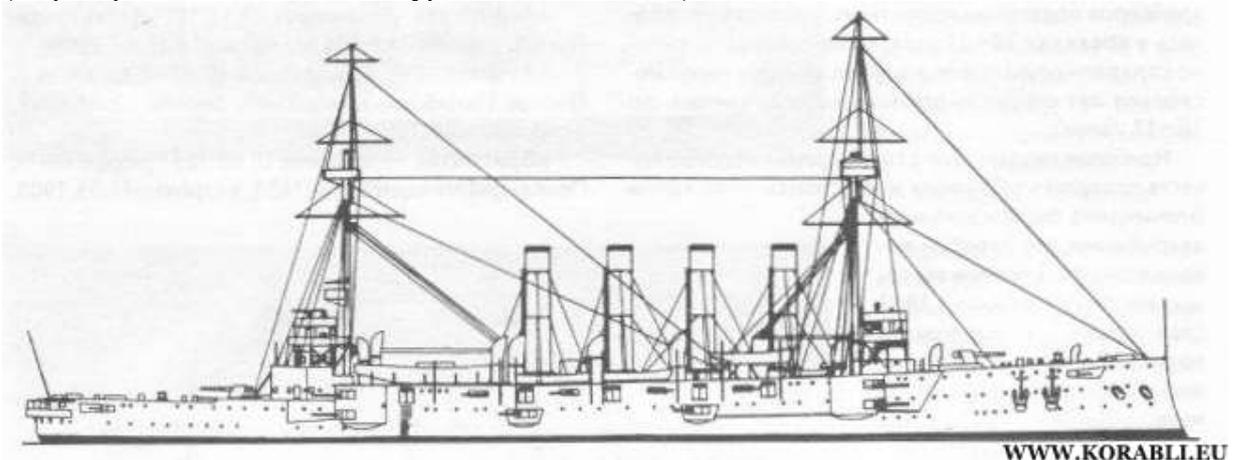
«*Spartiate*» — заложен 10.05.1897 (верфь ВМФ, Пемброук), спущен 27.10.1898, в строю с 17.03.1903.

Водоизмещение 11.177 т; размеры 140,97 х 21,03 х х 7,77 м.

2 ПМ тройного расширения, 16500—17262 л.с, 30 котлов Бельвиля, 2 вала; скорость 20,25 узла («*Ariadne*», «*Spartiate*», «*Amphitrite*», «*Argonaut*» 18000 л.с, 20,75 узла). Запас угля 1900 т.

Бронирование: палуба 63-102 мм, казематы 51—114 мм, щиты 51 мм, элеваторы 51 мм, рубка 305 мм.

Вооружение: 16-152-мм L/45, 14-76-мм. 3—47-мм орудия, 3—457-мм торпедных аппарата (2 траверзных подводных, 1 курсовой надводный).



Океанские крейсера 1-го класса, фактически представлявшие собой уменьшенный до приемлемых размеров вариант типа «Powerful» — по этой причине они тоже получили название «больших бронепалубных крейсеров». Силуэтом новые корабли весьма напоминали прототип, за исключением того, что палуба полубака на «Diadem» продолжалась только до кормовой надстройки. Поскольку на существенное снижение скорости англичане по тактическим соображениям пойти не могли, при уменьшенном водоизмещении место 234-мм орудий в оконечностях заняли 152-мм, а толщина броневой палубы была снижена.

«Andromeda», «Diadem», «Eugora» и «Niobe» заказаны по бюджету на 1895/1896 финансовый год, остальные — годом позже. Последние четыре корабля имели повышенную до 18.000 л.с. мощность энергетической установки (4-цилиндровые машины тройного расширения); скорость хода возросла на пол-узла.

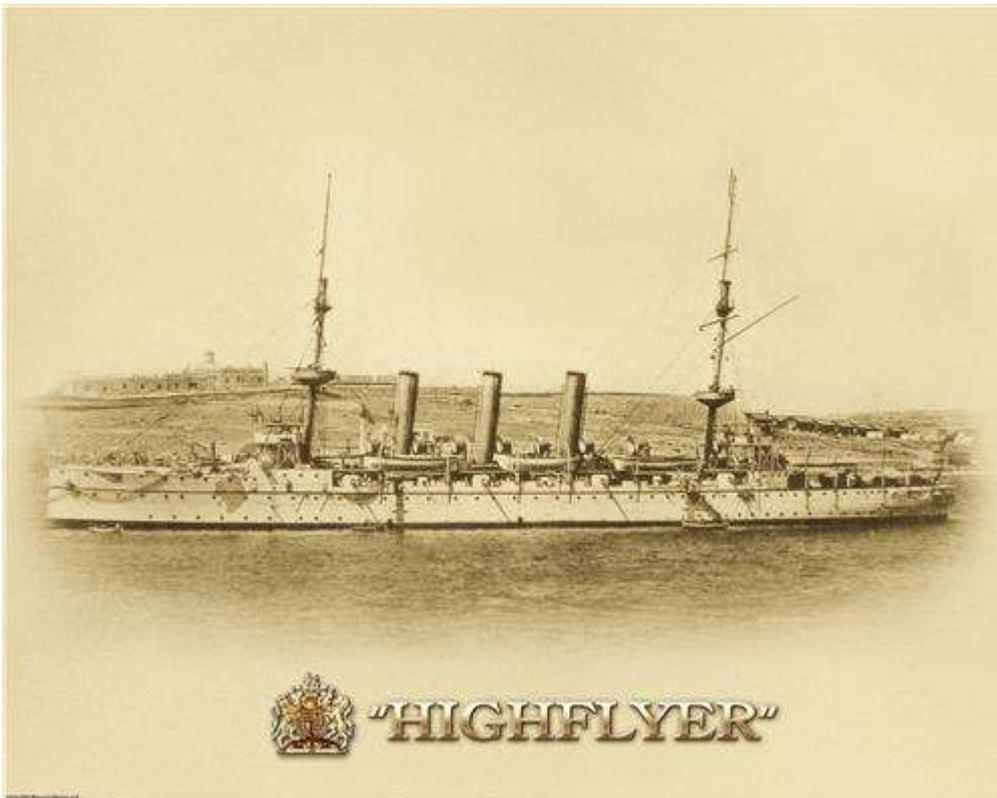
Внешне от крейсеров первой серии они отличались наличием низкого фальшборта вокруг кормовой группы 152-мм орудий (предотвращавшего их заливание в свежую погоду) и ограждением кормовой рубки.

Машины всех кораблей на ходовых испытаниях развили проектную мощность; крейсера первой серии на мерной миле показали скорость 20,5 узла, второй — 21 узел. При этом ввод в строй «Spartiate» задержался почти на год из-за срыва поставок «смежниками» агрегатов ЭУ. В общем, новые корабли оказались хорошими ходоками, хотя «Niobe» в начале службы постоянно преследовали поломки в машине, а еще несколько единиц серии после двух лет пребывания в строю начали испытывать серьезные проблемы с котлами. Орудия ГК размещались в одинарных палубных установках (по две в оконечностях) и бортовых казематах (четыре из них были двухъярусными). Кроме отсутствия 234-мм калибра, схема установки артиллерии не отличалась от «Powerful».

Как и на других крейсерах, вскоре выяснилось, что нижние ярусы казематов исключают ведение огня из установленных в них орудий в свежую погоду. Носовая и кормовая группы шестидюймовок, чьи расчеты обычно комплектовались из лучших комендоров, были прикрыты только небольшими 51-мм броневыми щитами.

Бронепалубные крейсера типа «Highflyer» --3 ед.

«*Highflyer*» — заложен 7.06.1897 («Fairfield», Гован). спущен 4.06.1898, в строю с 7.12.1899.



«*Hermes*» — заложен 30.04.1897 («Fairfield», Гован), спущен 7.04.1898, в строю с 5.10.1899.

«*Hyacinth*» — заложен 27.01.1897 («London & Glasgow Co.», Глазго), спущен 27.10.1898, в строю с 3.09.1900.

Водоизмещение 5690 т; размеры 113,39х 16,46 х 6,25 м.

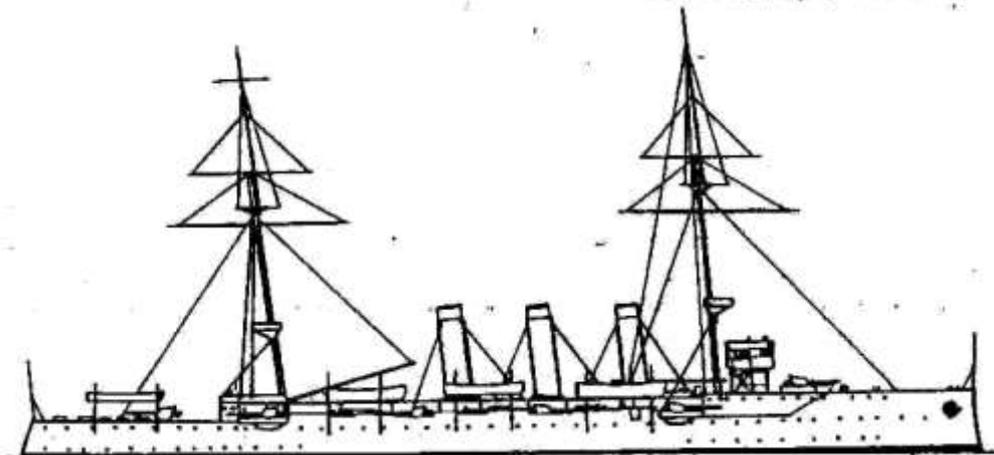
2 ПМ тройного расширения, 10264 л.с, 18 котлов Бельвиля, 2 вала; скорость 20-20,5 узла.

Запас угля 1100 т.

Бронирование: палуба 37 мм (скосы 76 мм), щиты 76 мм, гласис МО 127 мм, рубка 152 мм.

Вооружение: 11-152-мм L/45, 9-76-мм, 6—47-мм орудий, 2—457-мм подводных ТА.

«Челленджер», 1904 г.



Крейсера 2-го класса, повторение проекта «Eclipse» за исключением единого 152-мм калибра артиллерии. Заказаны по программе 1896/1897

Бронепалубные крейсера типа «Gem» --4 ед.

«*Toraze*» — заложен 14.08.1902 («Laird Brothers», Биркенхед), спущен 23.07.1903, в строю с ноября 1904.

«*Amethyst*» — заложен 7.01.1903 («Armstrong», Элсвик), спущен 5.11.1903, в строю с 17.03.1905.

«*Diamond*» — заложен 24.03.1903 («Laird Brothers», Биркенхед), спущен 6.01.1904, в строю с 01.1905.

«*Sapphire*» - заложен 30.03.1903 («Palmer», Ярроу), спущен 17.03.1904, в строю с 7.02.1905.

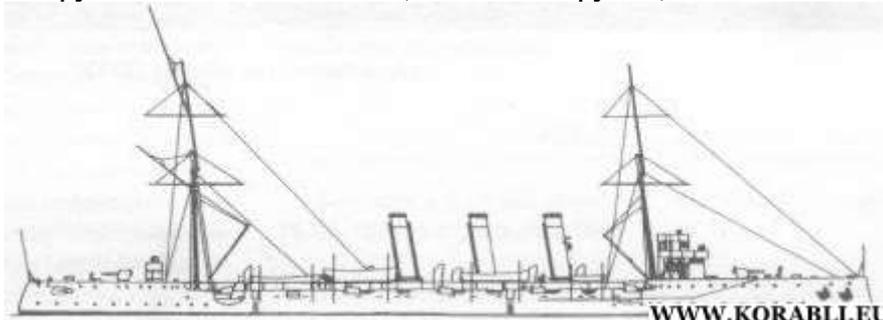


Водоизмещение 3048 т; размеры 113,92 x 12,19 x 4,42 м.

2 ПМ тройного расширения, 10200 л.с, 10 котлов «Лэйрд-Норман» («Amethyst» Ярроу, «Sapphire» Рида), 2 вала; скорость 21,75 узла («Amethyst», «Diamond», «Sapphire» 3 ПДТА, 12000 л.с, 3 вала; скорость 22,5 узла). Запас угля 750 т; дальность плавания 7000 миль на 10 узлах.

Бронирование: палуба 20—25 мм (скосы 25—51 мм), щиты 25 мм, рубка 76 мм.

Вооружение: 12-102-мм L/50, 8—47-мм орудий, 2—457-мм надводных ТА.



Последние и самые крупные британские крейсера 3-го класса. «Toraze» и «Amethyst» заказаны по программе 1902/1903, остальные — 1903/1904. Предполагавшаяся постройка

еще четырех единиц этого типа была отменена. В общих чертах проект повторял предыдущие крейсера 3-го класса, но скорость была увеличена, вооружение усилено, защита и мореходность улучшены.

По два 102-мм орудия были установлены на полубаке и полуюте, остальные равномерно распределены по верхней палубе. С каждого борта стояли четыре 47-мм пушки (по одной на полубаке и полуюте, две — на шкафуте). Броневая палуба в плоской части имела толщину 25 мм, скосы в районе МО и КО — 51 мм. В оконечностях эти показатели составляли 20 и 25 мм. «Amethyst» стал первым в мире артиллерийским кораблем, оснащенным паровыми турбинами Парсонса (в целях сравнительных испытаний с крейсерами, снабженными 4-цилиндровыми машинами тройного расширения). На высоких режимах мощности турбины оказались значительно более экономичными, чем машины. Так, в крейсерском режиме (на 10 узлах) турбинная установка обеспечивала дальность плавания 5500 миль, а поршневая — 7000; но зато на 20 узлах дальность плавания составляла уже 3000 и 2000 миль соответственно. На ходовых испытаниях «Amethyst» показал 23,4 узла при мощности механизмов 14200 л.с, его конкурент «Toraze», оснащенный ПМ — 22,3 узла при 9900 л.с. Остальные корабли серии развили около 22 узлов при мощности, превысившей 10.000 «лошадей».

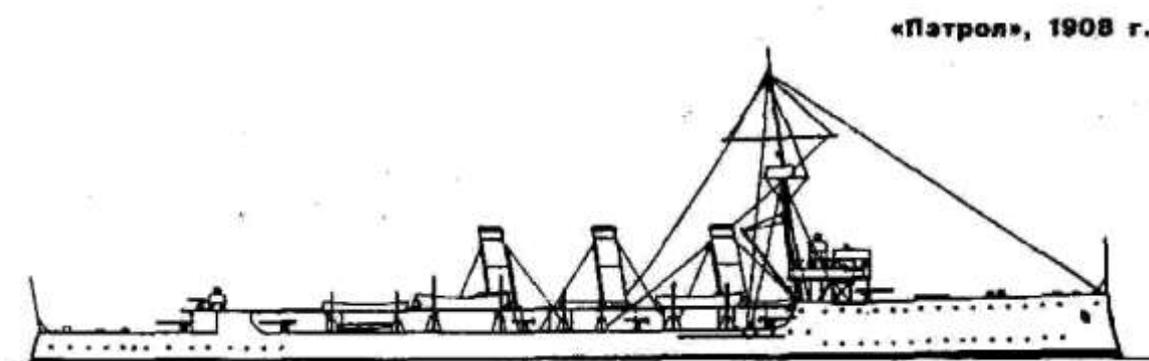
Лёгкие крейсера--8 ед.

Легкие крейсера типа «Форвард» — 8 ед.

« <i>Форвард</i> » (<i>Forward</i>)	Фф	22.10.03/27.8.04/22.8.1905
« <i>Форсайт</i> » (<i>Foresight</i>)	Фф	24.10.03/8.10.04/8.9.1905
« <i>Патфайндер</i> » (<i>Pathfinder</i>)	Кмл	15.8.03/16.7.04/18.7.1905
« <i>Пэтрол</i> » (<i>Patrol</i>)	Кмл	31.10.03/13.10.04/26.9.1905
« <i>Сентинел</i> » (<i>Sentinel</i>)	Вик	8.6.03/19.4.04/4.1905
« <i>Скирмишер</i> » (<i>Skirmisher</i>)	Вик	29.7.03/7.2.05/7.1905
« <i>Эдвенчер</i> » (<i>Adventure</i>)	Арм	7.1.04/8.9,04/10.1905
« <i>Эттензив</i> » (<i>Attentive</i>)	Арм	8.1.04/24.11.04/10.1905



2860 т полн. («Эдвенчер» и «Эттентив» — 2640 т), 115,5x11,9x4,3 м. ПТ - 2, 12 ПК. 16500 л.с = 25 уз. 410 — 600 т уг. Броня: палуба до 28 — 50 мм. Эк. 268 чел. 10-76, 8 — 57 мм, 2 ТА 457 мм надв.



Крейсера-скауты, предполагавшиеся также для использования в качестве лидеров эсминцев. Несколько различались между собой по размерениям, бронированию и внешнему виду («Эдвенчер» и «Эттентив» были четырехтрубными и имели «клиперский» форштевень без тарана). «Форвард», «Форсайт», «Пэтрол» и «Патфайндер», помимо бронепалубы в районе МО, несли и броневой пояс толщиной до 50 мм.

Подводные лодки--61 ед.

(в том числе в постройке--27 ед)

Подводные лодки типа «С» — 37 ед.

27 в постройке

C-1 — C-38.



Серия I: ***C-1 – C10, C11--C-20(в постройке)***

Водоизмещение 287/316 т; размеры 43,6 х 4,1 х 3,5 м.

Керосиновый мотор 600 л.с; э.м. 200 л.с; 12/7 узлов; 1500 миль (7 узл.)/50 миль (4,5 узл.)

Вооружение: 2— 457-мм ТА (боекомплект 4 торпеды).

Экипаж 16 человек.

Серия II: ***C-21 - C-38(в постройке)***

Водоизмещение 290/320 т; размеры 43,6 х 4,1 х 3,5 м.

600/200 л.с; 13/8 узлов; 1500 миль (7 узл.)/55 миль (5 узл.).

Вооружение: 2—457-мм ТА (4 торпеды).

Экипаж 16 человек.



С 1905г. фирма «Vickers, Sons & Maxim» строит 38 подводных лодок прибрежного действия типа «С», представляющих развитие типа «В».

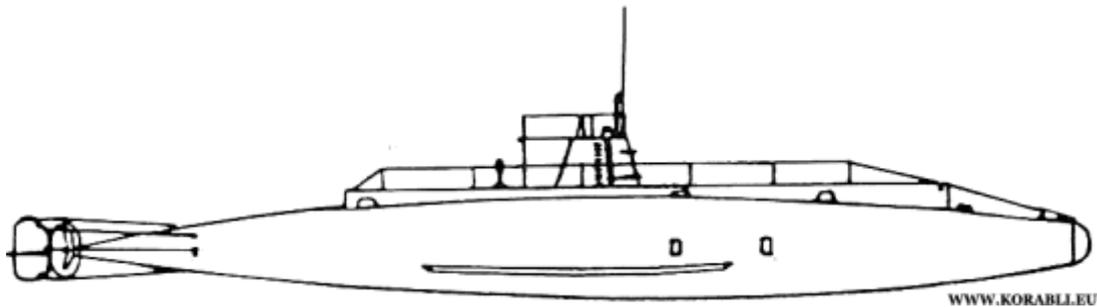
Субмарины типа «С» стали первой большой серией подводных лодок, построенных для Королевского флота, а также последними британскими субмаринами с керосиновыми моторами.

Подводные лодки типа «В» — 11 ед.

V-1 — V-11.



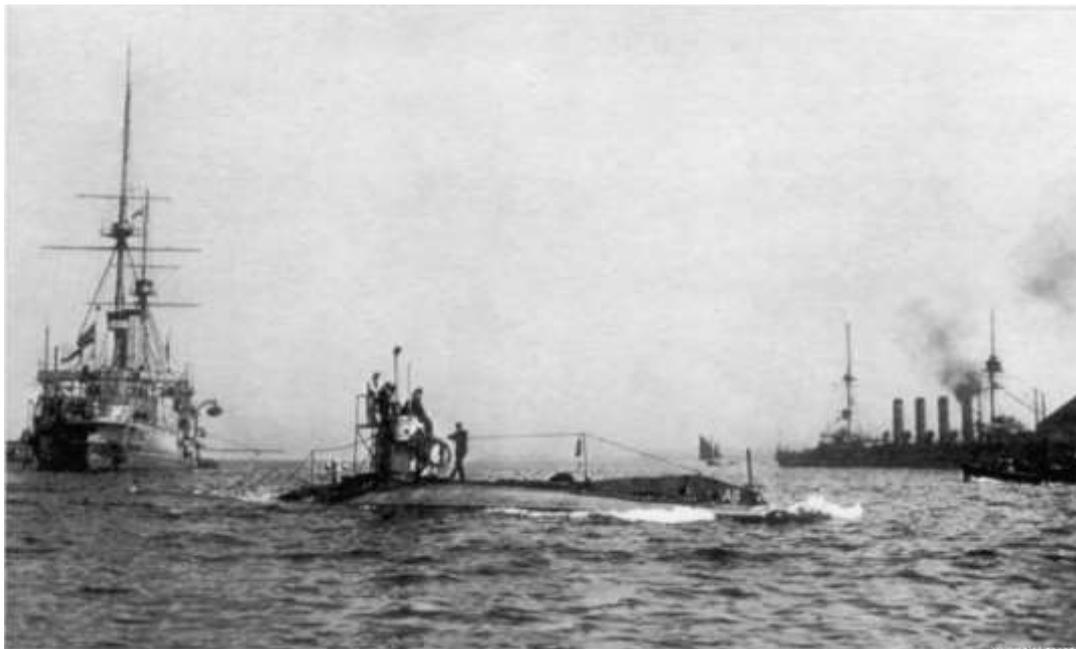
Построены в 1903—05 фирмой «Vickers, Sons & Maxim». Развитие типа «А».
Водоизмещение 287/316 т; размеры 43,3 х 4,1 х 3,4 м.
Керосиновый мотор 600 л.с; э.м. 290 л.с; 12/6 узлов; 1500 миль (8 узл.).
Вооружение: 2—457-мм ТА (4 торпеды).
Экипаж 13 человек.



Благодаря появлению надстройки и увеличению габаритов улучшилась мореходность. Однако служба на лодках этого типа была очень трудной: внутри было сыро, воздух насыщали пары керосина и машинного масла. От электромотора, лишенного защитного кожуха, во все стороны летели крупные искры, отчего лодкам постоянно угрожал взрыв паров керосина. Всего построено в 1904 — 1906 гг 11 единиц

Подводные лодки типа «А» — 13 ед.

A-1--—A-13.



Серия I: A-1—4 заложены 19.02.1902, спущены в 1903, в строю с 1904. Первой была спущена на воду А-3 (9.05.1903).

Водоизмещение 190/207 т; размеры 31,4 х 3,62 м.

Керосиновый мотор 450 л.с; э.м. 87 л.с; 11,5/7 узлов; дальность плавания: 320 миль (10 узл.)/20 миль (5 узл.).

Вооружение: 1—457-мм носовой ТА (боекомплект 3 торпеды).

Экипаж 2/9 человек.

Серия II: A-5-13 заложены 19.02.1903, спущены в 1904—05, в строю с 1904—06.

Водоизмещение 194/207 т; размеры 32 х 3,88 м.

550 л.с/126 л.с; 11 /8 узлов; 325 миль (10 узл.)/20 миль (6 узл.).

Вооружение: 2—457-мм ТА (боекомплект 4 торпеды).

Экипаж 2/9 человек.

Эти лодки, спроектированные и построенные фирмой «Vickers, Sons & Maxim», представляли собой удлиненную на 11,2 м копию субмарин типа «Holland».

A-1 затонула 18.03.1904 во время маневров неподалеку от Портсмута вместе со всем экипажем на глубине 40 футов (12,2 м). Ее протаранил пароход «Berwick Castle».

Лодку подняли через месяц .

Эсминцы--110 ед.

Эсминцы типа «Ривер» — 34 ед.

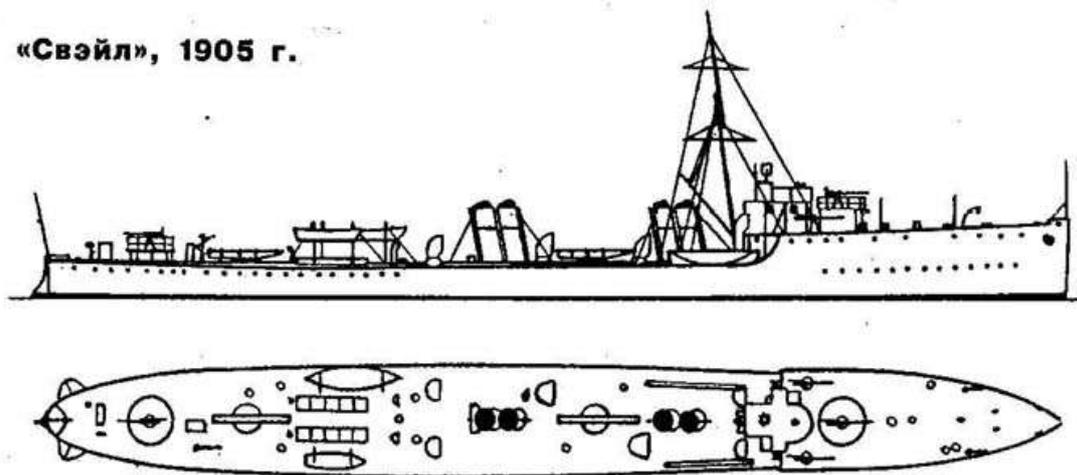
«**Эрне**» (Плм 14.1.1903), «**Эттрик**» (Плм 28.2.1903), «**Эксе**» (Плм 27.4.1903), «**Риббл**» , «**Тевинот**» (Яр 7.11.1903), «**Аск**» (Яр 25.7.1903), «**Дервент**» (ХЛ 14.2.1903), «**Эден**» (ХЛ 13.3.1903), «**Фойл**» (Л 25.2.1903), «**Итчен**» (Л 17.3.1903), «**Кеннет**» {Тор 4.12.1903), «**Джед**» (Тор 16.2.1904), «**Уэлланд**»(Яр 14.4.1904), «**Червелл**» (Плм 23.7.1903), «**Ди**» (Плм 10.9.1903), «**Арун**» (Л 29.4.1903), «**Вэйвней**» (ХЛ 16.3.1903), «**Челмер**» (Тор 8.12.1904), «**Колн**» (Тор 21.5,1905), «**Гарри**» (Яр 21.3.1905), «**Несс**» (У 5.1.1905), «**Нит**» (У 7.3.1905), «**Свэйл**» (Плм 20.4.1905), «**Уре**»

(Плм 25.10.1904), «*Визр*» (Плм 21.1.1905), «*Гала*» (Л 23.9.1904), «*Блэкуотер*» (Л 10.11.1904), «*Оуз*» (Л 7.1.1905), «*Бойн*» (ХЛ 12.9.1904), «*Дун*» (ХЛ 8.11.1904), «*Кэйл*» (ХЛ 8.11.1904), «*Ротер*» (Плм 5.1.1904), «*Стур*» (Кмл 3.6.1905), «*Тест*» (Кмл.6.5.1905).



550-590/615-660 т, 71,2х7,2х2,9 м («Эрне»), 68,6х7,3х2,8 м (-Кеннет»), 68,6х7,2х2,7 м («Тест»). ПМ - 2 («Стур» и «Тест») ПТ-2, «Эден» ПТ-3). 7000 л.с. = 25,5 уз. 132т. уг. Эк. 70 чел. 1 -76мм, 5- 57мм, 2 ТА 457 мм.

«Свэйл», 1905 г.



Первые по-настоящему мореходные эсминцы Британского флота. Строились разными фирмами и существенно отличались друг от друга. Всего построено 36 кораблей, но 2 проданы России в 1904.

Эсминец «*Велокс*» .



400/445 т, 65,5х6х2,7 м. ПТ - 4, 33 уз. Эк. 63 чел. 1 - 76 мм, 5 - 57 мм, 2 ТА 457 мм.

Построен фирмой ХЛ в 1901 — 1904 гг. Имел оригинальную энергетическую установку, включавшую 4 паровые турбины и 2 паровые машины, работавшие на 4 винта. На испытаниях корабль достиг скорости 33,64 уз.

Эсминцы «33-узлового» типа — 3 ед.

«Альбатрос», «Экспресс», «Араб».

430 - 470/490 - 540 т; 70,7 - 72,9х6,5 - 7,1х2,8 - 3,1 м. 7500я.с. = 31,5 уз. («Альбатрос»), 9250 л.с. = 31 уз. («Экспресс»), 8600 л.с. = 31 уз («Араб»). Эк. 69 г- 74 чел. 1 - 76 мм, 5 - 57 мм, 2 ТА 457 мм.

«Экспресс», 1902 г.



Модификация кораблей «30-узлового» типа. Построены в 1900-1903 гг. Еще два турбинных эсминца этой же серии - «Вайпер» и «Кобра» - погибли в результате аварий в 1901 г.

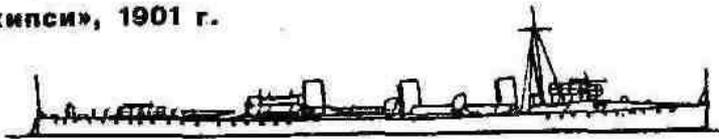
Эсминцы «30-узлового» типа — 60 ед.

«Десперейт», «Фейм», «Мэллард», «Куэйл», «Трешер», «Вилаго», «Энглер», «Эвон», «Битгерн», «Оттер», «Ирнест», «Гриф-фон», «Локаст», «Пантер», «Сил», «Вулф», «Стар», «Уайтинг», «Бэт», «Крейн», «Флайинг Фиш», «Брейзен», «Электра», «Рекрут», «Булчур», «Вайолет», «Силвия», «Мермейд», «Чирфул», «Оспрей», «Фейри», «Джипси», «Конкветт», «Синтия», «Синьет», «Дав», «Буллфинч», «Кестрел», «Фавн», «Флирт», «Леопард», «Оруэлл», «Ливен», «Петерел», «Спайтфул», «Стэг», «Грейхаунд», «Рейсхорс», «Роубак», «Саксес», «Мирмидон», «Сирен», «Виксен», «Острич», «Фолкон», «Торн», «Виджилент», «Кангару», «Лайвли», «Спрингсли».



310/350 т («Десперейт»), 355/400 т («Мермейд»), 64х5,9х2,1 м («Деспе-рейт»),
65,5х6,4х2,5 м («Мермейд»), ПМ - 2. 5700- 6300 л.с. = 30 уз. Эк. 53 чел. 1 — 76 мм, 5 - 57
мм, 2 ТА 457 мм.

«Джипси», 1901 г.



«Вираго», 1901 г.



Строились разными фирмами в 1896 — 1902 гг. и несколько отличались друг от друга.

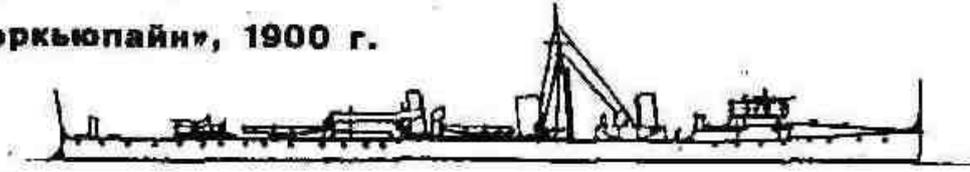
Эсминцы «27-узлевого» типа — 12 ед.

***«Боксер», «Лайтнинг», «Поркьюпайн», «Конфликт», «Визард»,
«Фервент», «Зефир», «Хэнди», «Опоссум», «Рэнджер», «Санфиш»,
«Сэрли».***



265/295 т («Боксер»), 320/360 т («Конфликт»). 61,1х5,8х2,2 м («Боксер»), 62,6х6,1х2,5 м («Конфликт»), ПМ - 2, 4000 - 4500 л.с. = 27 уз. 1 - 76 мм, 5 — 57 мм, 2 ТА 457 мм.

«Поркьюпайн», 1900 г.



Строились разными фирмами в 1893 — 1896 гг.

Миноносцы—66 ед.

В т.ч. в постройке 18 ед.

Миноносцы типа «Крикет» — 36 ед.

(в том числе в постройке 18)

ТВ-1 - ТВ-36.

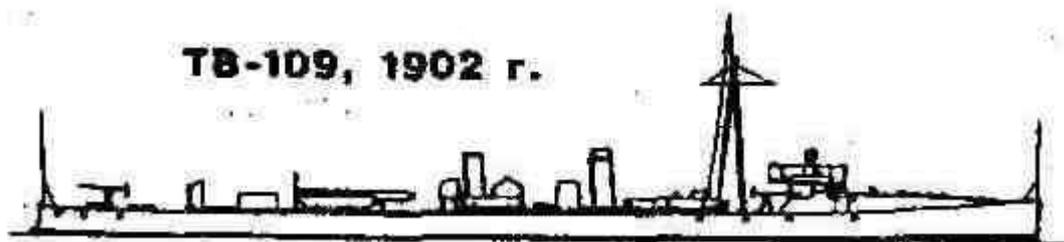
225 - 250/400 т, 53,3 - 54,9 м х 5,3 - 5,5 м х 1,8 м, ПТ - 3, 2 ПК, 3750 л.с. = 26 уз. 20 - 25 т нефти. Эк. 35 чел. 2-76 мм, 3 ТА 457 мм.



Официально именовались «прибрежные эсминцы». Строились с 1906 г. разными фирмами.

Миноносцы «160-футового» типа — 13 ед.

185 - 219 т, 50 X 5,2 - 5,3 x 1,7 - 1,8 м. ПМ - 2, 3000 л.с. = 25 уз. Эк. 32 чел. 3-47 мм, Э ТА 457 мм.



Строились в 1900-1905 гг. фирмами «Торникрофт» и «Уайт».

Миноносцы «140-футового» типа — 10 ед.

ТВ-88 — ТВ-97.

105- 130т, 42,8-44x4,4-4,8x1,6-2,2 м. ПМ - 2, 1500-2350 л.с. = 23 - 24,5 уз. Эк. 18 чел. 3-47 мм, 3 ТА 457 мм.

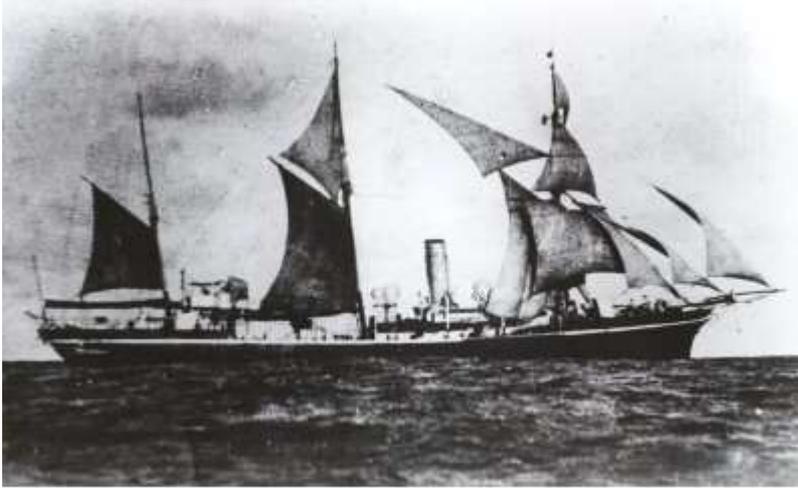
Строились в 1892 — 1895 гг. разными фирмами.

Миноносцы «индийского» типа — 7 ед.

92-96 т, 41,2x4,3-4,4x2,1-2,3 м. ПМ - 2, 1000 л.с. = 21,5- 28 уз. Эк. 18 чел. 2 — 25 мм, 5 ТА 356 мм,

Строились для флота Индии в 1887 - 1889 гг., но сразу вошли в состав флота Метрополии.

Шлюпы типа «Кондор» — 11 ед.

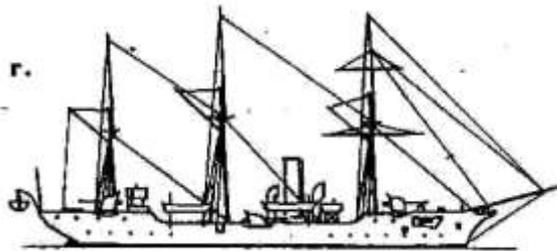


Шлюп "Shearwater" типа "Condor" (Великобритания) под парусами, ~1900 г.

Источник: [http://en.wikipedia.org/wiki/File:HMS_Shearwater_\(1900\)_under_sail.jpg](http://en.wikipedia.org/wiki/File:HMS_Shearwater_(1900)_under_sail.jpg)
Battleships-cruisers website

«Кэдмус», «Клио», «Эспайгл», «Фантом», «Мерлин», «Один», «Мьютайн», «Ринальдо», «Росарио», «Шируотер», «Вестал».

«Кэдмус», 1905 г.



980 - 1070 т: 55-56,4x9,9- 10x3,5 м. ПМ - 2, 1400 л.с. = 13,5 уз. Эк. 130— 150 чел. 6— 102 мм, 4-47 мм.

Строились двумя сериями по 6 единиц в 1898— 1904 гг. Головной «Кондор» погиб в 1901 г. Последние рангоутные шлюпы Британского флота, предназначались в основном для колониальной службы.

Канонерские лодки типа «Брэмбл» — 4 ед.

«Брэмбл», «Бритомарт», «Дуорф», «Тистл».

710т, 54,9x10,1x2,4м. ПМ-2, 1300 л.с. = 13 уз. Эк. 85 чел. 2- 102мм, 2 — 76 мм.

Построены в 1898— 1900гг., служили в колониальных водах.

речные канонерские лодки — 10 ед.

«Кинша» (1900 г., 616 т); «Виджеон» (1904 г., 195 т); «Муорхен» и «Тил» (1901 г., 180 т); «Вудкок» и «Вудларк» (1897 г., 150 т); «Найтин-гэйл», «Робин», «Сэндпайпер» и

«*Снайп*» (1397- 1898 гг., 85т).

Находились в водах Китая. Представляли собой преимущественно простые колесные пароходы с несколькими лёгкими пушками