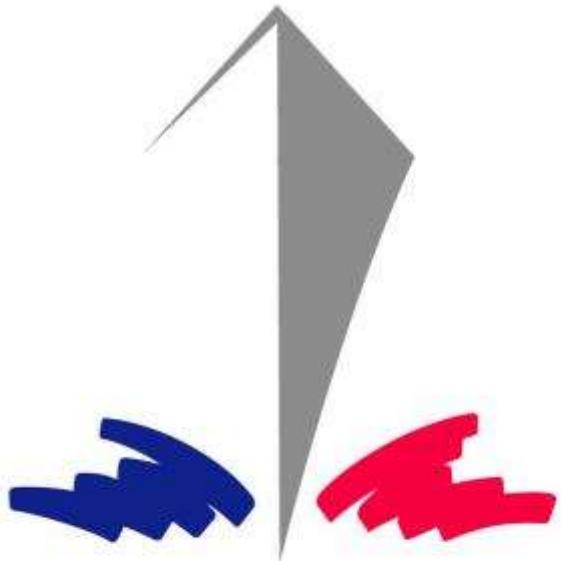


Флот Франции
1906



MARINE
NATIONALE



Линейные корабли--3 ед.

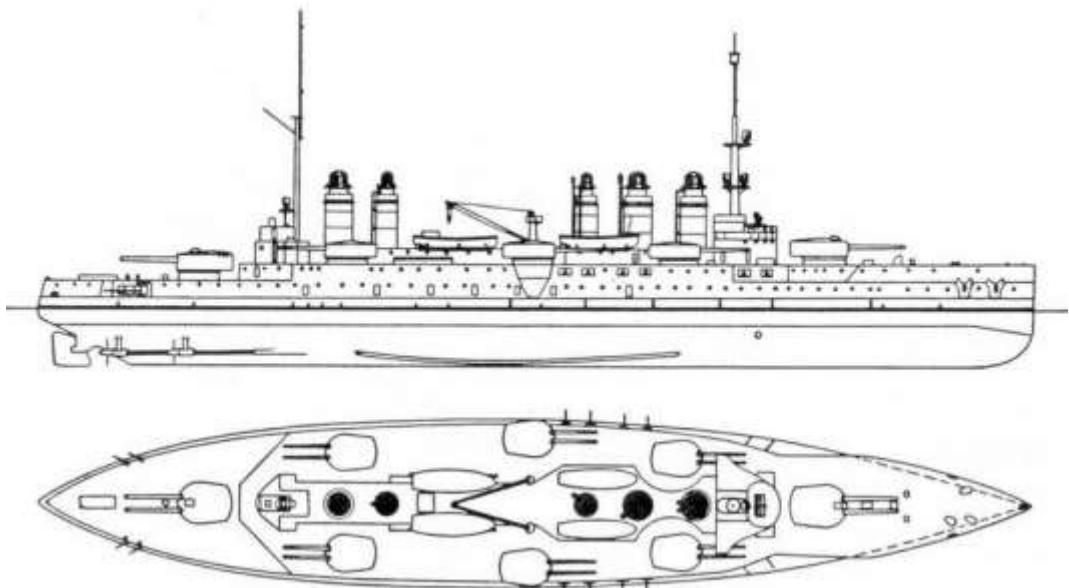
(вкл. в постройке 3 ед)

Линейные корабли типа "Дантон" --3 ед.
в постройке

«Дантон» (Danton) заложен в 02.1906 (верфь ВМФ; Брест)

«Демулен» заложен в 05.1906 (верфь ВМФ; Лориан)

«Лафайет» заложен в 02.1906 (верфь ВМФ; Брест)



Водоизмещение 19763 т; размеры 146,6 x 25,8 x 9,2 м.

Четыре турбины Парсонса 22500 л.с. 26 котлов Никлосса, скорость 19,5 узлов. Запас угля 2250 т угля. Дальность плавания 8300 миль.

Броня (крупновская): главный пояс 270—150 мм, верхний пояс 220 мм, палубы 48+45 мм, башни ГК 300 мм, башни СК 220 мм, боевая рубка 300 мм.

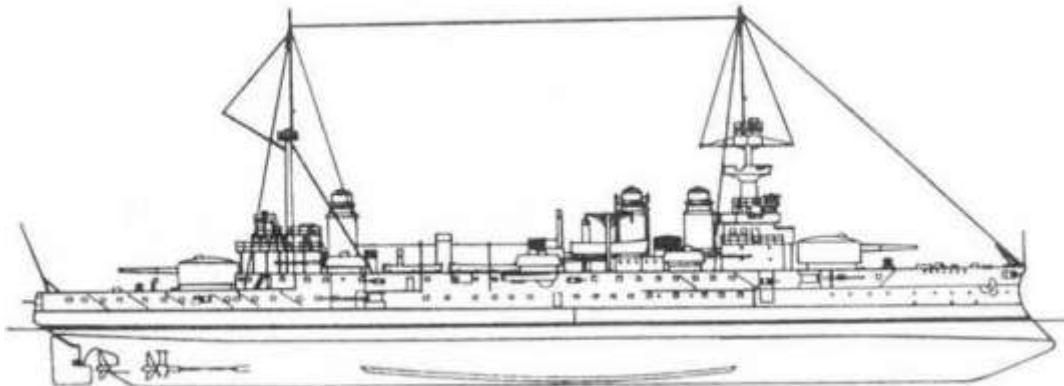
Вооружение: 4—305-мм, 12—240-мм, 16—75-мм,

Экипаж 921 человек.

Первые французские «капитальные» корабли с паротурбинной ЭУ. 240-мм пушки обладали отличными баллистическими характеристиками и высокой скорострельностью

Эскадренные броненосцы -- 20 ед.
(вкл. 5 в постройке)

Эскадренные броненосцы типа «Демократи» — 5 ед.
строится



«Демократи» заложен 1.05.1903 (верфь ВМФ; Брест), спущен 30.04.1904,
«Жюстис» заложен 04.1903 (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Ла Сен),
спущен 27.10.1904

«Веритэ» заложен в 04.1903 (верфь «Chantiers de la Gironde»; Бордо)

«Либертэ» заложен 1904 (верфь ВМФ; Сен-Назер) спущен 19.04.1905.

«Эгалитэ» заложен 04.1904 (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Ла Сен),
спущен 27.10.1905

Водоизмещение 14605 т; размеры 134,8 x 24,3 x 8,4 м.

3 ПМ 18000 л.с, 24 котла Никлосса, 3 винта. Скорость 19 узлов. Запас угля 1805 т,
 дальность плавания 8400 миль.

Броня (крупновская): главный пояс 280—180 мм, верхний пояс 240—180 мм, башни ГК
320—280 мм. башни СК 150—80 мм, палуба 70—50 мм, боевая рубка 305 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 10—194-мм, 13—65-мм, 10—47-мм орудий; 5—450-мм ТА (3
надводных, 2 подводных). Экипаж 794 человека.

Эскадренные броненосцы типа «Республик» — 3 ед.



«Республик» (Republique) заложен в 12.1901 (верфь ВМФ; Брест), спущен 4.09.1902, в строю с 12.1906 гг.

«Патри» (Patrie) заложен 1.04.1902 (верфь ВМФ; Сен-Назер), спущен 17.12.1903, в строю с 12.1906 гг.

«Марсельезе» (Marseillaise), заложен в 01.1902 (верфь ВМФ, Брест), спущен 14.07.1904, в строю с 1906.

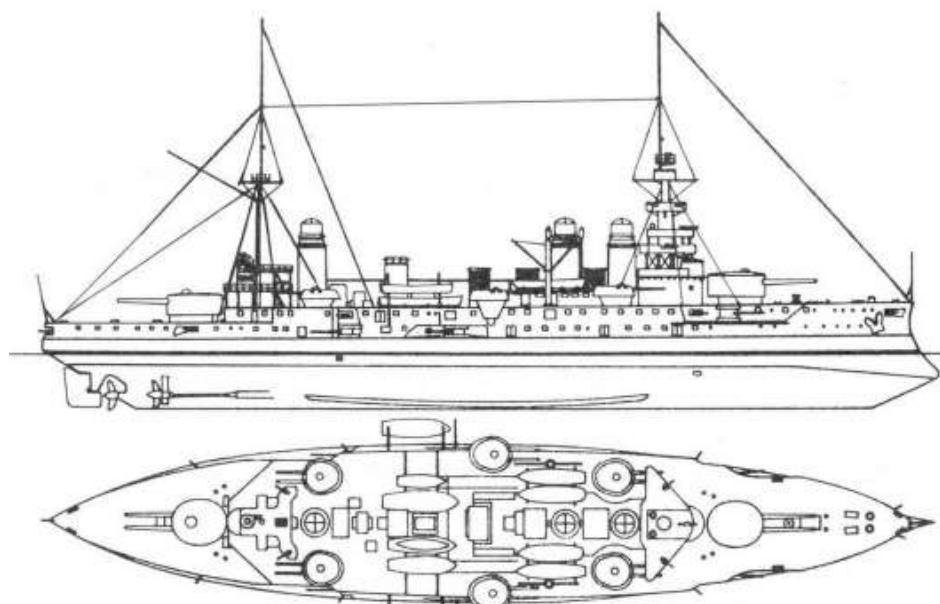
Водоизмещение 14605 т; размеры 134,8 x 24,3 x 8,4 м.

3 ПМ 18000 л.с, 24 котла Никлосса, 3 винта. Скорость 19 узлов. Запас угля 1805 т, дальность плавания 8400 миль.

Броня (крупновская): главный пояс 280—180 мм, верхний пояс 240—180 мм, башни ГК 320—280 мм, башни СК 150—80 мм, палуба 70—50 мм, боевая рубка 305 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 18—165-мм, 13—65-мм, 10—47-мм орудий; 5—450-мм ТА (3 надводных, 2 подводных).

Экипаж 742 человека.



Построены по программе 1900 года. Вполне удачные броненосцы с хорошей мореходностью и мощной артиллерией, способной вести огонь даже при значительном волнении.

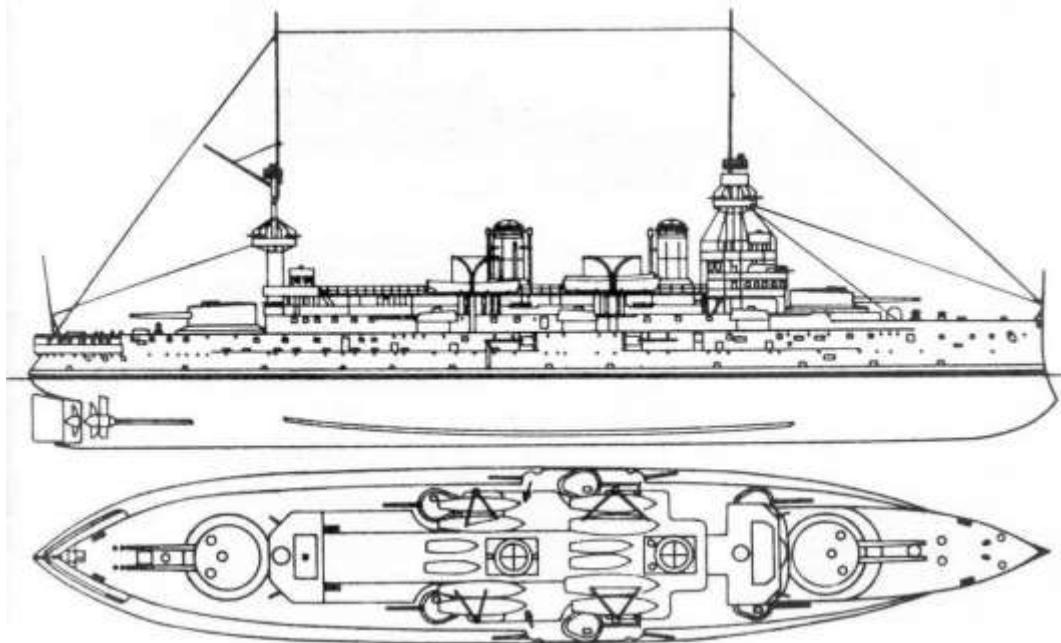
Средиземноморская эскадра

Эскадренные броненосцы типа "Маренго"--2 ед.



"Маренго", Брест, 5.1.1898/25.7.1899/10.1903

"Йена" Лориан 1899-1901—1903



Водоизмещение 12730 т; размеры 125,5 x 21,4 x 8,4 м

3 ПМ тройного расширения 16700 л.с, 24 котла Никлосса; скорость 17,9 узлов. Запас угля 1150 т, дальность плавания 7000 миль.

Броня (гарвеевская): главный пояс 300—100 мм. верхний пояс 130—100 мм, башни ГК 290—250 мм, казематы 150—100 мм, палуба 70 мм, рубка 270 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 10—165-мм, 8—100-мм, 22—47-мм орудий; 4—450-мм торпедных аппаратов (2 надводных, 2 подводных).

Экипаж 730 человек.

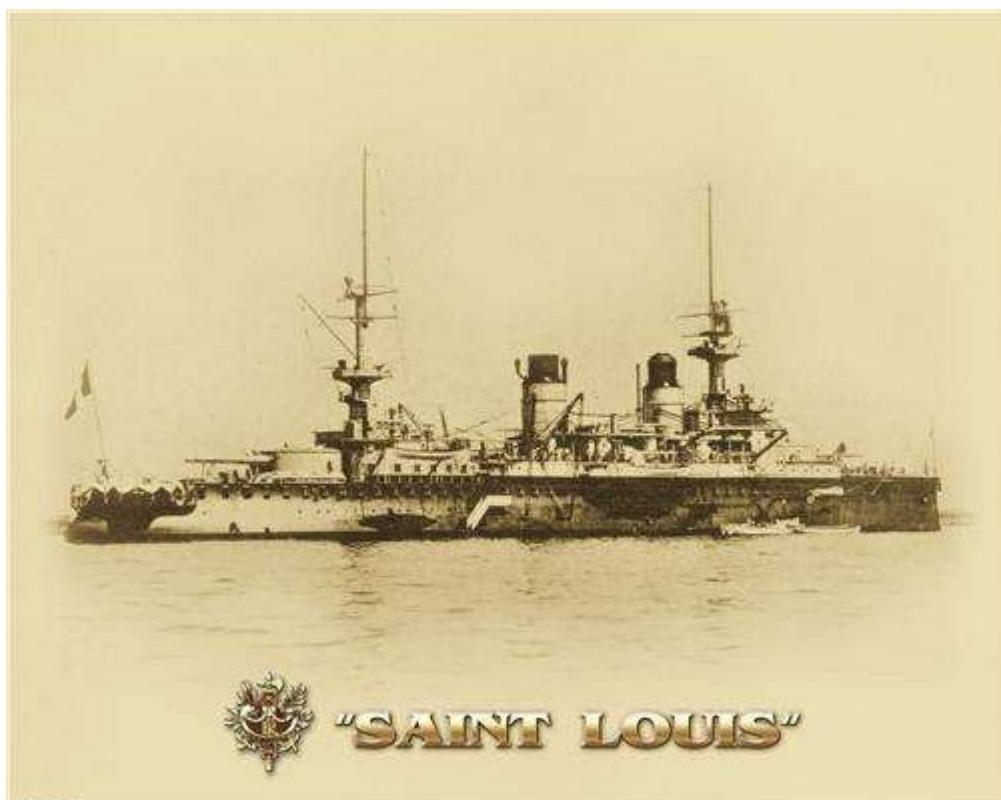
Средиземноморская эскадра

Эскадренные броненосцы типа "Шарлемань"--3 ед.

«Шарлемань» (Charlemagne) Брест 14.7.1894/17.10.1895/12.1899



«Сен-Луи» (Saint-Louis) Лор 28.3.1895/8.9.1896/1.9.1900



«Голуа» (Gaulois) Брест 1.1896/8.10.1896/12.1899



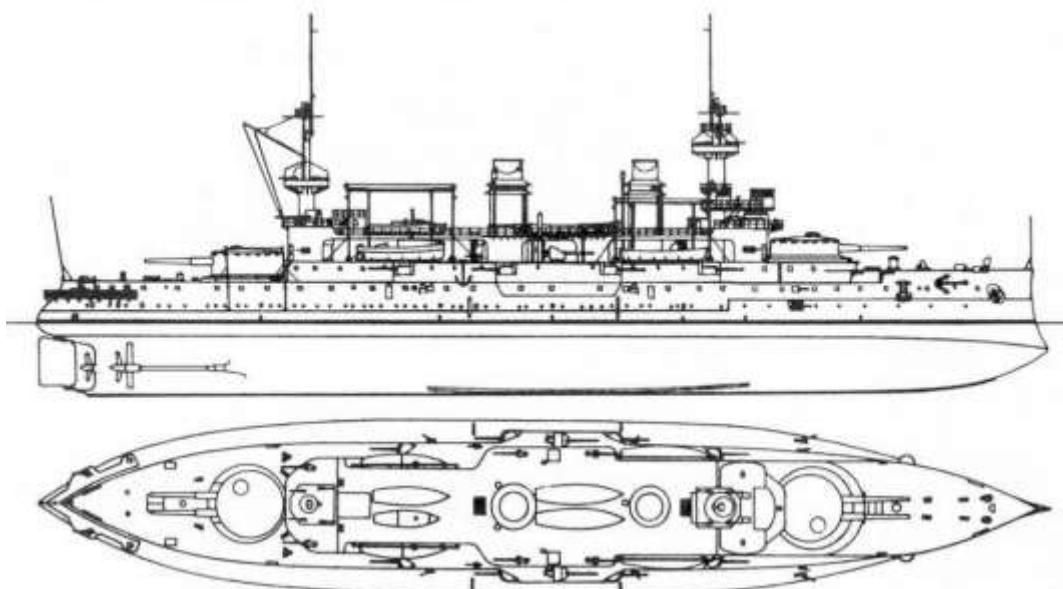
Водоизмещение 11280 т; размеры 118 x 20,3 x 8,4 м.

2 ПМ 15000 л.с, 20 котлов Бельвиля; скорость 18 узлов. Запас угля до 1080 тонн, дальность плавания 7300 миль.

Броня (гарвеевская): главный пояс 370—230 мм, верхний пояс 100 мм, каземат 75 мм, башни 380 мм, палуба 70—20 мм, боевая рубка 330 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 10—140-мм, 8—100-мм, 20—47-мм, 2—37-мм пушки; 2 надводных и 2 подводных 450-мм торпедных аппарата.

Экипаж 665 человек.



К середине 90-х годов XIX века французский броненосный флот, считавшийся вторым в мире после британского, представлял собой конгломерат устаревших кораблей, в том числе с деревянными корпусами! Требовалось срочно приступить к серийному строительству современных броненосцев.

Важным шагом в этом направлении стала закладка трех кораблей типа «Charlemagne». Новые броненосцы получили артиллерию ГК в двухорудийных башнях. Они имели типично «французскую» защиту: два узких броневых пояса по всей длине корпуса и две броневые палубы с многочисленными клетками и коффердамами, заполненными целлюлозой.

Такую систему бронирования трудно назвать удовлетворительной: поясная броня возвышалась над ватерлинией всего лишь на один метр, и небольшой крен в бою мог вызвать затопление корабля через пробоины в незащищенной обшивке.

Корабли обладали хорошими мореходными качествами и были весьма экономичными: за час полного хода их машины потребляли всего 10 тонн угля.

Однако проект броненосцев ухудшило стремление конструкторов ограничить их водоизмещение.

Средиземноморская эскадра

Эскадренный броненосец «*Hoche*»



Заложен 06.1881 (верфь ВМФ; Лорьян), спущен 09.1886, в строю с 1890 гг.

Водоизмещение 10820 т; размеры 102,6 x 20,22 x 8,3 м.

капитальный ремонт и модернизация 1901-03.

4 ПМ тройного расширения 12000 л.с, 10 котлов; 2 винта, скорость хода 17,5 узлов. Запас угля 740 т, дальность плавания 4000 миль.

Бронирование (гарвей): пояс 250 мм в средней части, 130 мм в носу, 150 мм в корме; башни и барбеты 250 мм, рубка 165 мм, палуба 100 мм.

Вооружение: 4x1—274-мм, 12—138-мм, 4—65-мм.

Экипаж 611 человек.

Брестская эскадра

Эскадренный броненосец «*Brennus*»



Заложен 01.1889 (верфь ВМФ; Лорьян), спущен 10.1891, в строю с 1895 гг.
капитальный ремонт 1901-03

Водоизмещение 11370 т; размеры 114 x 20,4 x 8,3 м.

2 ПМ 13900 л.с, 32 котла Бельвиля; скорость хода 17,5 узлов. Запас угля 800 т, дальность плавания 2950 миль.

Броня (гарвей): пояс 250 мм, каземат 100 мм. башни ГК 255 мм, башни СК 100 мм, палуба 120—50 мм, боевая рубка 150 мм.

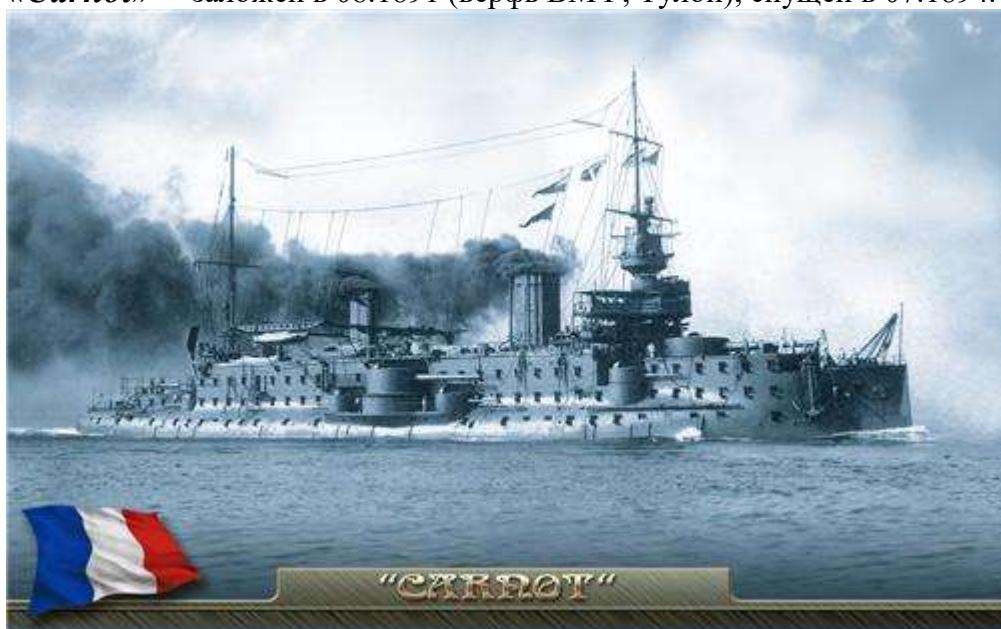
Вооружение: 4—274-мм, 10—165-мм, 4—65-мм, 14—47-мм, 7—37-мм орудий; 4 надводных 450-мм ТА.

Брестская эскадра

Эскадренные броненосцы типа «Charles Martel» -- 3 ед.

«*Charles Martel*» — заложен в 08.1891 (верфь ВМФ; Брест), спущен в 08.1893, в строю с 1896 гг.

«*Carnot*» — заложен в 08.1891 (верфь ВМФ; Тулон), спущен в 07.1894. в строю с 1896 гг.



«Massena» — заложен в 1892 (верфь ВМФ; Сен-Назер), спущен в 07.1895, в строю с 1898 гг.



8 MARINE DE GUERRE. — « Le Massena », cuirassé d'Escadre. — LL.

Водоизмещение 11693 т; размеры 115,5 x 21,6 x 8,4 м.

модернизация в 1903-05 гг.

3 ПМ 14900 л.с. 24 котла; скорость 18 узлов (первые трехвинтовые французские броненосцы). Запас угля 800 т, дальность плавания 3000 миль.

Броня (гарвей): пояс по ватерлинии 250 мм, верхний пояс 100 мм, башни ГК 280 мм, башни СК 100 мм, палуба 70 мм, рубка 230 мм.

Вооружение: 2—305-мм, 2—274-мм, 8—140-мм, 2—65-мм. 18—47-мм орудий; 2—450-мм подводных торпедных аппарата.

Брестская эскадра



GreMir GBM004 RF Massena

www.gremimodels.com

Эти броненосцы были, в принципе, однотипными, но строились на разных верфях и внешне довольно сильно отличались друг от друга.

Их особенностью стал возврат к расположению орудий главного калибра в одноорудийных башнях (305-мм пушки в носу и корме, 274-мм по бортам) с длиной стволов тех и других 45 калибров. Средняя артиллерия тоже размещалась в

одноорудийных башнях

Эскадренный броненосец «Jaureguiberry»



Заложен 11.1891 (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Ла Сен), спущен 27.10.1893, в строю с 02.1897 гг.

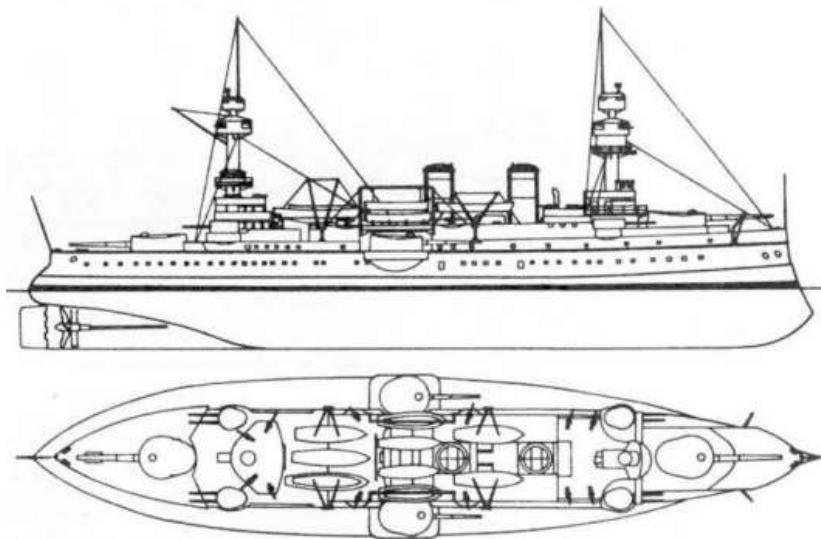
Водоизмещение 11823 т; размеры 111 x 22,2 x 8,4 м.

2 ПМ тройного расширения 14400 л.с. 24 котла; скорость хода 17,7 узлов. Запас угля 980 тонн, дальность плавания 4000 миль.

Броня: пояс 430—250 мм, верхний пояс 100 мм, башни ГК 370 мм. башни СК 100 мм, палуба 70 мм, рубка 230 мм.

Вооружение: 2—305-мм, 2—274-мм, 8—140-мм, 4—65-мм. 14—47-мм, 8—37-мм орудий; 6—450-мм ТА (2 подводных, 4 надводных).

Брестская эскадра



Проект этого броненосца разработал инженер Латан как увеличенный вариант его же проекта весьма удачного чилийского броненосца «Capitan Pratt». Он впервые в мире

получил продольную бортовую противоминную переборку из 35-мм брони (нижняя броневая палуба загибалась почти вертикально вниз на удалении 2-х метров от борта). Поначалу были проблемы с котлами системы Лаграфель—Аллес. Затем их заменили на котлы Лагана. В итоге корабль мог в течение суток идти 17-узловым ходом, причем он сохранял эту способность в течение 10 лет службы!

Эскадренный броненосец «*Bouvet*»



Le Bouvet pendant ses essais en mai 1898 (Musée de la Marine).

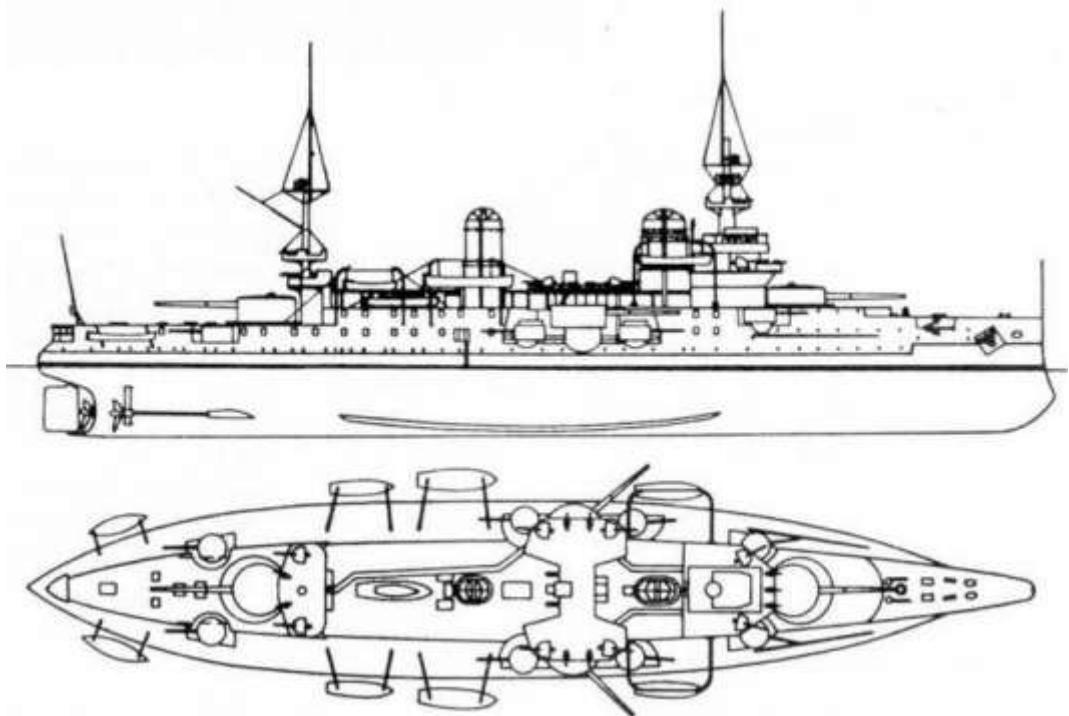
Заложен 16.01.1893 (верфь ВМФ; Лорьян), спущен 27.04.1896. в строю с 06.1898 гг. Водоизмещение 12200 т; размеры 122,6 x 21,4 x 8,4 м.

3 ПМ тройного расширения 15000 л.с, 24 котла Бельвиля; 3 винта, скорость 18 узлов. Запас угля 980 тонн, дальность плавания 5000 миль.

Броня (гарвеевская): главный пояс 400—200 мм, верхний пояс 100 мм, башни ГК 370—320 мм, башни СК 120 мм, палуба 90—70 мм, боевая рубка 330—250 мм.

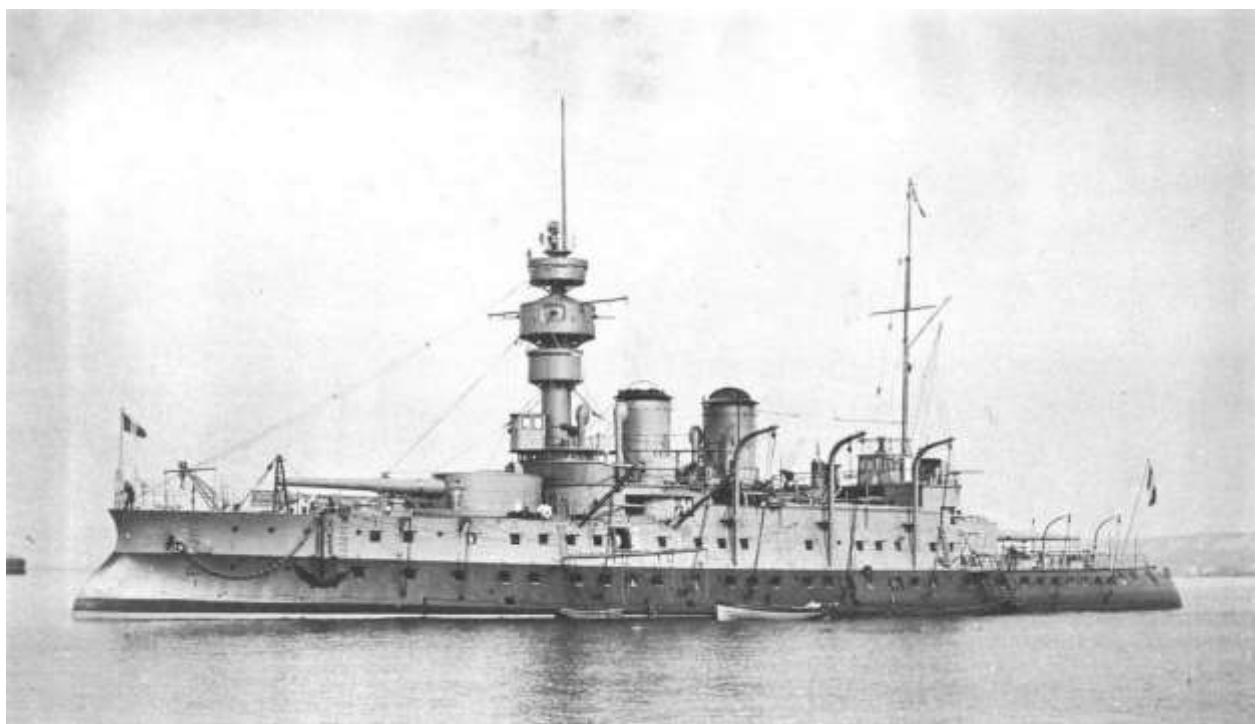
Вооружение: 2—305-мм, 2—274-мм, 8—140-мм, 8—100-мм, 14—47-мм, 8—37-мм орудий; 4—450-мм (2 подводных, 2 надводных) ТА

Брестская эскадра



Концептуально проект этого корабля повторял броненосец «Charles Martel», но несколько отличался по архитектуре (например, грот-мачта имела на один боевой марс меньше). «Bouvet» стал последним французским броненосцем с одинарными башнями главного калибра. Вес установленной на нем брони достиг 4160 тонн (34% от водоизмещения).

Броненосцы береговой обороны типа «Bouvines»-- 4 ед.



«*Amiral Trehouart*» — заложен 10.1890 (верфь ВМФ: Лорьян). спущен 16.05.1893. в

строю с 05.1896 гг.

«*Bouvines*» — заложен 09.1890 (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Ла Сен), спущен 29.03.1892, в строю с 12.1894 гг

«*Jemappre*» — заложен 1889 (верфь ВМФ: Сен-Назер), спущен в 1892, в строю с 1894 гг.

«*Valmi*» — заложен 1899 (верфь ВМФ; Сен-Назер), спущен в 1892. в строю с 1894 гг



Водоизмещение 6580—6800 т; размеры 86,5 x 17,8 x 7,14 м.

2 вертикальные ПМ компаунд 8500 л.с. 16 котлов; скорость 16—16,5 уз. Запас угля 510 т.

Бронирование: пояс 450—250 мм, башни 450—315 мм. рубка 100 мм, палуба 70—100 мм.

Вооружение «Trehouart». «Bouvines»: 2—305-мм, 8—100-мм, 8—47-мм, 10—37-мм

орудий. «Valmi», «Jemappre»: 2—340-мм, 4—100-мм, 10—47-мм орудий; 2—450-мм надводных ТА.

Шербур

Броненосные крейсера--21 ед.

(вкл. 6 в постройке)

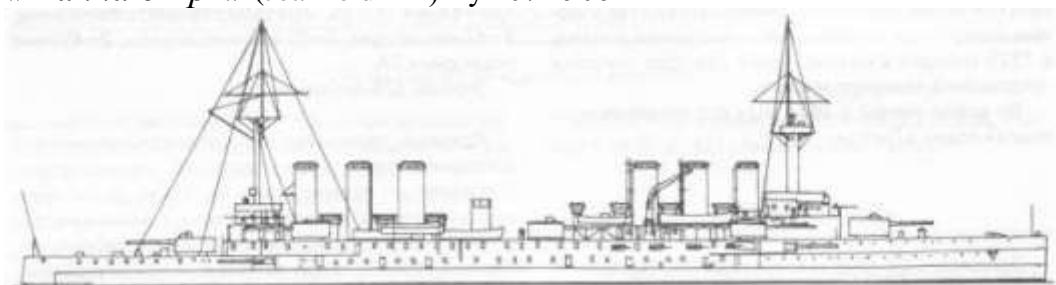
Броненосные крейсера типа «Эдгар Кинэ» — 3 ед.

строятся

«*Эдгар Кинэ*» (Edgar Quinet) Брест 11.1905

«*Вальдек-Руссо*» (Waldeck-Rousseau) Лор 6.1906

«*Жанна д'Арк*» (Jeanne d'Arc) Тул 07.1906



Водоизмещение 13.847 т («Waldeck-Rousseau» 13.995 т); размеры 158,9 x 21,51 x 8,41 м.

3 вертикальные ПМ тройного расширения, 36000-39821 л.с, 42 котла Никлосса («Edgar Quinet» 40 котлов Бельвиля), 3 вала; скорость 23—23,5 узла. Запас угля 2260 т угля (затем 1870-2000 т); дальность плавания 11000 миль.

Бронирование: пояс 40—150 мм, палуба 33+65 мм, казематы 120-193 мм, башни 150—200 мм, барбеты до 200 мм, рубка 150-200 мм.

Вооружение: 14-193-мм L/50 (2 x II, 10 x I) Mle1902, 20-65-мм орудий, 2-450-мм подводных торпедных аппарата.

Экипаж 859-892 человека.

Броненосный крейсер «Эрнест Ренан»

(Ernest Renan) Заложен в 07.1904 («Ateliers de St. Nazaire — Penhoet», Сен-Назер). спущен 3.04.1906.

Водоизмещение 13.504 т; размеры 158,97 x 21,34 x 8,36 м.

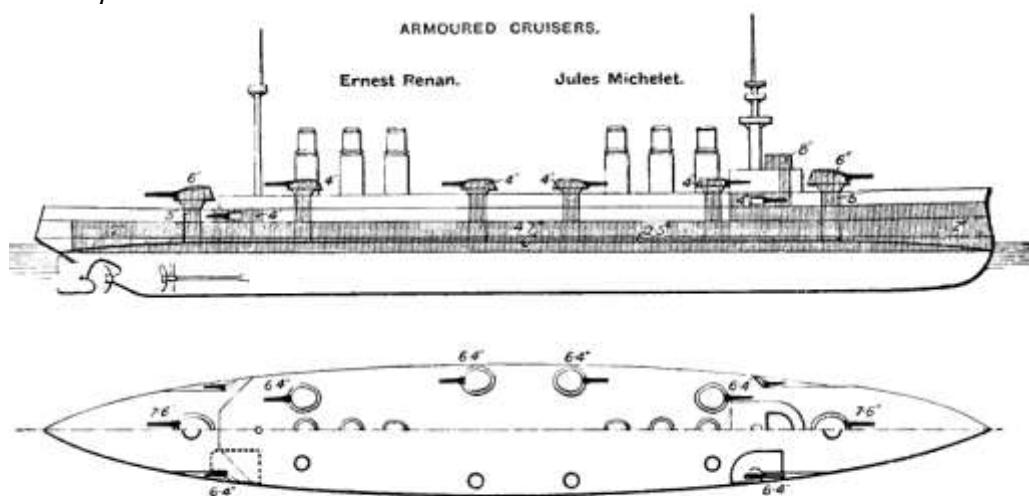
3 вертикальные ПМ тройного расширения, 36000 л.с, 42 котла Никлосса, 3 вала; скорость 23 узла. Запас угля 2260 т (затем 1870 т).

Бронирование: пояс 60—150 мм, палуба 35+45-70 мм (скосы 65 мм), траверзказематы 140 мм, башни ГК 200 мм, барбеты 100-180 мм, башни СК 130-165 мм, барбеты СК 130-165 мм, казематы 63—140 мм, рубка 200 мм.

Вооружение: 4-193-мм L/50 (2 x II) Mle1902, 12-164-мм L/45 Mle1893/1896M, 16-65-мм, 8—47-мм орудий, 2—37-мм митральезы, 2—450-мм подводных ТА.

Экипаж 824 человека.

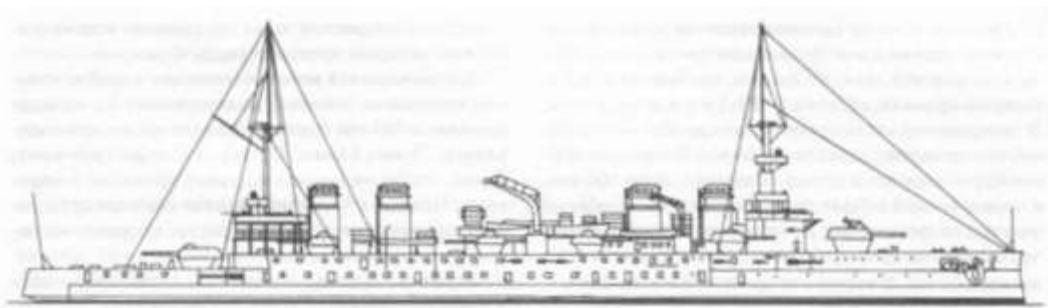
в постройке



Близок по типу к крейсеру «Эдгар Кинэ».

Броненосный крейсер «Жюль Мишле» (Jules Michelet)

в постройке



Заложен в 06.1904 (верфь ВМФ, Лорьян), спущен 31.08.1905.

Водоизмещение 13.105 т; размеры 146,53x21,41 x 8,41 м.

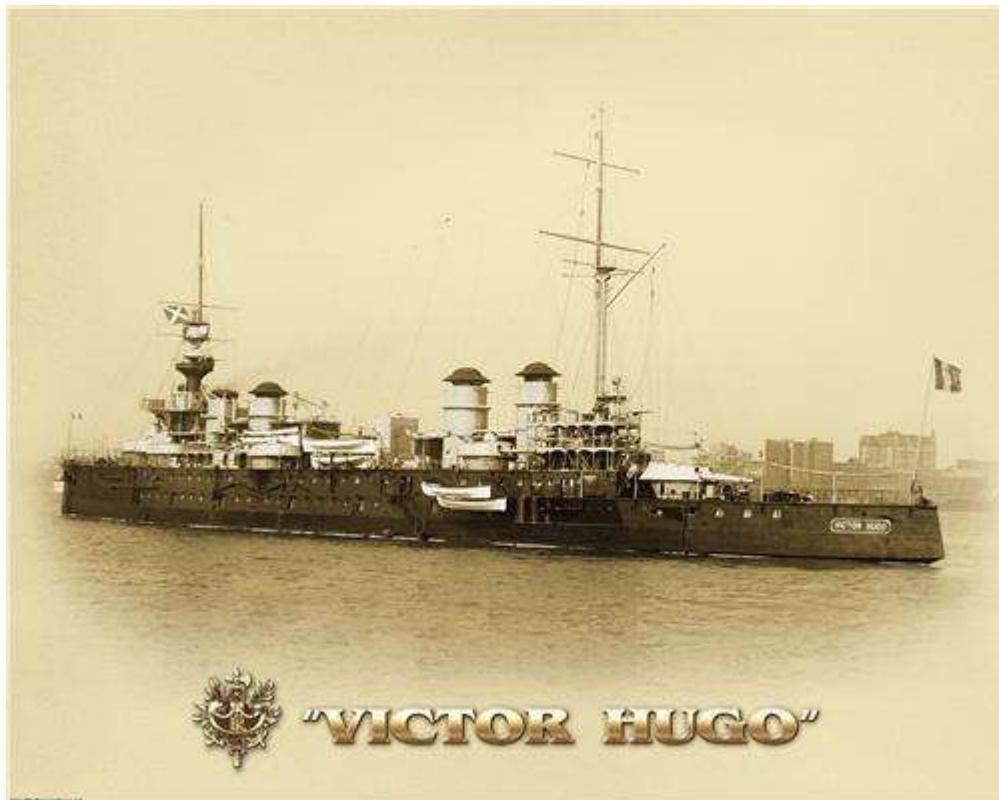
3 вертикальные ПМ тройного расширения, 30000 л.с, 28 котлов Гюйо дю Тампля, 3 вала; скорость 22,5 узла. Запас угля 2070 т (затем 1870 т).

Бронирование: пояс 70—150 мм, палубы 35+55 мм (скосы 65 мм), траверз 100 мм, казематы 140 мм, башни ГК 200 мм, барбеты 100-180 мм, башни СК 130-165 мм, барбеты СК 63-130 мм, рубка 200 мм.

Вооружение: 4-193-мм L/50 (2 x I I) Mle1902. 12-164-мм L/45 Mle1893/1896M, 24-47-мм орудия, 2—450-мм подводных торпедных аппарата.

Экипаж 770 человек.

Броненосные крейсера типа «Леон Гамбетта» — 3 ед.



«Leon Gambetta» — заложен в 01.1901 (верфь ВМФ, Брест), спущен 26.11.1901. в строю с 07.1905.



«Jules Ferry» — заложен в 08.1901 (верфь ВМФ, Шербур), спущен 23.08.1903, в строю с 09.1905.

«Victor Hugo» — заложен в 03.1903 (верфь ВМФ, Лорьян), спущен 30.03.1904.

Проходит ходовые испытания

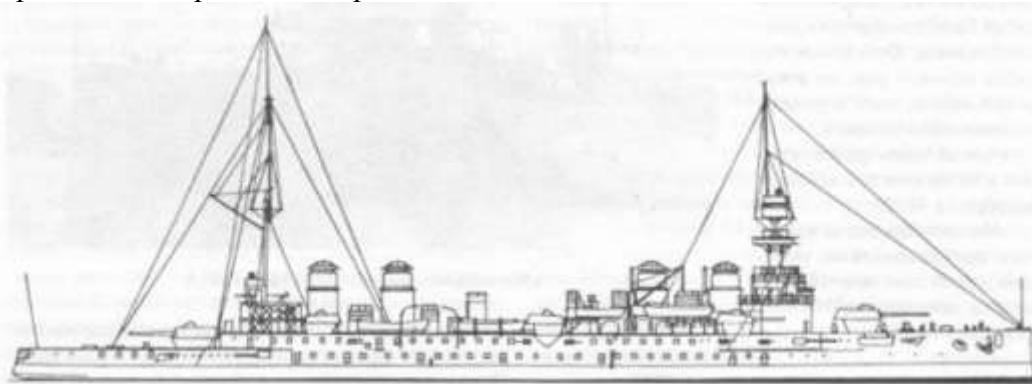
Водоизмещение: «Gambetta» 11.959 т, «Ferry» 12.379 т, «Hugo» 13.108 т; размеры 146,45 x 21,41 x 8,05—8,41 м.

3 вертикальные ПМ тройного расширения, 28500 л.с, 28 котлов Никлосса («Hugo» 28 котлов Бельвиля, «Ferry» 20 котлов Тампля), 3 вала; скорость 22,5 узла. Запас угля 2065 т. Бронирование: пояс 70-150 мм, палубы 35+55 мм (скосы 65 мм), траверз 100 мм, казематы 140 мм, башни ГК 200 мм, барбеты 100-180 мм, башни СК 130-165 мм, барбеты СК 63-130 мм, рубка 200 мм.

Вооружение: 4-193-мм L/40 (2 x II) Mle1893/1896, 16-164-мм L/45 (6 x II, 4 x I) Mle1893/1896, 22/24-47-мм орудия, 2—37-мм митральезы, 2-450-мм подводных ТА.

Экипаж 728—734 человека (821 при использовании в качестве флагмана).

Средиземноморская эскадра



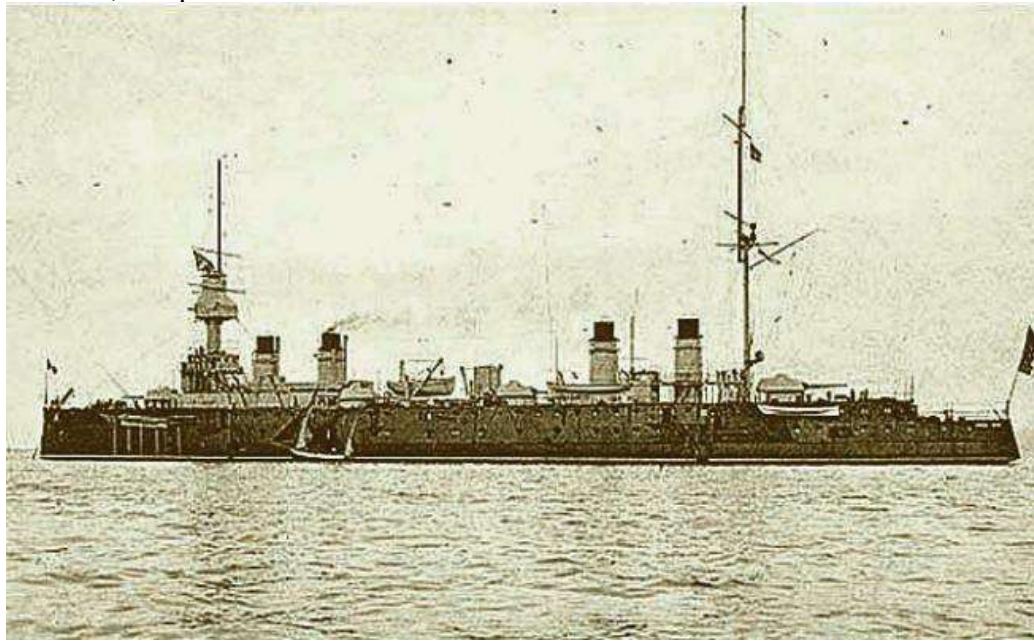
Хорошо защищенные мореходные корабли, ознаменовавшие собой появление последнего поколения французских броненосных крейсеров. На момент постройки считались одними из самых мощных в мире

Броненосные крейсера типа «Глуар» — 4 ед.

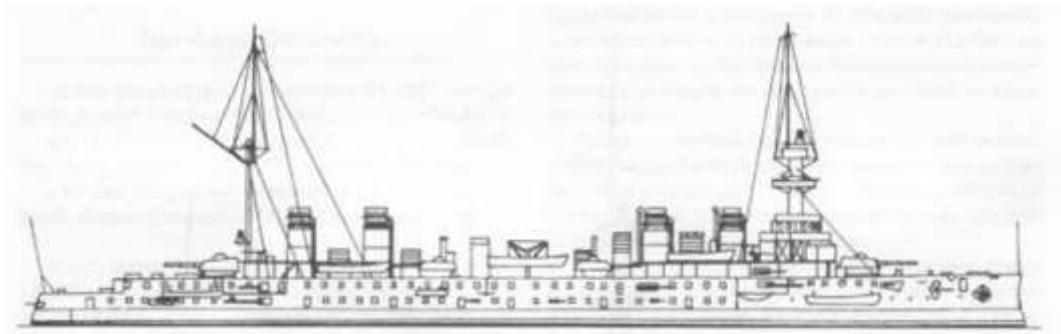
«Глуар» (Gloire), «Амираль Об» (Amiral Aube), «Сюлли» («Sully»),
«Конде» (Conde)



«Gloire» — заложен в 09.1899 (верфь ВМФ, Лорьян), спущен 12.06.1900, в строю с 1904.
«Sully» — заложен в 06.1899 («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен), спущен в 06.1901, в строю с 1903.



«Conde» — заложен в 03.1901 (верфь ВМФ, Лорьян), спущен 12.03.1902, в строю с 1904.
«Amiral Aube» — заложен в 10.1899 («Ateliers de St. Nazaire — Penhoet», Сен-Назер), спущен 9.05.1902, в строю с 1904.



Водоизмещение 9856 т (проектное); «Aube» 9534 т, «Conde» 10.396 т, «Marseillaise» 9458 т, «Gloire» 10.212 т (полное 10.375 т); размеры 139,78 x 20,19 x 7,47—7,67 м.

3 вертикальные ПМ тройного расширения, 21800 л.с, 28 котлов Никлосса («Aube», «Sully») и «Marseillaise» 24 котла Бельвиля), 3 вала; скорость 21—21,5 узла. Запас угля 1565 т, нефти до 80 т; дальность плавания 6500 миль на 10 узлах.

Бронирование: пояс 70—150 мм, палубы 20-35+40 мм (скосы 45 мм), траверз 80 мм, казематы 40—84 мм, башни ГК 170 мм, барбеты 100-140 им, башни СК 100 мм, рубка 150 мм.

Вооружение: 2-193-мм L/40 Mle1893/1896, 8-164-мм L/45 Mle1893/1896, 6-99-мм, , 2—450-мм подводных торпедных аппарата.

Экипаж 615 человек.

Архитектура, вооружение и энергетическая установка крейсеров типа «Gueydon» показались удачными французским морским начальникам, поэтому следующая серия из пяти кораблей мало отличалась от прототипа. Наиболее заметным отличием стало расположение 164-мм орудий: 4 — в одноорудийных башнях, установленных побортно в районе миделя, 4 — в разнесенных в оконечности казематах. Несколько усилено было бронирование, поэтому выросло водоизмещение.

Главный пояс из гарвеевской никелевой брони простирался практически на всю длину корабля; его нижняя кромка находилась в 1,2 метра ниже ватерлинии, верхняя — в 2,25 м выше ее уровня. На протяжении 40 метров от форштевня броня пояса достигала верхней палубы. Нижняя часть пояса была ослаблена со 150 до 80 мм в оконечностях и до 70 мм вдоль нижней кромки. Верхний ярус плит поясной брони имела толщину 80-120 мм (60 мм в носовой части над главной палубой). Носовой траверз также был изготовлен из 80-мм брони.

В конструкции были предусмотрены две броневые палубы: 40-мм нижняя (скосы в центральной части корпуса достигали толщины 45 мм) и 35-мм, установленная вдоль верхней кромки пояса. В оконечностях ее толщина уменьшалась до 20 мм. Подобная конструкция броневой цитадели завершила развитие «французского» типа защиты, позже не совсем справедливо названного «американским». Общая площадь забронированного борта составляла 35%. Наконец, между обеими броневыми палубами было осуществлено традиционное для французов ячеистое разделение помещений.

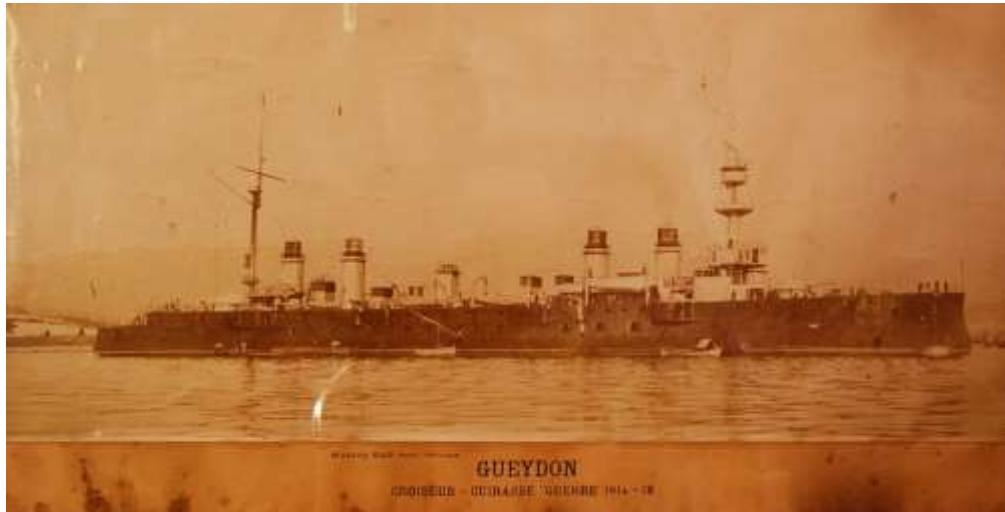
Башни 193-мм и 164-мм артиллерии размещались на палубе полубака. Носовые казематы 164-мм орудий были оборудованы на верхней палубе, кормовые — на главной, бронирование на участках, не прикрытых главным поясом, получили и элеваторы боезапаса. Кроме 84-мм внешнего бронирования, казематные орудия имели 40-мм защиту тыльной части. 99-мм пушки, две из которых стояли на полубаке, а четыре — на верхней палубе, броневой защиты не имели. Крупнокалиберная артиллерия была снабжена электроприводами наводки.

Как и другие французские океанские крейсера, корабли этого типа отличались хорошей мореходностью. Особенностью проекта стал способ отопления котлов — корабль мог принимать 80 тонн нефти, которую сжигали в топках вместе с углем, для лучшего горения последнего.

Средиземноморская эскадра

Броненосные крейсера типа «Монкальм» — 3 ед.

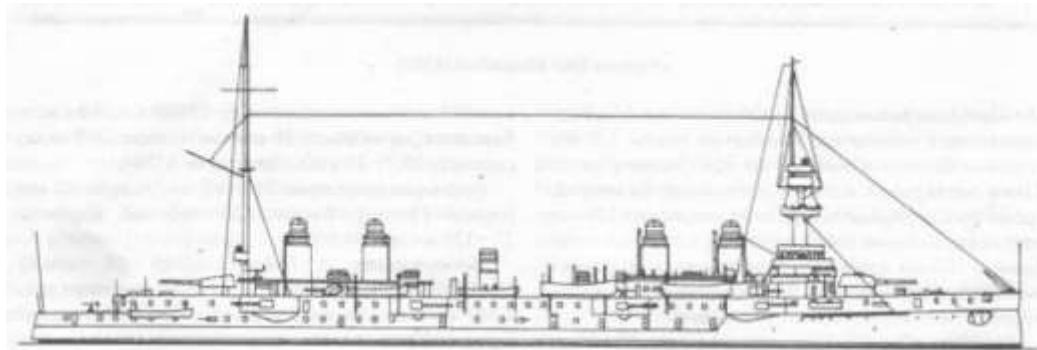
«Монкальм» (Montcalm) «Гейдон» (Gueydon) «Дюпти-Туар» (Dupetit-Thouars)



«Гейдон» — заложен в 08.1898 (верфь ВМФ, Лорьян), спущен 20.09.1899, в строю с 1903.

«Монкальм» — заложен в 04.1898 («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен). спущен 27.03.1900, в строю с 1902.

«Дюпти-Туар» — заложен в 04.1899 (верфь ВМФ, Тулон), спущен 5.07.1901, в строю с 1905.



Водоизмещение 9367 тонн («Гейдон» 9548, «Монкальм» 9177 т); размеры 137,97 x 19,38 x 7,65—8,1 м.

3 вертикальные паровые машины тройного расширения, 19600 л.с, 28 котлов Никлосса («Туар» — 28 котлов Бельвиля, «Монкальм» — 20 котлов Нормана-Сигоди), 3 гребных вала; скорость 21 узел («Туар» 22.000 л.с, 22 узла). Запас угля до 1575 т.

Бронирование: пояс 40-150 мм, палубы 20+50-55 мм, траверз 40-84 мм, казематы 23-120 мм, барбеты 50-200 мм, элеваторы 50 мм, башни 200 мм, рубка 160 мм.

Вооружение: 2—193-мм L/40 обр. 1893/96, 8-164-мм L/45 обр. 1893/96, 4-99-мм, 2-65-мм, 2—450-мм подводных торпедных аппаратов.

Экипаж 566-591 человек.

Уменьшенная версия крейсера ранее построенного и затем проданного Китаю крейсера «Jeanne d'Arc», хотя несколько отличались по архитектуре: полубак продолжался далеко за дульный срез орудия кормовой башни ГК, котлы находились в четырех отделениях, четыре дымовые трубы стояли в двух разнесенных в оконечности группах.

Обладали хорошей мореходностью и неплохой маневренностью: диаметр полной циркуляции немного превышал 900 метров. Главный пояс из никелевой гарвеевской брони проходил от уровня 1,35 мм ниже ватерлинии до главной палубы; на протяжении 43 метров от форштевня пояс достигал верхней палубы. Толщина нижней, подводной части пояса была уменьшена со 150 до 90 мм в носовой части, 80 мм в кормовой и 50 мм у нижней кромки. Верхний ярус пояса имел толщину 75-96 мм, между главной и верхней палубами этот показатель составлял 40-57 мм. В четырех метрах от кормы пояс завершался траверзом толщиной 40—84 мм. Толщина карапасной нижней палубы колебалась в пределах 50-55 мм. Кроме нее, по верхней кромке главного пояса проходила 20-мм противоосколочная палуба; пространство между двумя ярусами горизонтальной защиты частично заполняли водонепроницаемые ячейки.

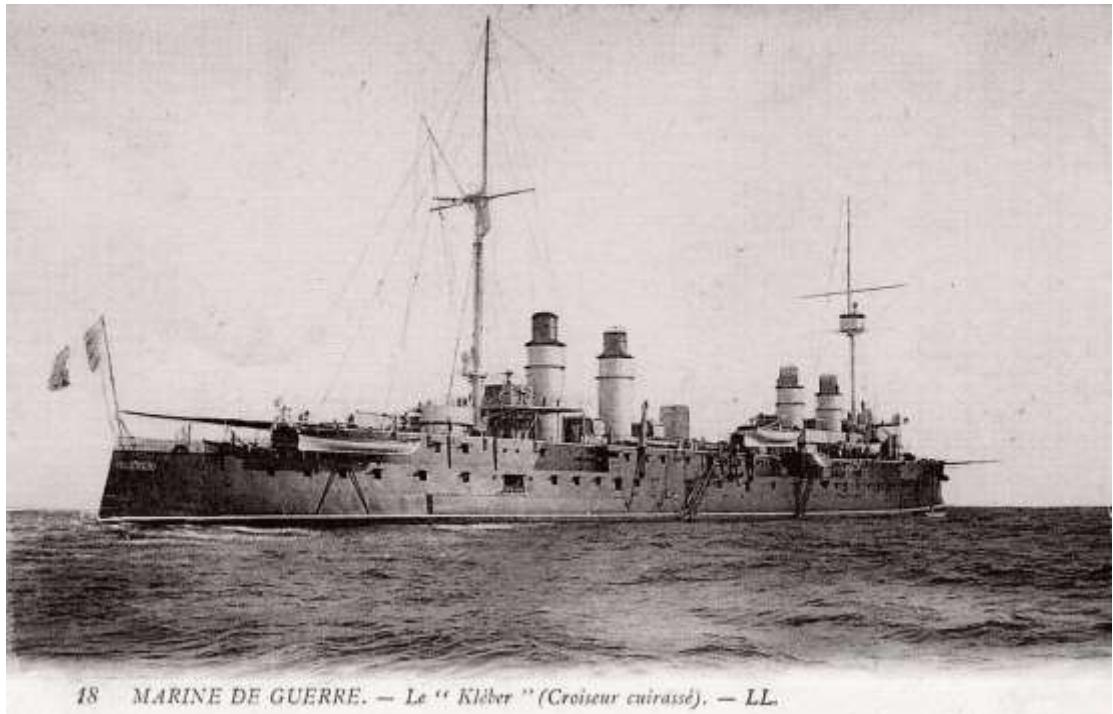
193-мм орудия находились в одиночных башенных установках, высоко поднятых над ватерлинией.

164-мм пушки размещались на верхней палубе в бронированных казематах. Последние имели 120-мм внешнее бронирование, 30-мм прикрытие с тыла, 23-мм перекрытия и 50-мм элеваторы. Казематы, кроме того, от продольного огня защищали 120-мм носовая переборка (между главной и верхней палубами) и 100-мм кормовая, опускавшаяся до уровня нижней броневой палубы. 99-мм пушки стояли на полубаке в палубных щитовых установках.

Средиземноморская эскадра

Броненосные крейсера типа «Дюплэ» — 3 ед.

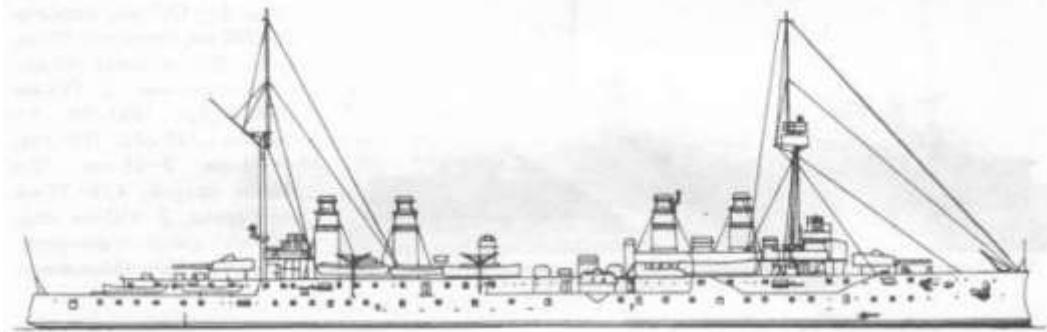
«Дюплэ» (Dupleix), «Десэ» (Desaix), «Клебер» (Kleber)



«Dupleix» — заложен в 02.1898 (верфь ВМФ, Рошфор), спущен 28.04.1900, в строю с 1903.

«Desaix» — заложен в 11.1897 («Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер), спущен 21.03.1901, в строю с 1904.

«Kleber» — заложен в 04.1898 («Societe Chantiers de la Gironde», Бордо), спущен 20.09.1902, в строю с 1904.



Водоизмещение 7547 т («Dupleix» 7432, «Kleber» 7602 т); размеры 130 x 17,83 x 7,42 м. 3 вертикальные ПМ тройного расширения, 17500 л.с, 24 котла Бельвиля (на «Kleber» 20 котлов Никлосса). 3 вала; скорость 20,7-21 узел. Запас угля 1180 т.

Бронирование: пояс 37—100 мм, палуба 40 мм (скосы 70 мм), башни 120—160 мм, барбеты 37-120 мм, рубка 80 мм.

Вооружение: 8-164-мм L/45 (4 x II) Mle1893/1896, 4-99-мм, 10-47-мм орудий, 4-37-мм митральезы, 2-450-мм надводных торпедных аппаратов.

Экипаж 531-570 человек.

Уменьшенный (проектное водоизмещение 7578 т) и более дешевый вариант «Jeanne d'Arc», оказавшийся хуже прототипа по всем показателям, особенно в части вооружения: главный калибр представляли всего восемь 164-мм орудий в четырех башнях; бортовой залп — 6 стволов. К тому же крейсера провели слишком большой срок на стапелях (например, «Kleber» 54 месяца) что сделало их устаревшими уже к моменту спуска на воду.

Главный пояс из гарвеевской никелевой брони простирался от форштевня на всю длину корпуса, кроме 19-метрового отрезка в кормовой оконечности. Его ширина достигала 1,2 метра ниже ватерлинии и 2 метров выше ее уровня; толщина брони в оконечностях уменьшалась со 100 до 83 мм. Нижняя часть пояса была толщиной 37 мм. кормовой траверз — 91 мм. Броневая палуба имела широкие скосы толщиной 70 мм (в центральной части корпуса) и 40-мм плоскую часть (на уровне верхней кромки главного пояса). В оконечностях толщина палубы равнялась 50 мм. Водонепроницаемые ячейки находились преимущественно в помещениях, не прикрытых бортовой броней.

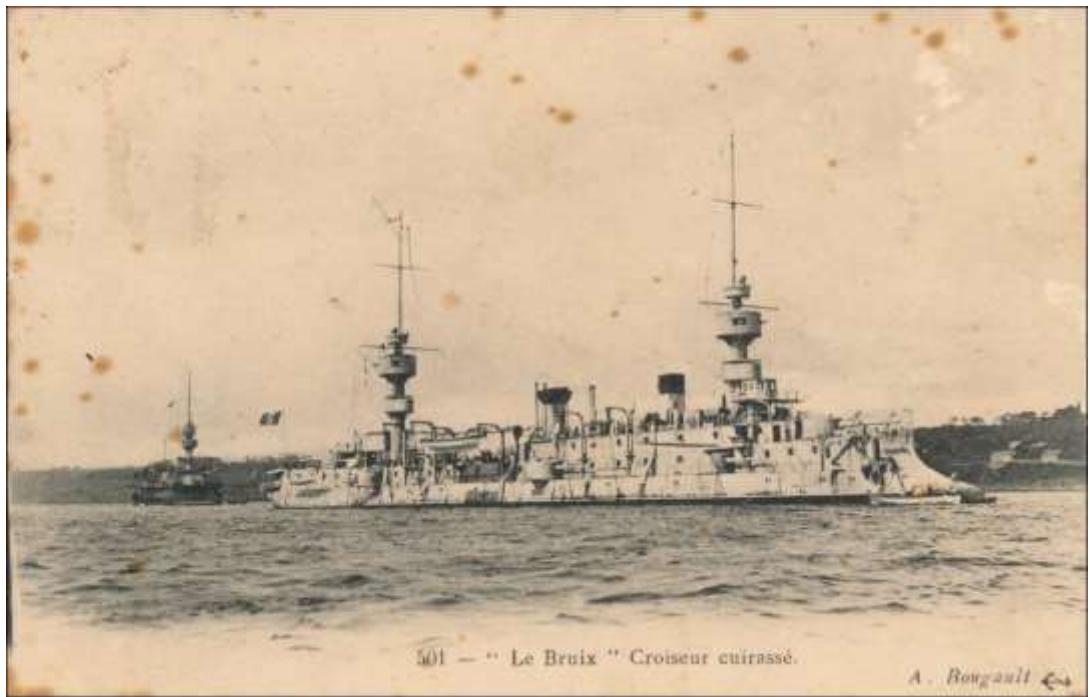
164-мм двухорудийные башни (новинка для французов) располагались по ромбической схеме. Две из них стояли в оконечностях на палубе полубака, еще две — побортно на верхней палубе. Как и у предшественника, проблемы с балансировкой привели к тому, что наиболее сильная 160-мм броня защищала только тыльную часть башен. 99-мм пушки вели огонь через небронированные порты на верхней палубе. Кроме того, корабли получили небольшой шпирон (таран) на уровне ватерлинии.

Силуэт этих крейсеров оказался типовым для четырех последовавших типов: четыре дымовые трубы, объединенные в две разнесенные к оконечностям группы, массивная фок-мачта с тяжелыми боевыми марсами, высокие надстройки и удлиненный полубак.

Дальневосточная эскадра. Сайгон.

Броненосные крейсера типа «Амираль Шарнэ» — 3 ед.

«Амираль Шарнэ» (Amiral Charner), **«Брюи»** («Bruix), **«Латуше-Тревиль»** (Latouche Treville)



501 — "Le Bruix" Croiseur cuirassé.

A. Bougault

«Latouche-Treville» — заложен в 1890 (верфь ВМФ, Брест), спущен 8.10.1892, в строю с 1894.

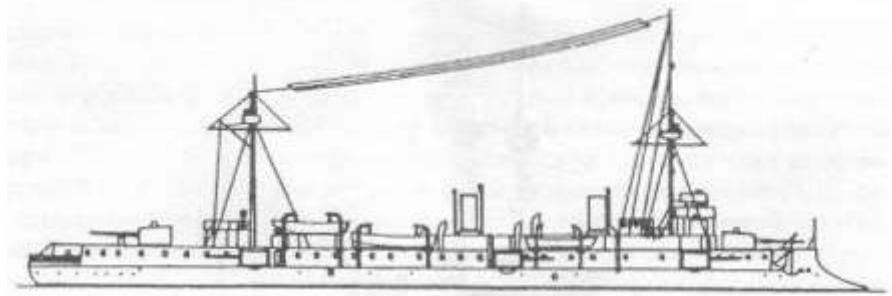


«Amiral Charner» — заложен в июле 1889 (верфь ВМФ, Рошфор), спущен 18.03.1893, в строю с 1894.

«Chancy» — заложен в 1890 («Societe Chantiers de la Gironde», Бордо), спущен 24.01.1894, в строю с 1894.

Продан Китаю в 1904

«Briix» — заложен в 10.1890 (верфь ВМФ, Рошфор), спущен 3.08.1894, в строю с 05.1894.



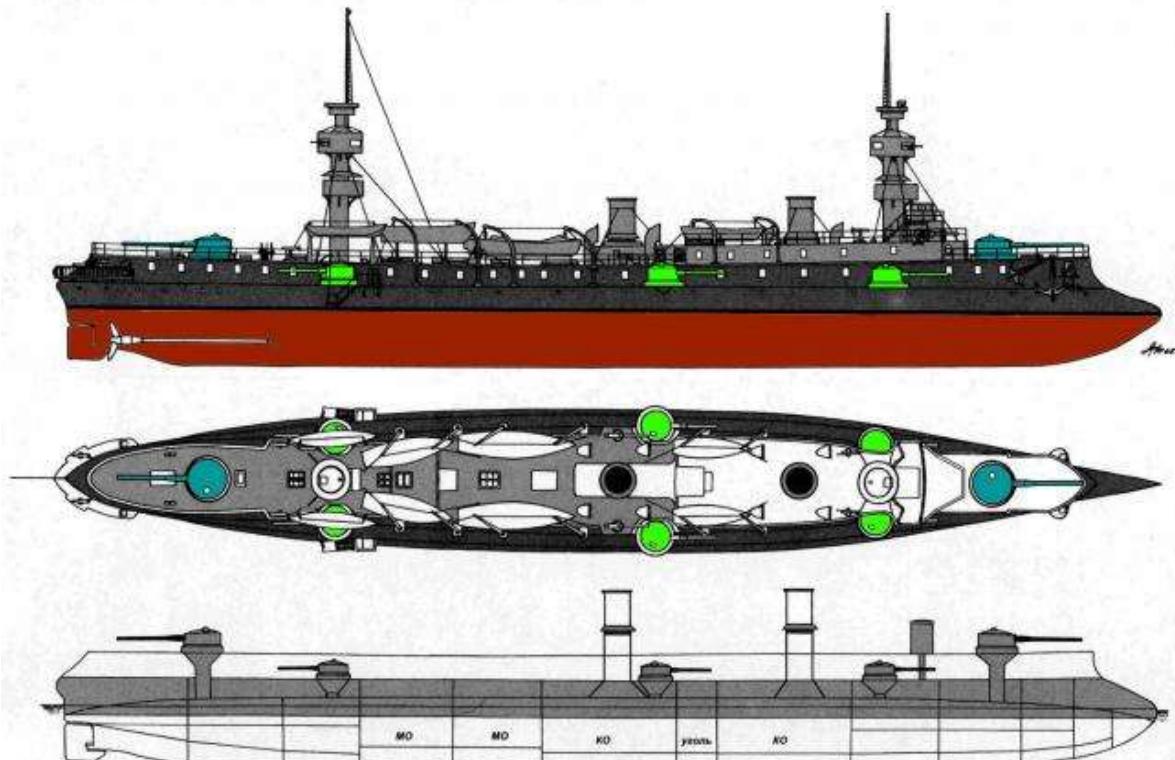
Водоизмещение 4756—4812 т; размеры 137 x 13,97 x 6,3 м.

2 горизонтальные паровые машины тройного расширения («Briix» вертикальные), 8300 л.с («Briix» 8700 л.с.), 16 котлов Бельвиля, 2 вала; скорость 18,2—19 узлов. Запас угля 600 т.

Бронирование: пояс 92 мм, палуба 40 мм (скосы 45 мм), башни 110 мм, элеваторы 110 мм, рубка 110 мм.

Вооружение: 2-193-мм L/45 Mle1887, 6-138-мм L/45 Mle1887/Mle1891, 4-65-мм, 4—450-мм надводных торпедных аппарата.

Экипаж 384—393 человека.



Броненосный крейсер «Адмираль Шарнэ»
Внешний вид корабля и схема распределения броневой защиты.

Крейсера с более слабым (чем на «Duperuy de Lome») вооружением (138-мм орудия вместо 164-мм). борта на всю длину корпуса прикрывал стальной броневой пояс, состоявший из трех слоев 30-мм листов, наложенных на два слоя 6-мм обшивки. Пояс продолжался на 1.2 метра ниже ватерлинии и на 2,6 метра выше ее уровня.

Плоская часть карапасной броневой палубы находилась на высоте 40 см выше ватерлинии, над машинами и котлами шла легкая (10—15 мм) противоосколочная палуба. В корпусе на высоте 1,2 метра над ватерлинией находился коффердам. Элеваторы

боезапаса башенной артиллерии на участке выше броневого пояса имели 110-мм бронирование.

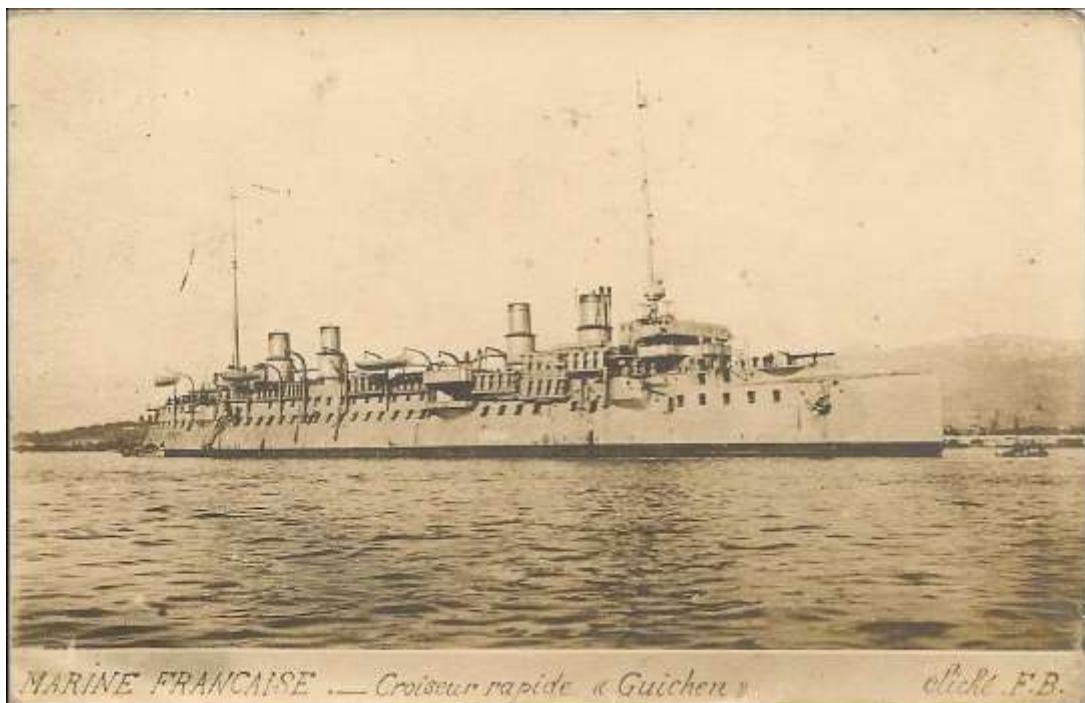
В отличие от предшественника, 193-мм башни находились на верхней палубе в оконечностях, а 138-мм — побортно на уровне главной палубы (в бортах для их установки были сделаны особые вырезы). Корабли имели та

рамный форштевень в форме плуга, две дымовые трубы и две тяжелые боевые мачты; последние затем сменили на простые, а всю малокалиберную артиллерию (кроме 65-мм) постепенно демонтировали

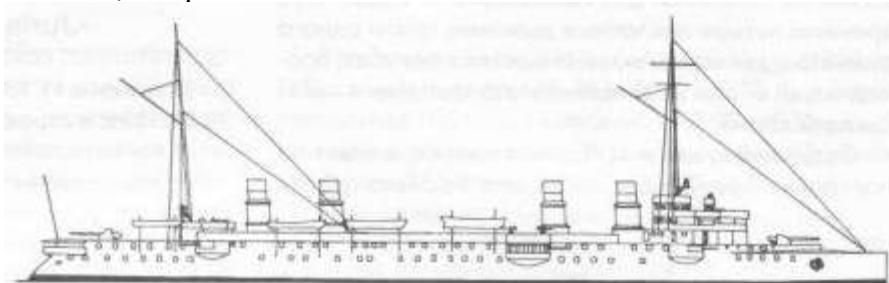
Брестская эскадра

Бронепалубные крейсера-- 16 ед.

Бронепалубный крейсер «Гишен»



«Guichen» заложен в 10.1895 («Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер), спущен в 10.1897 , в строю с 1901.



Водоизмещение 8409 т; размеры 133 x 16,96 x 7,49—8,2 м.

3 вертикальные ПМ тройного расширения, 25.000 л.с, 36 котлов Лаграфеля д'Алле, 3 вала; скорость 23,5 узла. Запас угля 1960 т (по другим данным, 2032 т угля + 200 Т нефти).
Бронирование: палуба 55 мм (скосы 40—100 мм), казематы 40-60 мм, щиты 55 мм, рубка 160 мм.

Вооружение: 2—164-мм L/45 Mle1893, 6-138-мм L/45 M1893, 10-47-мм, 5—37-мм орудий, 2-450-мм надводных торпедных аппарата.

Экипаж 604—625 человек.

Океанский «истребитель торговли» с большим радиусом действия, но слабым для его водоизмещения вооружением (однако схожим с таковым у французских броненосных крейсеров).

Корабль получил спардек, продолжавшийся от форштевня до кормового среза, четыре дымовые трубы в двух разнесенных в оконечности группах и две мачты (некоторое время нес третью мачту, установленную между двумя парами труб). Форштевень был вертикальный, то есть, в отличие от «D'Entrecasteaux», корабль уже не имел тарана, признанного бесполезным. Котлы были переведены на смешанное отопление.

Заводские «кальки» показывают, что орудия ГК должны были находиться в спонсонах на верхней палубе, четыре 138-мм пушки — в казематах на ней же, остальные — в оконечностях на спардеке (в палубных щитовых установках). Однако фотографии свидетельствуют, что место 138-мм пушек в оконечностях заняли два 164-мм орудия, а те разместились в спонсонах. Все орудия крупных калибров были прикрыты 40—55-мм броней.

Скосы броневой палубы упирались в бортовую обшивку на глубине 1,35 метра ниже ватерлинии, ее верхняя точка в районе миделя поднималась на высоту 78 см выше марки. 100-мм броня скосов в оконечностях утончалась до 40 мм.

Кроме того, примерно в полутора метрах выше броневой палубы была установлена противоосколочная, а межпалубное пространство с бортов прикрывал коффердам.

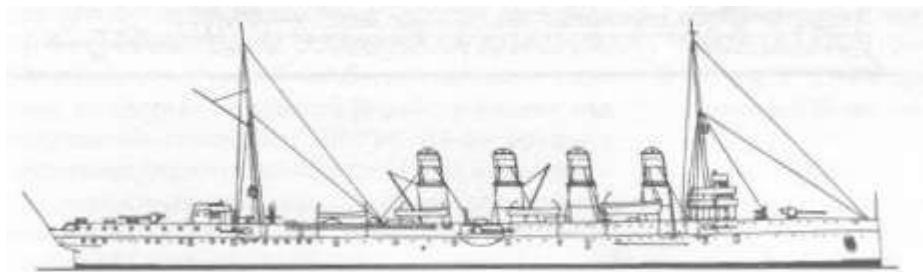
Боевая рубка имела стенки из 160-мм гарвеевской брони, под броневую палубу от нее уходила шахта со 150-мм защитой.

Брестская эскадра

Бронепалубный крейсер «Шаторено»



«Chateaurenault» заложен в 05.1896 («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен), спущен 12.05.1898, в строю с 1902.



Водоизмещение 8025 т; размеры 135 x 17 x 7,39 м.

3 вертикальные ПМ тройного расширения, 24964 л.с, 14 котлов Нормана-Сигоди, 3 вала; скорость 24 узла. Запас угля 1960 т.

Бронирование: палуба 55 мм (скосы 40—100 мм), казематы 40-60 мм, щиты 55 мм, рубка 160 мм

Вооружение: 2-164-мм L/45Mle1893,6- 138-мм L/45, 10—47-мм, 5-37-мм орудий.

Экипаж 604 человека.

Крейсер 1-го класса, развитие проекта «Guichen» (идентичная защита, но иная архитектура). Был спроектирован специально для рейдерской службы («истребитель торговли»), поэтому имел силуэт, похожий на принятый для пассажирских судов того времени: четыре наклонные дымовые трубы одного диаметра, две мачты в оконечностях и полубак, проходивший от слегка заваленного форштевня к нависающей корме.

Создавался, как и «D'Entrecasteaux» в ответ на постройку британских «больших бронепалубных крейсеров», но его вооружение было слишком слабым. 164-мм орудия стояли в оконечностях на полубаке, а 138-мм — в спонсонах, равномерно распределенных по длине корпуса на верхней палубе.

Крейсер передан ВМФ в 1898, но на сдаточных испытаниях была выявлена сильная вибрация корпуса, поэтому флот отказался принимать корабль и вернул его на верфь.

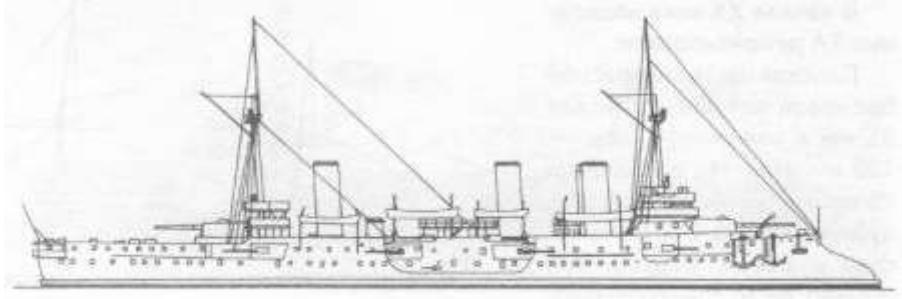
Исправление выявленных дефектов продолжалось до сентября 1902, но затем его характеризовали лучшим ходоком, нежели «Guichen».

Брестская эскадра

Бронепалубный крейсер «Д'Антрекасто»



«D'Entrecasteaux» заложен в 09.1894 («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен), спущен 12.06.1896, в строю с 1899.



Водоизмещение 7995—8142 т; размеры 117 x 17,83 x 7,5 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 14500 л.с, 5 цилиндрических двусторонних котлов, 2 вала; скорость 19,2 узла. Запас угля 980-1016 т, нефти 203 т.

Бронирование: палубы 20+55 мм (скосы 100 мм), казематы 55 мм, башни до 250 мм, рубка 250 мм.

Вооружение: 2-240-мм L/40 Mle1893, 12-138-мм L/30, 12-47-мм, 6-37-мм орудий, 6—450-мм ТА (4 надводных, 2 подводных).

Экипаж 559 человек.

Крупный гладкопалубный крейсер 1-го класса, ознаменовавший отказ французов от постройки небольших и слабо вооруженных кораблей, годных разве что для стационарной службы в колониях (по водоизмещению превосходил все построенные до него отечественные броненосные крейсеры). Два подкласса бронепалубных крейсеров заметно различались и стоимостью постройки: 7,7 млн франков «Friant» против 16,693 млн «D'Enlrecasteaux».

Создавался под влиянием английских «больших бронепалубных крейсеров» типа «Powerful» и стал единственным французским крейсером, вооруженным 240-мм орудиями после описанного выше барбетного корабля «Duguesclin». Проект разработал инженер Лаган.

Корабль предназначался для службы в тропиках: подводная часть корпуса была обшита тиковым деревом и покрыта медью, погреба боезапаса имели систему охлаждения (по печальному опыту крейсеров типа «Descartes»), поскольку теплоизоляция ЭУ признавалась недостаточной и, следовательно, пожароопасной.

В конструкции был предусмотрен плогообразный таранный форштевень огромных размеров и цилиндрические котлы. Корабль имел три дымовые трубы, две из которых находились ближе к носу, третья — вынесена в корму (в первые две выходили дымоходы четырех котлов носового КО, в третью — единственного котла в кормовом). Нефть использовалась для экстренного усиления тяги котлов. Широко использовалось электричество: электропривод имели орудия ГК, элеваторы и ряд вспомогательных механизмов. 240-мм орудия находились в башенных установках в оконечностях, толщина стенок которых достигала 250 мм никелевой брони. Восемь 138-мм пушек стояли в казематах на главной палубе, еще четыре — в щитовых установках на верхней (в районе миделя над центральным казематом). Четыре 138-мм орудия в районе миделя размещались в спонсонах и вели огонь в оконечности, прочие (казематные) могли делать это через вырезы в бортах. Вся 138-мм артиллерия была прикрыта 55-мм броней.

В начале века надводные ТА демонтировали.

Плоская часть карапасной броневой палубы достигала 55 мм в толщину, скосы — 100 мм. Над ней находилась 20-мм противосколочная палуба, межпалубное пространство с обоих бортов, как обычно, было прикрыто коффердамом.

Дальневосточная эскадра. Сайгон.

Бронепалубный крейсер типа «Декарт» — 4 ед.

«Декарт», «Паскаль», «Катина», «Протэ»

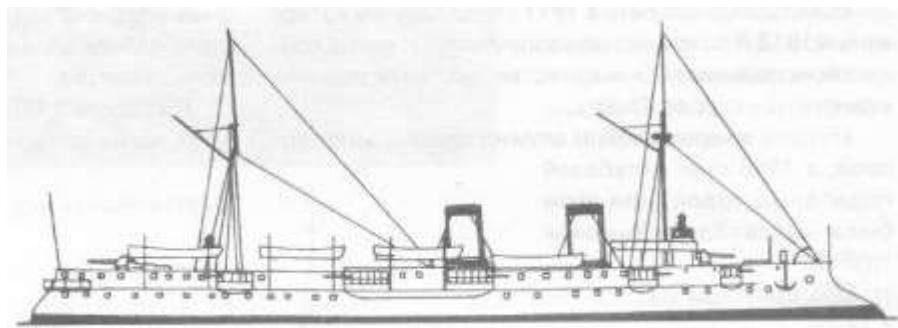


«Catinat» — заложен в 02.1894 («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен), спущен 8.10.1896, в строю с 1898.

«Protet» — заложен в 03.1896 («Societe Chantiers de la Gironde», Бордо), спущен 6.07.1898, в строю с 02.1899.

«Descartes» — заложен в 08.1892 («Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер), спущен 27.09.1894, в строю с 07.1896.

«Pascal» — заложен в 12.1893 (верфь ВМФ, Тулон), спущен 26.09.1895, в строю с 1897.



Водоизмещение 4048 т ; размеры 98,09 x 13,59 x 6,43 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 9500 л.с, 16 котлов Бельвиля, 2 вала; 19,5-20 узлов. Запас угля 560 т.

Бронирование: палуба 25—45 мм (скосы 60 мм), щиты 50 мм, рубка 70 мм.

Вооружение: 4—164-мм L/45 Mle1893, 10—99-мм, 10—47-мм, 4—37-мм орудий, 2—355-мм надводных торпедных аппарата.

Экипаж 400 человек.

Колониальные крейсера, по архитектуре (две трубы, таранный форштевень в форме плуга, завал бортов, протяженный до кормового среза полубак) сходные со своими предшественниками, но имевшие усиленное вооружение. Днище было покрыто тиковым деревом и медью.

164-мм скорострельные орудия размещались в спонсонах в районе миделя. По две 99-мм пушки находились на палубе полубака в оконечностях, остальные — на верхней палубе

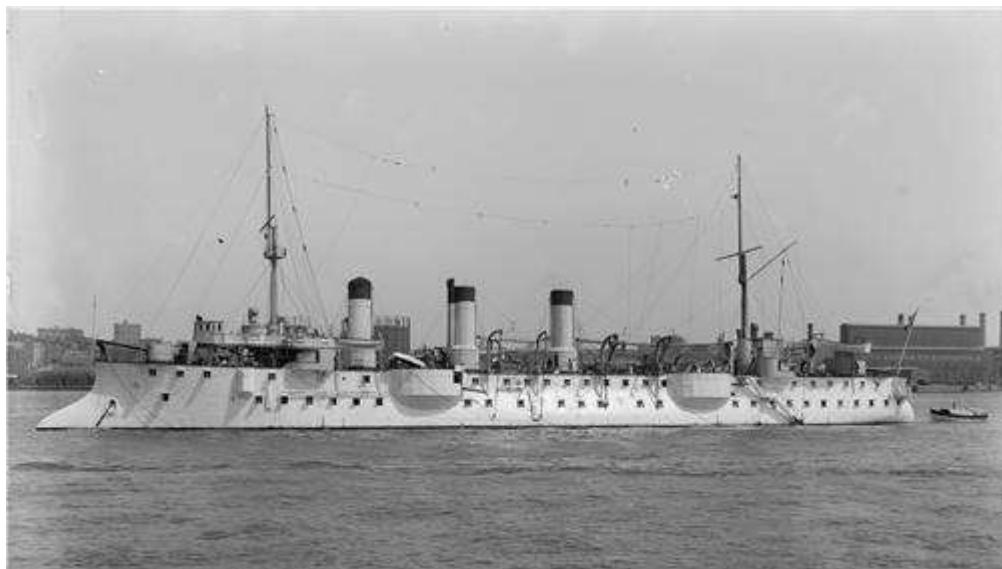
(четыре в носу, две в корме); все они могли вести огонь через вырезы в бортах вдоль продольной оси корпуса.

Толщина карапасной палубы в плоской части достигала 45 мм, на скосах — 60 мм, над ней находились водонепроницаемые ячейки, над машинными и котельными отделениями проходила противоосколочная палуба.

Вест-Индская эскадра

Бронепалубные крейсера типа «Фриан» — 4 ед.

«Фриан» , «Дю Шайла», «Кассар» , «Д'Ассас»



«Friant» — заложен 1891 (верфь ВМФ, Брест), спущен 17.04.1893, в строю с 04.1895.

«Chasseloup-Laubat» — заложен в 06.1891 (верфь ВМФ, Шербур), спущен 17.04.1893, в строю с 1895.

Продан Перу в 1905 году.

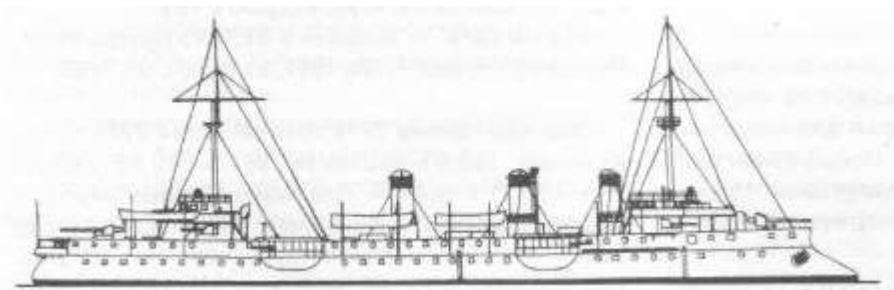
«Bugeaud» — заложен в 06.1891 (верфь ВМФ, Шербур), спущен 29.08.1893, в строю с 05.1896.

Продан Перу в 1905 году.

«Du Chayla» — заложен в 03.1894 (док ВМФ. Шербур), спущен 10.11.1895. в строю с 02.1898.

«Cassard» — заложен в 1894 (верфь ВМФ. Шербур), спущен 27.05.1896. в строю с 02.1898 гг.

«D'Assas» — заложен в 1894 (верфь «Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер), спущен 28.03.1896, в строю с 03.1898 гг.



Водоизмещение 3982 т; размеры 94 x 12,98 x 6,3 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 9500 л.с, 20 котлов Никлосса , 2 вала; скорость 18,7 узла. Запас угля 577 т.

Бронирование: палуба 30 мм (скосы 80 мм), щиты 50 мм, рубка 75 мм.

Вооружение: 6- 164-мм L/45Mle1891/1893, 4-99-мм, , 2-355-мм надводных торпедных аппарата.

Экипаж 339 человек.

Трехтрубные крейсера 2-го класса с завалом бортов и плогообразным таранным форштевнем, очень напоминавшие архитектурой и ТТХ построенный французами для России крейсер «Светлана».

Два скорострельных 164-мм орудия размещались в оконечностях на протяженной во всю длину корпуса палубе полубака. Остальные четыре стояли в традиционных спомсонах на уровне верхней палубы, побортно от средней дымовой трубы и в нос от грат-мачты. 99-мм пушки располагались на полубаке в щитовых установках, по бокам от обеих мачт. Все эти орудия были прикрыты 50-мм броней.

Карапасная броневая палуба имела толщину 30 мм в плоской части и 80 мм на скосах; сверху ее дополняли обычный коффердам и водонепроницаемые ячейки. Над ЭУ находилась тонкая противоосколочная палуба.

В начале XX века корабли были частично перевооружены (в основном это свелось к снятию мелкокалиберной артиллерии).

Средиземноморская эскадра

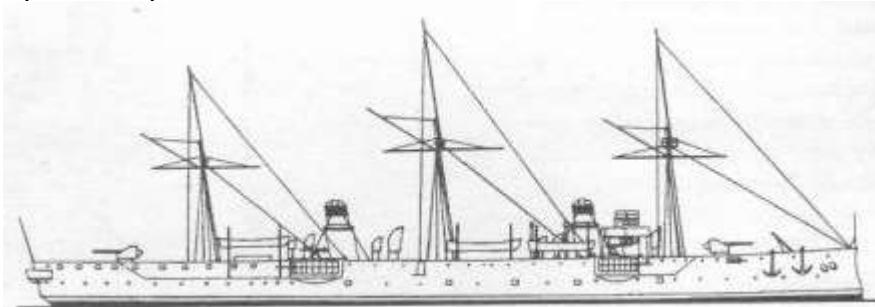
Бронепалубный крейсер «Д'Эстрэ»



D'Estrees — заложен в 03.1897 (верфь ВМФ, Рошфор), спущен 27.10.1897, в строю с 1899.

Однотипный **«Infernet»** — заложен в 12.1896 («Sociele Chantiers de la Gironde», Бордо), спущен 7.09.1899, в строю с 1900.

Продан Корее в 1905г.



Водоизмещение 2428 т; размеры 95 x 12 x 5,39 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 8500 л.с, 8 котлов Нормана, 2 вала; скорость 20-20,5 узла. Запас угля 470 т.

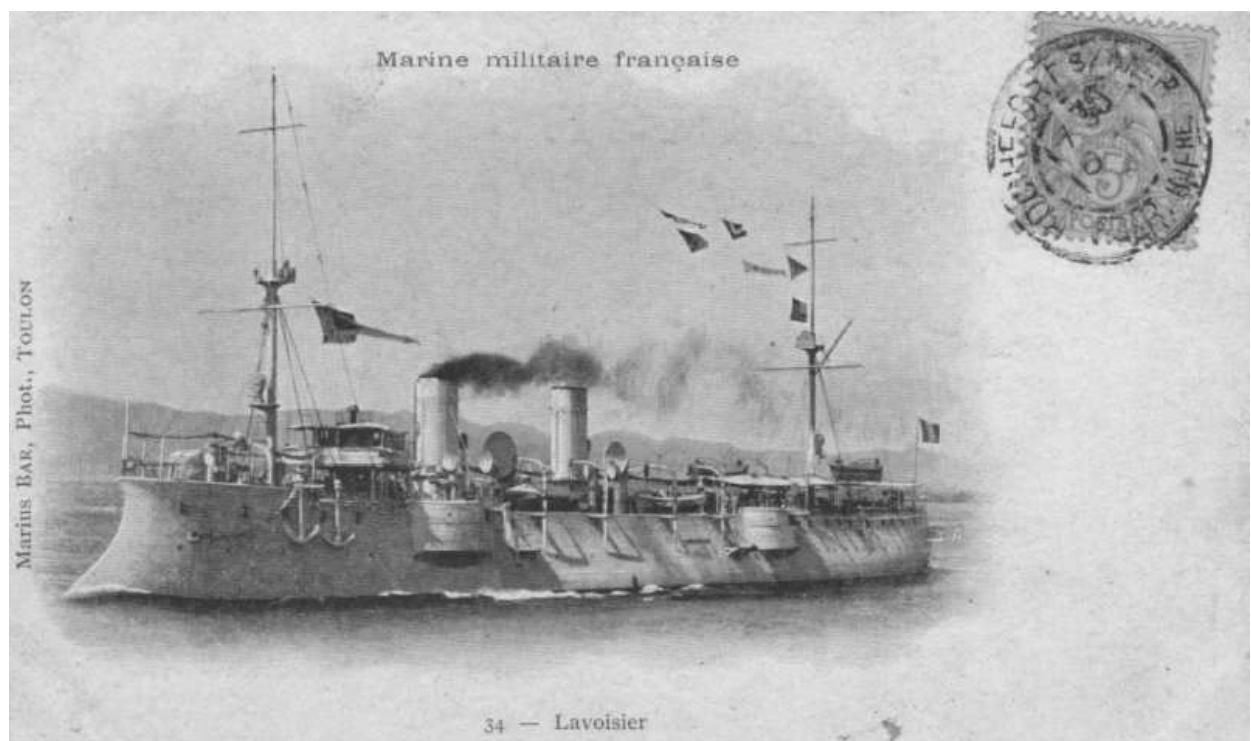
Бронирование: палуба 20—45 мм, рубка 100 мм.

Вооружение: 2-138-мм L/45, 4-99-мм, 8—47-мм, 2-37-мм орудий.

Экипаж 235 человек.

Колониальный рангоутный крейсер 3-го класса с таранным форштевнем, нависающей кормой, двумя широко разнесенными дымовыми трубами и тремя (затем двумя) мачтами. Днище было покрыто тиковыми досками и медными листами. Расположение артиллерии обратное типу «*Linois*»: главный калибр на полубаке и полуяуте. средний — в спонсонах на верхней палубе. Крейсер получил небольшую боевую рубку, толщина карапасной броневой палубы составляла 37—45 мм в центральной части корпуса и 20 мм в оконечностях. В конструкции был предусмотрен коффердам и ячеистые отсеки, но корабль не имел ни двойного дна, ни продольной противоторпедной переборки. *Средиземноморская эскадра*

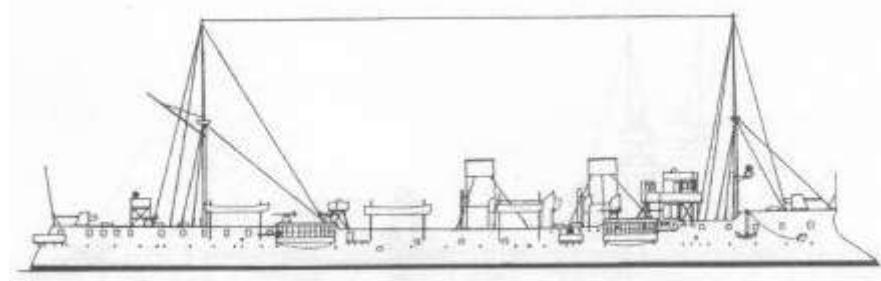
Бронепалубный крейсер типа «Лавуазье» --3 ед..



«*Linois*» — заложен в 08.1892 («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен), спущен 30.01.1894, в строю с 1895.

«*Galilee*» — заложен в 1893 (верфь ВМФ, Рошфор), спущен 28.04.1896, в строю с 1897 г.

«*Lavoisier*» — заложен в 01.1895 (верфь ВМФ, Рошфор), спущен 17.04.1897, в строю с 04.1898.



Водоизмещение 2318 тонн («*Linois*» 2285 тонн); размеры 100,63 («*Linois*» 98) x 10,62 («*Galilee*» 10,97) x 5,44 м.

Две вертикальные паровые машины тройного расширения, 6800 л.с., 16 котлов Бельвиля («Linois» 6 цилиндрических котлов), 2 вала; скорость 20,5 узла. Запас угля 339 тонн («Linois» 400 тонн).

Бронирование: палуба 40 мм, щиты 50—75 мм, рубка 125 мм.

Вооружение: 4—138-мм L/45, 2—99-мм, 2-355-мм надводных торпедных аппарата.

Экипаж 250—269 человек.

Колониальные безрангоутные крейсера 3-го класса, по конструкции мало отличавшиеся от серий «Forbin» и «Troude», но имевшие большую высоту надводного борта, две прямые трубы и две далеко разнесенные мачты.

Котлы «Lavoisier» были оборудованы системой смешанного отопления — на угле и нефти.

Крейсера получили небольшие боевые рубки, карапасная броневая палуба дополнялась коффердамом и легкой противоосколочной палубой поверх главных механизмов.

Были вооружены скорострельной артиллерией уже по проекту. 138-мм орудия с увеличенной длиной ствола находились в бортовых спонсонах и прикрывались 75-мм броней, 100-мм — в палубных щитовых (до 50 мм) установках в оконечностях.

Брестская эскадра

Эсминцы--38 ед.

(вкл. 10 в постройке)

Эсминцы типа «Кляймор» — 23 ед.

(вкл. 10 в постройке)

1-я серия:

«Стиле», «Тромблон», «Пьерье», «Обусье», «Мортье», «Кляймор»,
«Каркуаз», «Тридэн», «Флюрэ», «Кутла», «Конье», «Аи», «Масс».

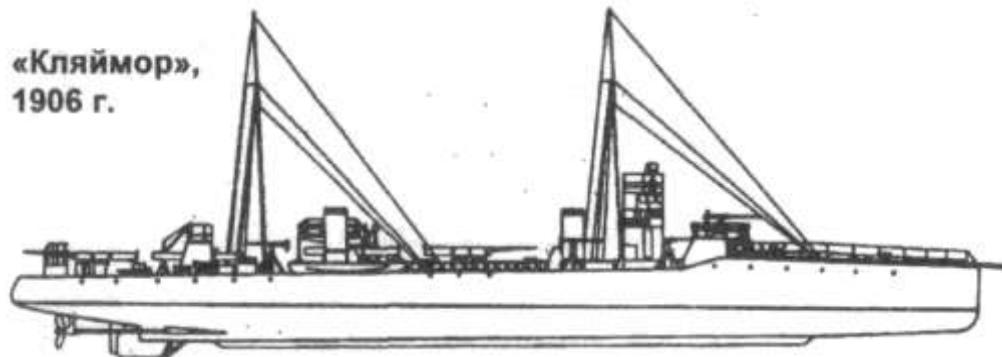


2-я серия:

в постройке

«Глэв», «Пуаньяр», «Сабретань», «Орифлам», «Этандар», «Фаньон», «Сан»,

«Габион», «Бранлеба», «Фанфар».



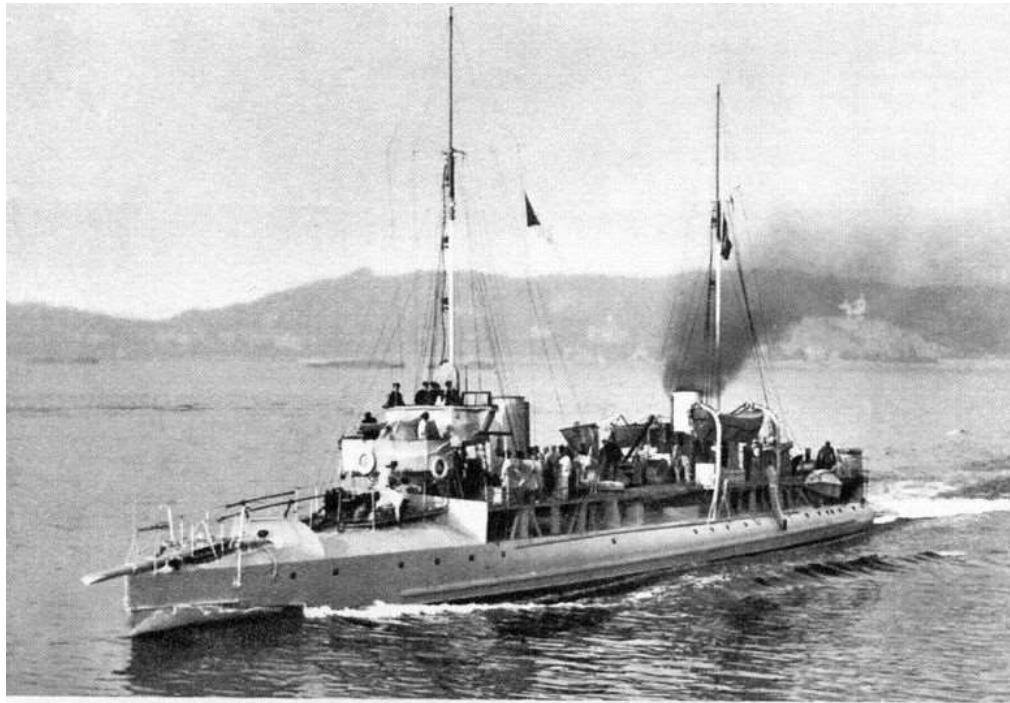
356 т, 58,2(вл)х6,5х3 м (1-я серия); 344 т, 58(пп)х6,6х2,4 м (2-я серия). ПМ - 2, 2 ПК, 6800 л.с.=27,5 - 28 уз. 30/79 т уг. Эк. 60 чел. 1—65 мм, 6 — 47 мм, 2 ТА 450 мм.

Последние из семейства «300-тонных» эсминцев; иногда их называют «350-тонными». Строились разными фирмами, заложены в 1904—1906 годах, вступили в строй в 1906—1910. Корабли 2-й серии (типа «Бранлеба») отличались меньшим давлением пара в котлах (и, соответственно, меньшей на 0,5 узла скоростью) и наличием 19-мм брони, защищавшей машинные и котельные отделения.

Эсминцы «300-тонного» типа — 15 ед.



«Жавелин», «Сагэ», «Эпье», «Арпон», «Фронд», «Франсиск»,
«Сабр», «Дар», «Балист», «Мускетон», «Арк», «Пистоле», «Белье»,
«Катапульт», «Бомбард».



L'AVISO-TORPILLEUR « HALLEBARDE » SORTANT DE TOULON. CES BATIMENTS SERVAIENT DE CONDUCTEURS AUX TORPILLEURS ORDINAIRES. — CL. MARIUS BAR.

300/320 т, 58,2x6,4x3,17 м (3-я серия).
ПМ — 2, 2 ПК, 6300 л.с.=28 уз.. 26/47 т уг.. Эк. 50 — 60 чел. 1 — 65 мм, 6 — 47 мм, 2 ТА 380 мм.

Строились в 1902 — 1904 годах.

Миноносцы--184 ед.



36. CANNES. — Torpilleurs dans le Port — LL.

Миноносцы типа «Циклон» — 11 ед.

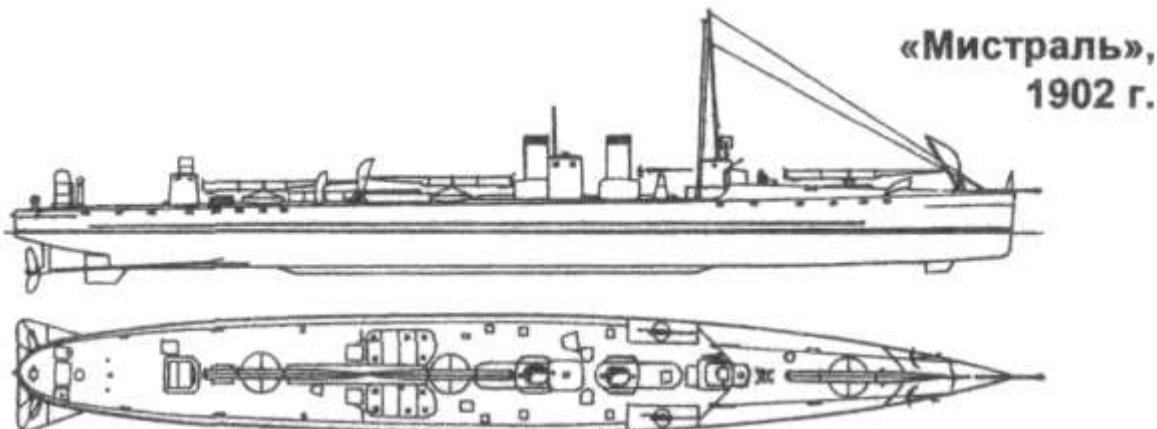
1-я серия:

«Циклон», «Бурраск», «Рафаль», «Борз», «Трамонтан».

2-я серия:

«Мистраль», «Сирокко», «Симун», «Тифон», «Тромб», «Одасьё».

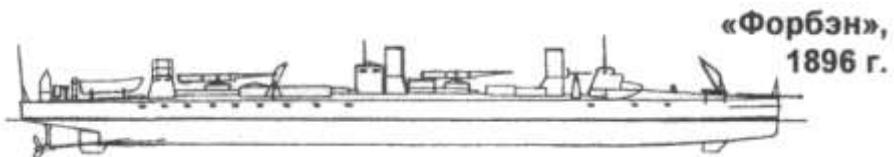
119/165 т, 46,6x4,8x1,5м (1-я серия); 125/183 т, 46,5x5,04x1,6 м (2-я серия). ПМ —2, 2 ПК, 3800 л.с.=29уз. (1-я серия), 4200 л.с. = 26 уз. (2-я серия). 17 - 25 т уг. Эк. 30 чел. 2-47 мм, 2 ТА 380 мм.



Удачный проект миноносца 1 класса; его копии строились также в России и Японии. Головной «Циклон» отличался меньшим водоизмещением (113/150 т) и на испытаниях развил скорость 30,38 уз. Корабли 2-й серии имели 24-мм броневую защиту машинно-котельных отделений, что увеличило водоизмещение и уменьшило проектную скорость. Кроме того, у них на полубаке устанавливался третий ТА, который вскоре демонтировали.

Миноносец «Форбэн» .

123/152 т, 44(вл)x4,64x1,35 м. ПМ - 2, 2 ПК, 3260 л.с.=29 уз. 18 т уг. Эк. 29 чел. 2 —37 мм, 2 ТА 450 мм.



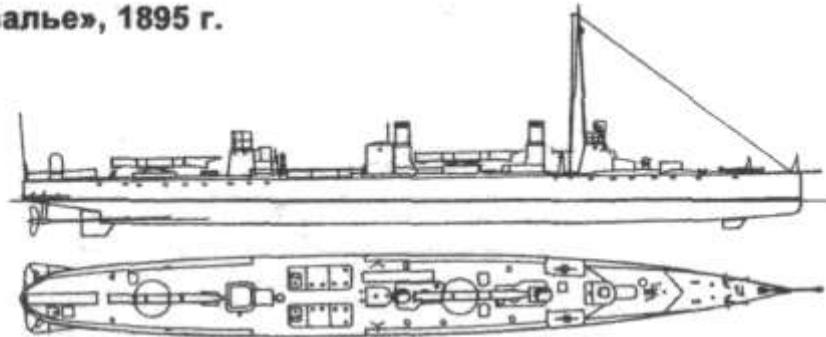
Построен фирмой «Норман» в 1893 — 1896 годах. Самый быстроходный корабль своего времени: на испытаниях развил скорость 31,03 уз. До 1907 года нес 380-мм ТА.

Миноносец «Шевалье»

137 т, 43,8(вл)x4,4x1,45 м. ПМ-2, 2 ПК, 2200 л.с.=24,5 уз. 16 т уг. Эк. 27 чел. 2 — 37 мм, 2

ТА 450 мм.

«Шевалье», 1895 г.



Построен фирмой «Норман» в 1891 — 1894 годах. Некогда очень удачный корабль,

Миноносец типа «Аверн» — 2 ед.

Дофин, Аверн

133 т, 43,9(вл)х4,6х1,3 м. ПМ-2, 2 ПК, 1750 л.с.=23,5 уз. 2-47 мм, 2 ТА 380 мм.

Старый миноносец, построен в 1893—1895 годах. В 1900-м модернизирован.

Миноносцы «38-метрового» типа — 75 ед.



№ 295 — 369.

99-105 т, 38(вл)х4,4х1,9 м. ПМ-1, 2 ПК, 2000 л.с.=26 уз. Эк. 23 чел. 2 — 37 мм, 3 ТА 450 мм.

Миноносцы 2 класса, массово строившиеся в 1903 — 1904 годах. Обладали ничтожной мореходностью и малой дальностью плавания

Миноносцы «37-метрового» типа — 95 ед.



№ 206, 224, 225, 231, 236, 238, 239, 251 — 253, 258, 260, 263 — 269, 273 — 276, 278 — 283, 288, 289, 6S (бывш. 242), 16S (бывш. 255), 17S (бывш. 284), 18S (бывш. 285), 19S (бывш. 286), 20S (бывш. 291), 21S (бывш. 242).

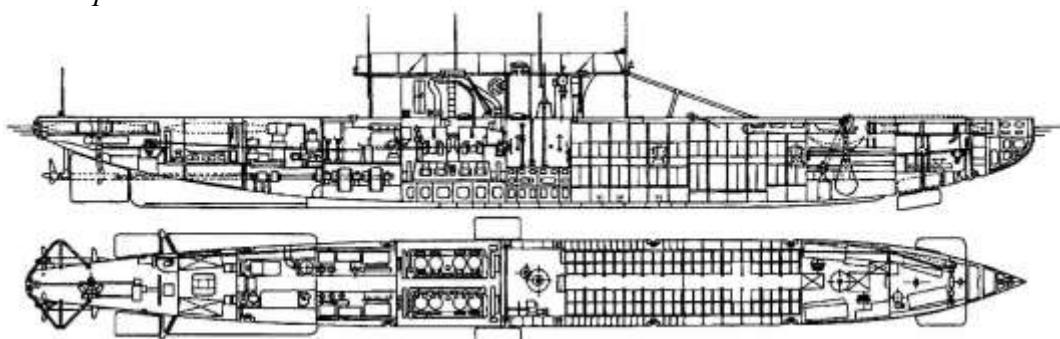
83 - 90 т, 37(вл)х4,2х1,22 м. ПМ - 1, 2 ПК, 1500 - 1900 л.с.=24 -26 уз. Эк. 23 чел. 2 — 37 мм, 3 ТА 380.

Представители большой серии миноносцев 2 класса, строившихся в 1895 — 1903 годах.

Подводные лодки -- 13 ед.

(вкл. 7 в постройке)

Подводные лодки типа «Эмерод» — 6 ед. в постройке



Emeraude (Изумруд), *Opale* (Опал), *Pubis* (Рубин), *Saphir* (Сапфир), *Topaze* (Топаз), *Turquoise* (Бирюза) заложены в 1904—06.

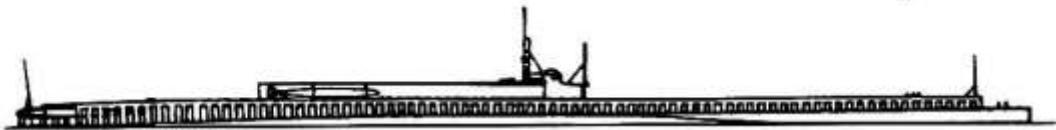
Водоизмещение 394/426 т; размеры 44,9 x 3,9 x 3,7 м.

Дизель-моторы 2 x 320 л.с; э.м. 2 x 300 л.с; 11,5/9 узлов; 2000 миль (7 узл.)/100 миль (5 узл.).

Вооружение: 4—450-мм трубных ТА (2 носовых, 2 кормовых; боекомплект 6 торпед).

Экипаж 2/23 человека.

**Подводная лодка «Омега»
в постройке**



Заложена в 1903 (Тулон), спущена 28.11.1905.

Двухкорпусная; проект Бертэна и Птитома.

Водоизмещение 306/409 т; размеры 48,9 x 4,3 x 3 м.

ПМ 1350 л.с; э.м. 230 л.с; 10/6 узлов.

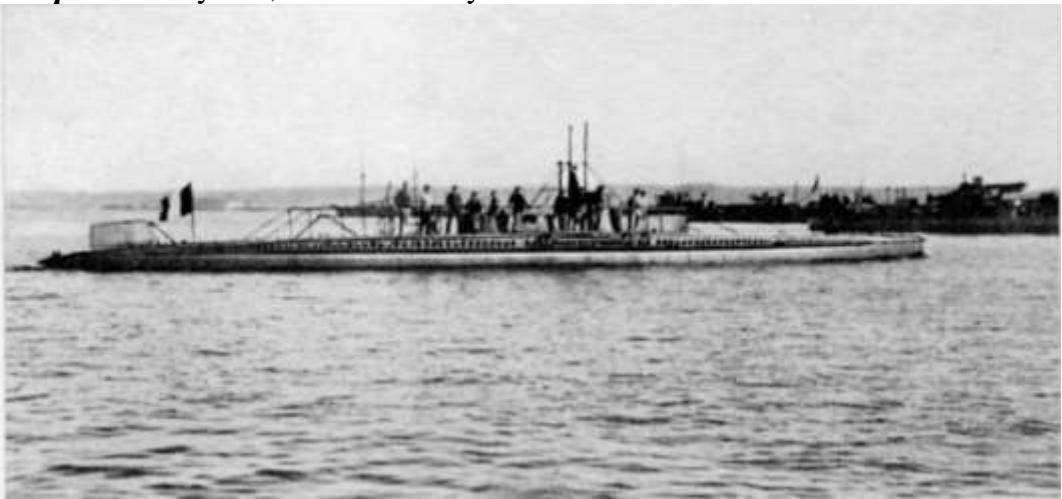
Вооружение: 4—450-мм рамочных ТА.

Экипаж 22 человека.

Экспериментальная двухкорпусная подводная лодка, спроектированная Э.Бертэном. Оснащалась единым дизельным двигателем, способным работать под водой за счет наддува сжатым воздухом.

Подводные лодки типа «Эгретт» — 2 ед.

«Эгретт» Тулон, «Сигонь» Тулон



«Aigrette» (Белая цапля) спущена 23.01.1904.

«Cigogne» (Аист) спущена 11.11.1904.

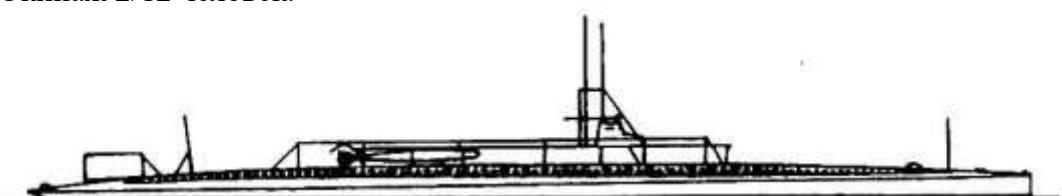
Полутарокорпусные; проект М. Лобёфа. Развитие типа «Sirene».

Водоизмещение 178/253 т; размеры 35,8 x 3,9 x 2,6 м.

Дизель 160 л.с; э.м. 130 л.с; 9/6,2 узлов; 600 миль (6 узл.)/60 миль (3,5 узл.).

Вооружение: 4—450-мм рамочных ТА.

Экипаж 2/12 человек.

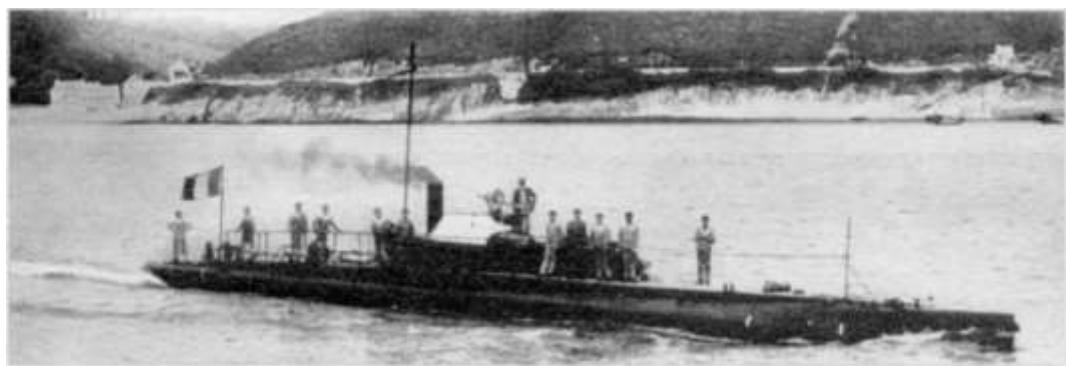


Время погружения «Эгrett» составляло 4 мин. Дальность плавания под водой со скоростью 6,2 узла — 23 мили, со скоростью 3,8 узла — 65 миль.

Впервые в мире в качестве двигателя на «Aigrette» был установлен четырехтактный дизельный мотор немецкой фирмы MAN. Дизель резко повысил пожарную безопасность субмарины. Лобёф оказался первым конструктором, который правильно оценил колоссальное значение дизельного мотора для подводных лодок. Еще в первые годы XX века он писал: «Мы не колеблясь заявляем, что необходимо отбросить двигатели, употребляющие бензин, газолин и вообще легко испаряющиеся вещества. Эти двигатели, применяемые на автомобилях, крайне опасны на таких закрытых судах, как подводные лодки... Выбор должен ограничиваться паровыми и нефтяными двигателями».

Подводные лодки типа «Сирен» —4 ед.

«Сирен» , «Тритон» , «Эспадон» , «Силюр» .

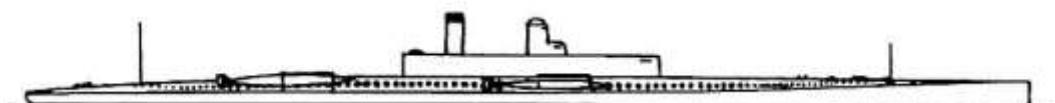


Espadon (Рыба-меч), **Silure** (Сом), **Sirene** (Сирена), **Triton** (Тритон) заложены в 12.1899 (верфь ВМФ; Шербур), спущены в 1901, в строю с 1902. Проект М. Лобёфа; развитие типа «Narval».

Полуторакорпусные. Водоизмещение 157/213 т; размеры 32,5 x 3,9 x 2,5 м. Запас плавучести 26%. Время погружения 7—9 минут. Время полного всплытия около 30 минут. ПМ 1250 л.с. (нефтяные котлы Нормана) и 2 э.м. по 50 л.с. (один вал). Скорость 9,7/6 узлов. Дальность плавания: 625 миль (8 узл.); под водой 55 миль (3,5 узл.). Действуя от паровой машины как электрогенераторы, электродвигатели полностью заряжали аккумуляторную батарею за 7 часов.

Вооружение: 4 рамочных аппарата Джевецкого для 450-мм торпед.

Экипаж 2/10 человек.



Первые французские двухкорпусные субмарины, спроектированы М.Лобефом. Время погружения составляло от 6 («Эспадон») до 9 («Тритон») мин. Дальность плавания под водой со скоростью 3,75 узла — 55 миль.

Канонерские лодки—3 ед.

Канонерские лодки типа «Д'Ибервиль» — 3 ед.

«Д'Ибервиль» СНзЛ 11.9.1893, «Кассини» ФШ, Г 5.6.1894, «Касабьянка» Бордо 21.9.1895

925/960 т, 81,9x8,23x3,4 м. ПМ - 2, 8 ПК, 5000 л.с.=21 уз. 115 тут. Броня: борт и палуба до 20 мм, рубка 40 мм. Эк. 140 чел. 1 — 100 мм/45, 3-65 мм, 7-47 мм.

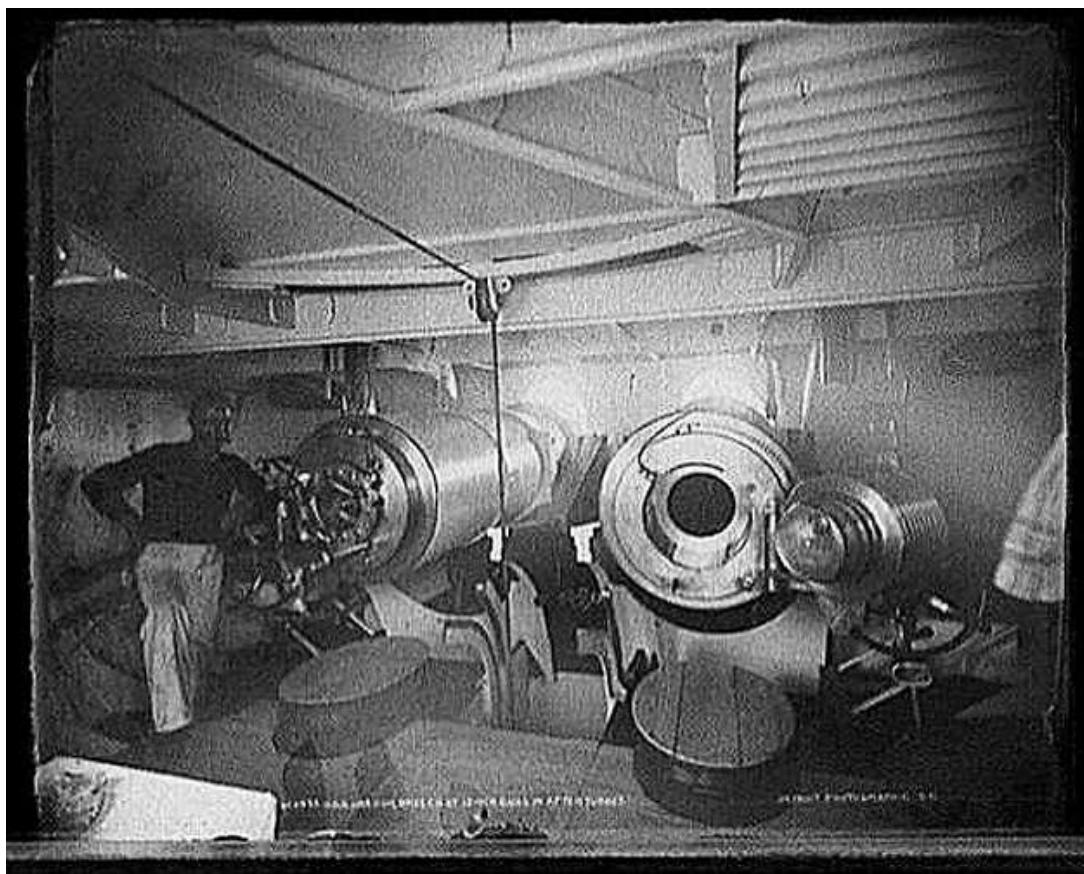
Быстроходные торпедные канонерские лодки, предназначенные для борьбы с вражескими миноносцами. Первоначально несли по три ТА, которые были вскоре демонтированы.

Иллюстрации.

1. Кают-компания «Оша». Французские корабли часто имели экстравагантную отделку офицерских помещений, имели погреба для шампанского и дубовую обшивку кают, имевшую очень большой вес. «Ош», со своей мраморной отделкой, достиг пика, за что и получил прозвище плавучий отель.



2. внутри носовой башни «Бреннуса»



3. Интерьер рубки линейного корабля «Буве», которая была почти идентична рубке «Жоригюберри». Вы можете видеть главный штурвал для управления кораблем, один из трех, которые могли быть использованы. Второй, на ходовом мостике, был традиционного типа со спицами, а третий в кормовой части корабля, в посту контроля повреждений. Четвертый штурвал был установлен непосредственно возле румпеля, и корабль в чрезвычайной ситуации мог управляться оттуда.



4. Бронзовая носовая фигура «Бреннуса»

