

Российский Императорский Флот



Часть 1.

1890-- 1906 гг.

(по состоянию на 31.12 1906 года)



Глава 1.

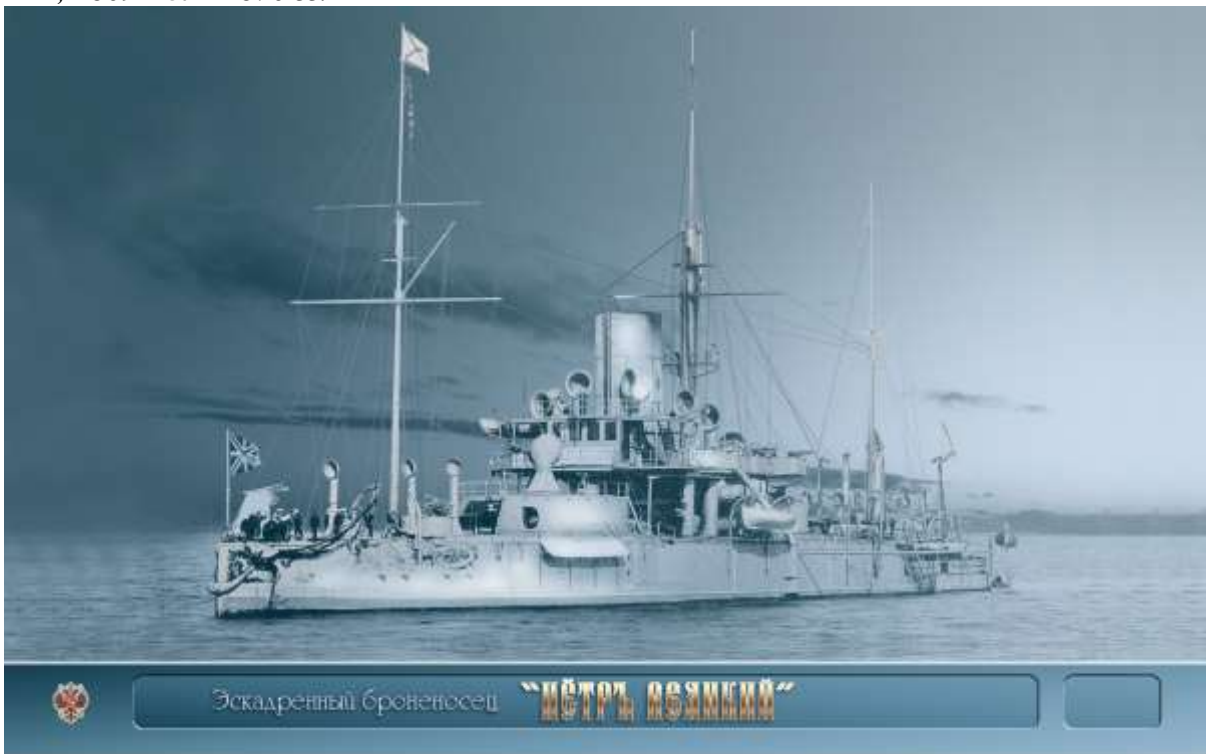
Линейные корабли и Эскадренные броненосцы

ЭСКАДРЕННЫЕ БРОНЕНОСЦЫ – 50 единиц

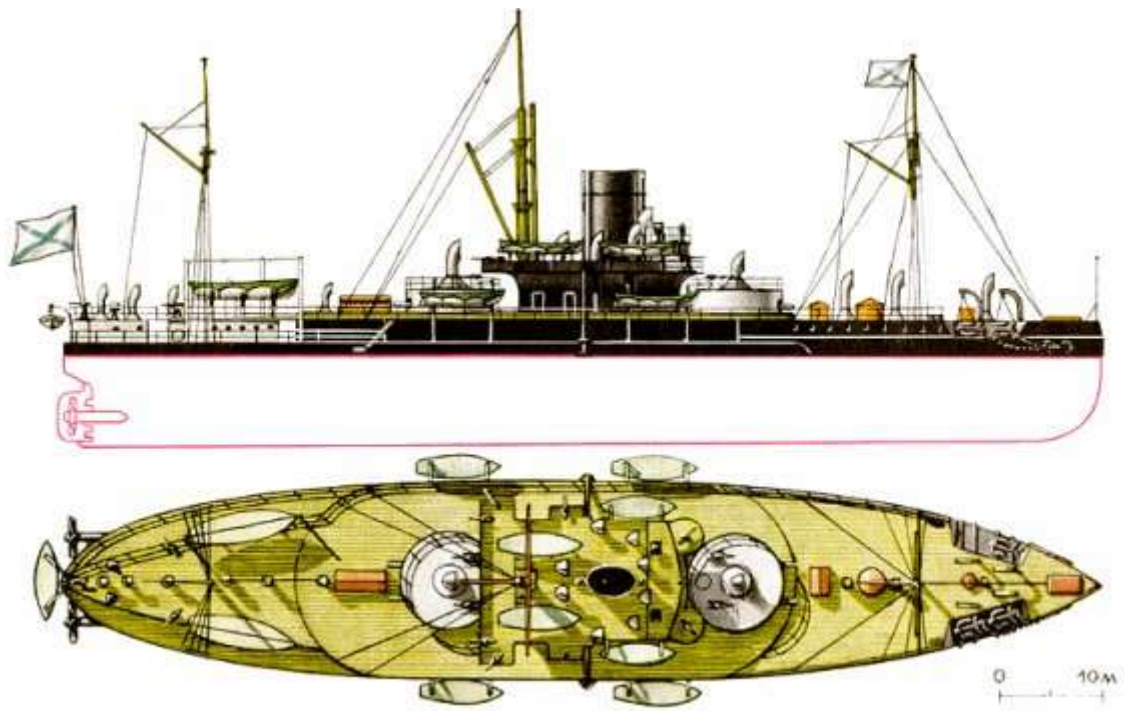
включая 2 в постройке

"Петр Великий"(1)

БФ, 1869-1872-1876 гг.



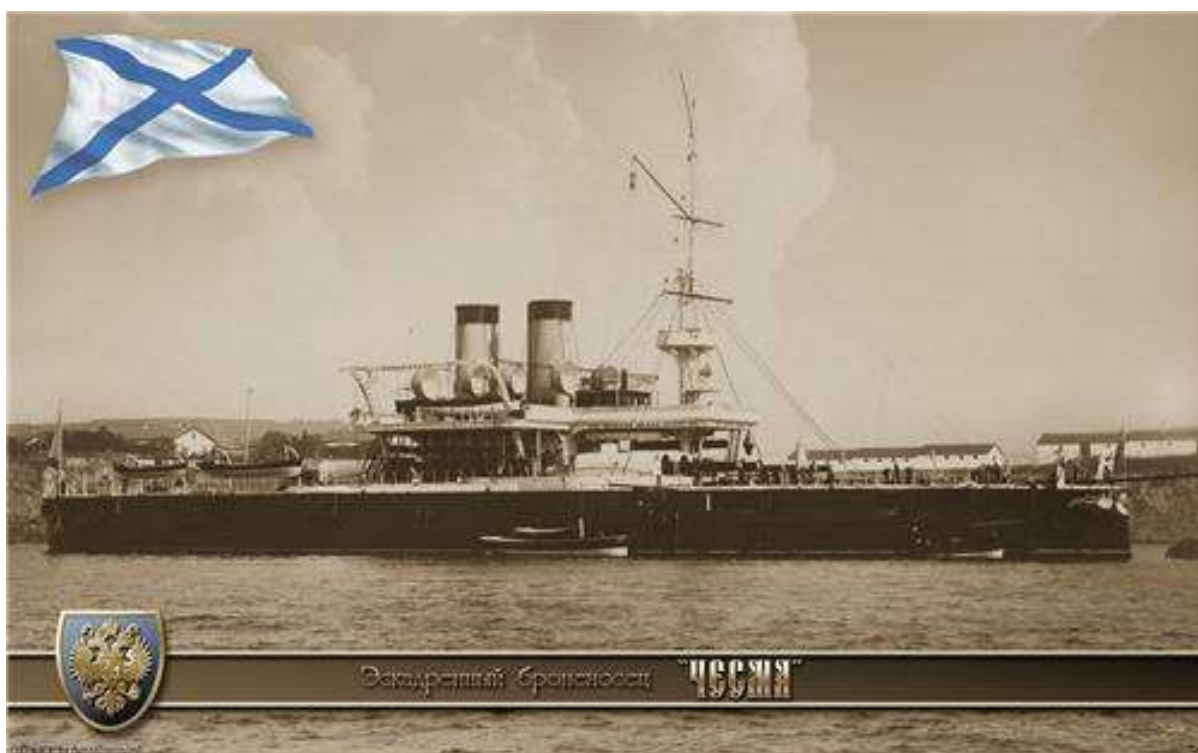
*Водоизмещение нормальное 10105 т.; 2 Паровые машины , 6 котлов ; Скорость 14 уз.;
Запас топлива 884 т. угля; Дальность до 1760 миль на 13 уз.,*



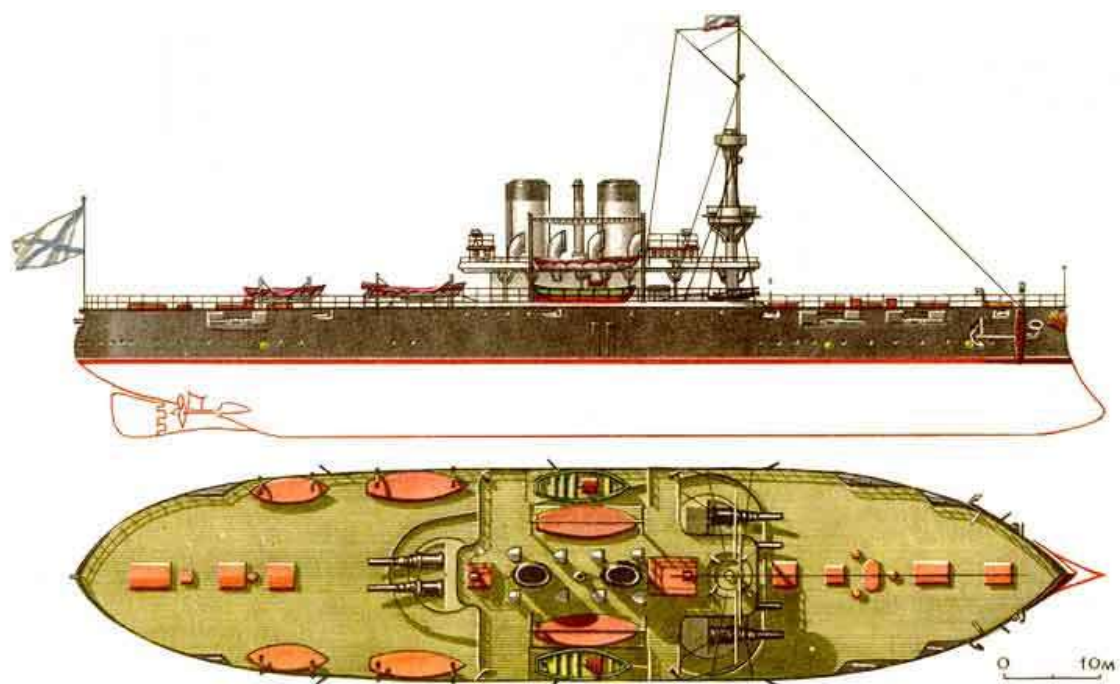
Корабль - музей в ведении 1-го Морского корпуса с 1900.
Установлен в СПб.

"Екатерина II", "Чесма", "Синоп"





*ЧФ, 1883-1886-1888/1883-1886-1889/1883-1887-1889 гг.,
водоизмещение 11050 т.;
2 ПМ, 14 котлов; скорость 16 уз.; 1120 т. угля; дальность 2400-3500/10 миль/уз.;
Бронирование(железо-никель): борт- 203-406, барбеты- 305, палуба-63, рубка-229мм;
Вооружение: 3*2 305/35, 7*1 152/35, 8*1 47/43, 4*1 37/28, 7 381 мм НТА.*



В 1897 проданы Греции

"Император Александр II"



1885-1887-1893 гг., 9250 т.

Водоизмещение 9244 т ; размеры 101,78- 20,4- 7,15 м;
2 ПМ 10289 л.с.; 12 котлов Бельвиля, скорость 16,5 уз;

Вооружение: два 254/47-мм, четыре 229/47-мм, 9 152/45-мм орудий (одно на корме в щитовой установке), 6 75 мм орудий.

Бронирование гарвей: пояс 230/100-100 мм , палуба 75 мм, барбет 154 мм, казематы 229-мм орудий 100 мм, боевая рубка 203 мм.

Участвовал в битве у Вэйхайвея 07 февраля 1895г.

корабль фактически построен заново в 1897--98гг при модернизации на Форш э Шантье В 1902 передан Флоту Кореи . Броненосец береговой обороны "Пхеньян".

Российско-корейская эскадра. Погиб при штурме Сасэбо 4 марта 1904года.

"Император Николай I"



1886-1889-1892 гг., 9600 т

Водоизмещение 9564т, размеры 101,7--20,4--7м,

броня гарвей: пояс 230/100--100, каземат--100, башня и барбеты--250, щиты орудий--51, палуба--75, скос--100 , рубка--200мм.

2ПМ, 16 котлов Бельвиля, 12 000 л.с. скорость 17 узлов.

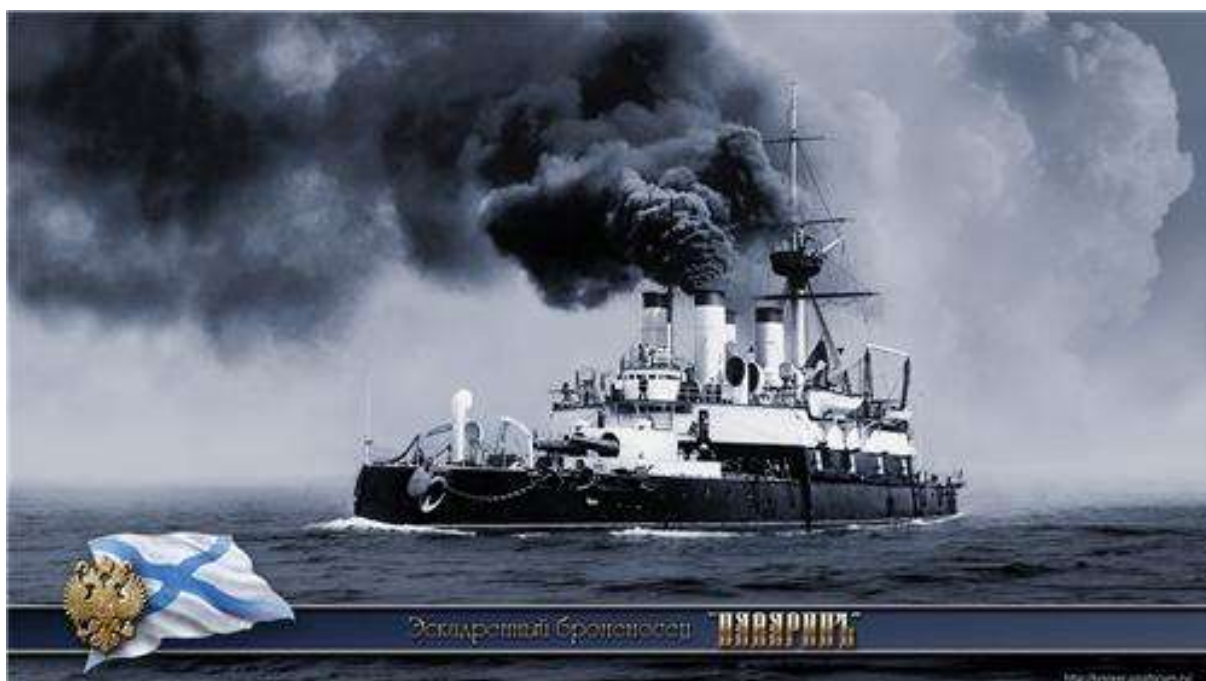
*вооружение--1*2 254/47, 5*1 229/47 (1 на корме в щитовой установке), 8*1 152/45, 8*1 75 мм; Участвовал в битве у Вэйхайвея 07 февраля 1895г.*

Корабль фактически построен заново в 1897--98гг при модернизации на Форш э Шантье (Франция,Ла-Сен), убраны боевые марсы, ТА, малокалиберная артиллерия, срезан ют и заменены машины и артиллерия с броней .стоимость работ 5 млн. руб.

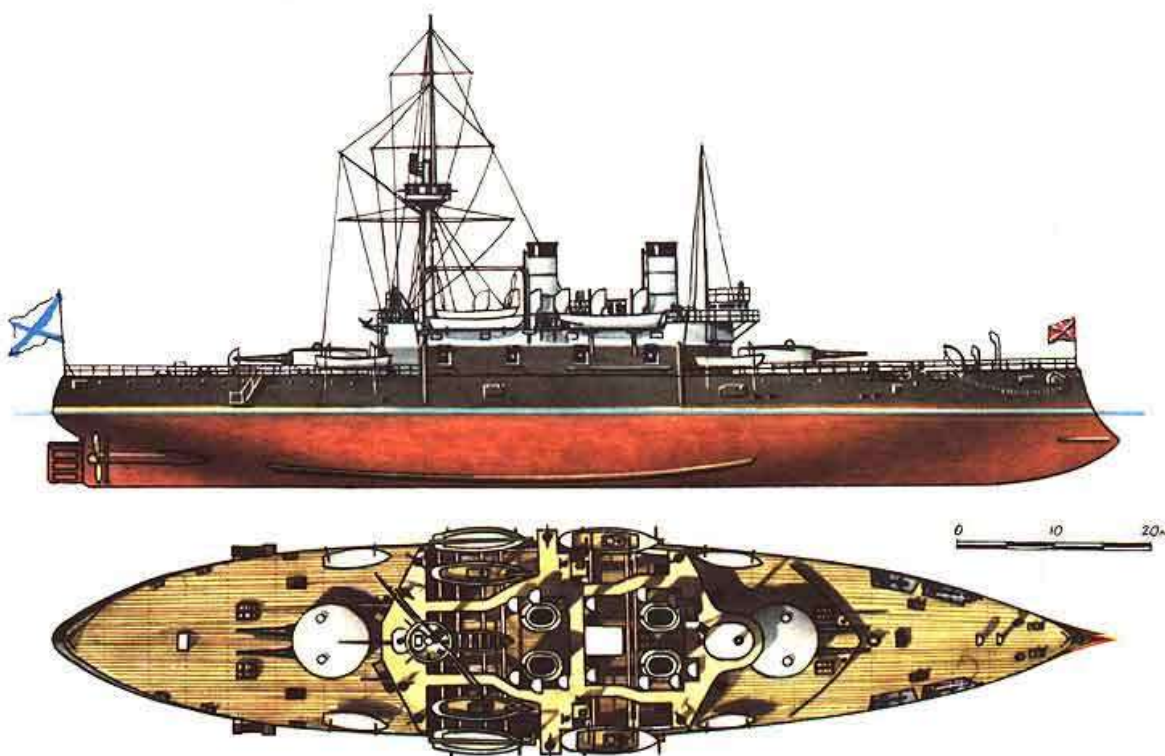
В 1902 передан Флоту Кореи как Броненосец береговой обороны "Пусан".

Российско-корейская эскадра.

"Наварин"



1889-1891-1894 гг., 10200 т
 Скорость 17 уз.,
 Дальность 2430 миль/10 уз.;
 Бронирование (сталеникелевая броня) :
 пояс- 300мм , каземат 152мм , оконечности –150мм; башни ГК до 300 мм, палуба- 76мм;
 рубка 250 мм;
 Вооружение:
 2*2 254/47, 8*1 152/45, 4*1 75 орудий



Участвовал в битве у Вэйхайвэя 07 февраля 1895г.
 Стоимость корабля 8 млн. 640 тыс. рублей.
Продан Греции в 1902г.

Броненосцы типа "Сисой Великий"--3 единицы

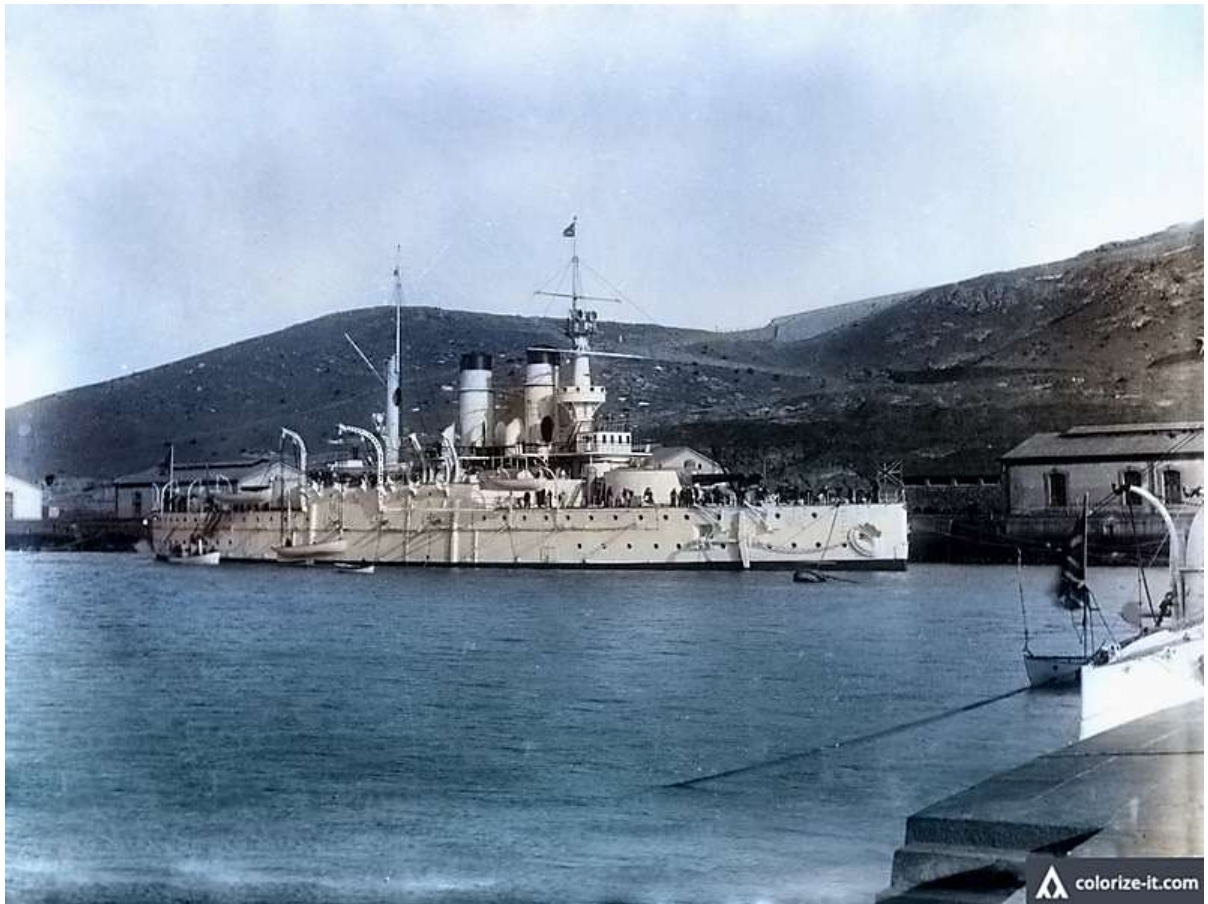
"Сисой Великий", "Три Святителя", "Рос тислав"

Эскадренный броненосец "Сисой Великий!" заложен 16 сентября 1891 года на эллинге Николаевского адмиралтейства, спущен на воду 12 ноября 1893 года, вступил в строй 18 ноября 1895 года.



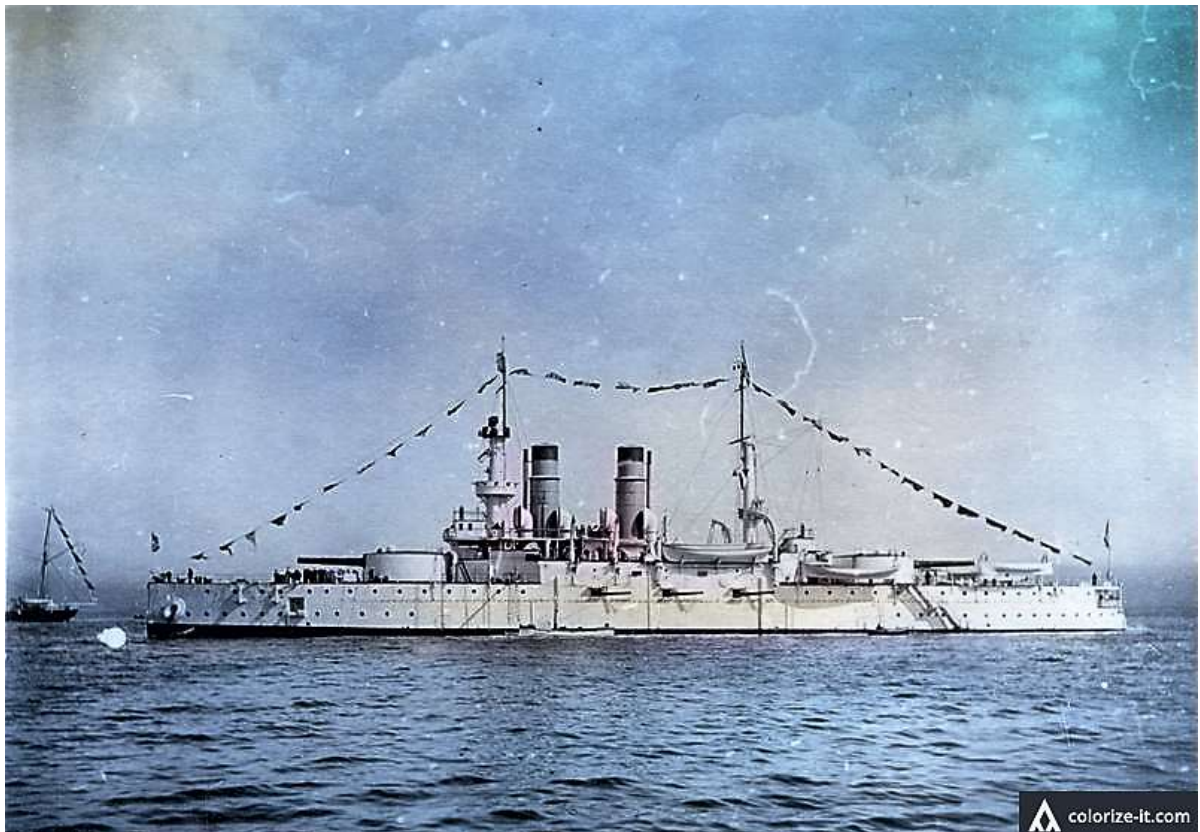
Черноморский флот

Эскадренный броненосец "Три Святителя" заложен 17 августа 1891 года на верфи РОПиТ (Севастополь), спущен на воду 20 августа 1893 года, вошел в строй 25 октября 1895г.



Черноморский флот

Эскадренный броненосец "Ростислав" заложен 17 апреля 1891 года на Новом Адмиралтействе (СПб), спущен на воду 20 августа 1893 года, вошел в строй 15 октября 1895г.



Балтийский флот

водоизмещение 11800 т.,

размеры ДШО: 113--22--8м

2 вертикальные паровые машины тройного расширения , 18 котлов Лаганя, 13200л.с.

Скорость 17 уз., Дальность 3430 миль/10 уз.;

Бронирование (Сталеникелевая броня тип "кресо"):

пояс- 300 мм , каземат 152мм , оконечности –100мм; второй пояс--152, траверсы--200мм, башни ГК 250/75 мм, палуба- 76 мм; рубка 250мм;

Вооружение:

2*2 305/42, 6*1 203/47, 4*1 75 мм орудий, 2 63 мм десантных орудия, 2 пулемета.

Система управления огнем: СУАО обр.99М. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

"Ростислав" прошел капитальный ремонт во Франции в 1897гг.

"Сисой Великий" и "Три Святителя" прошли капитальный ремонт на Николаевском адмиралтействе в 1898гг.

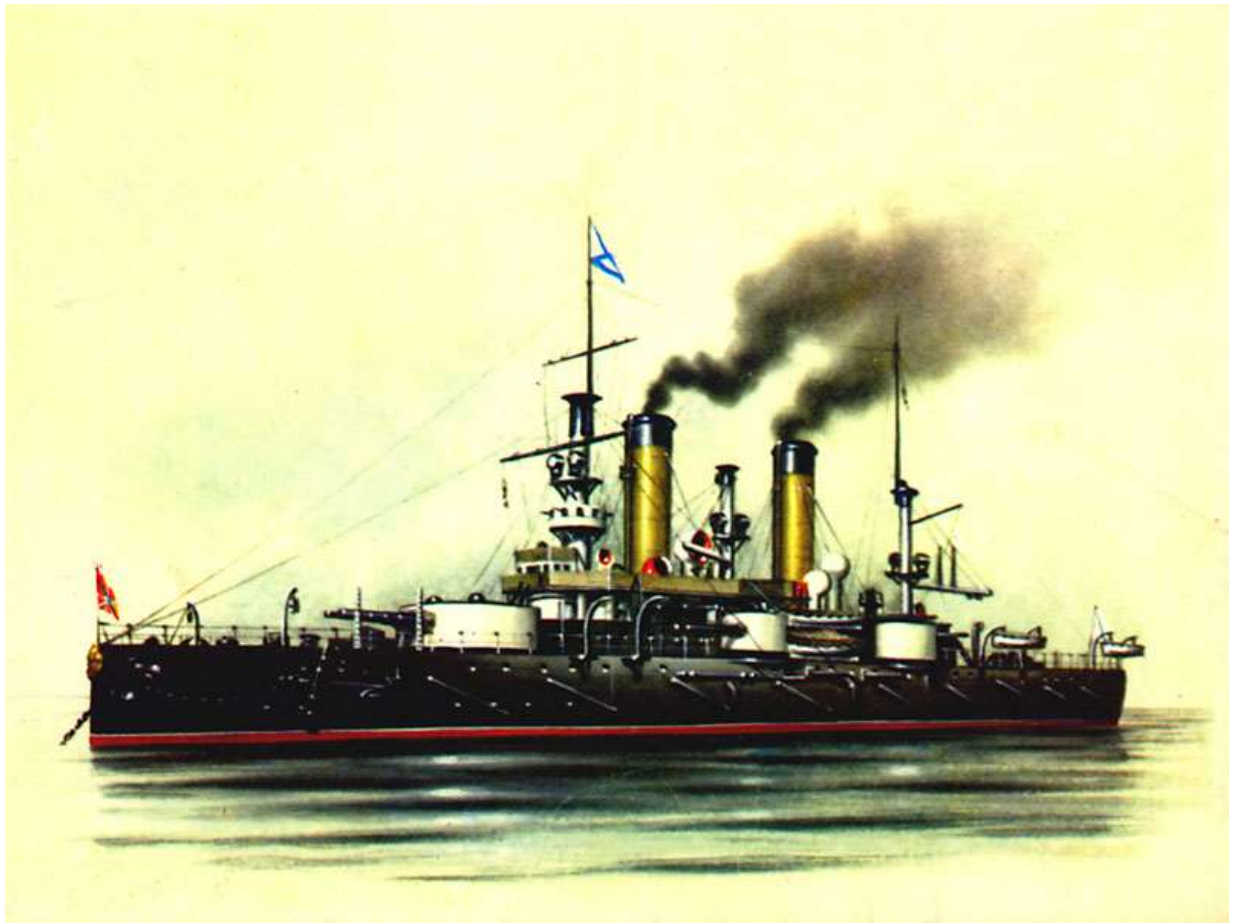


Эскадренный броненосец «Сисой Великий» в классической «викторианской» окраске. 1896 год

Стоимость кораблей 11 млн. 500 тыс. рублей за единицу. Стоимость серии 34 млн. 500 тыс. рублей.

Эскадренные броненосцы типа «Петропавловск»--7 ед.

"Полтава", "Петропавловск", "Севастополь", «Архангельск», "Москва", "Антоний Великий", "Пантелеймон"



Эскадренный броненосец "Полтава"

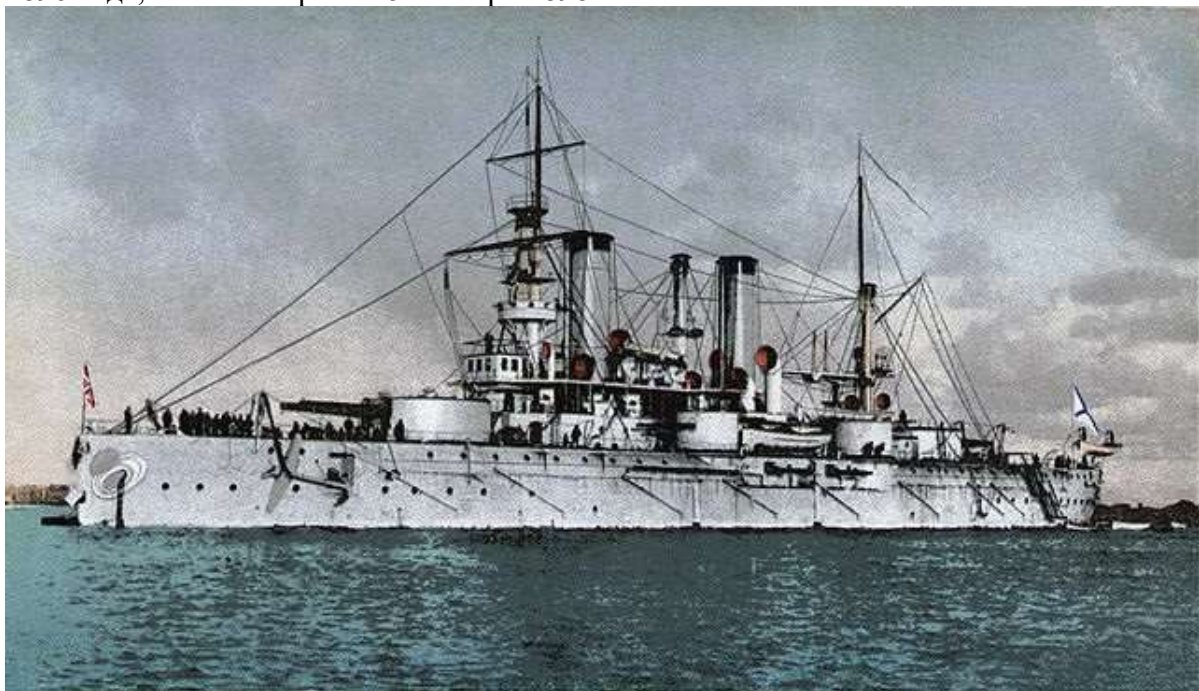
Заложен 25 августа 1893 года на Новом Адмиралтействе. Спущен на воду 25 апреля 1895 года. Вступил в строй 3 августа 1896 года.



Балтийский флот

Эскадренный броненосец "Антоний Великий"

заложен 17 января 1894 года на Николаевском Адмиралтействе, спущен на воду 20 августа 1896 года, вошел в строй 15 октября 1898г.



Черноморский флот

Эскадренный броненосец «Петропавловск»

Заложен 15 февраля 1892 года на Галерном острове. Спущен на воду 28 октября 1894 г. Вошел в строй 5 июня 1896 года.



Балтийский флот

Эскадренный броненосец «Пантелеймон»

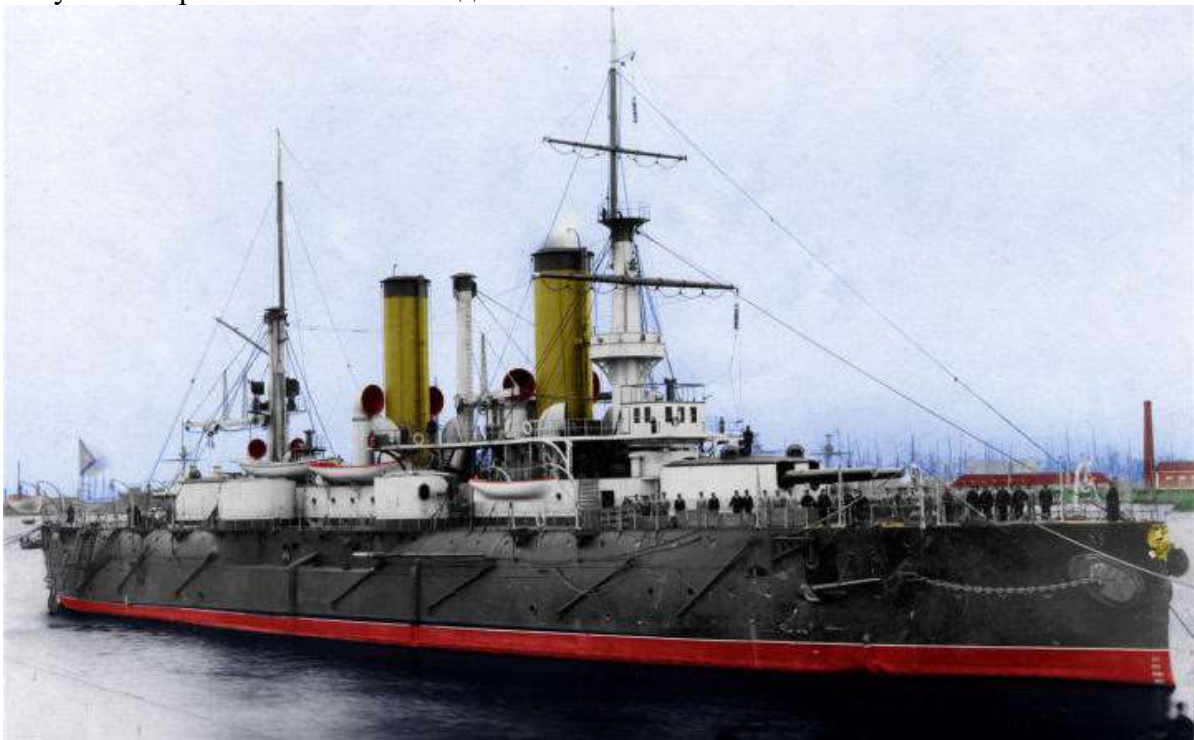
заложен 22 августа 1895 г., Верфь РОПиТа, Севастополь, спущен 18 сентября 1897, вошел в строй 24 ноября 1898г.



Черноморский флот

Эскадренный броненосец «Архангельск»

Заложен 3 марта 1892 года на Галерном острове. Спущен на воду 22 октября 1894 года. Вступил в строй 12 июня 1896 года.



Балтийский флот

Эскадренный броненосец «Севастополь»

СПб, Балтийский завод, заложен 18/07/1892, спущен на воду 29.04.1894, вступил в строй 12.04.1895



Балтийский флот

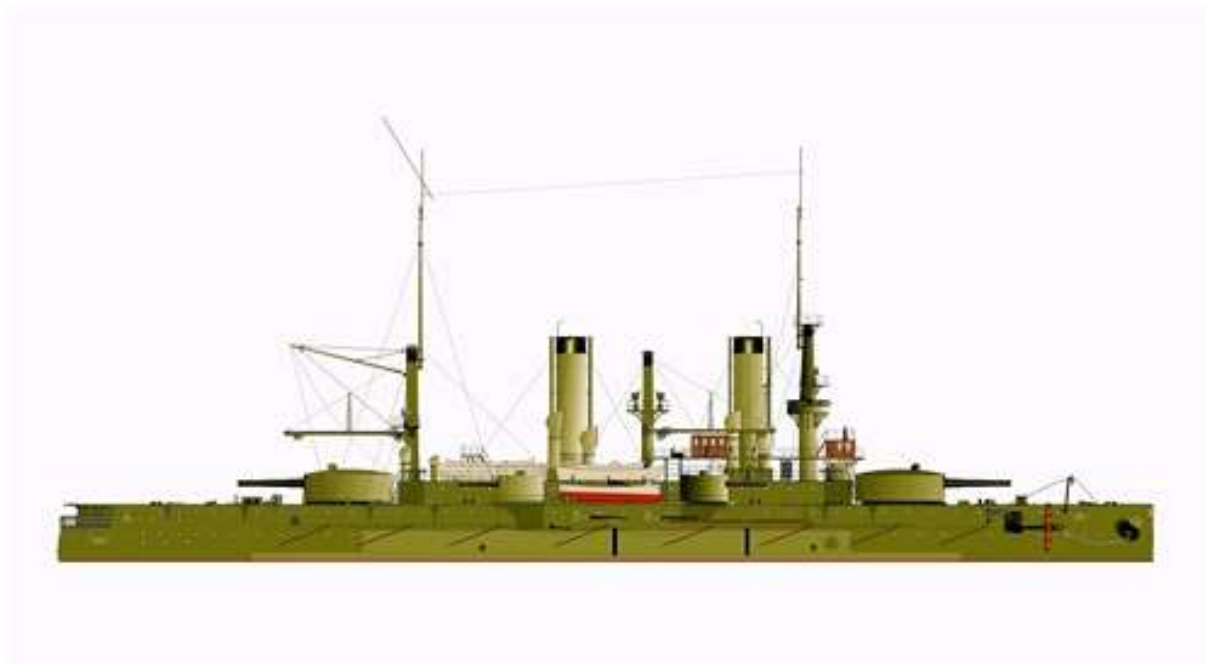
Эскадренный броненосец "Москва"

СПб, Балтийский завод, заложен 18/09/1892, спущен на воду 9.06.1894, вступил в строй 12.10.1895



Эскадренный броненосец построен на пожертвования купцов г. Москвы.

Балтийский флот



Водоизмещение 12800 т.;

Параметры ДШО: 122,5х22,34х8.2 м;

2 вертикальные паровые машины тройного расширения, 24 котла Лаганя с экономайзерами, Мощность 14400 л.с.; Скорость 18 уз.; Дальность 3750 миль/10 уз.;

Бронирование : Гарвей, главный пояс 230 мм, в окончаниях 152, траверзы 203 мм, верхний пояс 152 мм, казематы 102 мм, башни ГК 254 мм, крыши башен ГК 75 мм, барбетты ГК 254 мм, башни СК 152 мм, крыши башен СК 75 мм, барбетты башен СК 127 мм, рубка 229 мм, палуба 76 мм.

Вооружение:

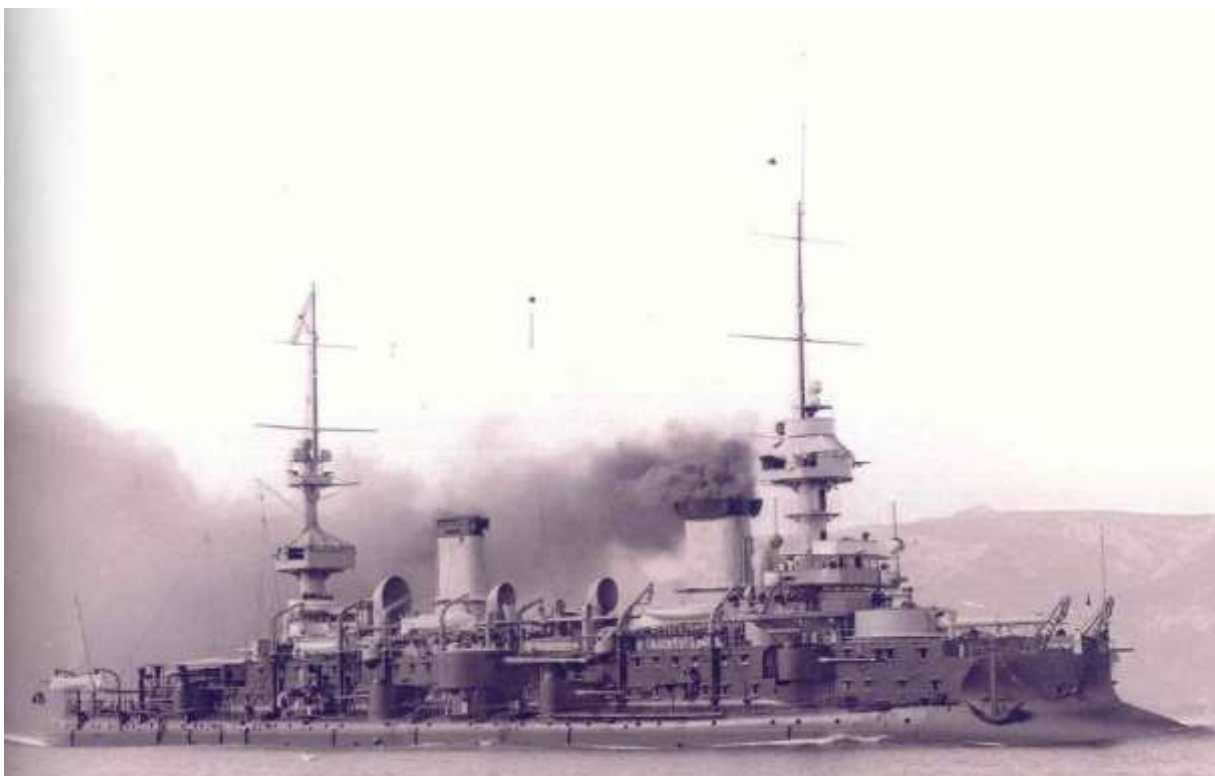
2*2 305/42, 4*2 и 4*1 152/45, 16*1 75/50, 2 пулемета

Система управления огнем: СУАО обр.99М. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Тип «Полтава» проектировались как усовершенствованный вариант броненосца "Сисой Великий", причем вместо 203-мм орудий установили 152-мм скорострельные пушки Канэ в башенных установках Обуховского завода, оснащенных — впервые в отечественном флоте — электроприводом вместо традиционных гидравлических передач.

Стоимость кораблей 13 млн. рублей за единицу. Стоимость серии 91 млн. рублей.

«Герцог Орлеанский»



Заложен 19 сентября 1891 года на «Форш э Шантье» (Франция, Ла-Сен).
Спущен на воду 12 марта 1893 года. Вошел в строй 25 августа 1895 года.
В 1905-06 гг. прошел капитальный ремонт на Балтийском заводе с заменой брони и котлов.

Трехвинтовой броненосец имеет водоизмещение в 13835 тонн. Его длина 126,45 м, ширина 24,27 м, осадка 8,5 м.

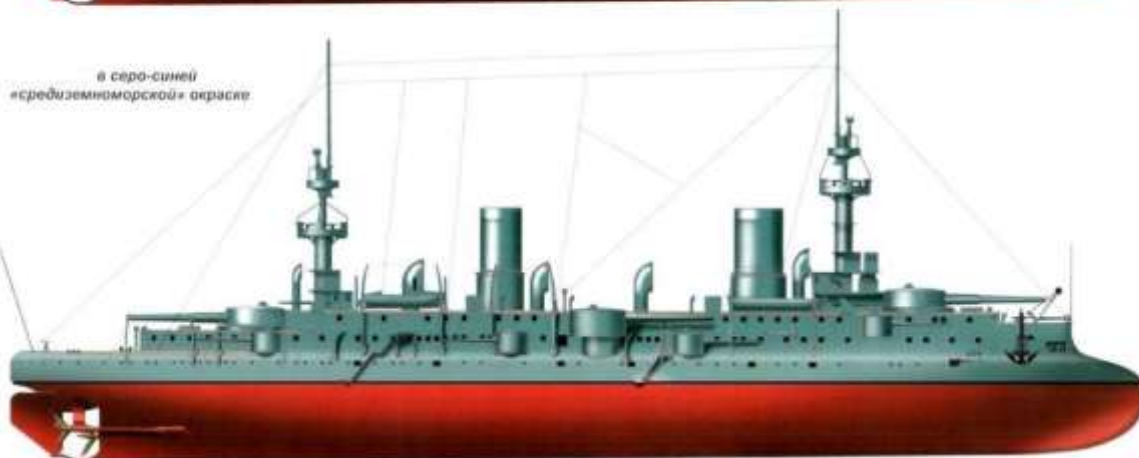
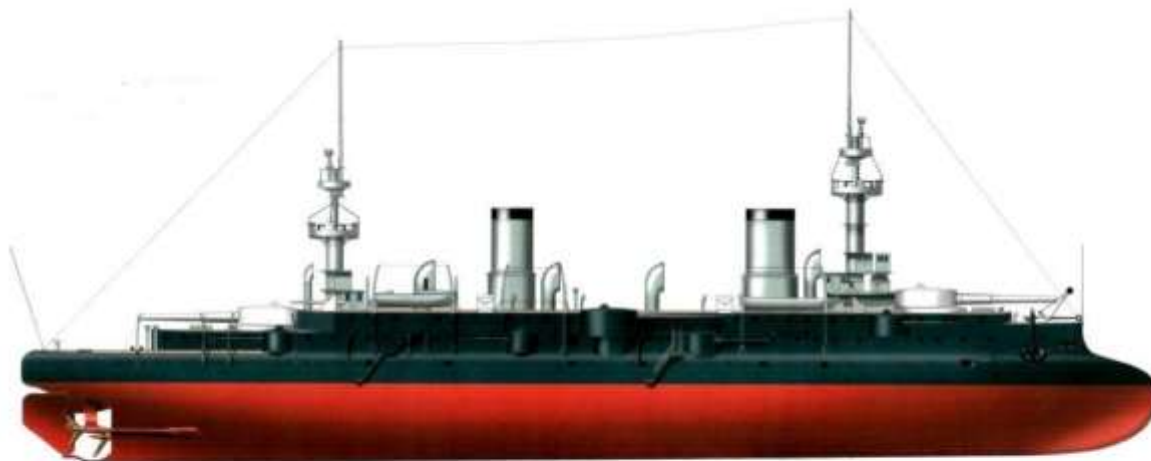
Корабль имеет 3 вертикальные паровые машины тройного расширения общей мощностью 18400 лошадиных сил и 24 паровых котла системы Шульца.

Скорость 18 узлов. Дальность 4500 миль/10 уз.

Корабль вооружен 4 42-калиберными 305-миллиметровыми орудиями. Средний калибр -- 8 203/47 мм орудий в одноствольных башнях, ПМК составляют 8 120 мм скорострельных орудий в щитовых установках. В боевых марсах стоят 8 пулеметов. Броненосец получил после ремонта броневые плиты из крупновской брони. Толщина главного пояса 225мм, в окончаниях—120мм, второго пояса—120 мм. Старый второй пояс в 100 мм гарвеевской брони подняли после капитального ремонта выше второго третьим поясом. Бронирование рубки 250мм Броня башен ГК составляет от 305 (лоб) до 120 мм(крыша), башни СК от 150 до 90 мм, траверсы 100мм, щиты ПМК 51мм. Корабль имеет противоминную переборку в 45 мм от днища до 75мм главной бронепалубы (на скосах 100мм). Нижняя бронепалуба — противоосколочная, толщиной 25мм.. Система управления огнем: СУАО обр.99М.

Радиостанция Сименс обр. 1904г.

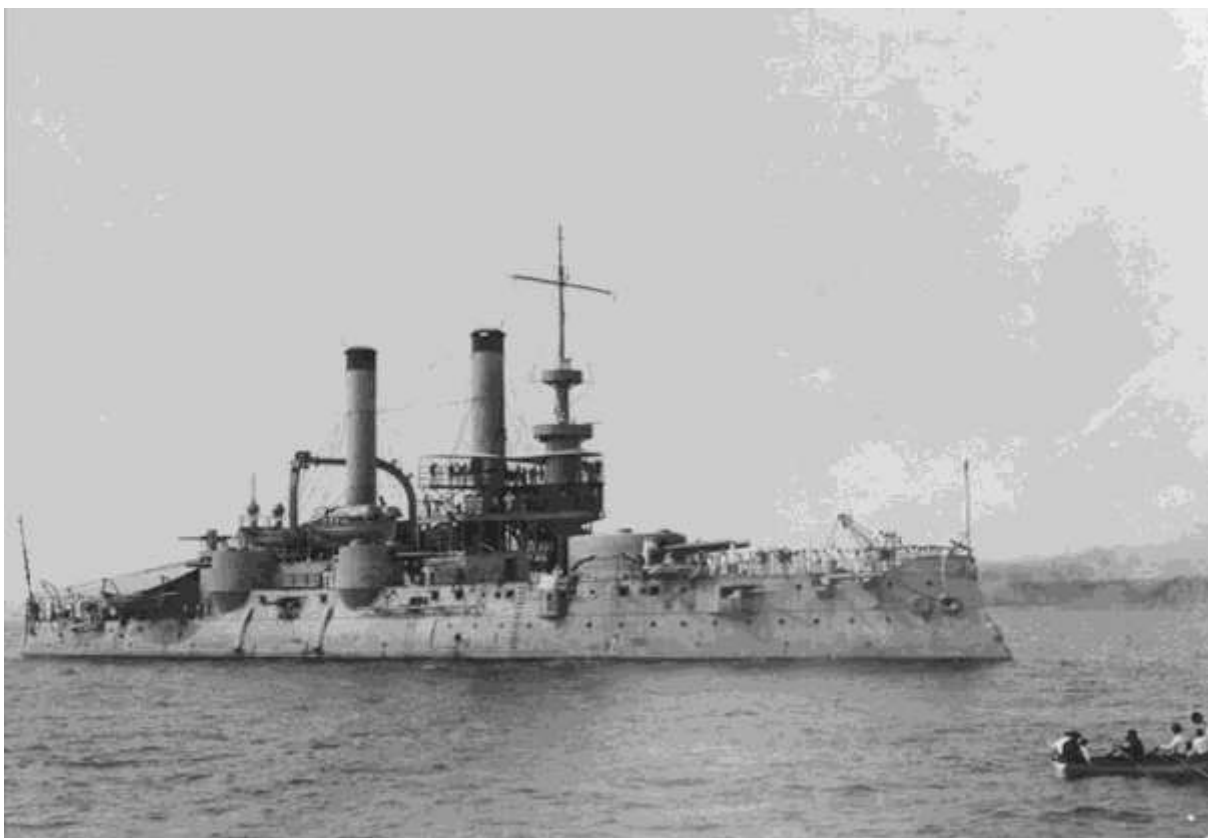
стоимость корабля составила 14 млн. рублей.



Построен на средства Орлеанской династии и представляет собой официальный подарок Орлеанов России.

Флагман Императорского флота. Бригада эскорта императора.

«Княгиня Анна Ярославна»



Заложен 17 апреля 1893 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 10 мая 1895, в строю с 15 января. 1897 г. Построен на средства Орлеанской династии и представляет собой официальный подарок Орлеанов России.

В 1905--06 гг. прошел капитальный ремонт на Балтийском заводе с заменой брони и котлов. Стоимость корабля составила 12 млн. рублей.

Водоизмещение 12640 т.;

размеры ДШО: 115 х 22 х 7,5 м. ;

2 вертикальные паровые машины тройного расширения 13260 л.с, 16 котлов Шульца;

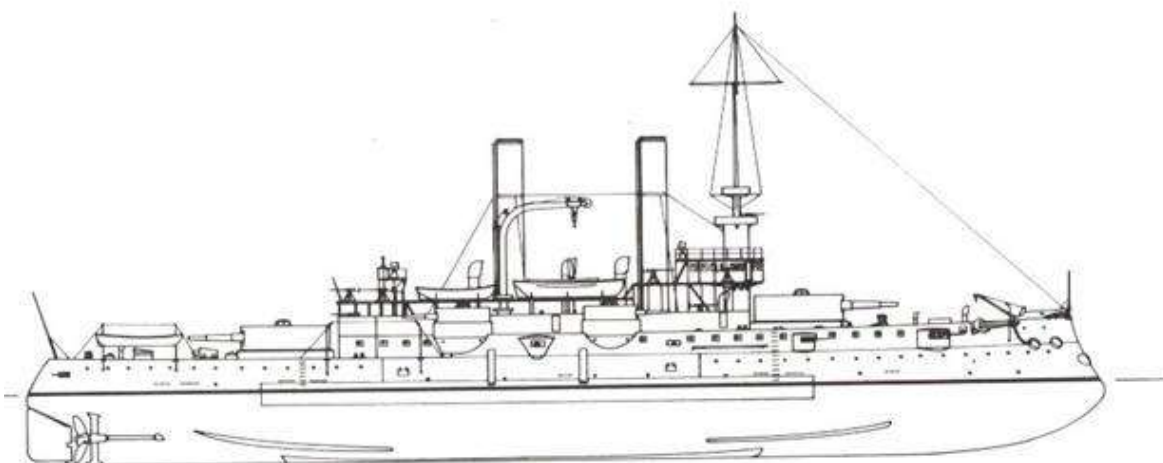
Скорость 18 уз.; Дальность 3200 миль/10 уз.,

Бронирование: крупновская броня

пояс- 230/120, второй пояс—120мм, башни и барбетты ГК- до 254 мм, башни и барбетты СК- до 203 мм, траверсы—100мм, казематы—120 мм, палуба-76 мм, рубка- 254 мм ;

Вооружение 2*2 305/42, 4*2 203/47, 6*1 120мм, 4*1 75мм орудий.

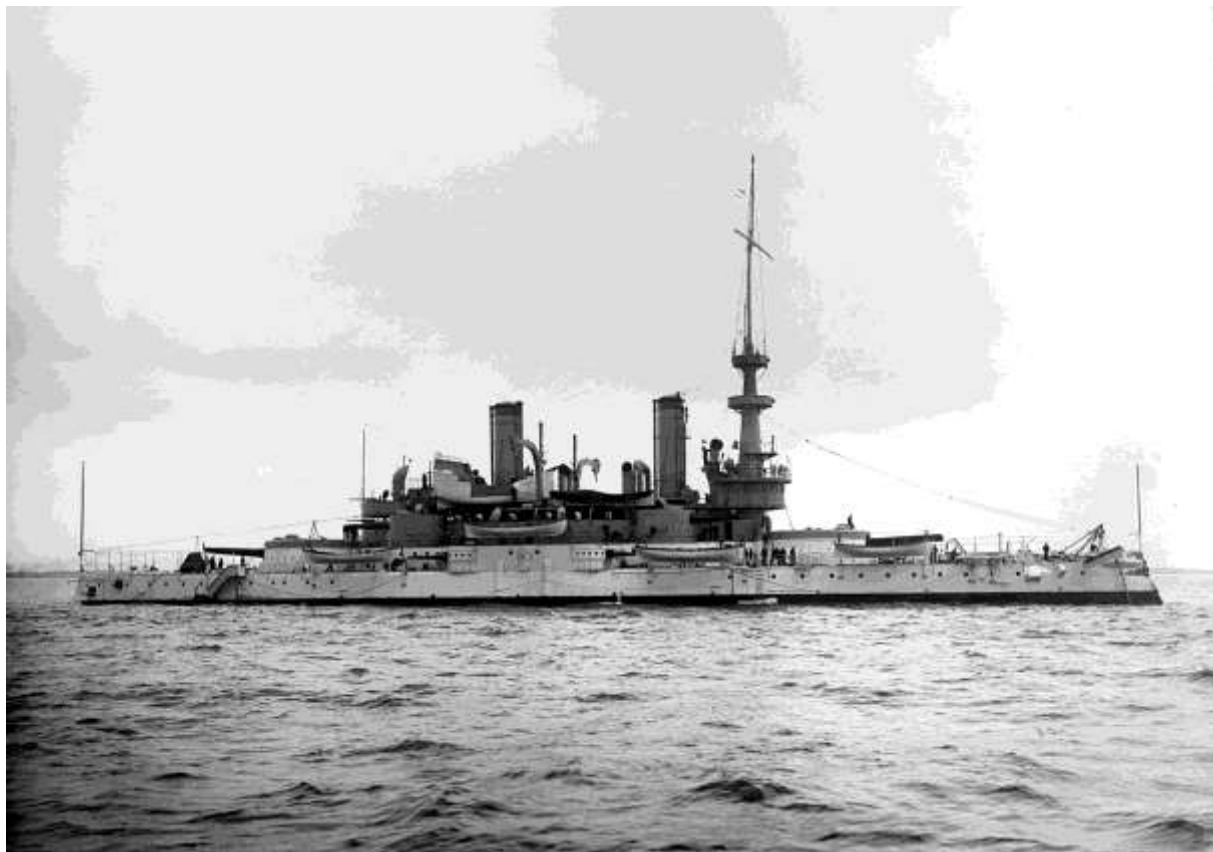
Система управления огнем: СУАО обр.99М. Радиостанция Сименс обр. 1904г.



Балтийский флот.

Эскадренные броненосцы типа "Первенец"--3 ед.

"Первенец", "Вице-адмирал Попов", "Всеслав"



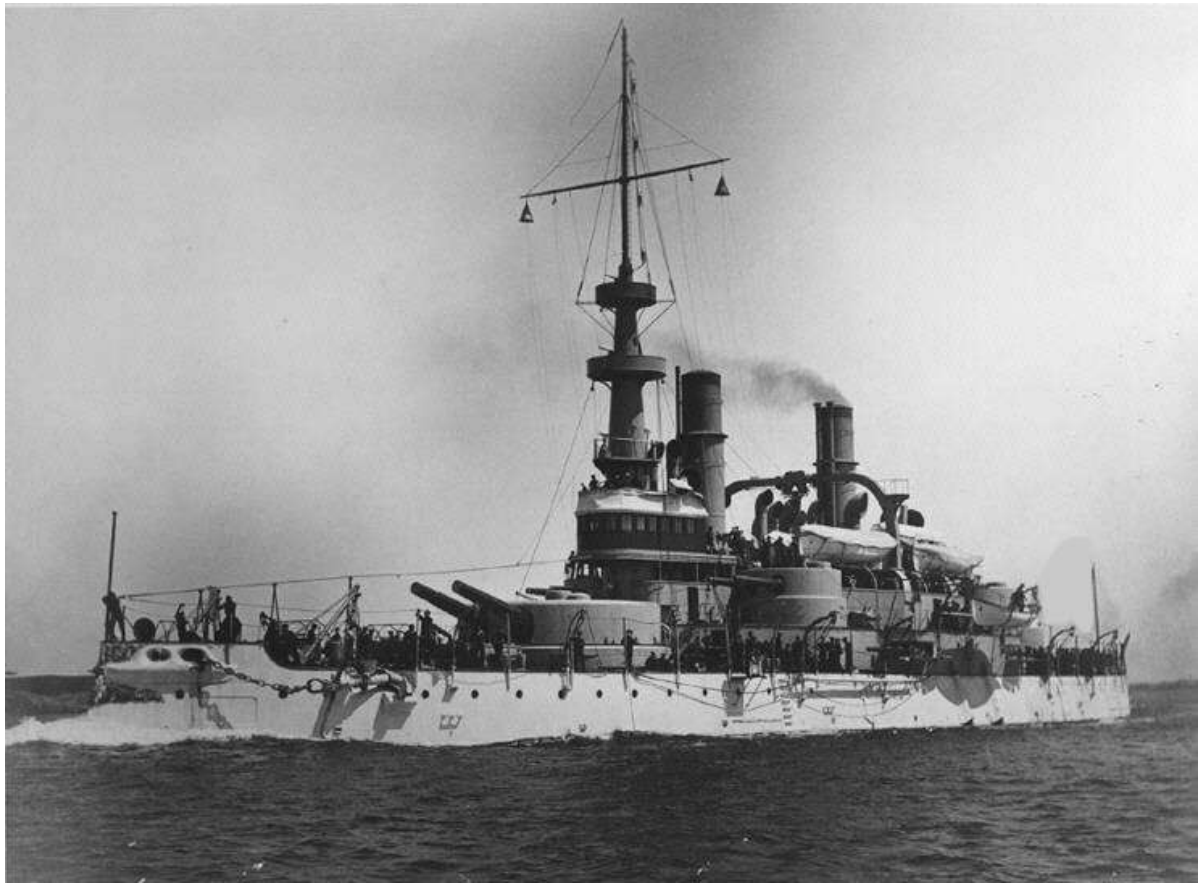
Эскадренный броненосец "Первенец"

Заложен 17 октября 1890 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 10 марта 1893, в строю с 15 февраля.1895 г.

Тихоокеанский флот.

Эскадренный броненосец "Вице-адмирал Попов"

Заложен 19 сентября 1892 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 12 марта 1894, в строю с 25 февраля.1896 г.

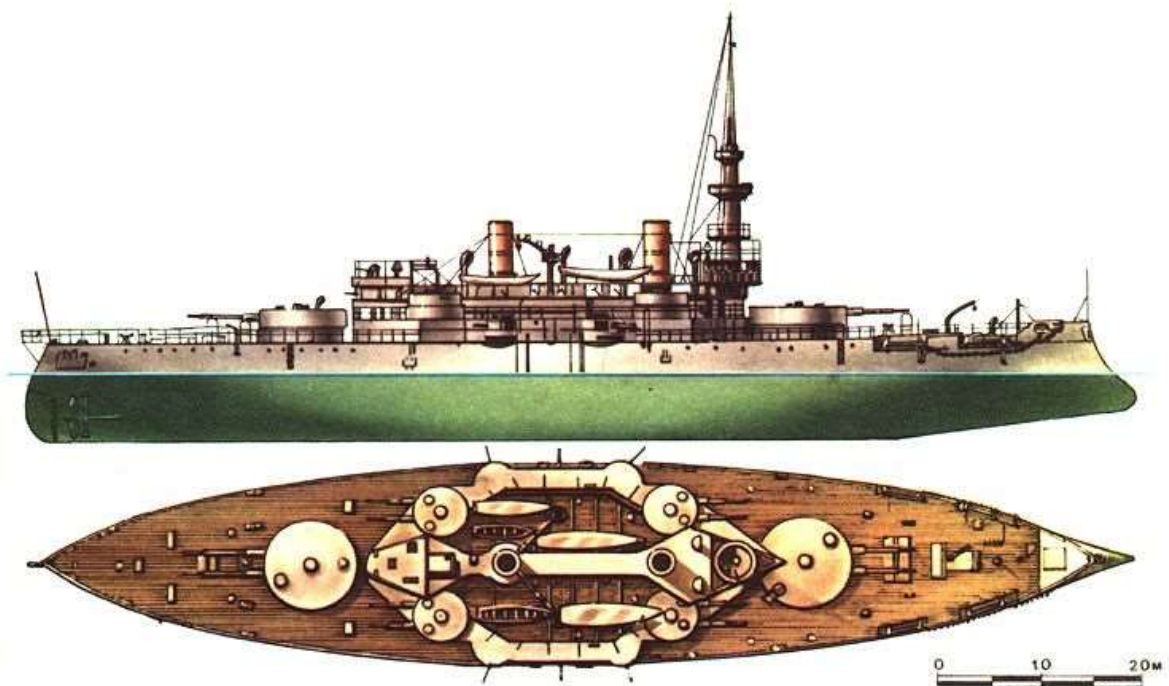


Тихоокеанский флот.

Эскадренный броненосец "Веслав"

Заложен 22 декабря 1892 г. (верфь «Union Iron Works»; Сан-Франциско, США), спущен 14 февраля 1894, в строю с 24 августа 1895года.

Тихоокеанский флот.



водоизмещение 11700т.,
размеры по ДШО 112--22--8 м.,
силовая установка: 2 вертикальные паровые машины тройного расширения , 16 котлов Бельвиля, 11200 л.с., скорость 17 узлов, дальность 4500/10 миль/уз.,
бронирование сталеникелевая броня: пояс--300, в оконечностях--150, второй пояс--150, казематы--100, башни ГК--254/76, барбетов ГК--254, траверзы-150, палуба--75, скос--100, башни СК--200, барбетов СК --200мм,
вооружение: 2*2 254/47, 2*2 203/47, 4*1 152 /45 мм, 12 75 мм орудий
Система управления огнем: СУАО обр.99М. Радиостанция Сименс обр. 1904г.
стоимость кораблей составила 11 млн. 250 тыс. рублей за единицу. Стоимость серии 33 млн. 750 тыс. рублей.
Построены на добровольные пожертвования старообрядческих общин России в знак признательности за дарование равноправия.
Прошли капитальный ремонт и модернизацию с заменой орудий СК на Владивостокском судоремонтном заводе в 1902г. Участвовали в битве при Цусиме 4.03.04г и взятии Сасэбо.

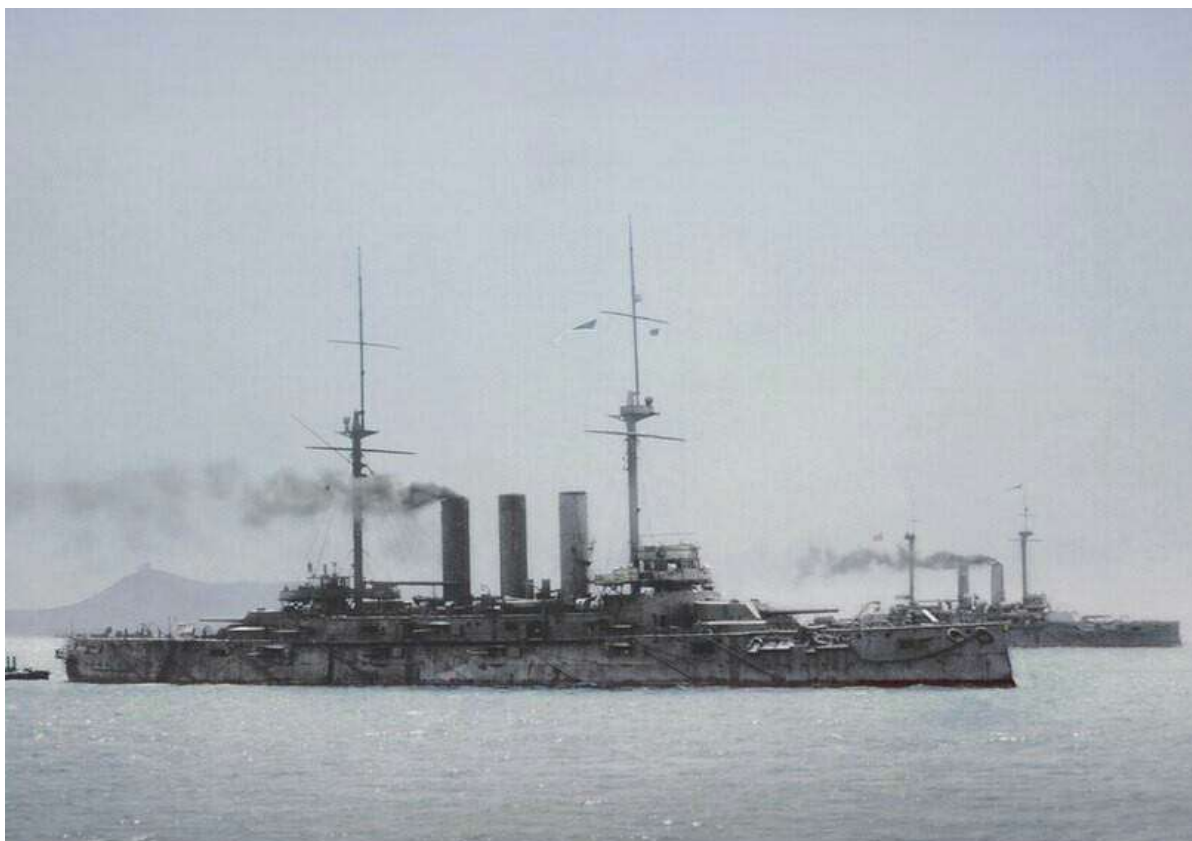
Эскадренные броненосцы типа «Пересвет»--6 ед.

"Пересвет", "Сергий Радонежский", "Рюрик", "Святослав", "Олег Вещий", "Ослябя"



Эскадренный броненосец «Пересвет»

Заложен 9 ноября 1895 года на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге.
Спущен на воду 7 мая 1897 года. Вступил в строй в мае 1899 года.



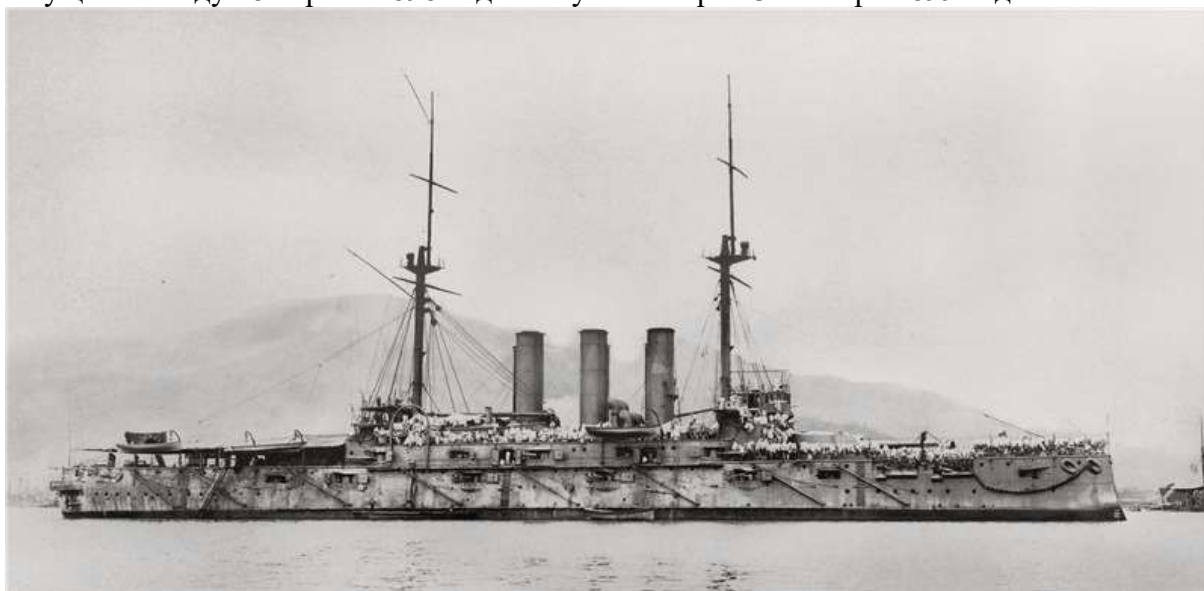
Перешел на Дальний Восток в 1899 году.

Тихоокеанский флот

Эскадренный броненосец «Сергий Радонежский»

Заложен 9 февраля 1896 года на Галерном острове в Санкт-Петербурге.

Спущен на воду 28 апреля 1898 года. Вступил в строй 3 октября 1899 года.



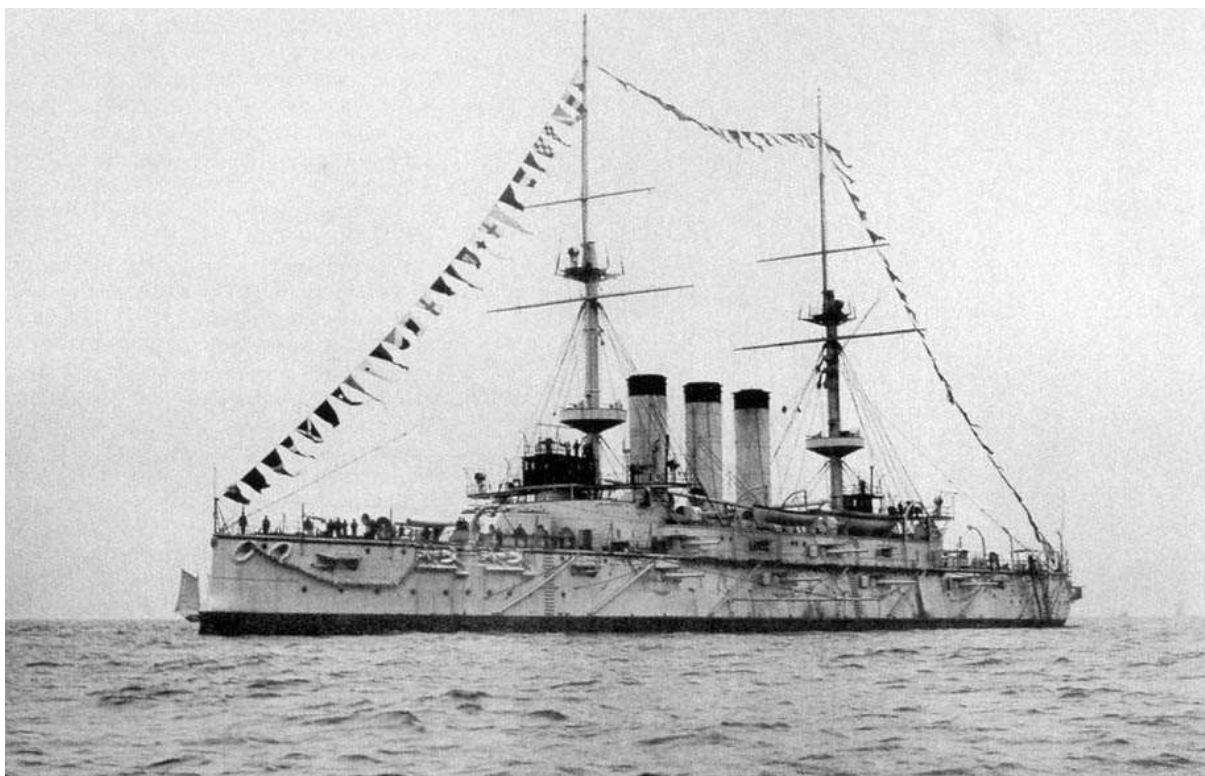
Перешел на Дальний Восток в 1900 году.

Тихоокеанский флот

Эскадренный броненосец «Ослябя»

Заложен 12 марта 1896г., Новое адмиралтейство, СПб, спущен 12 мая 1898г., вступил в

строй 17 сентября 1900г.

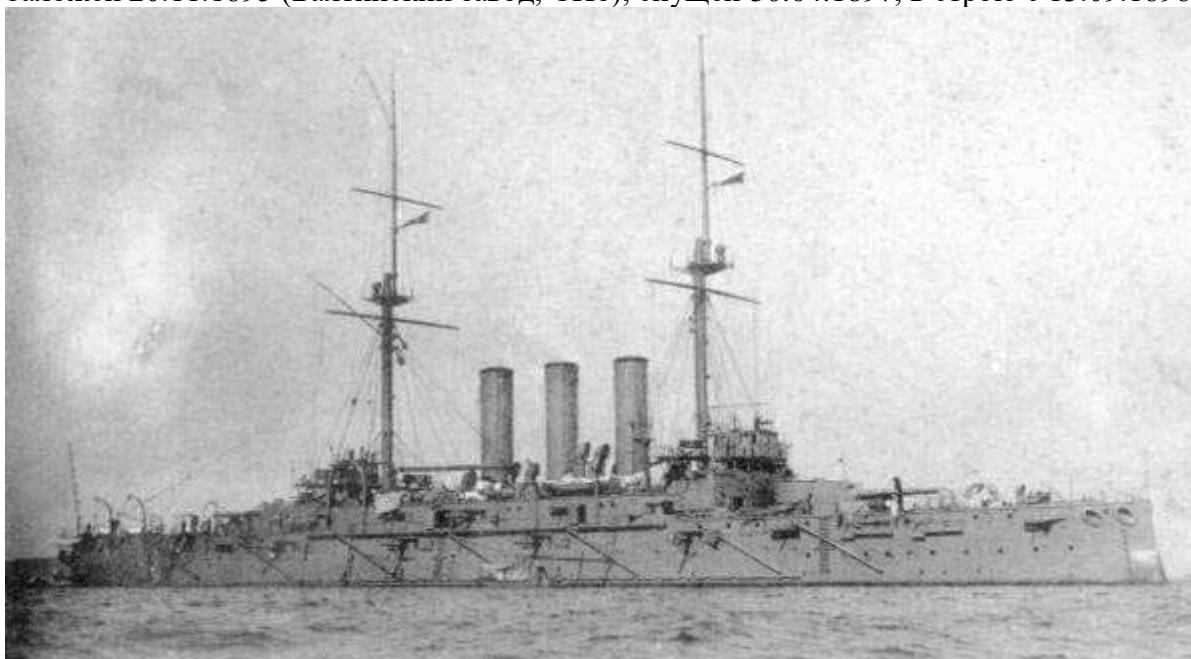


Перешел на Дальний Восток в 1900 году.

Тихоокеанский флот

Эскадренный броненосец «Святослав»

Заложен 20.11.1895 (Балтийский завод, СПб), спущен 30.04.1897, в строю с 13.09.1898.



Средиземноморская эскадра

Эскадренный броненосец «Олег Вещий»



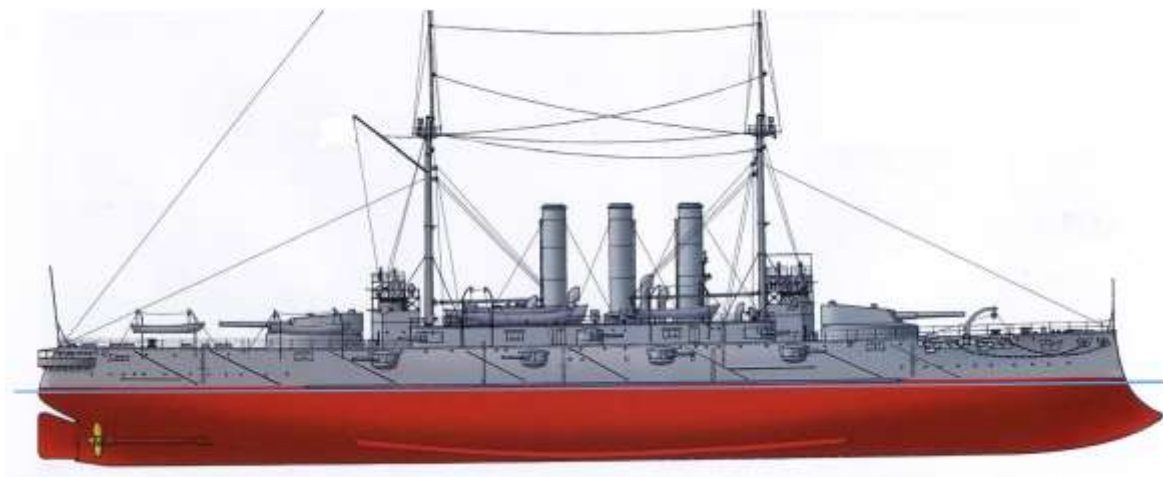
Заложен 20.08.1895 (Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания), спущен 23.11.1896, в строю с 23.07.1898.

Средиземноморская эскадра

Эскадренный броненосец "Рюрик"

Заложен 7.05.1897 (Балтийский завод, СПб), спущен 8.09.1898, в строю с 04.05.1900.

Средиземноморская эскадра



К 1895 году морское министерство России поняло, что броненосцы должны иметь максимальное водоизмещение, так как при этом можно было найти баланс между защитой и вооружением кораблей. Поэтому броненосцы, заказанные по программе 1895 года получили проектное водоизмещение в 15 тыс. тонн. В то время такие корабли строила только Англия, самые крупные корабли российского флота имели водоизмещение меньше 14 000 тонн.

Прототипом для новых кораблей следовало выбирать не действующие, а только проектируемые корабли, внедряя в уже имеющиеся проекты последние технические новшества и изобретения. В сложившихся условиях применение старых, но проверенных технологий не принесло бы пользы, поэтому внедрение новинок и риск с этим связанный, были оправданы.

Заказ на проектирование и постройку одного из 2 головных кораблей серии ЭБР "Олег Вещий" получила английская судостроительная компания «Темз Айронуоркс».

По договору Россия строила остальные корабли серии на своих заводах по чертежам компании и при ее технической поддержке.

Корпус броненосца строился по бракетной системе. Вдоль бортов размещались угловые проходы, выполняющие функции угольных ям. По всей длине броненосца было сконструировано двойное дно клетчатой системы, соединяющееся в оконечностях с водонепроницаемыми платформами. Технические данные:

Глубина корпуса составляла 13,3 метра.

Водоизмещение:

Нормальное - 15250 тонн,

Полное - 15853 тонны.

Длина:

По ватерлинии - 134 метра,

Ширина - 23 метра,

Средняя осадка - 8,3 метра

По конструкции и архитектуре броненосец приходился «родственником» британским кораблям, построенным по проектам кораблестроительной школы сэра Уильяма Генри Уайта. Корпус изготавливался из судостроительной стали по поперечной системе набора.

Двойное дно практически по всей длине корабля переходило в двойной борт, который поднимался до броневой палубы. Непотопляемость броненосца достигалась благодаря водонепроницаемым переборкам, разделяющим внутренние помещения на меньшие отсеки. Некоторые отсеки на уровне ватерлинии заполнялись пробкой.

По традиции, как и остальные броненосцы того времени, "Олег Вещий" был оснащен кованым стальным тараном. Обводы корпуса, в подводной его части, такие же, как и у английских броненосцев 1890-х годов. Для уменьшения качки на броненосце установлены боковые кили.

Схема бронирования была спроектирована английским инженером Дж. Мэкроу. Позже её скопировали для английских броненосцев HMS Formidable.

Была применена гарвеевская броня. Броневой пояс размещался на всём пространстве от штевня до штевня. В области котельных и машинных отделений его толщина достигала 250 мм, за границами цитадели она уменьшалась до 120 мм. Высота пояса составляла 2,84 метра, при средней осадке он занимал 1,5 метра над ватерлинией.

В районе цитадели над главным поясом находился верхний бронепояс, толщиной 152 мм.

Оба пояса стыковались с броневыми траверзами, которые имели сложную форму. В верхней части их броня имела толщину 254 мм, уменьшаясь к нижней палубе до 152 мм.

Часть барбетов, выступавшая над траверсами была защищена 305-мм бронёй, также уменьшаясь к низу до 203 мм. Защита орудийных установок ГК состояла из 305-мм лобовых плит и 203-мм боковых стенок со 100 мм крышей.

У броненосца было две броневые палубы и скосы у нижней броневой палубы внутри цитадели. Скос толщиной 102 мм шёл от нижней кромки главного пояса вверх, переходя в горизонтальный 75-мм участок, находящийся выше ватерлинии на 1,05 метра.

Вторая палуба с бронированием 25 мм опиралась на верхний пояс. Снаружи цитадели карапасная палуба располагалась немного ниже ватерлинии и стыковалась с нижней кромкой бронепояса. Она имела толщину 75 мм, ближе к бортам - 51 мм.

Доля бронирования составляла 32% от нормального водоизмещения, масса брони - 4618 тонн. Специалисты считали защиту броненосца одной из самых мощных. Хорошее

бронирование по ватерлинии и скос бронепалубы должны были обеспечивать эффективную защиту от огня артиллерии на всех реальных дистанциях боя. Впоследствии эту схему бронирования англичане использовали для строительства своих броненосцев.

Главная энергетическая установка броненосца была двухвальная и оснащалась 2 вертикальными трехцилиндровыми машинами тройного расширения пара. Для "Олега Вещего" и ЭБР строившихся на Новом Адмиралтействе и Галерном острове механизмы изготовила фирма «Хамфриз, Тэннант энд Дайкс», Балтийский завод ставил свои машины, которые впрочем ничем не уступали английским. Диаметры цилиндров высокого, среднего и низкого давления на корабле составляли соответственно 86,4 см, 134,6 см и 213,4 см. Ход поршня составлял 121,9 см.

На корабле устанавливались 25 современных водотрубных котлов Бельвиля с общей нагревательной площадью 3520 м². Каждый котёл снабжался экономизатором, благодаря которому вода перед поступлением в котёл нагревалась до 260°С. Площадь колосников составляла 106 м². Котлы были однотопочные, давление пара достигало 19 кг/см². Для нормальной работы котлов на корабле установлены три круглых трубы.

Трёхлопастные гребные винты диаметром 5,18 метра, с шагом винта 5,49 метра, изготавливались из марганцевой бронзы. Запас угля хранился в угольных ямах, расположенных вдоль бортов, в районе машинно-котельных отделений. В случае необходимости углём заполнялись также коридоры под бронепалубой. Нормальный запас угля был 700 тонн, но общая вместимость угольных ям достигала 1700 тонн. Расчётная дальность плавания составляла около 4000 миль со скоростью 10 узлов.

Механизмы располагались в двух отдельных машинных отделениях. Каждый цилиндр поддерживался колонками из литого железа сзади и из кованой стали спереди. Валы шатунов имели диаметр 406 мм и изготавливались из стали. Каждая машина оборудовалась воздушной помпой и холодильником, который охлаждал площадь до 720 м². Центробежная помпа обеспечивала циркуляцию воды, эта же помпа могла откачивать воду из трюма. Мощность энергетической установки корабля составляла 15 250 л. с., эта мощность позволяла развивать броненосцу скорость 19 узлов.

Рулевой привод — состоял из двух аппаратов типа Cameron, которые имели автоматическое регулирование. Рулевые машины были установлены по отдельности в водонепроницаемых помещениях. Рулями можно было управлять с пяти постов.

Было установлено две мачты обычного английского типа, малого диаметра. На каждой мачте располагалось по два марса: нижний, для малокалиберной артиллерии и верхний, для прожекторов.

На броненосце находилось 11 шлюпок, два паровых катера и паровой барказ.

Электрооборудование — 3 автономных парогенератора суммарной мощностью 144 кВт выдавали постоянный ток напряжением 80 Вольт.

Якоря — Броненосец имел 4 станковых якоря Мартина - два основных, и два запасных. Кроме них, снаружи на борту и на корме устанавливались ещё два запасных якоря и два верпа. В остальном якорное устройство с бортовыми якорными нишами и поворотными кранами, повторяло британскую схему.

Прожектора — шесть прожекторов, из которых два размещены на верхних марсах, остальные четыре - на носовых и кормовых мостиках.

Состав вооружения броненосца состоял из четырёх 305/42-мм орудий, четырнадцати 152/45-мм орудий, двадцати 75-мм пушек Канэ и восьми пулемётов Максим.

Орудия главного калибра размещались попарно в двух башнях, которые располагались на носу и на корме. Углы обстрела главного калибра составляли 270°. Барбетты имели гидравлический и дополнительный электрический привод.

Вспомогательная артиллерия состояла из 152-мм орудий 45 калибра и располагалась вдоль бортов в средней части, в бронированных казематах, между барбеттами главного калибра.

Казематы орудий были размещены в шахматном порядке, что защищало остальные орудия

при попадании в один из казематов. По каждому борту размещалось на батарейной палубе - четыре каземата, а на верхней палубе - три.

Орудия размещённые на верхней палубе, на носовых и кормовых углах надстройки имели возможность вести огонь вдоль диаметральной плоскости корабля. Их казематы были немного вытянуты в длину и угол обстрела у них составлял 135°, в то время, как у остальных 152-мм орудий эта величина составляла 110°. Казематы были водонепроницаемыми.

Орудия оснащались оптическими прицелами. Тип заряжания - отдельный. Наведение на цель и подача боеприпасов производились вручную.

В артустановках впервые на русском флоте подачу боеприпасов разбили на два этапа. Под вращающейся платформой со станками орудий, находилось перегрузочное отделение, куда снаряды поступали из погребов по центральному элеватору. Далее боезапас с помощью цепного тальфера подавался на короткие наклонные элеваторы, соединяющие перегрузочное отделение с кормовой частью башни. Такое усложнение схемы подачи было сделано для того, чтобы свести к минимуму риск распространения огня по элеватору от орудий в пороховой погреб. Из не очевидных «плюсов» такого решения стало небольшое повышение скорострельности при более компактных артустановках (диаметр барбетов 10,7 м). Приводы наведения электрические. Заряжание происходило при любом угле поворота башни по горизонтали, но при угле возвышения орудий в 5-15°.

Противоминная артиллерия состояла из двадцати с 75-мм пушек Канэ. Они устанавливались на главной палубе, спардеке и надстройках. Полноценной броневой защиты эти орудия не имели.

Система управления огнем: СУАО обр.99М. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Экипаж состоял из 711 человек, в том числе 50 офицеров. Жилые помещения были расположены по британскому стандарту: кубрики команды — в носовой части корабля, офицерские каюты — в корме. Внутренняя отделка жилых помещений частично была выполнена из дерева. На то время условия обитания в целом считались довольно комфортными.

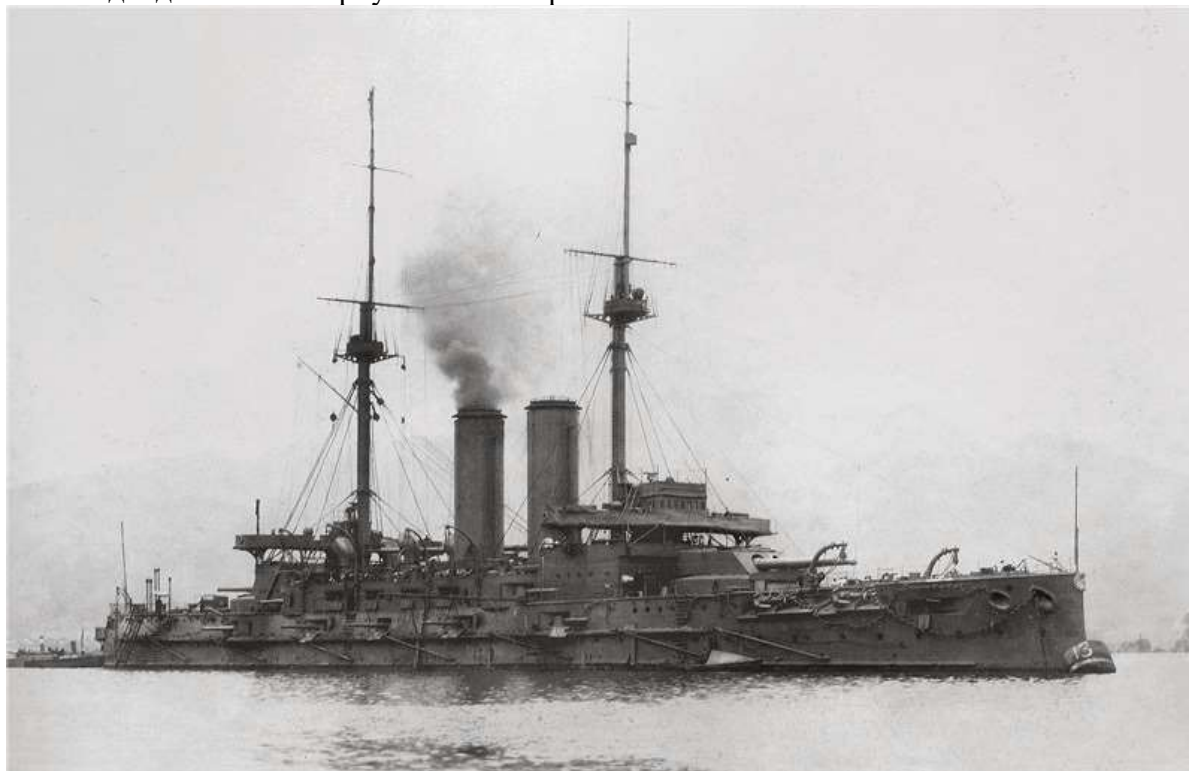
стоимость кораблей 14млн. 500 тыс. за единицу. Стоимость английского корабля 11 млн. 500 тыс. рублей. Стоимость серии 84 млн. руб.

"Император Петр Великий"(2)

После того как Япония заказала последний броненосец по программе 1895/96 гг Армстронгу, морское министерство России в порядке компенсации "Виккерсу", который выполнял договор с Морским министерством России отказался от японского заказа на постройку броненосца, заказало Виккерсу эскадренный броненосец типа улучшенный Микаса. Корабль был спроектирован английским инженером Д.С. Макроу на основе проекта британских броненосцев класса «Канопус». Эскадренный броненосец был заложен в Англии в Барроу на верфи фирмы Виккерс ("Vickers, Sons & Mahim") 24 марта 1899 года. Спуск на воду броненосца состоялся 8 января 1901 года. Введен в строй 1 мая 1902 года, по завершению испытаний. *Стоимость постройки составила более 1 000 000 фунтов стерлингов, что соответствовало примерно 10 миллионам рублей.*

Корпус изготавливался из судостроительной стали с поперечной системой набора. Броненосец был гладкопалубным, с небольшим развалом носовых шпангоутов и довольно большим завалом борта на миделе и в корме. Внутри корабля были устроены водонепроницаемые переборки, делившими внутренние помещения на небольшие отсеки, что способствовало лучшей живучести корабля при попадании торпед. Двойное дно на протяжении большей части корабля переходило в двойной борт, поднимавшийся до броневой палубы. Корабль имел кованый стальной таран. Верхняя палуба имела небольшую

седловатость. Для того, чтобы уменьшить качку, на броненосце были установлены боковые кили. Подводная часть корпуса была покрыта составом Hartman Rahtien.



Водоизмещение броненосца – 15979 т.

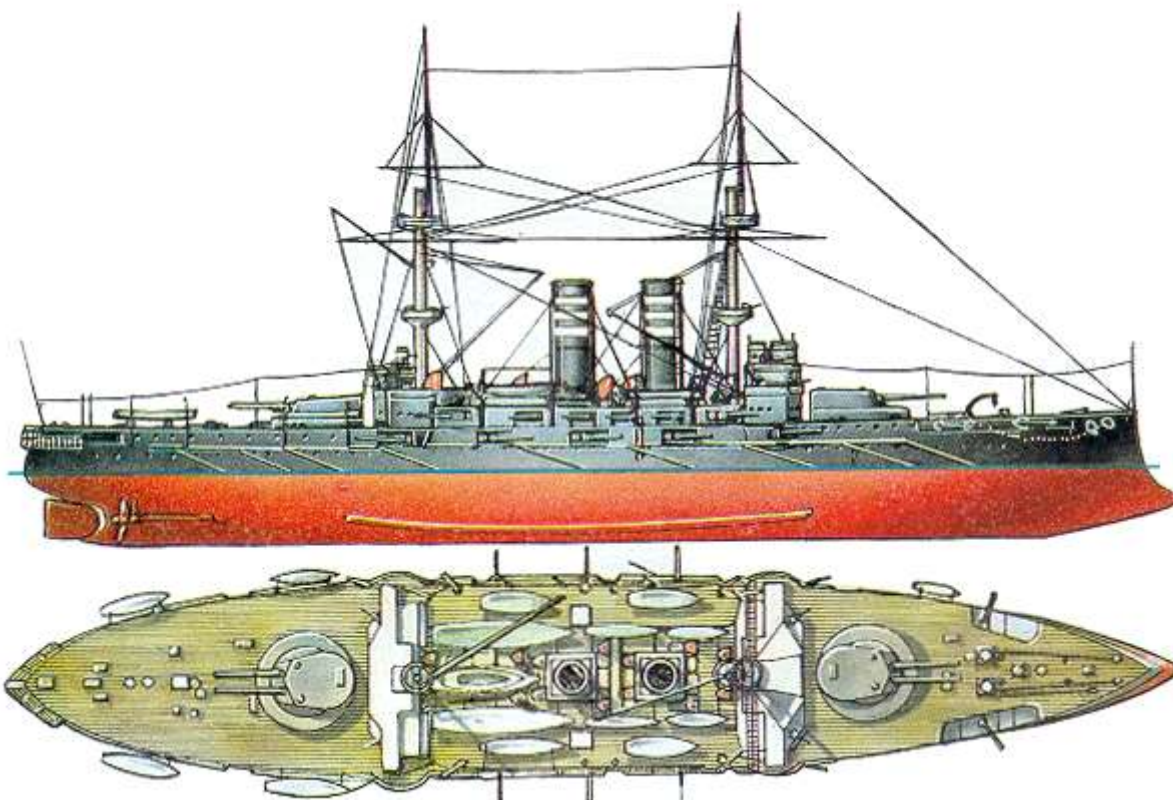
Размерения по ДШО 141x23,5x8м;

На броненосце было три броневых пояса. Главный броневой пояс был в высоту 2,76 метра и возвышался над ватерлинией на 1,26 метра. Толщина в районе миделя была 229 мм и под водой постепенно уменьшалась до 127 мм. К краям цитадели пояс становился тоньше (до 178 мм), а в оконечностях за главными броневыми траверсами толщина уменьшалась до 127 мм. В районе цитадели, над главным броневым поясом, борт до верхней палубы был защищен 152-мм броней. Третий броневой пояс доходил по высоте до верхней палубы и защищал батарею шестидюймовых орудий. В отдельных казематах устанавливались только четыре 152-мм орудия, стоявшие на главной палубе. Они имели броню 152 мм с внешней стороны и 51-мм – с внутренней. Наибольшую броню (305 мм) имели барбетов артиллерийских установок главного калибра и боевая рубка. Со стороны цитадели толщина барбетов была меньше – всего 203 мм. 152-мм траверзы на уровне главного пояса были поперечными, выше они примыкали к барбетам под углом. Броневое прикрытие орудийных установок составляло 254 мм в лобовой части и 203 мм в боковых частях и крыше. Верхняя палуба имела броню в 25 мм. Толщина бронирования нижней палубы внутри цитадели была 51 мм (на скосах – 76 мм). Карапасная палуба имела бронирование до 76 мм.

Боевая рубка, в которой находились все приборы для управления кораблём: штурвал, машинный телеграф, переговорные трубы ко всем постам корабля, защищалась крупновской броней толщиной 305 мм. Броня была закалена по способу Круппа и по сравнению с гарвеевской имела повышенную сопротивляемость на 16-20%. Общий вес брони составлял 4633 тонны (что равнялось 29% от нормального водоизмещения).

Главная энергетическая установка была двухвальная. Она оснащалась вертикальными трехцилиндровыми машинами тройного расширения пара производства фирмы «Виккерс». Диаметры цилиндров высокого, среднего и низкого давления составляли соответственно 787, 1270 и 2083 мм. Ход поршня - 1219 мм. Максимальная скорость вращения валов до 124,5 об/мин. Пар вырабатывали 24 водотрубных котла Шульца--Торникрофта. На броненосце были две дымовые трубы с диаметром 4,37 метра каждая. Расчетная мощность корабельных

механизмов в 18200. л.с. должна была гарантированно обеспечить максимальную скорость в 19 узлов. Гребные винты на броненосце были четырехлопастные из марганцевой бронзы. Запас угля хранился в бункерах, идущих вдоль каждого борта на протяжении машинно-котельных отделений; по высоте они доходили до главной палубы и обеспечивали дополнительную защиту. Нормальный запас угля составлял 700 т, общий объем угольных ям достигал 1521 т. Расчётная дальность плавания 10-узловым ходом 4500 миль. Электросеть броненосца питали три автономных генератора (пародинамо), вырабатывавшие постоянный ток 80 В суммарной мощностью 144 кВт со скоростью вращения 500 об/мин. На корабле было три станковых якоря Мартина, шесть боевых прожекторов: два из них стояли на верхних марсах, четыре – на крыльях носового и кормового мостиков.



На броненосце было 16 спасательных плавсредств: 2 17м паровых пинаса; 2 12м пинаса (полубарказ); 4 12м гребных катера; 4 9м гички; 3 12м вельбота., легкая 6-м джонка;

Экипаж состоял из 50 офицеров и 750 матросов, но, как у флагмана, численность экипажа броненосца возрастала до 900 человек. Помещения для проживания команды были расположены по «британскому» стандарту: каюты офицеров находились в кормовой части корабля, а кубрики команды – в носовой.

Артиллерия главного калибра состояла из 4 305 мм орудий обр. 1893г с длиной ствола в 42 калибра. В артустановках подачу боеприпасов разбили на два этапа. Под вращающейся платформой со станками орудий, находилось перегрузочное отделение, куда снаряды поступали из погребов по центральному элеватору. Далее боезапас с помощью цепного тальфера подавался на короткие наклонные элеваторы, соединяющие перегрузочное отделение с кормовой частью башни. Такое усложнение схемы подачи было сделано для того, чтобы свести к минимуму риск распространения огня по элеватору от орудий в пороховой погреб. Из не очевидных «плюсов» такого решения стало небольшое повышение скорострельности при более компактных артустановках (диаметр барбетов 10,7м). Приводы наведения электрические. Заряжание происходило при любом угле поворота башни по

горизонтали, но при угле возвышения орудий в 5-15°. Вспомогательного артиллерия состояла из 14 152 мм скорострельных орудий Канэ с длиной ствола в 45 калибров. Все орудия были оснащены оптическими прицелами. Заряжание - раздельное. Наведение и подача боеприпасов - вручную. В походном положении орудия могли сниматься со станков и устанавливаться на специальные ложементы в глубине каземата.

Противоминная артиллерия состояла из 20 75 мм скорострельных пушек. Они размещались без полноценной броневой защиты на верхней палубе, спардеке и надстройках.

На броненосце была установлена СУАО обр. 1899М. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Балтийский флот.

Эскадренные броненосцы типа «Ретвизан»--13 ед.

"Ретвизан", "Чесма", "Гангут", "Синоп", "Эмгейтен", "Леандр", "Родос", "Новгород", "Кремль", "Ревель", "Рига", "Евстафий", "Иоанн Златоуст"

Эскадренный броненосец «Ретвизан»

Заложен 17 апреля 1899 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 10 мая 1900, в строю с 15 августа 1902 г.



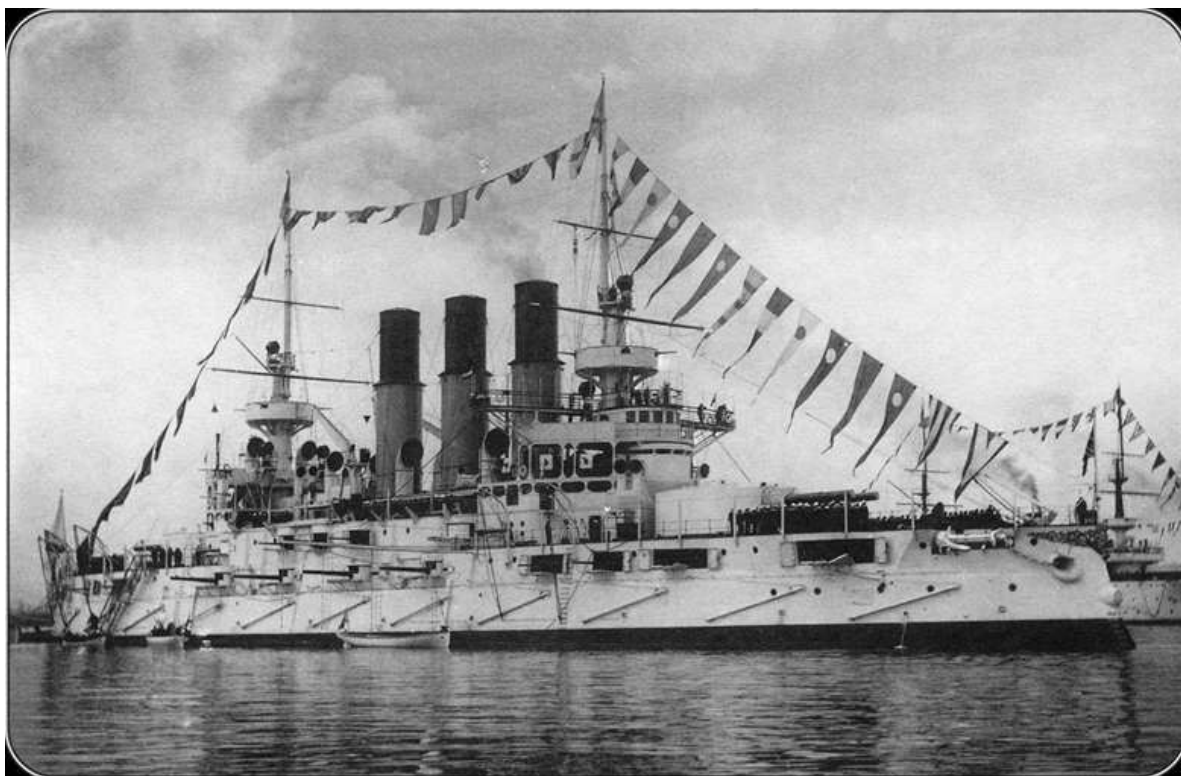
Участвовал в Цусимском сражении 3 марта 1904 года и во взятии Сасебо 4 марта 1904 года. **В поединке при Сасебо победил флагман адмирала Того эскадренный броненосец «Микаса»**

Назван в честь шведского линейного корабля Rattvisan ("Справедливость"), захваченного в Свеаборгском сражении в 1790 году.

Флагман Тихоокеанского Флота.

Эскадренный броненосец «Чесма»

Заложен 22 апреля 1899 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 4 мая 1900, в строю с 19 августа 1902 г.



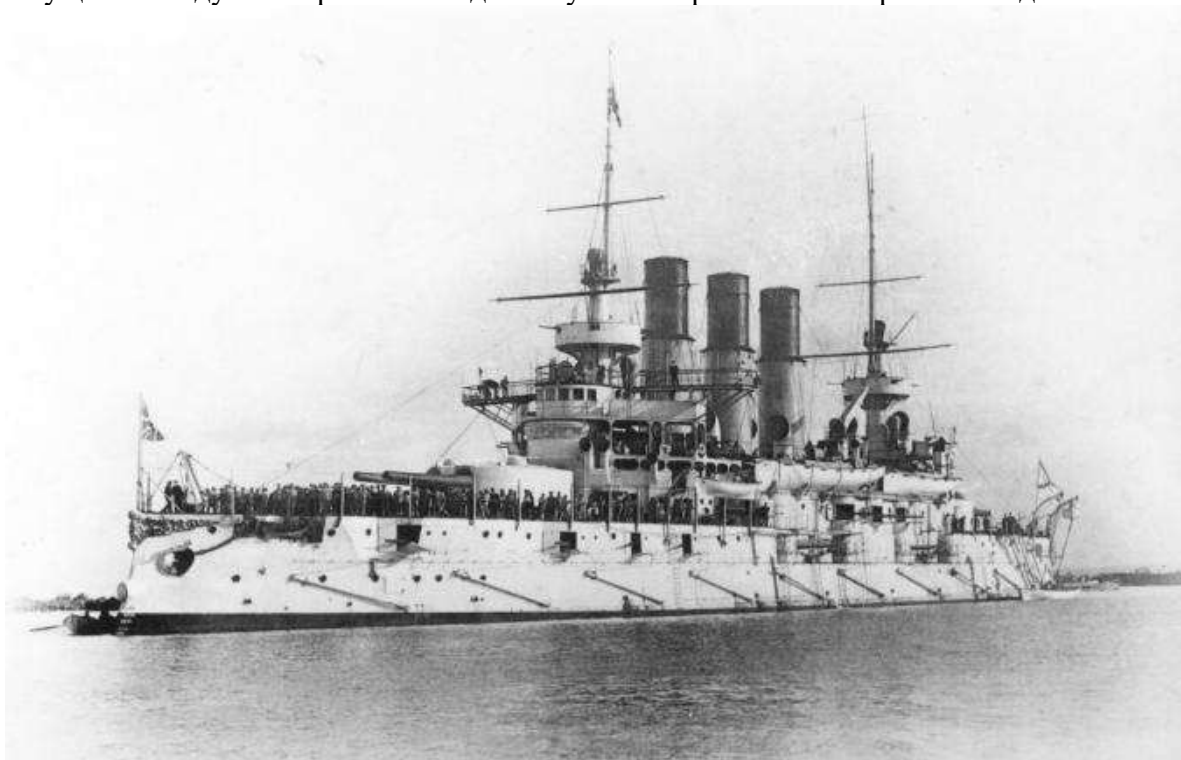
Участвовал в Цусимском сражении 3 марта 1904 года и во взятии Сасебо 4 марта 1904 года.

Тихоокеанский флот

Эскадренный броненосец «Евстафий»

Заложен 31 мая 1903 года (Лазаревское адмиралтейство; Севастополь).

Спущен на воду 10 марта 1905 года. Вступил в строй 24 сентября 1906 года.



Черноморский флот. Флагман.

Эскадренный броненосец «Иоанн Златоуст»

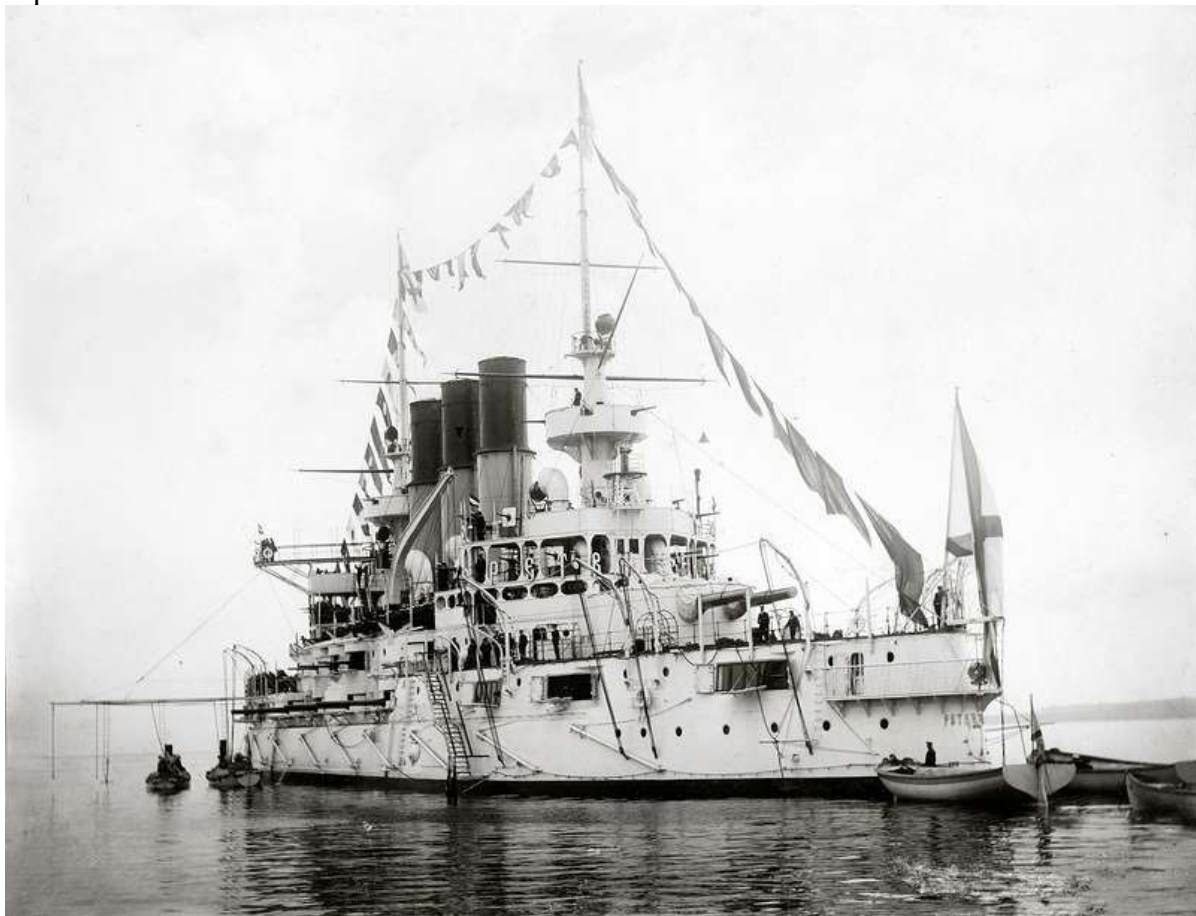
Заложен 11 марта 1903 (Николаевское адмиралтейство). Спущен на воду 14 октября 1904 года. Вступил в строй 10 марта 1906 года.



Черноморский флот

Эскадренный броненосец «Синоп»

.Заложен 18 июля 1900 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 22 сентября 1901, в строю с 19 июня.1903 г..

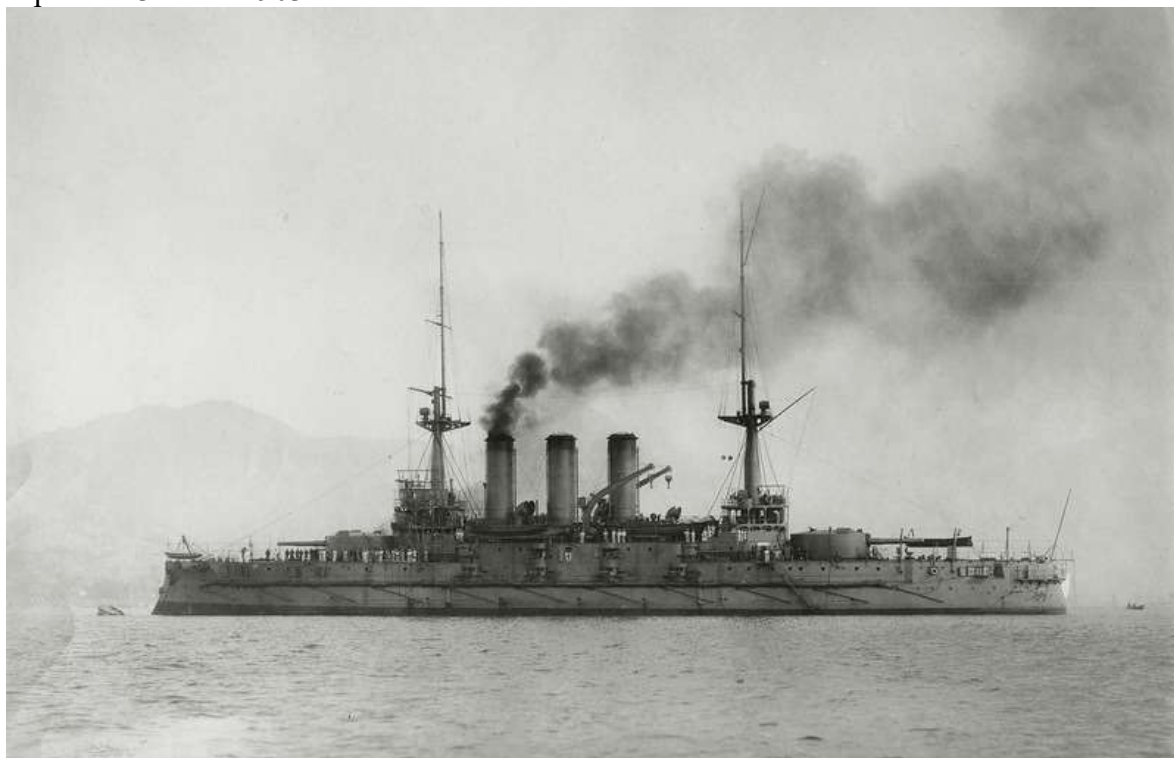


Участвовал в Цусимском сражении 3 марта 1904 года и во взятии Сасебо 4 марта 1904 года.

Тихоокеанский флот

Эскадренный броненосец «Гангут»

.Заложен 8 июля 1900 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 12 сентября 1901, в строю с 13 июня.1903 г.

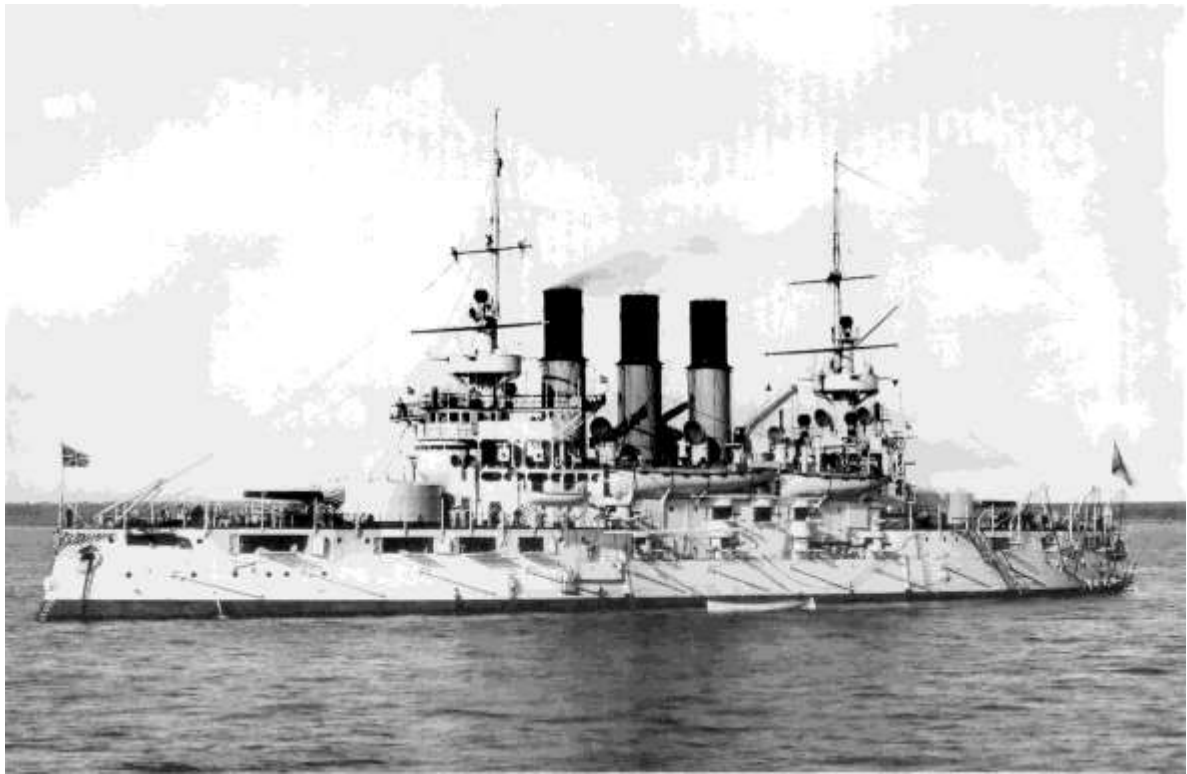


Участвовал в Цусимском сражении 3 марта 1904 года и во взятии Сасебо 4 марта 1904 года.

Тихоокеанский флот

Эскадренный броненосец «Эмгейтен»

Заложен 29 марта 1899г. (верфь «Fore River»; Куинси), спущен 22 мая 1900г., в строю с 5 мая.1902 г.



Назван в честь шведского линейного корабля «Эмгейтен» («Enigheten»), захваченного в Выборгском сражении 22 июня 1790 года..

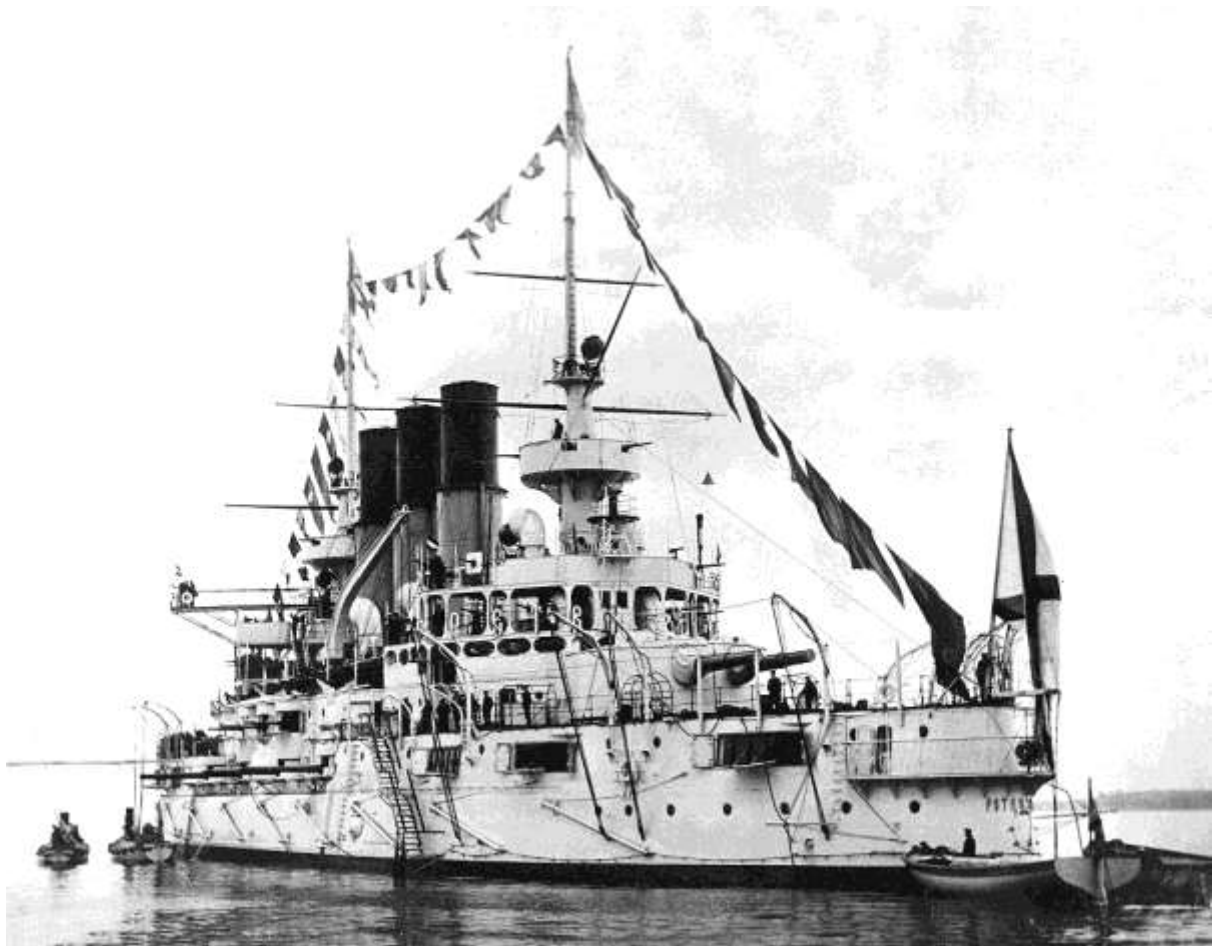
Участвовал в Цусимском сражении 3 марта 1904 года и во взятии Сасебо 4 марта 1904 года.

В поединке при Сасебо победил эскадренный броненосец «Асахи»

Тихоокеанский флот

Эскадренный броненосец «Леандр»

Заложен 22 марта 1901 г. (верфь «Fore River»; Куинси), спущен 23 мая 1902, в строю с 17 сентября. 1903 г.



Назван в честь французского линейного корабля «Леандр» , захваченного при взятии крепости Корфу 20 февраля 1799 года.

Перешел на Дальний Восток в начале 1904 года.

Участвовал в Цусимском сражении 3 марта 1904 года и во взятии Сасебо 4 марта 1904 года.

Тихоокеанский флот

Эскадренный броненосец «Родос»

Заложен 12 декабря 1898 года (Балтийский завод, СПб), спущен на воду 14 июня 1900 года, вступил в строй 7 апреля 1902 года.

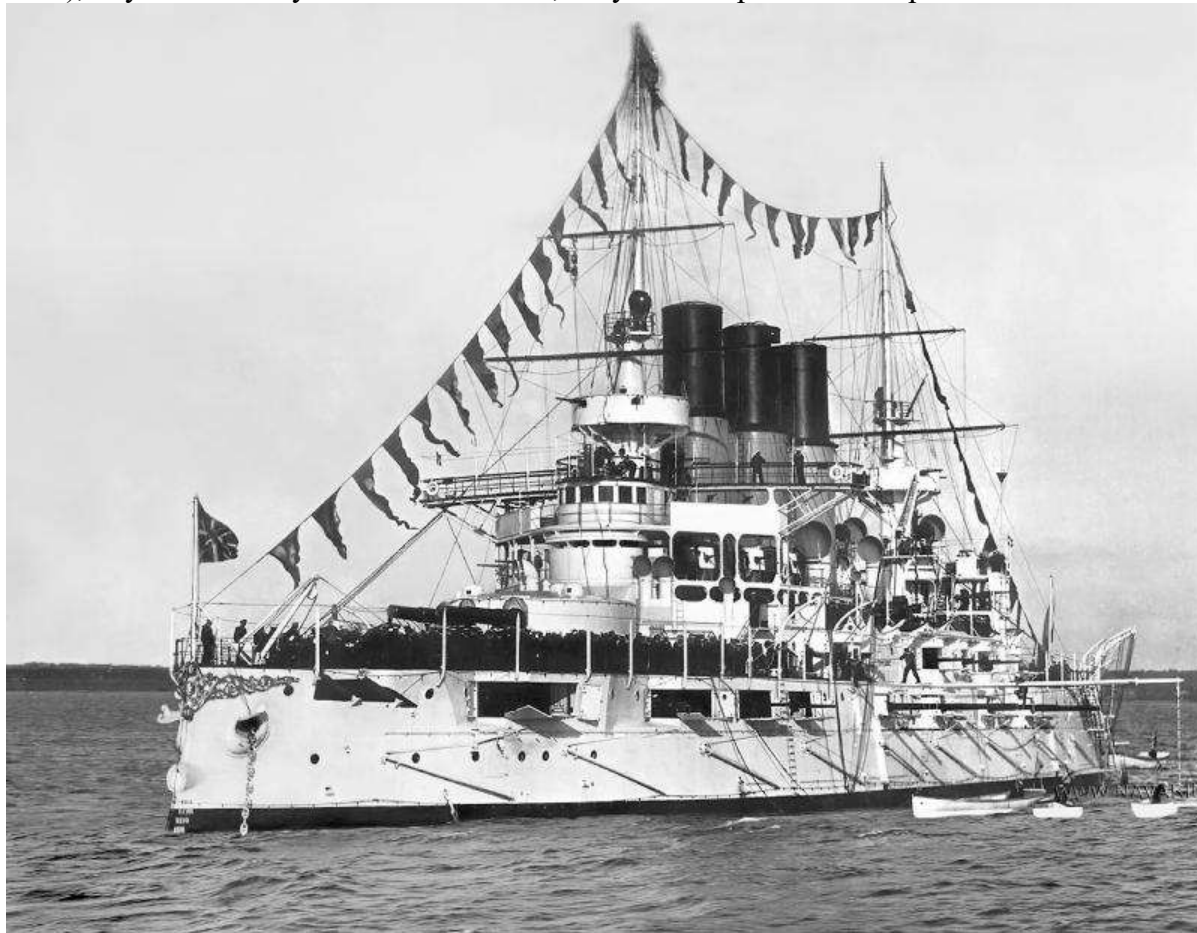


Назван в честь трофейного турецкого линейного корабля «Родос», захваченного в Чесменском сражении 26 июня 1770 года.

Балтийский Флот

Эскадренный броненосец «Новгород»

Заложен 5 февраля 1899 года (Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб), спущен на воду 19 мая 1901 года, вступил в строй 3 сентября 1902 года



Построен за счет добровольных пожертвований купечества Новгородской и Санкт-Петербургской губернии

Балтийский Флот

Эскадренный броненосец "Ревель"

Заложен 22 апреля 1899 года (Балтийский завод, СПб), спущен на воду 14 сентября 1900 года, вступил в строй 27 апреля 1902 года.



Построен за счет добровольных пожертвований купечества и дворянства Эстляндской и Лифляндской губерний

Балтийский Флот

Эскадренный броненосец «Рига»

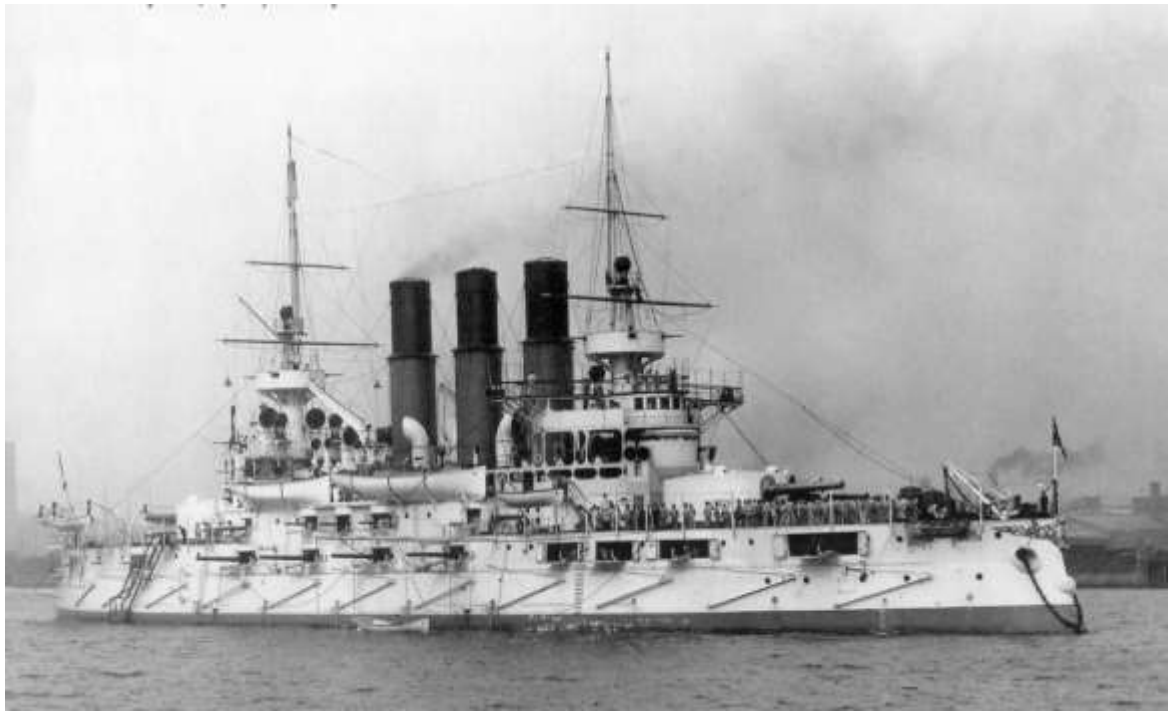
Заложен 11 мая 1899 года (Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб), спущен на воду 19 мая 1901 года, вступил в строй 3 сентября 1902 года

Построен за счет добровольных пожертвований купечества и дворянства Эстляндской и Лифляндской губерний

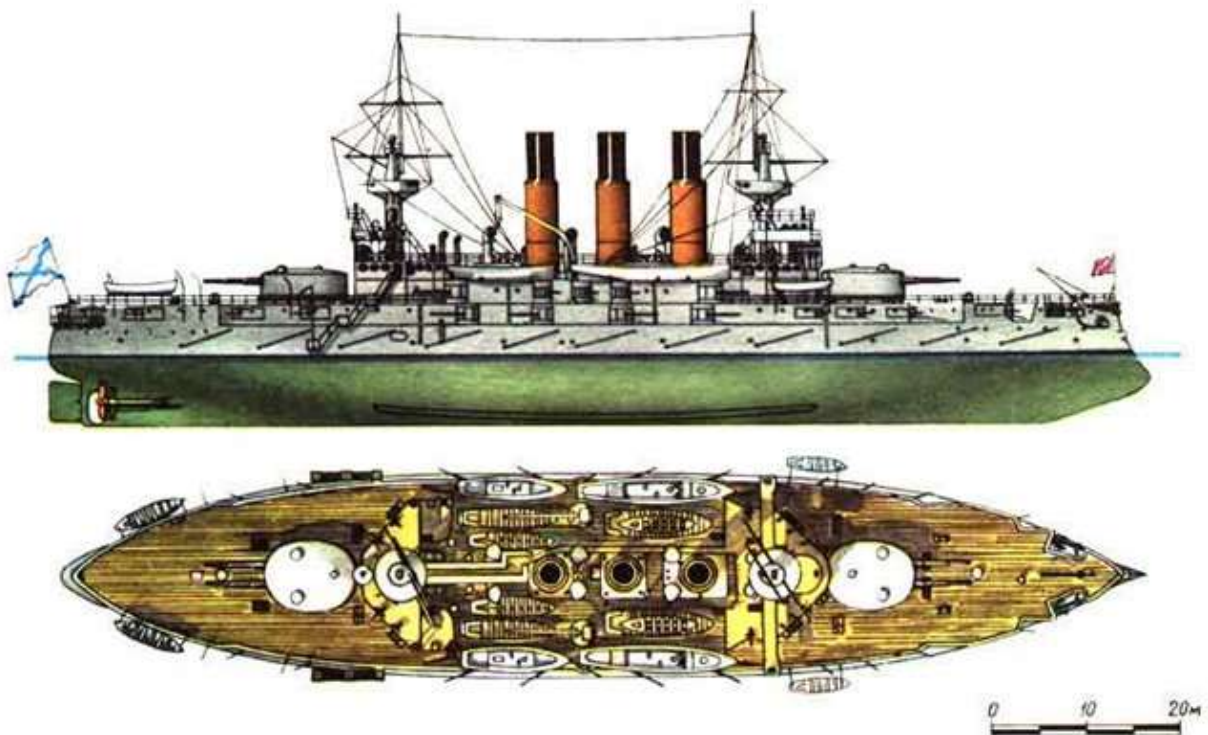
Балтийский флот

Эскадренный броненосец «Кремль»

Заложен 14 января 1899 года (Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб), спущен на воду 9 июля 1900 года, вступил в строй 13 апреля 1902 года



Построен на добровольные пожертвования купечества Московской губернии
Балтийский Флот.



Водоизмещение 14500 т;

Размеры ДШО: 142 х 23 х 7,6 м.;

Силовая установка 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, Мощность 19500 л.с, 24 котла Шульца--Торникрофта; Скорость хода 19 узлов; Запас угля 2000 тонн; Дальность плавания 5500 миль./10 уз.;

Бронирование (круповская броня): пояс 229 мм , оконечности 127 мм, верхний пояс 152 мм, башни 229— 203 мм, казематы 127 мм, палубы 76—51 мм, рубка 254 мм;

Вооружение: 2*2 305/42 мм, 12*1 152/45 мм, 20*1 75/50 мм;

Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Крамп предложил строить броненосец по чертежам броненосца «Княгиня Анна Ярославна». Но заказчик потребовал считать прототипом «Пересвет». Броненосец имел гладкопалубный корпус с высоким надводным бортом. От форштевня до ахтерштевня шли три сплошные палубы — верхняя, батарейная (главная) и жилая. Под ними имелись еще две палубы — верхняя и нижняя платформы, разделенные машинно-котельными отделениями. Водонепроницаемые переборки разделяли корпус на 15 отсеков; по высоте они доходили до жилой палубы.

«Ретвизан» как и ЭБР типа "Пересвет" обладал принципиально новой системой обеспечения непотопляемости. У него отсутствовала не оправдавшая себя магистральная водоотливная труба. Каждый отсек имел автономные водоотливные средства, насосы вместе с электромоторами стояли в водонепроницаемых кожухах.

Система бронирования напоминала прототип, с некоторым увеличением толщины брони казематов и боевой рубки. Главный полный броневой пояс «Ретвизана» имел высоту 2,74. Толщина его составляла 229 мм, под водой и в оконечностях она плавно уменьшалась до 127 мм. Выше шел верхний пояс длиной 100м, высотой 2,3 метра и толщиной 152 мм. Оба пояса замыкали 178-мм траверзы.

Броня по ватерлинии доходила до оконечностей, где ее толщина составляла 127 мм. Над цитаделью возвышался 127-мм каземат, защищавший все 6-дюймовые орудия. Броневая палуба имела карапасную форму и примыкала к нижней кромке главного пояса.

Барбетты башенных установок ниже батарейной палубы защищали 102-мм, выше — 203-мм плиты. Сами башни имели 229-мм вертикальную броню и 115-мм крышу.

Общий вес брони «Ретвизана» составил 4100 т — 29% от проектного водоизмещения.

305-мм орудия Обуховского завода со стволами длиной 42 калибра располагались в башнях. 152-мм пушки Канэ стояли на батарейной палубе в бронированных спонсонах; еще четыре — в таких же спонсонах палубой выше. Их прикрывали 51-мм броневые щиты. 6 75мм орудий располагались в казематах на верхней палубе, остальные 14 — на батарейной палубе вне каземата защищенные щитами в 51мм..

Машины тройного расширения располагались параллельно друг другу, разделенные водонепроницаемой продольной переборкой. Котлы объединялись в шесть групп по четыре.

В артустановках подачу боеприпасов разбили на два этапа. Под вращающейся платформой со станками орудий, находилось перегрузочное отделение, куда снаряды поступали из погребов по центральному элеватору. Далее боезапас с помощью цепного тальфера подавался на короткие наклонные элеваторы, соединяющие перегрузочное отделение с кормовой частью башни. Такое усложнение схемы подачи было сделано для того, чтобы свести к минимуму риск распространения огня по элеватору от орудий в пороховой погреб. Из не очевидных «плюсов» такого решения стало небольшое повышение скорострельности при более компактных артустановках (диаметр барбетов 10,7м). Приводы наведения электрические. Зарядание происходило при любом угле поворота башни по горизонтали, но при фиксированном угле возвышения орудий в 5°.

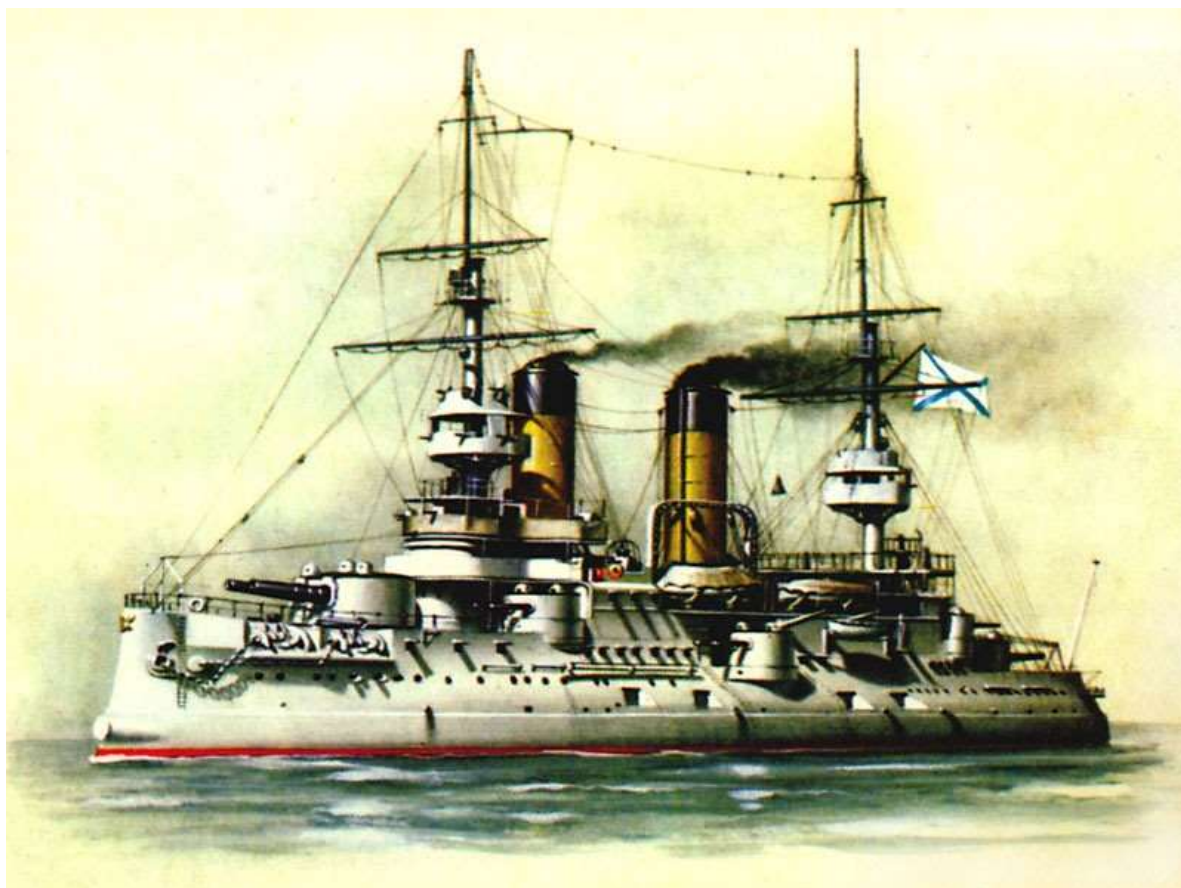
Моряков приятно удивили разные мелочи: обилие душевых для кочегаров, просторная прачечная, всевозможные облегчающие труд приспособления.

Корабли типа «Ретвизан» сочетали отличное бронирование, мощное вооружение, хорошую мореходность и повышенный комфорт для экипажа.

Стоимость кораблей 15 млн. рублей за единицу. Стоимость серии 195 млн. рублей.

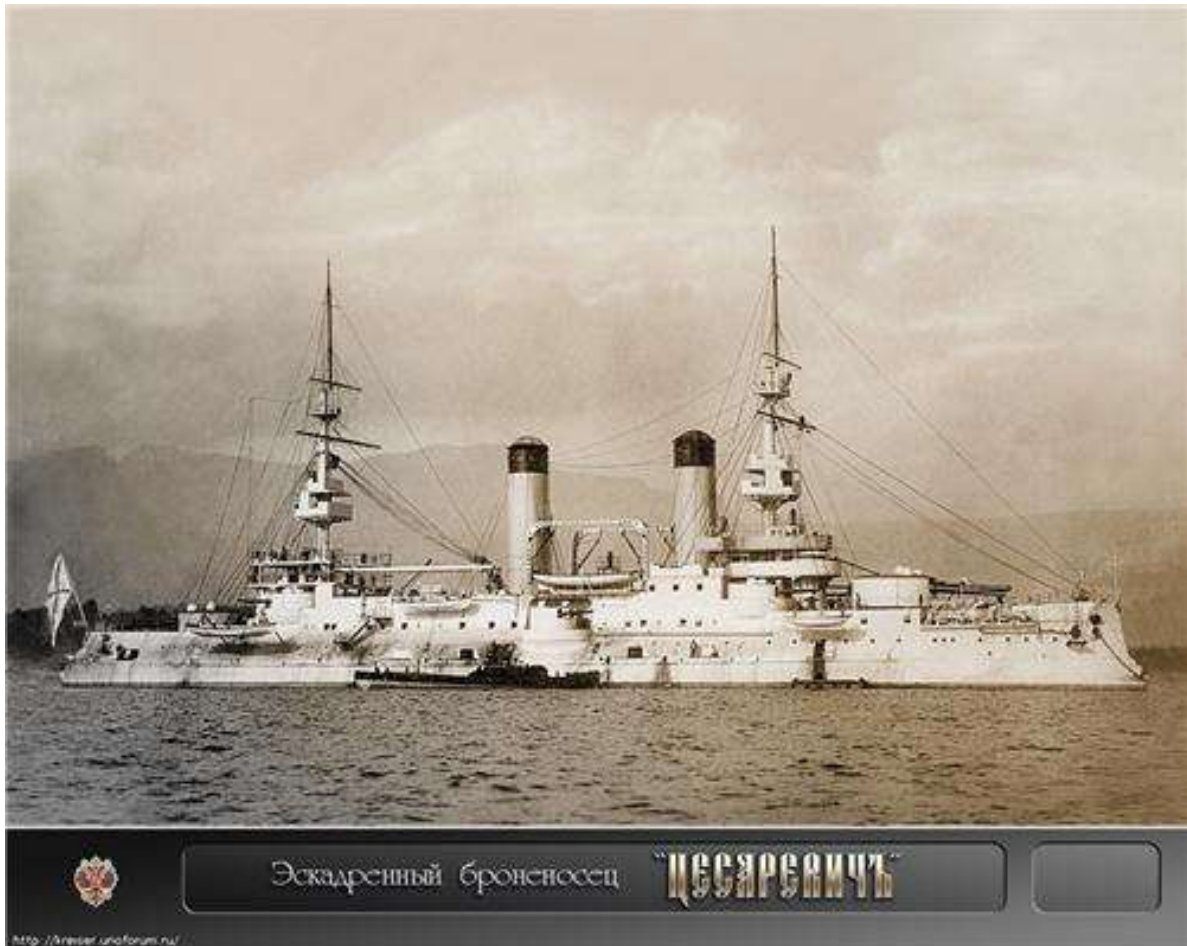
Эскадренные броненосцы типа «Цесаревич»--5 ед.

***«Цесаревич», «Мстислав Великий», "Императрица Екатерина II",
"Император Николай I", "Император Александр III"***



Эскадренный броненосец «Цесаревич»

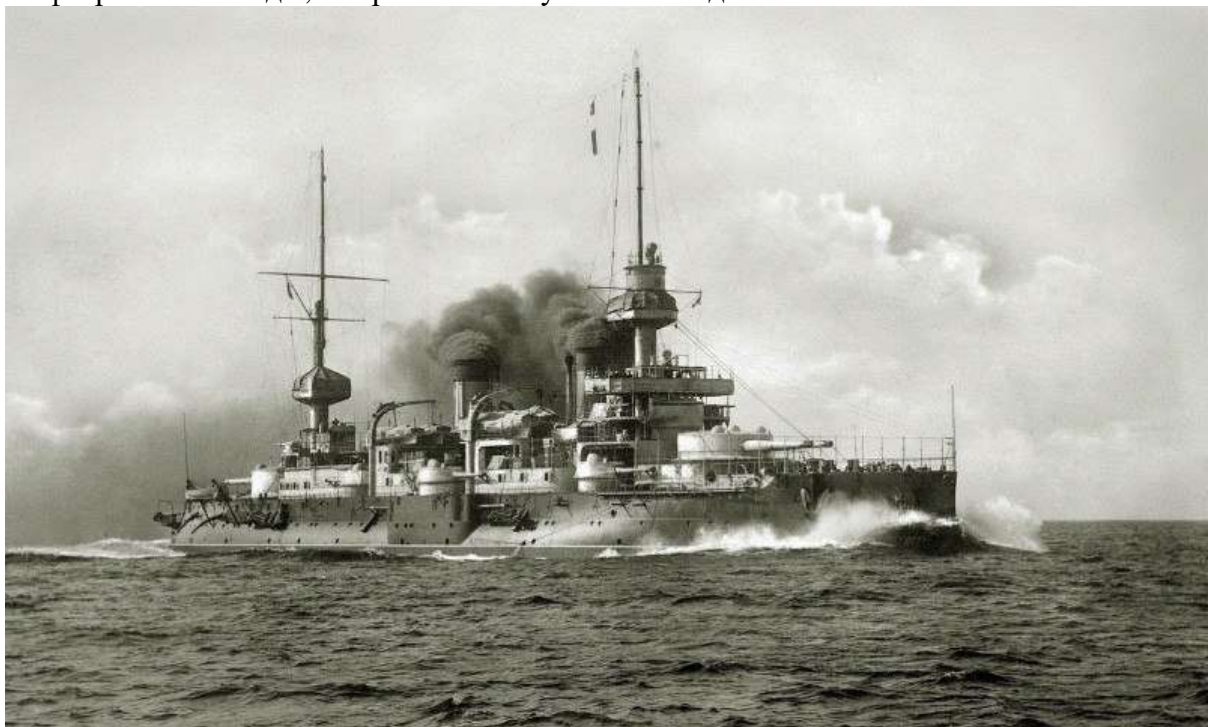
заложен 26 июня 1899 года (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон), спущен 10.февраля.1901 года , в строю с 21 августа 1903 года.



Корабль построен за счет личных средств императорской семьи.

Эскадренный броненосец «Мстислав Великий»

заложен 28 июня 1899 года (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон), спущен 13.февраля.1901 года , в строю с 18 августа 1903 года.



Эскадренный броненосец «Императрица Екатерина II»

заложен 28 апреля 1901 года (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон), спущен 23.сентября 1902 года , в строю с 28 февраля 1904 года.



Эскадренный броненосец «Император Николай I»

заложен 22 апреля 1901 года (верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон), спущен 17.августа 1902 года , в строю с 24 февраля 1904 года.



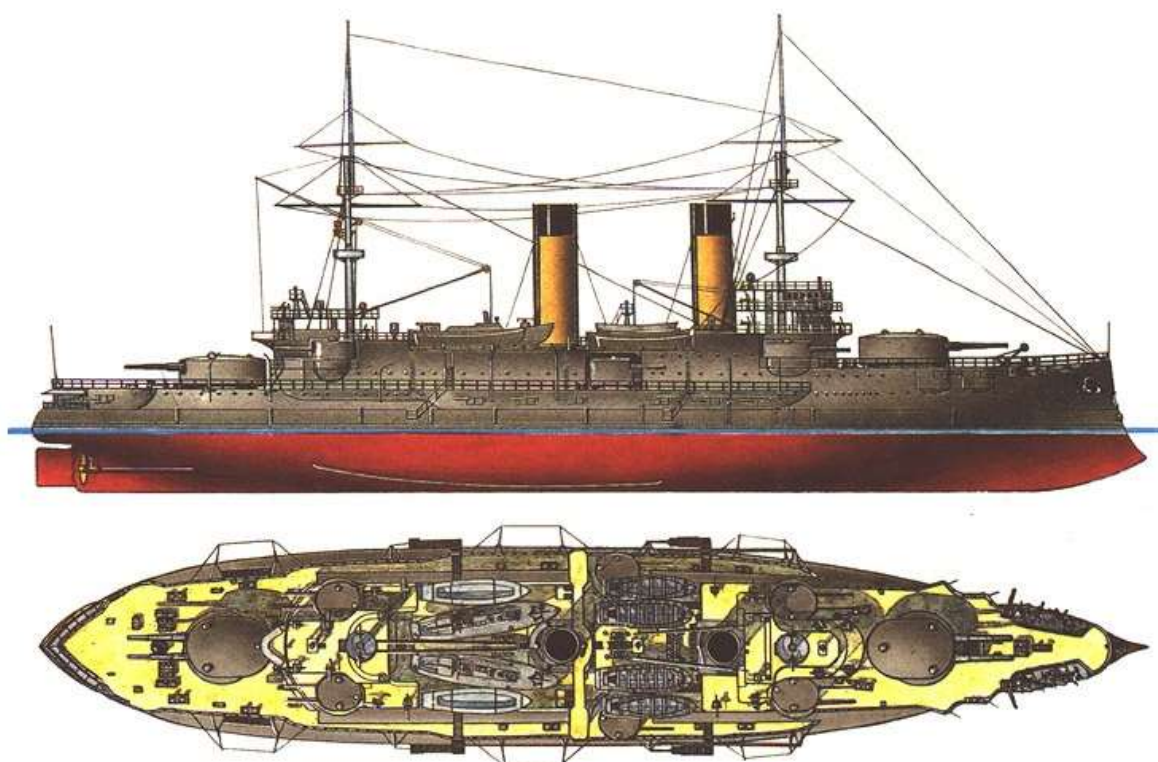
Корабль построен за счет средств членов династии.

Эскадренный броненосец «Император Александр III»

заложен 13 сентября 1902 года («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Тулон, Франция), спущен 29 декабря 1903 года, в строю с 12 марта 1905 года.



Корабль построен за счет личных средств императорской семьи.



Водоизмещение 15600 т;

Размеры ДШО: 134 х 24 х 8 м.;

Силовая установка : 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность 19500 л.с, 20 котлов Нормана; Скорость 19 узлов; Запас угля 1350 т;

Дальность плавания 5500 миль/10 уз.;

Броня (крупновская): главный пояс 254--178 мм, оконечности 127 мм, верхний пояси казематы 102 мм, противоторпедная переборка-43 мм, башни ГК и боевая рубка 254 мм, башни СК 127 мм, палуба 75 мм;

В артустановках подачу боеприпасов разбили на два этапа. Под вращающейся платформой со станками орудий, находилось перегрузочное отделение, куда снаряды поступали из погребов по центральному элеватору. Далее боезапас с помощью цепного тальфера подавался на короткие наклонные элеваторы, соединяющие перегрузочное отделение с кормовой частью башни. Такое усложнение схемы подачи было сделано для того, чтобы свести к минимуму риск распространения огня по элеватору от орудий в пороховой погреб. Из не очевидных «плюсов» такого решения стало небольшое повышение скорострельности при более компактных артустановках

Вооружение: 2*2 305/42 мм, 6*2 152/45 мм. 20*1 75/50 мм;

Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Стоимость кораблей 15млн. 200 тыс. рублей за единицу. Стоимость серии 76 млн. рублей.

Балтийский флот

Эскадренные броненосцы типа «Царь Алексей Михайлович»--4 ед.

включая 2 в постройке

"Царь Алексей Михайлович", «Царь Михаил Федорович», "Царь Федор Алексеевич", "Император Николай II"



Эскадренный броненосец "Царь Алексей Михайлович"

Заложен 14 ноября 1903 года(верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен на воду 18 марта 1905 года, вступил в строй 22 ноября 1906 года.

Эскадренный броненосец "Царь Михаил Федорович"



Заложен 29 ноября 1903 года (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен на воду 28 марта 1905 года, вступил в строй 22 ноября 1906 года.
корабль построен за счет средств собранных по подписке среди населения.

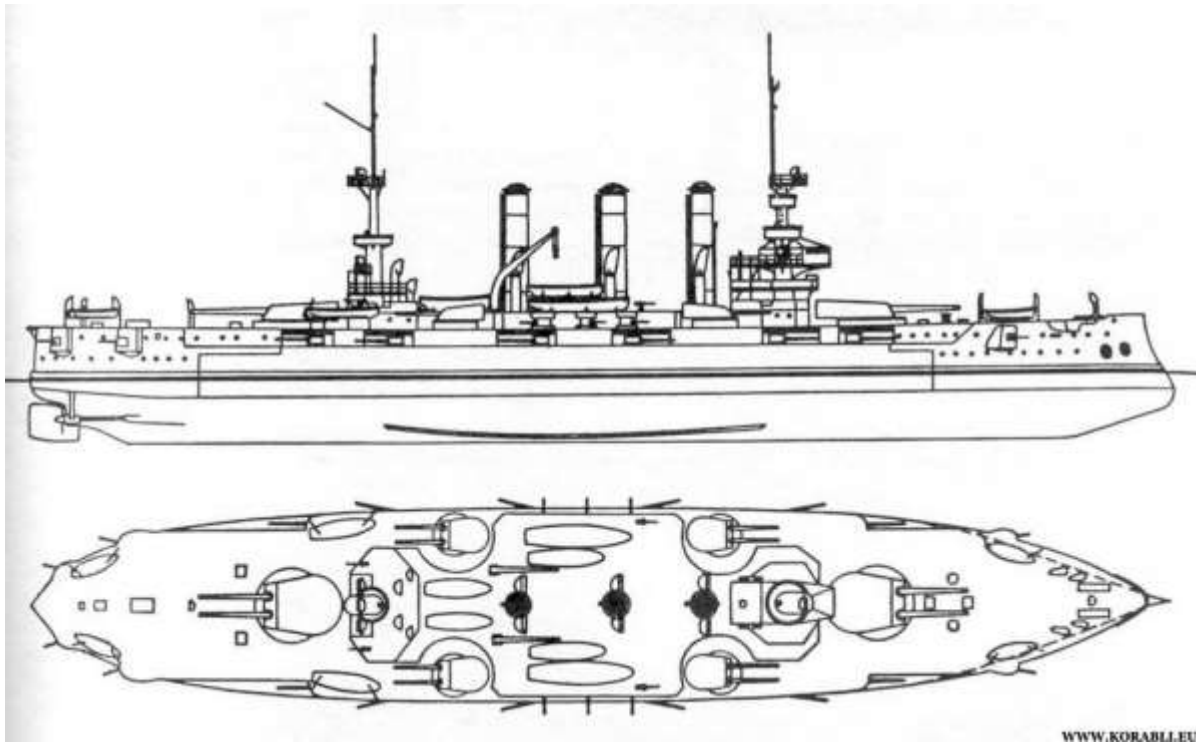
Эскадренный броненосец "Царь Федор Алексеевич"

Заложен 22 марта 1904 г. (верфь «Fore River»; Куинси, США), спущен 23 мая 1905, достраивается на плаву.

Эскадренный броненосец "Император Николай II"

Заложен 02 декабря 1904 г. (верфь «Fore River»; Куинси, США), спущен 7 мая 1906, достраивается на плаву.

корабль строится за счет средств Русской Православной церкви



WWW.KORABLE.U

Водоизмещение 18600 тонн;
размеры ДШО: 156 х 24 х 8,4 м.

2 Паровые турбины (на строившихся на верфи Крампа турбины Парсонса, на строящихся на Форс Ривер турбины Кертисс-Форс-Ривер), 24 котла Шульца--Торникрофта; мощность 36800 л.с; Скорость 21 узел; Запас нефти 2235 т; Дальность плавания 6200/12 миль/уз.;
Броня (крупновская):

главный пояс 254, в оконечностях 120 мм, верхний пояс 152мм , траверзы 178 мм, противоторпедная переборка—51 мм, башни ГК 305 мм, барбетты 254мм, крыша башен 120мм, башни СК 203 мм., барбетты 178мм, крыша 100мм, казематы 152 мм, палуба 75 мм, боевая рубка 305 мм.

Вооружение:

2*2 305/42 м , 4*2 229/47 мм, 12*1 152/45 мм, 14 75 мм орудий

В артустановках подачу боеприпасов разбили на два этапа. Под вращающейся платформой со станками орудий, находилось перегрузочное отделение, куда снаряды поступали из погребов по центральному элеватору. Далее боезапас с помощью цепного тальфера подавался на короткие наклонные элеваторы, соединяющие перегрузочное отделение с кормовой частью башни. Такое усложнение схемы подачи было сделано для того, чтобы свести к минимуму риск распространения огня по элеватору от орудий в пороховой погреб. Из не очевидных «плюсов» такого решения стало небольшое повышение скорострельности при более компактных артустановках

Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Стоимость кораблей 18 млн. рублей за единицу. Стоимость серии 72 млн. рублей.

Тихоокеанский флот

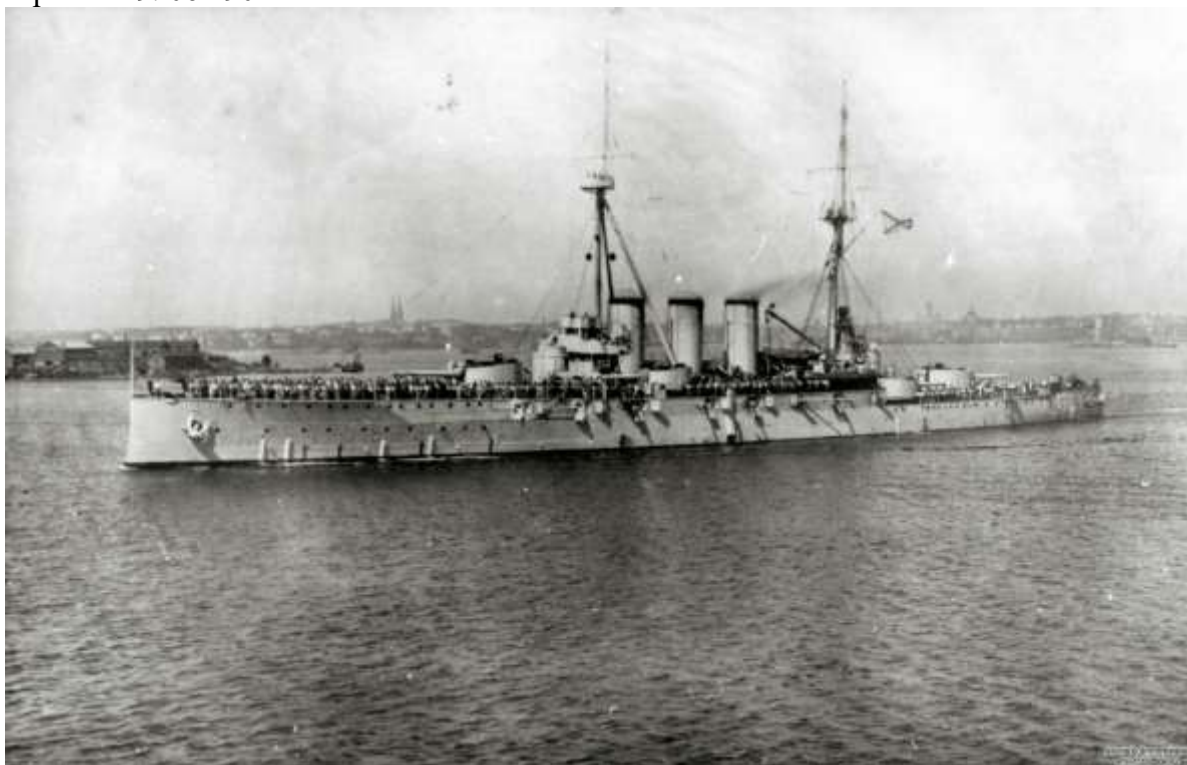
Эскадренные броненосцы типа «Императрица Анна»--6 ед.

"Императрица Анна", "Император Александр II", "Император Александр I", "Императрица Елизавета", "Император Павел I", «Императрица Мария».



Эскадренный броненосец «Императрица Анна».

Заложен 25.02.1902 на верфи «Vickers»; Барроу, Великобритания, спущен 15.01.1903, в строю с 29. 06.1904 гг.



Флагман Балтийского флота

Эскадренный броненосец «Император Александр II»

Заложен 19.10.1902 (Балтийский завод: СПб), спущен 16.08.1903, в строю с 10. 03. 1905 гг.



Эскадренный броненосец «Император Александр II»

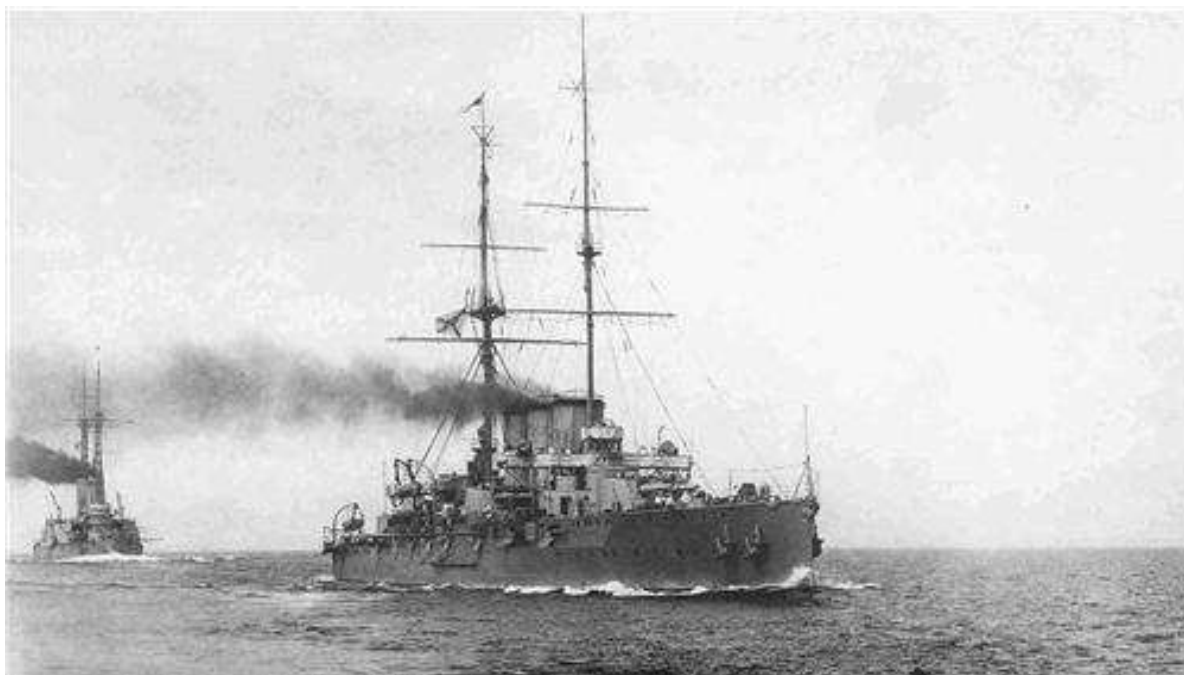
Заложен 17 августа 1902 на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 15 октября 1903 года, вошел в строй 12 июня 1905 г.



[Увеличить](#)

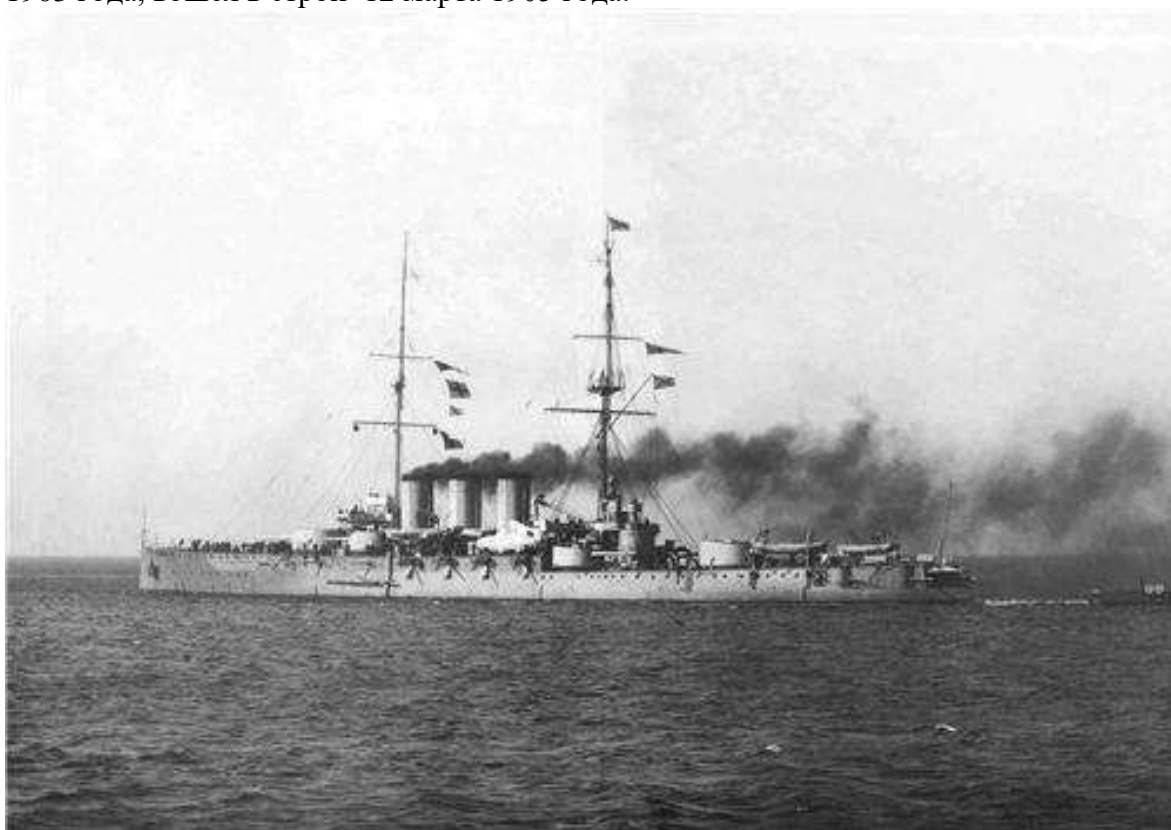
Эскадренный броненосец «Императрица Елизавета»

заложен 11.05.1902 на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен 27.08.1903. в строю с 27.11.1904



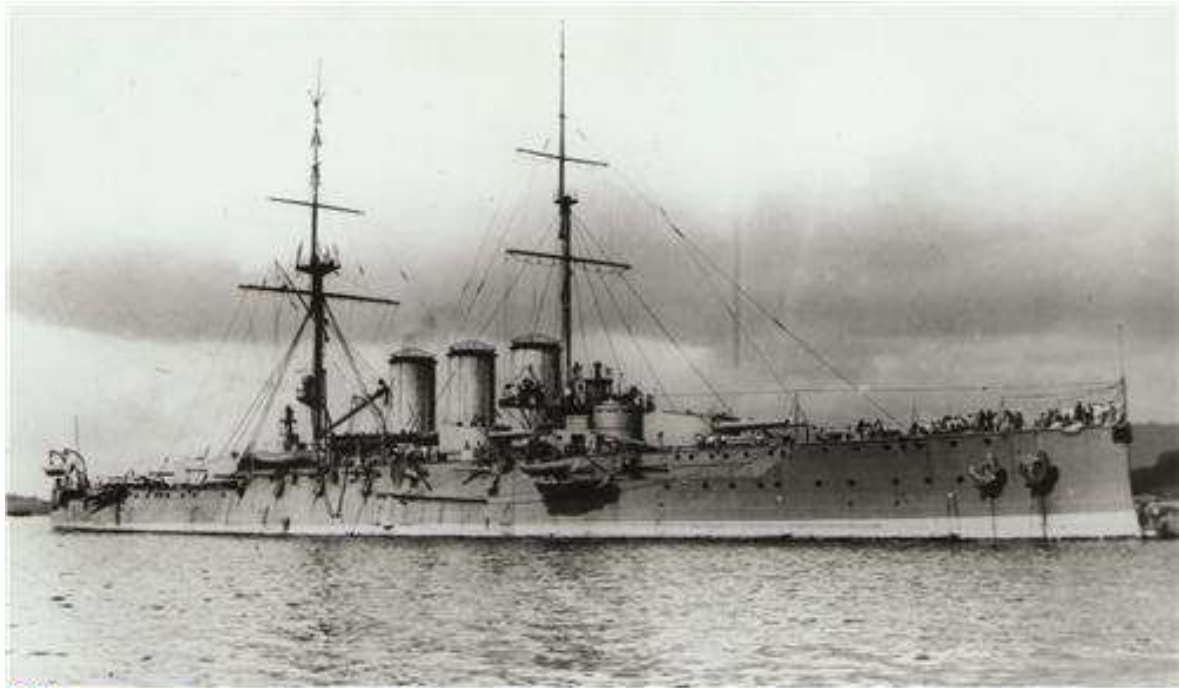
Эскадренный броненосец «Император Павел I»

Заложен 14 августа 1902 на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 14 октября 1903 года, вошел в строй 12 марта 1905 года.



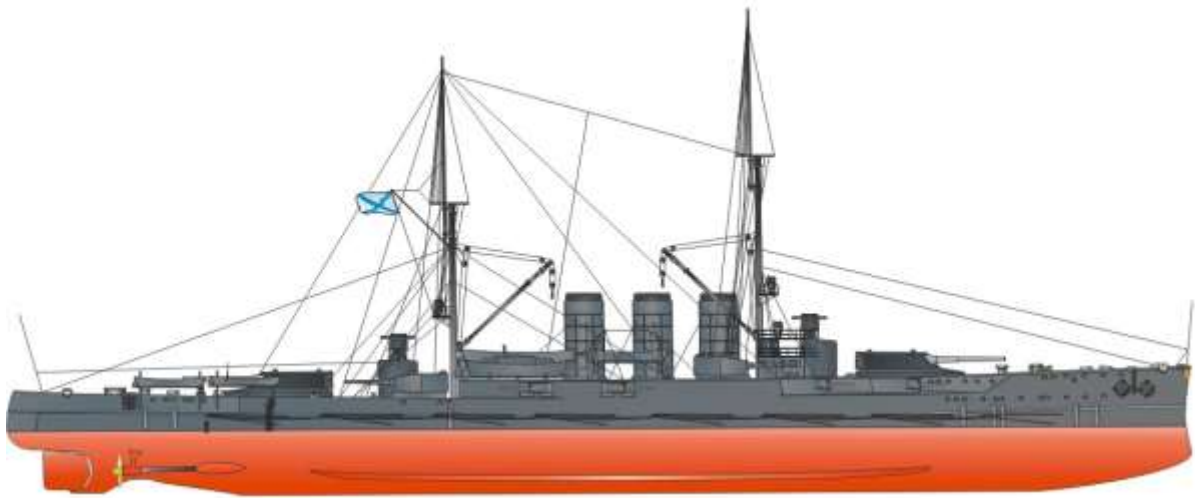
Эскадренный броненосец «Императрица Мария»,

Заложен 2 июня 1902 г на верфи «Fore River»; Куинси, США, спущен на воду 29 октября 1903 года, вошел в строй 15 февраля 1905 года.



[Увеличить](#)

Корабль построен за счет пожертвований промышленников и купечества Санкт-Петербурга..



Водоизмещение 16600 тонн;
размеры ДШО: 146 х 24 х 8,4 м.

2 вертикальные паровые машины тройного расширения, 24 котла Шульца--Торникрофта;
мощность 21800 л.с; Скорость 19 узлов.;Запас нефти 1235 т, Дальность плавания 5200 миль/12 уз.;

Броня (круповская):

главный пояс 229, в оконечностях 120 мм, верхний пояс 152мм , траверзы 152 мм,
противоторпедная переборка—51 мм, башни ГК 254 мм, башни СК 178 мм., казематы 120 мм, палуба 75 мм, боевая рубка 254 мм.

Вооружение:

2*2 305/42 м , 4*2 203/52 мм, 10*1 120/45 мм орудий

В артиллерийских установках подачу боеприпасов разбили на два этапа. Под вращающейся платформой со станками орудий, находилось перегрузочное отделение, куда снаряды поступали из погребов по центральному элеватору. Далее боезапас с помощью цепного тальфера подавался на короткие наклонные элеваторы, соединяющие перегрузочное отделение с

кормовой частью башни. Такое усложнение схемы подачи было сделано для того, чтобы свести к минимуму риск распространения огня по элеватору от орудий в пороховой погреб. Из не очевидных «плюсов» такого решения стало небольшое повышение скорострельности при более компактных артустановках

Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Стоимость кораблей 16 млн. 380 тыс. рублей за единицу. Стоимость серии 98 млн. 280 тыс. рублей.

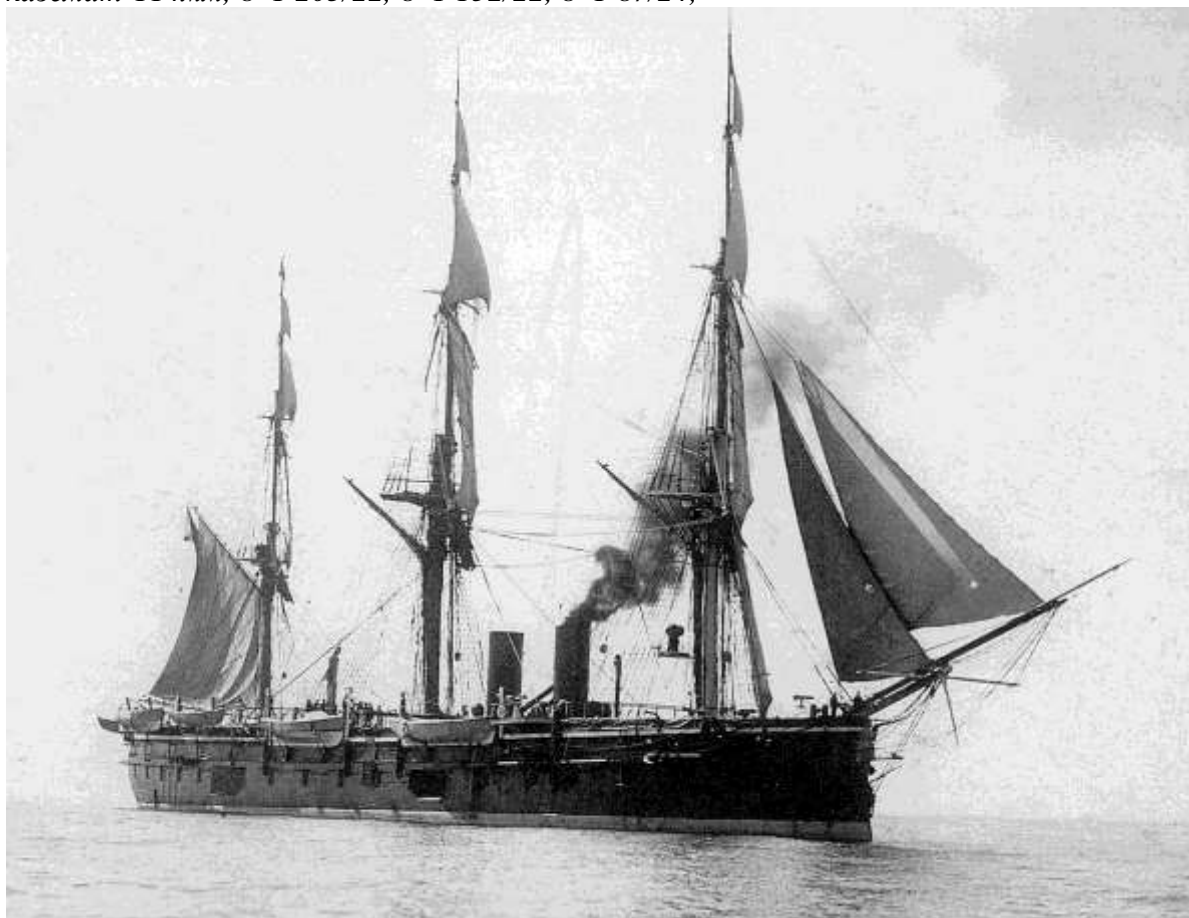
Балтийский флот

Глава 2. **Тяжелые крейсера**

Тяжёлые и броненосные крейсера -- 33 единицы

"Князь Пожарский",

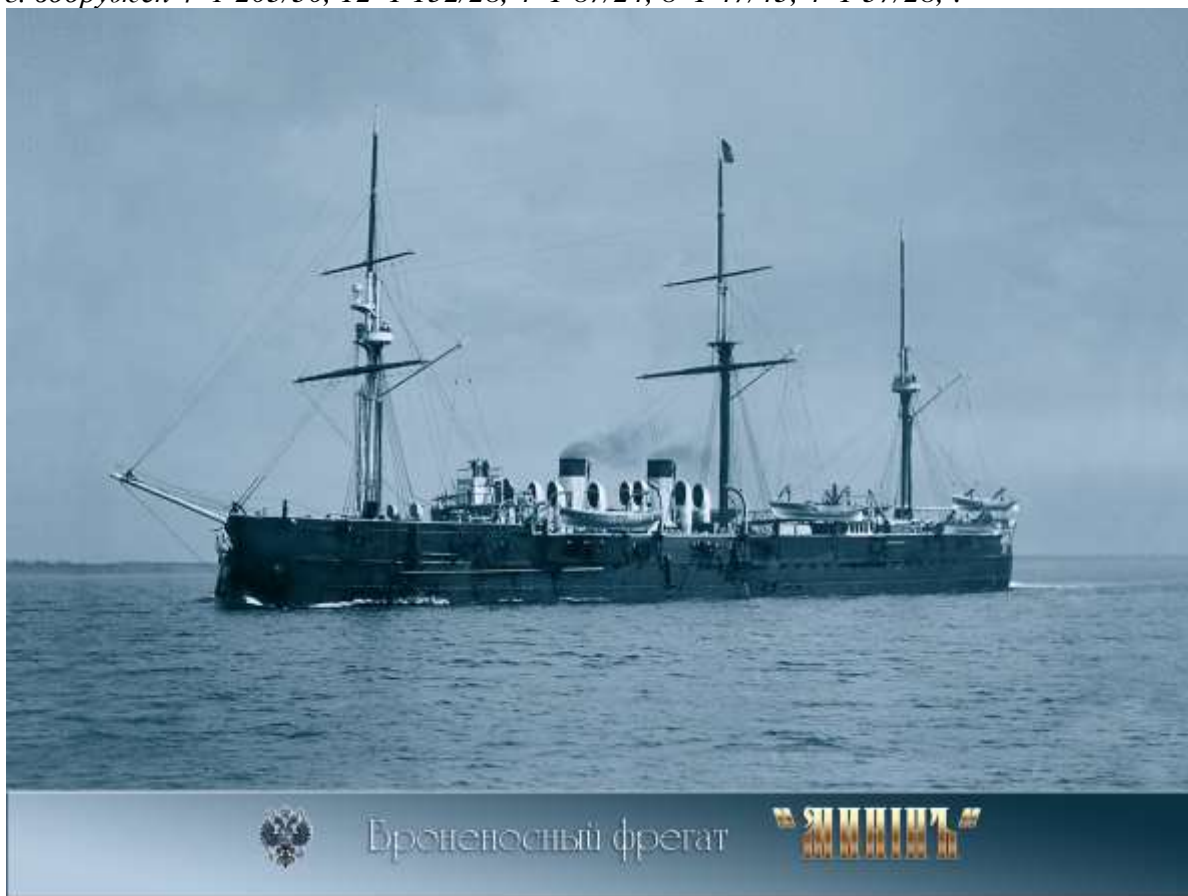
БФ, 1864-1867-1873 гг., 4500 т., ПМ, 8 котлов, 11 уз., 600 т. угля, бронирование борт-102, каземат-114мм, 8*1 203/22, 8*1 152/22, 8*1 87/24,



Продан Китаю в 1896г.

"Минин"

*БФ до 1894г., 1866-1869-1878 гг., 5940 т., ПМ, 9 котлов, 12 уз., броня борт-140мм, на 1885 г. вооружен 4*1 203/30, 12*1 152/28, 4*1 87/24, 8*1 47/43, 4*1 37/28; .*



Участвовал в сражении у Вэйхайвэя 07 февраля 1895.

Продан Китаю в 1896г

"Генерал-адмирал"

БФ, 1870-1873-1875 гг., 4750 т., ПМ, 5 котлов, 13,6 уз., 1000 т. угля, 3900 миль, пояс 127—152 мм, палуба 25 мм, рубка 152 мм.

*вооружен 4*1 203/30, 12*1 152/28, 6*1 47/43, 8*1 37/28, 2*381мм НТА.*



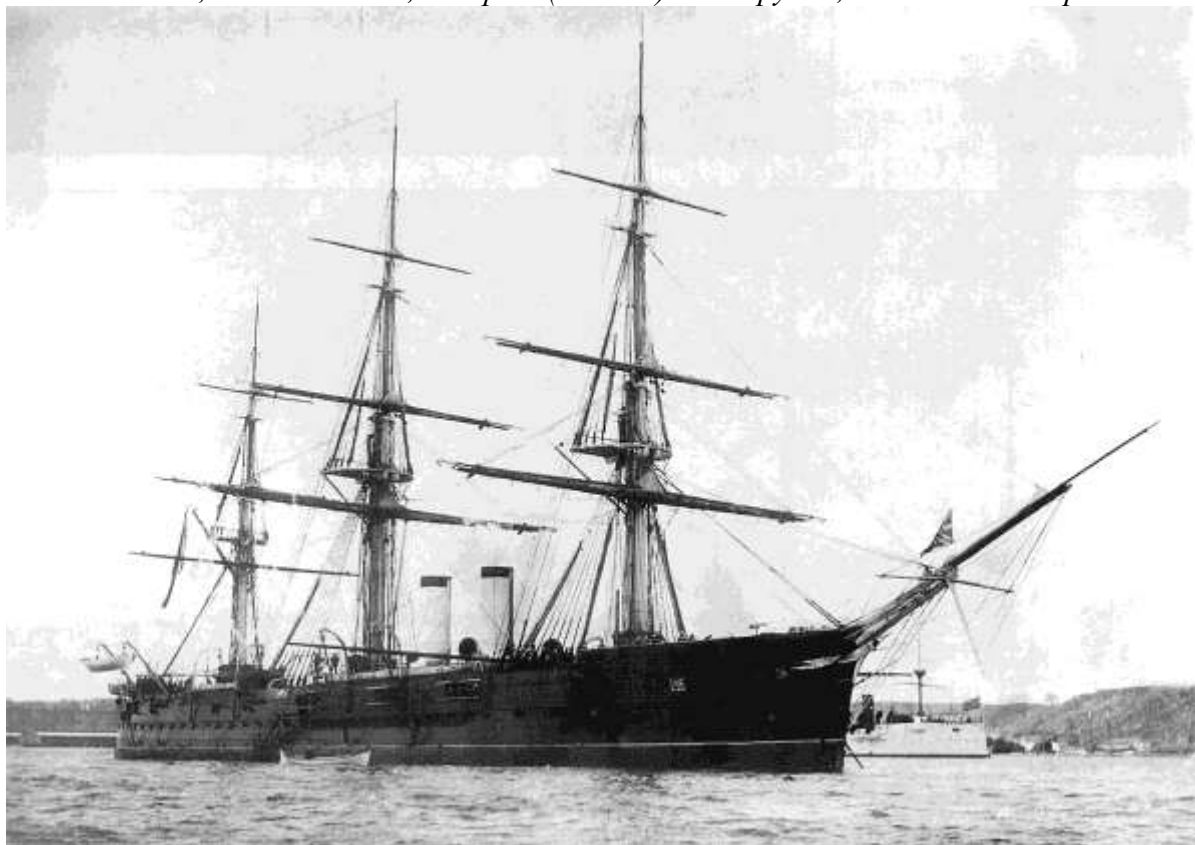
Участвовал в сражении у Вэйхайвэя 07 февраля 1895.

Продан Китаю в 1896г.

"Герцог Эдинбургский",

БФ, 1870-1875-1877 гг., 4812 т., ПМ, 4 котлов, 11,5 уз., 1000 т. угля, пояс 127—152 мм, палуба 25 мм, рубка 152 мм.

4-203-мм L/30, 5-152-мм L/28, 6-9-фнт (107-мм) L/20 орудий, 10—37-мм митральез



Участвовал в сражении у Вэйхайвэя 07 февраля 1895.

Продан Китаю в 1896г.

"Владимир Мономах",

ТОФ, 1881-1882-1883 гг., 5750 т. (в 1904 5593 т.), 2 ПМ, 8 котлов, 990 т. угля, 16,5 уз., 3500/8 миль/уз., борт-114-152, палуба-12.7, с 1896 г. перевооружен на 5*1 152/45, 6*1 120/45, 2*381мм НТА.



Участвовал в сражении у Вэйхайвэя 07 февраля 1895.

Учебный корабль «Двина» с 1902

"Дмитрий Донской"

ТОФ, 1881-1883-1885 гг., 6200 т., 2 ПМ, 8 котлов, 16,5 уз., 990 т. угля, 3300/10 миль/уз., борт-114-152, палуба-12.7, 6*1 152/45, 10*1 120/45, 2*381мм НТА.



Участвовал в сражении у Вэйхайвэя 07 февраля 1895.
Учебный корабль «Припять» с 1902

"Адмирал Нахимов"



1883-1885-1887 гг., Балтийский завод, СПб,

водоизмещение 8270 т.

размеры ДШО: 101,3*18,6*8,3

силовая установка--2 вертикальные паровые машины тройного расширения, 12 котлов

Ярроу, мощность 13200 л.с., скорость 20 узлов, дальность 4500 миль/12 уз.,

бронирование (круп): пояс--152, в оконечностях--100, второй пояс--100, башни--152/75,

барбетты--152, палуба--75, скос--100, рубка--152, казематы--100, щиты орудий ПМК--51мм.

вооружение--4*1 229/47, 8*1 152/45, 8 75мм орудий.

Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Участвовал в сражении у Вэйхайвэя 07 февраля 1895.

Прошел капитальный ремонт и модернизацию с заменой брони, машин, орудий во Франции ("Форш э Шантье", Гавр) в 1902г. В 1903г. перешел на Черноморский флот.

Черноморский флот

"Память Азова"

БФ, 1886-1888-1890 гг., 6735 т., 2 ПМ, 12 котлов, 13400 л.с., 20 уз., 967 т. угля, 6100 миль/10 уз., пояс-152, в оконечностях-51, палуба 38-64, рубка-120, 2*1 203/35, 12*1 152/45, 6 75 мм орудий.

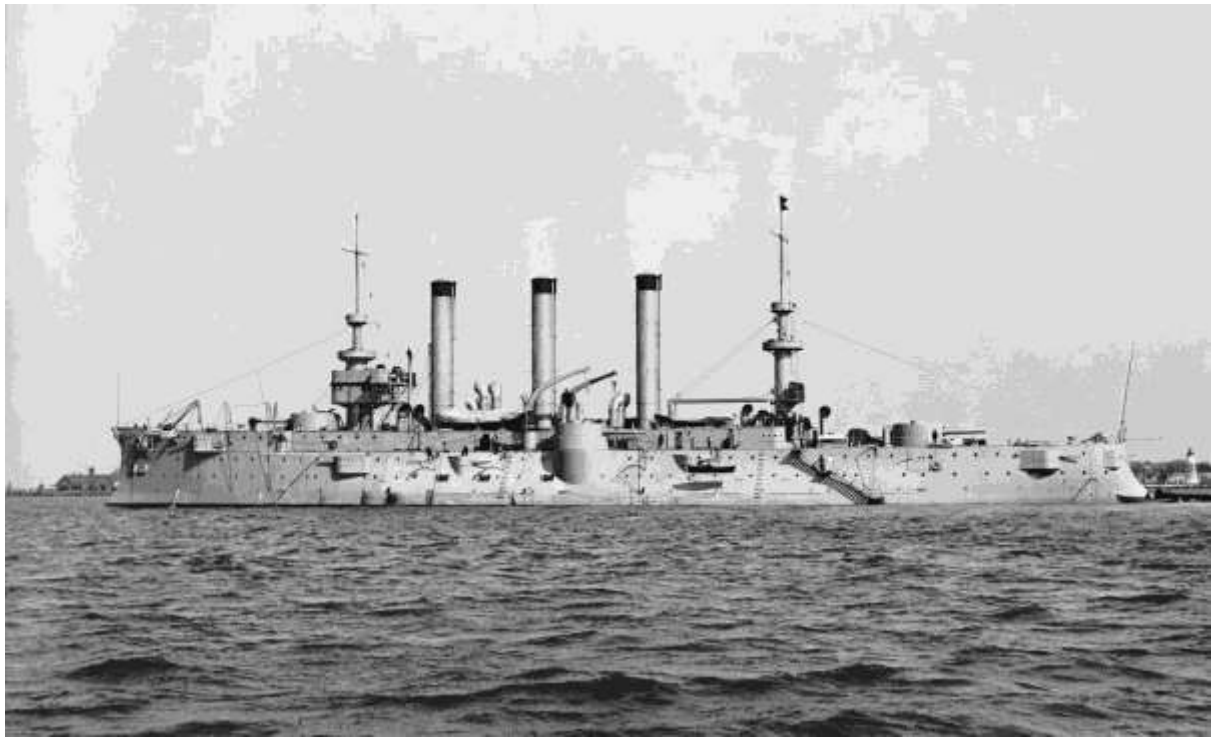


Участвовал в сражении у Вэйхайвэя 07 февраля 1895.

Продан Греции в 1902 г.

Броненосные крейсера типа «Евпатий Коловрат» —3 ед.

«Евпатий Коловрат», " Меркурий Смоленский", " Довмонт Псковский"



Броненосный крейсер «Евпатий Коловрат»

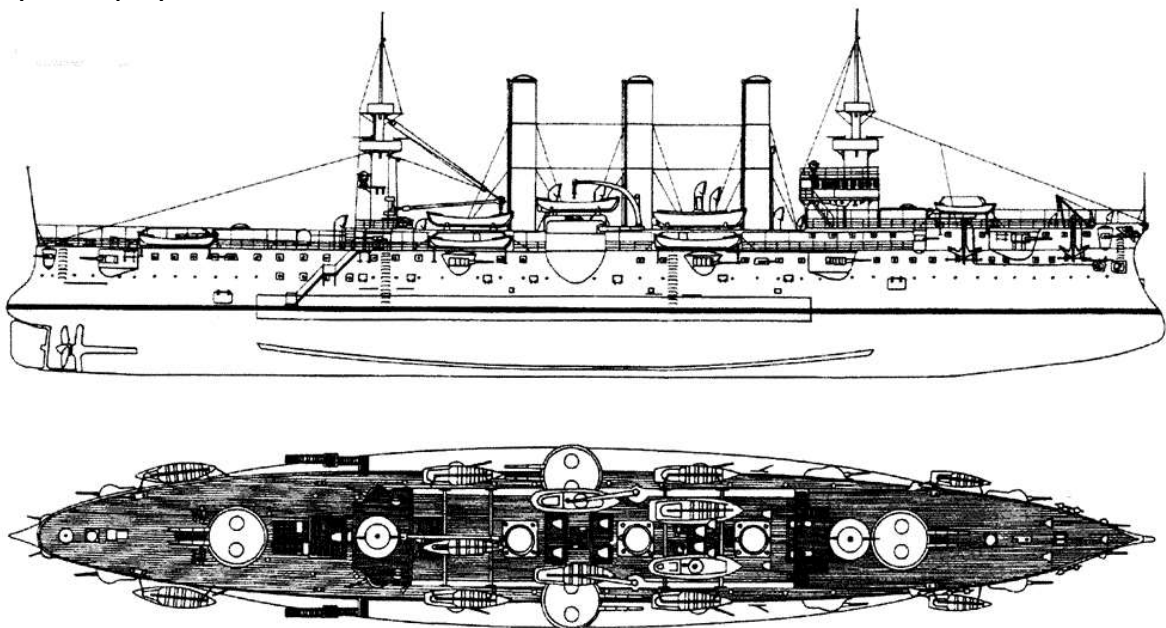
Заложен 22 октября 1893 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 4 мая 1895, в строю с 25 января.1897 г.

Броненосный крейсер «Меркурий Смоленский»

Заложен 14 февраля 1894 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 24 сентября 1895, в строю с 25 января.1897 г.

Броненосный крейсер "Довмонт Псковский"

Заложен 7 ноября 1893 года (Форе Ривер, США), спущен 24 декабря 1894 года, вошел в строй 2 февраля 1897 года.



Водоизмещение 11840 т.;
размеры ДШО: 137 х 22 х 7 м. ;

Силовая установка-- 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность 19260 л.с , 18 котлов Шульца--Торникрофта; Скорость 22 уз.; Дальность 4200 миль/10 уз., Бронирование: крупновская броня пояс- 140, в оконечностях 100, второй пояс—120мм, бывший второй пояс 100 мм гарвеевской брони поднят выше третьим поясом; башни и барбетты ГК- 210 мм, траверсы— 100мм, казематы—120 мм, палуба-76 мм, рубка- 254 мм ; Вооружение 4*2 203/47, 12*1 152/45, 10*1 75мм орудий. Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г. *Стоимость кораблей 11млн. 240 тыс. рублей за единицу. Стоимость серии 33 млн. 720 тыс. рублей.* В 1904-05 гг. прошли капитальный ремонт на Балтийском заводе в СПб с заменой машин, брони и котлов.. *Построены на средства Русской Православной Церкви*
Балтийский флот.

Броненосные крейсера типа "Муравьев--Амурский"--3 ед.

"Муравьев-Амурский", "Владивосток", "Хабаровск"



Броненосный крейсер "Муравьев-Амурский"

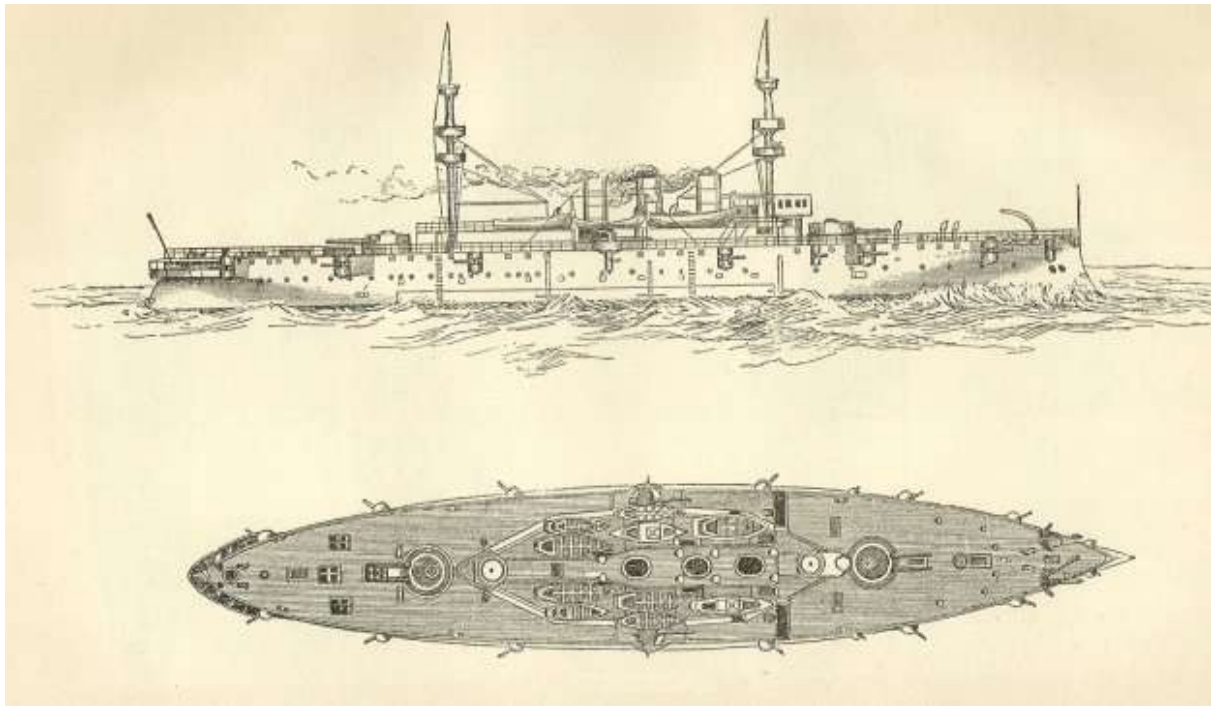
Заложен 19 октября 1890 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 24 февраля 1892, в строю с 15 февраля.1895 г.

Броненосный крейсер "Владивосток"

Заложен 27 марта 1892 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 10 мая 1894, в строю с 25 февраля.1896 г.

Броненосный крейсер "Хабаровск"

Заложен 14 мая 1891 г. (Форс Ривер , США), спущен 5 июня 1892 года, вошел в строй 24 апреля 1895 года



Водоизмещение 9360 т.,

размеры ДШО: 120--20--7,2 м,

2 вертикальные паровые машины тройного расширения, 18 котлов Шульца--Торникрофта, мощность 17 000 л.с., скорость 21 узел,

бронирование: пояс-152, в оконечностях--100, казематы--100, палуба--75, скосы-100,

траверсы-100, башни 203/51, барбетов 203, рубка-152мм

вооружение--2*2 и 2*1 203/47, 12 152/45 и 8 75 мм орудий.

Система управления огнем: СУАО обр.99М. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Стоимость кораблей 9 млн. рублей за единицу. Стоимость серии 27 млн. рублей.

Прошли капитальный ремонт с заменой машин, орудий ГК и брони на Владивостокском судоремонтном заводе в 1903 г. Участвовали в битве при Цусиме и штурме Сасэбо.

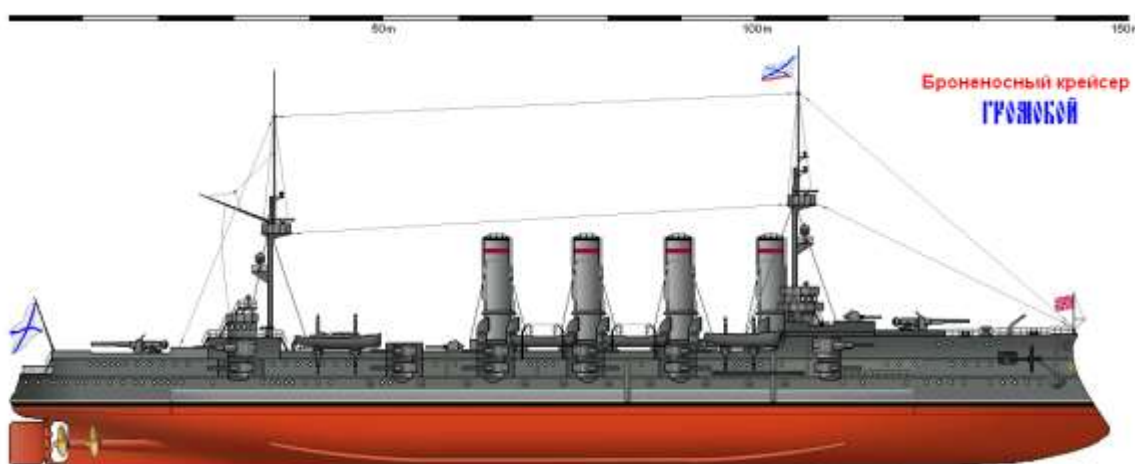
Построены на добровольные пожертвования старообрядческих общин России в знак признательности за дарование равноправия.

Тихоокеанский флот

«Громобой»



Заложен 14 июня 1897г., (Балтийский завод, СПб), спущен 22 марта 1899г., вошел в строй 12 мая 1900г.



водоизмещение 14 200т.

Размерения по ДШО: 154x22x8,3м;

3 вертикальные паровые машины тройного расширения, 32 котла Ярроу, мощность 24 300 л.с.; скорость 23,5 узла; дальность 7500миль/12 уз.;

Бронирование (круп): пояс 178, в окончаниях 120, второй пояс 100, казематы 120, траверсы 120, палуба 75, щиты 75, рубка 229;

Вооружение : 6*1 229/47, 20*1 152/45, 12 75 мм орудий.

Радиостанция Сименс обр. 1904г. Система управления огнем: СУАО обр.99М

Стоимость корабля 15 млн. 870 тыс. рублей

Бригада эскорта Императора.

Тяжелые крейсера типа «Орел»—7 ед.

«Орел», «Кондор», "Коршун", "Орлан", "Беркут", "Ястреб", "Аквила"



Тяжелый крейсер «Орел»

Заложен 25.04.1901 (верфь «Fore River»; Куинси, США), спущен 18 .07.1902, вошел в строй 29 ноября 1903 г.



Перешел на Дальний Восток зимой 1904 года.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо.

Модернизация с заменой орудий в 1905 г на Владивостокском судоремонтном заводе.

Тихоокеанский флот

Тяжелый крейсер «Кондор»

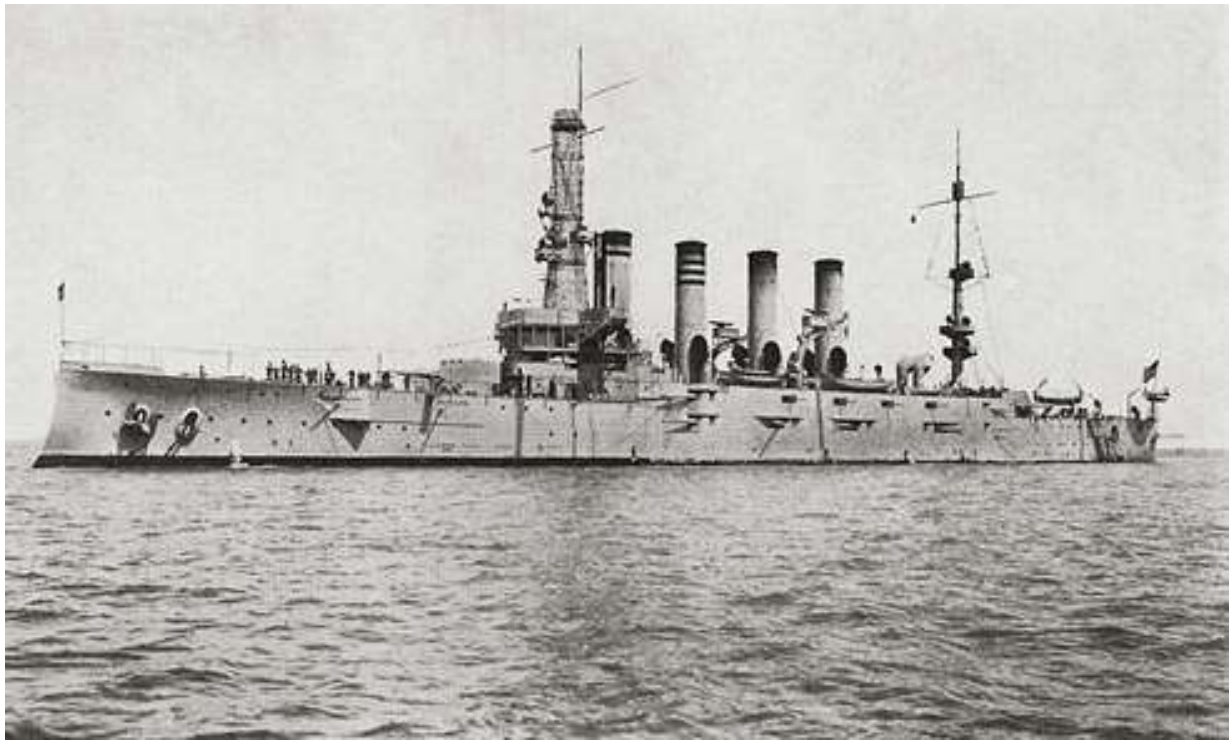
Заложен 30.09.1903 (верфь «Fore River»; Куинси, США), спущен 28.11.1904, вошел в строй 29 апреля 1906 г.



Тихоокеанский флот

Тяжелый крейсер "Коршун"

Заложен 30.10.1902 (верфь «Fore River»; Куинси, США), спущен 28 .02.1904, вошел в строй 29 мая 1905 г.



Тихоокеанский флот

Тяжелый крейсер «Орлан» — заложен 25.04.1901 («William Cramp & Sons», Филадельфия), спущен 25.04.1903, в строю с 19.01.1905.



Балтийский флот

Тяжелый крейсер "Беркут" — заложен 7.08.1901 («William Cramp & Sons», Филадельфия), спущен 22.08.1903, в строю с 9.03.1905.



Балтийский флот

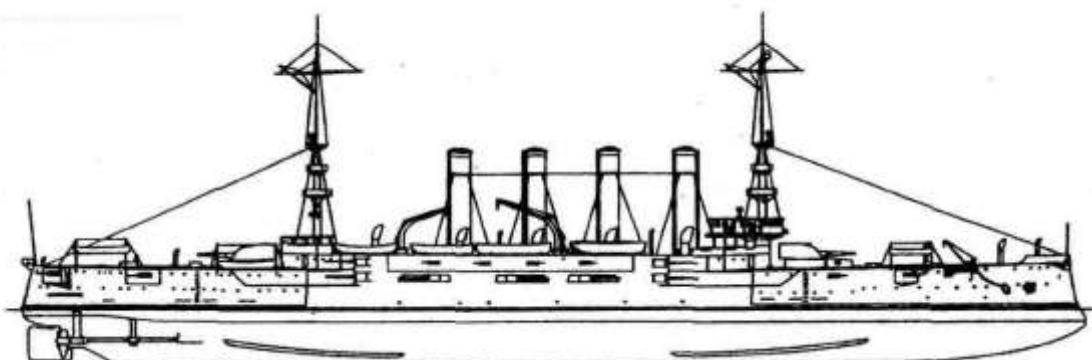
Тяжелый крейсер «Ястреб» — заложен 7.05.1902 («Union Iron Works», Сан-Франциско), спущен 28.04.1904, в строю с 1.12.1905



Балтийский флот

Тяжелый крейсер «Аквила» — заложен 30.09.1902 («Union Iron Works», Сан-Франциско), спущен 21.07.1904, в строю с 21.01.1906.

Бригада эскорта Императора



Водоизмещение 16138 т;

размеры ДШО: 154 х 22 х 8 м.

2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность 25600 л.с, 32 котла Ярроу, 2 вала; скорость 22 узла. Запас угля 1825 т, дальность 5400миль/12 уз.

Бронирование (крупновская броня): пояс 178 мм, в окончаниях 120 мм, второй пояс—100 мм, палуба 75 мм (скосы 100 мм), барбеты 152 мм, башни 152/51 мм, элеваторы 76 мм, казематы 100 мм, рубка 229 мм.

Вооружение: 2*2 229/47, 14*1 203/47, 8*1 120/45мм, 8 75 мм орудий.

В артиллерийских установках подачу боеприпасов разбили на два этапа. Под вращающейся платформой со станками орудий, находилось перегрузочное отделение, куда снаряды поступали из погребов по центральному элеватору. Далее боезапас с помощью цепного тальфера подавался на короткие наклонные элеваторы, соединяющие перегрузочное отделение с кормовой частью башни. Такое усложнение схемы подачи было сделано для того, чтобы свести к минимуму риск распространения огня по элеватору от орудий в пороховой погреб. Из не очевидных «плюсов» такого решения стало небольшое повышение скорострельности при более компактных артиллерийских установках

Система управления огнем: СУАО обр.99М. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Стоимость кораблей 15млн. 200 тыс. рублей за единицу.

Стоимость серии 106 млн. 400 тыс. рублей

Броненосные крейсера типа «Аскольд»--8 ед.

"Баян", "Варяг", "Аскольд", "Богатырь", "Витязь", "Святогор", "Минин", "Князь Дмитрий Пожарский"



[Увеличить](#)

Броненосный крейсер «Аскольд»

Заложен в 09.1898 («Vulcan A.G.», Штеттин, Германия), спущен 8.11.1899, в строю с 20.03.1901.



Тихоокеанский флот

Броненосный крейсер «Варяг»

Заложен в 03.1900 («Vulcan A.G.», Штеттин, Германия), спущен 18.07.1901, в строю с 27.11.1902.

Тихоокеанский флот

Броненосный крейсер «Богатырь»

заложен в 1898 («Blohm & Voss», Гамбург, Германия), спущен 14.05.1900, в строю с 21.11.1901



Тихоокеанский флот

Броненосный крейсер «Баян»

Заложен в 09.1898 («Vulcan A.G.», Штеттин, Германия), спущен 18.11.1899, в строю с 24.03.1901.



Тихоокеанский флот

Броненосный крейсер «Витязь»

заложен 4 .09.1900 («Blohm & Voss», Гамбург, Германия), спущен 14.01.1902, в строю с 23.07.1903

Тихоокеанский флот

Броненосный крейсер «Святогор»

Заложен 1898 (верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия), спущен 07..05.1900, в строю с 19.09.1901

Тихоокеанский флот

Броненосный крейсер «Минин»

Заложен 1898 (верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия), спущен 07..05.1900, в строю с 19.09.1901. *Перешел на Север в 1902 году.*

Полярная флотилия. Флагман

Броненосный крейсер «Князь Дмитрий Пожарский»

Заложен 05.1900 (верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия), спущен 13..11.1901, в строю с 21.04.1903. *Перешел на Север в 1903 году*

Полярная флотилия

Водоизмещение 10.288 т;

размеры ДШО: 132,3 x 19,57 x 7,24 м.

2 вертикальные паровые машины тройного расширения ,

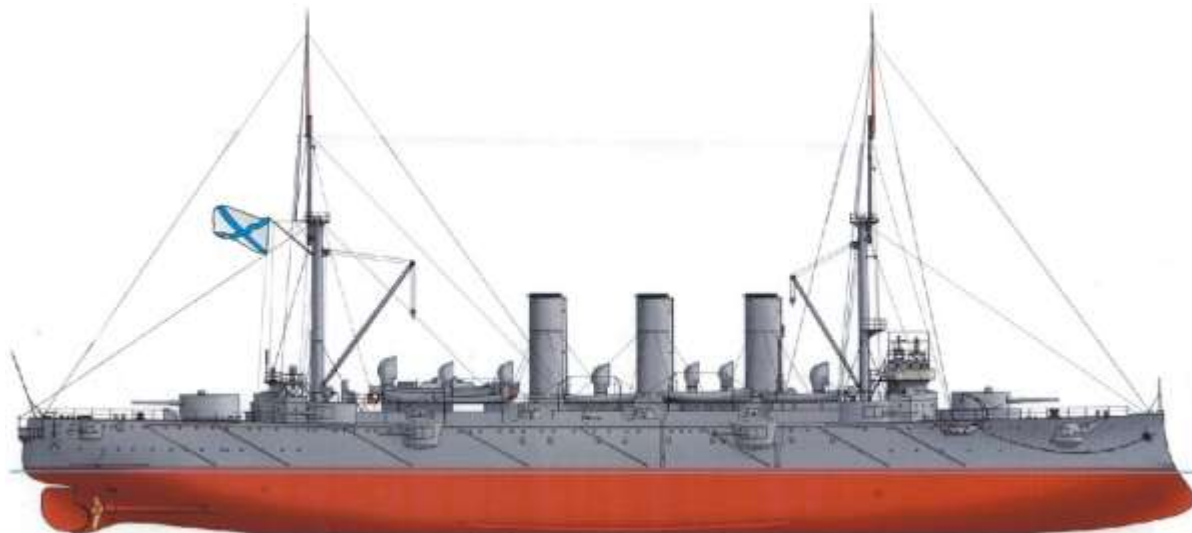
Мощность 19500 л.с, 24 котла Шульца--Торникрофта, 2 вала;

скорость 21,7 узла. Запас угля 1242 т; дальность плавания 5000 миль на 10 узлах.

Бронирование (крупновская броня): пояс 178 мм, в окончаниях 100 мм, верхний пояс 127 мм, палуба 63 мм, траверзы 152 мм, барбетты 152 мм, башни 152 мм, казематы 51-152 мм, рубка 76-254 мм.

Вооружение: 2*2 203/47, 12*1 152/45, 8*1 75/50 .орудий

Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г.



За основу проекта конструкторы фирмы «Вулкан» взяли германский броненосный крейсер «Prinz Heinrich». Остальные фирмы строили по данному проекту.

Схема защиты была продумана очень тщательно: главный 178-мм пояс по ватерлинии имел длину 68,5 и ширину 2,14 метра; в оконечностях толщина брони составляла 100 мм (общий вес брони достигал 2005 тонн). Верхний 127-мм пояс имел габариты 61,6 х х 2,14 м. В корпусе находилось 247 водонепроницаемых отсеков, 38 из них — в двойном днище.

В артиллерийских установках подачу боеприпасов разбили на два этапа. Под вращающейся платформой со станками орудий, находилось перегрузочное отделение, куда снаряды поступали из погребов по центральному элеватору. Далее боезапас с помощью цепного тальфера подавался на короткие наклонные элеваторы, соединяющие перегрузочное отделение с кормовой частью башни. Такое усложнение схемы подачи было сделано для того, чтобы свести к минимуму риск распространения огня по элеватору от орудий в пороховой погреб. Из не очевидных «плюсов» такого решения стало небольшое повышение скорострельности при более компактных артиллерийских установках.

Участвовали в Цусимском сражении и штурме Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Стоимость корабля 10 млн. рублей за единицу. Стоимость серии 80 млн. рублей

Тихоокеанский флот

Броненосные крейсера типа "Латник"--3 единицы

"Латник", "Генерал--адмирал"(2), "Адмирал Лазарев", "Адмирал Истомин"



*Броненосный крейсер "Генерал-адмирал"(2),
Заложен в 1895 («Ansaldo», Генуя, Италия), спущен 16.09.1896..
Куплен у Испании летом 1897 года. Перешел без вооружения на Балтику. Достраивался на Балтийском заводе. Вступил в строй весной 1899 .
Перешел на Дальний Восток в 1899 году. ТОФ
Погиб 4 марта 1904 года от огня береговой артиллерии при взятии Сасэбо.*

Броненосный крейсер "Латник"

заложен 1894г. на верфи «Ansaldo», Генуя, Италия, спущен 1895, вступил в строй в 1897.
Перешел на Дальний Восток в 1898г.

Тихоокеанский флот. Российско-корейская эскадра.

Броненосный крейсер "Адмирал Истомир"

Заложен 15 декабря 1897 года Николаевское Адмиралтейство. Спущен на воду 13 сентября 1899 года. Вступил в строй 20 мая 1901 года.

Черноморский флот

Броненосный крейсер "Адмирал Лазарев"

Заложен 23 марта 1898 год . Лазаревское адмиралтейство; Севастополь. Спущен на воду 22 августа 1900 года. Вступил в строй 18 сентября 1902 года..

Черноморский флот



Водоизмещение 8100 т;
размеры ДШО: 111,7 x 18,7 x 7,6 м.
2 вертикальные ПМ тройного расширения, мощность 13000 л.с., 16 котлов Бельвиля, 2 вала;
скорость 20 узлов. Запас угля 600 т; дальность плавания 4000 миль на 10 узлах.
Бронирование гарвей: пояс 152, оконечности 80 мм, палуба 37—22 мм, траверзы 120 мм,
барбеты 102 мм, башни 140 мм, казематы 152 мм, рубка 152 мм.
Вооружение: 2 254/47 (2 x I;), 10x1 152/45, 6x1 120/45мм орудий
Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г.
Стоимость кораблей 7млн. 400 тыс. рублей за единицу.
Стоимость серии 29 млн. 600 тыс. рублей.
Построены за счет денежных средств иудеев Российской империи в счет добровольных платежей за снятие черты оседлости.

Тяжелые крейсера типа "Прозерпина"--2 ед.

"Прозерпина", "Амфитрида".

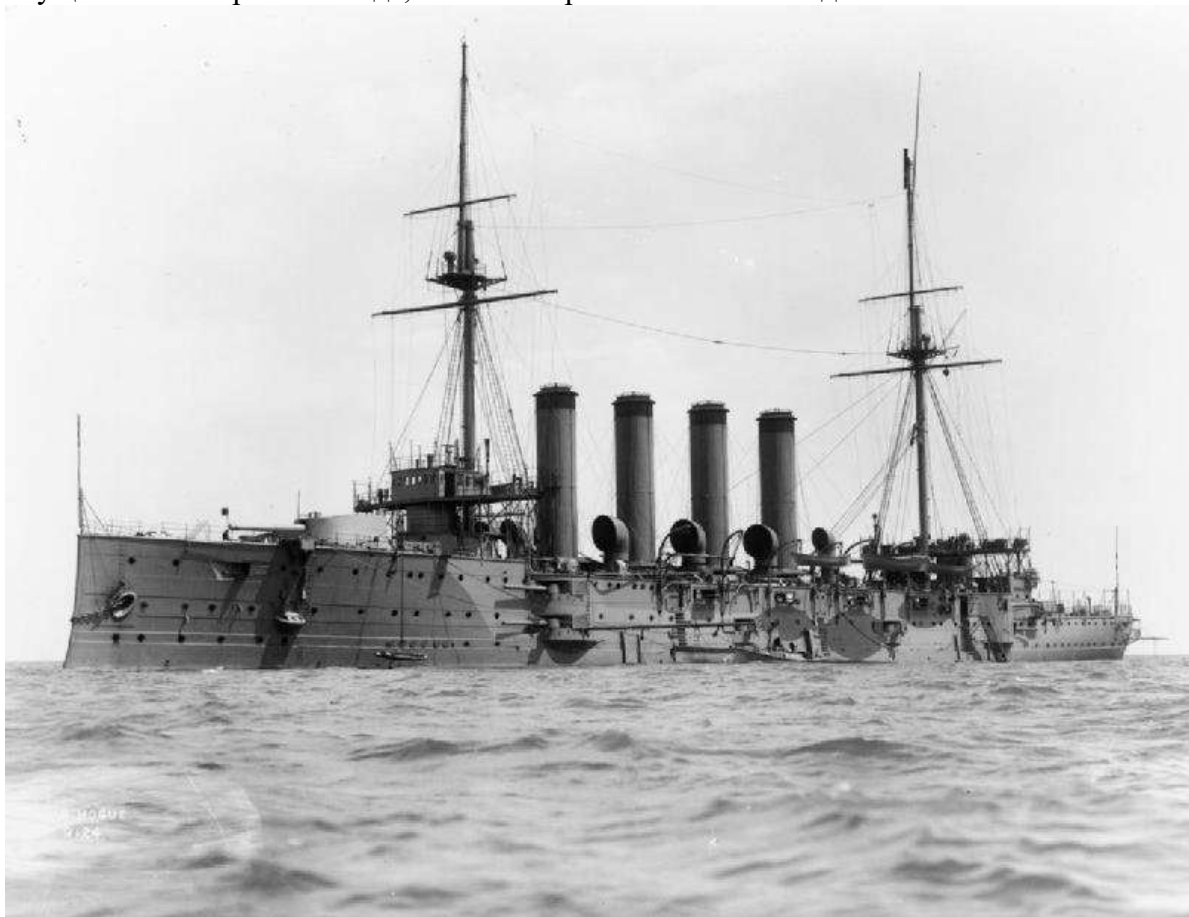
Тяжелый крейсер "Прозерпина"

заложен 12 июня 1902 года на Балтийском заводе в СПб, спущен 17 августа 1903 года,
вошел в строй 7 мая 1905 года



Тяжелый крейсер "Амфитрида"

Заложен 4 сентября 1903 года на Адмиралтейском судостроительном заводе (ИАСЗ) в СПб, спущен 26 октября 1904 года, вошел в строй 12 мая 1906 года.



Водоизмещение 12346т.;

Размеры ДШО: 144--22--8м;

2 паровые турбины (ПТ), 24 котла Шульца--Торникрофта, 2 вала, мощность 34800л.с., скорость 27 узлов; дальность 4500 миль/14 уз.

Бронирование (крупн): пояс 152мм, в окончаниях 100мм, второй пояс-100мм, палуба 75мм, скосы 100мм, траверсы--120 мм, башни 152/51мм, барбеты 152 мм, казематы-120мм, рубка--152 мм.

Вооружение: 2*1 229/47, 4 203/47мм, 8 152/45, 14 75 мм орудий.

В артиллерийских установках подачу боеприпасов разбили на два этапа. Под вращающейся платформой со станками орудий, находилось перегрузочное отделение, куда снаряды поступали из погребов по центральному элеватору. Далее боезапас с помощью цепного тальфера подавался на короткие наклонные элеваторы, соединяющие перегрузочное отделение с кормовой частью башни. Такое усложнение схемы подачи было сделано для того, чтобы свести к минимуму риск распространения огня по элеватору от орудий в пороховой погреб. Из не очевидных «плюсов» такого решения стало небольшое повышение скорострельности при более компактных артиллерийских установках

Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Первые построенные в России турбинные тяжелые корабли Российского Флота.

Были оснащены паровыми турбинами в экспериментальных целях.

Основой при проектировании послужил броненосный крейсер Великобритании "Юриалис" типа "Кресси", погибший от пожара обшивки на стапеле "Виккерса" и выкупленный Россией.

Стоимость кораблей составила 14 млн. рублей за единицу.

Стоимость серии 28 млн. рублей

Балтийский флот

Тяжелый крейсер "Генерал-Адмирал" (3)



Виккерс, Великобритания, заложен 24 января 1903 года, спущен на воду 19 апреля 1904 года, вошел в строй 24 мая 1906 года.

водоизмещение 14 600 тонн;

размеры ДШО: 163--22--8м;

3 паровые турбины, 30 котлов Ярроу, мощность 42 000 л.с.,

скорость 27 узлов, дальность 4200 миль/12 узлах,

Бронирование (броня Крупн): пояс-152, в оконечностях--100, второй пояс-100, башни--152/75, барбетты-152, казематы--120, траверсы--120, палуба--75, скос--100, рубка--200мм.

Вооружение--2 254/47, 4 229/47, 8 152 / 45, 14 75 мм орудий.

В артиллерийских установках подачу боеприпасов разбили на два этапа. Под вращающейся платформой со станками орудий, находилось перегрузочное отделение, куда снаряды поступали из погребов по центральному элеватору. Далее боезапас с помощью цепного тальфера подавался на короткие наклонные элеваторы, соединяющие перегрузочное отделение с кормовой частью башни. Такое усложнение схемы подачи было сделано для того, чтобы свести к минимуму риск распространения огня по элеватору от орудий в пороховой погреб. Из не очевидных «плюсов» такого решения стало небольшое повышение скорострельности при более компактных артиллерийских установках

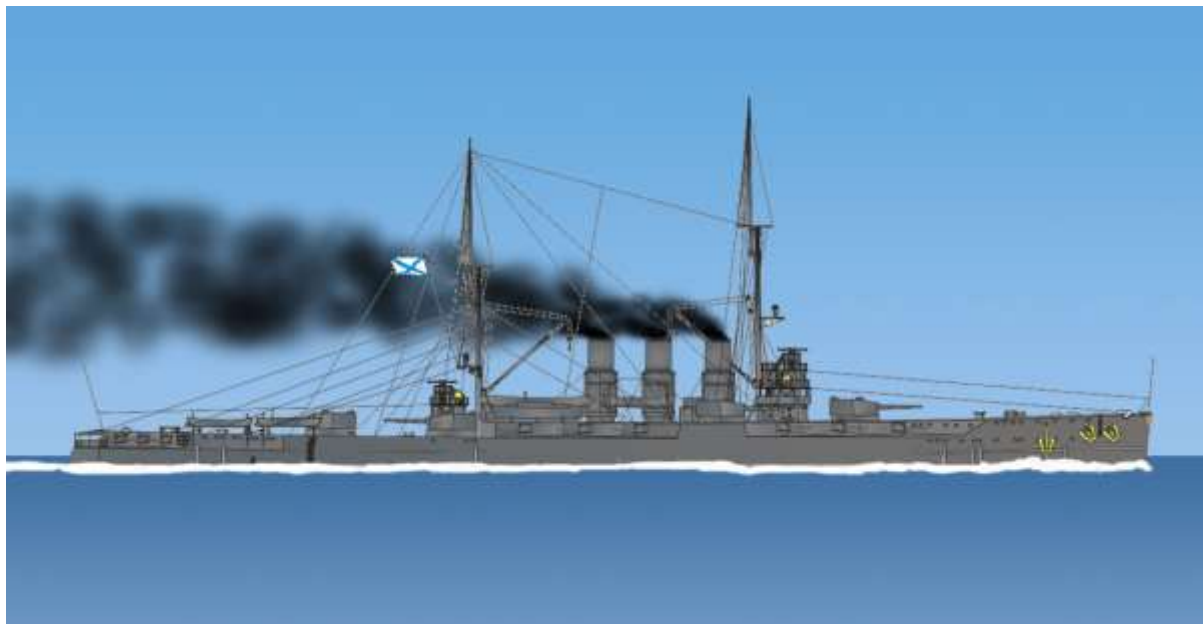
Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Стоимость корабля 15 млн. рублей.

Балтийский флот

Тяжелые крейсера типа «Феодор Стратилат» —4 единицы

«Феодор Стратилат», «Никита Готский», «Дмитрий Солунский», «Артемий Антиохийский»



Тяжелый крейсер «Феодор Стратилат»

Заложен 9.04.1902 («Vickers», Барроу, Великобритания), спущен 4.05.1903, в строю с 07.1904.

Балтийский флот

Тяжелый крейсер «Дмитрий Солунский»

Заложен 14 сентября 1903 на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 10 октября 1904 года, вошел в строй 12 апреля 1906 года.

Балтийский флот

Тяжёлый крейсер «Артемий Антиохийский»

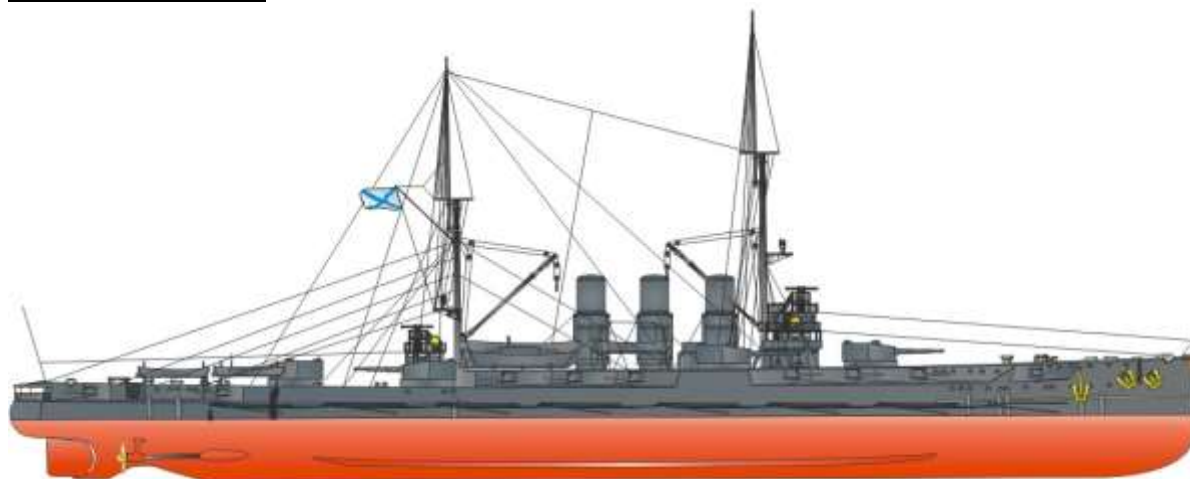
Заложен 19.10.1903 (Балтийский завод: СПб), спущен 16.05.1905, в строю с 10. 08. 1906 гг.

Бригада эскорта Императора

Тяжелый крейсер «Никита Готский»

Заложен 9.11.1903 (Балтийский завод,СПб), спущен 2.06.1905, в строю с 15.08.1906.

Балтийский флот



Размеры ДШО: 156х22х7,7м,

Водоизмещение 14800 т.,

2 вертикальные ПМ тройного расширения, мощность 24600 л.с, 28 котлов Шульца--Торникрофта; Скорость 24 уз., Дальность 4000/12 миль/уз. ,

Бронирование (Крупновская броня):

пояс 178мм, в оконечностях 120 мм, второй пояс-120 мм, казематы-127мм, башни ГК-152 мм , траверсы-122 мм , палуба-76, рубка-254мм;

Вооружение: 6*2 203/52 мм , 12*1 120/45 мм орудий.

В артустановках подачу боеприпасов разбили на два этапа. Под вращающейся платформой со станками орудий, находилось перегрузочное отделение, куда снаряды поступали из погребов по центральному элеватору. Далее боезапас с помощью цепного тальфера подавался на короткие наклонные элеваторы, соединяющие перегрузочное отделение с кормовой частью башни. Такое усложнение схемы подачи было сделано для того, чтобы свести к минимуму риск распространения огня по элеватору от орудий в пороховой погреб. Из не очевидных «плюсов» такого решения стало небольшое повышение скорострельности при более компактных артустановках

Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Стоимость кораблей 15 млн. рублей за единицу. Стоимость серии 60 млн. рублей.

Глава 3.

Лёгкие крейсера

Лёгкие крейсера—19 единиц.

включая 4 в постройке

"Адмирал Корнилов"



1886-1887-1889 гг.,

Водоизмещение 6115 т.,

2 вертикальные паровые машины тройного расширения, 12 котлов Ярроу, мощность 13200 л.с., скорость 20 уз., дальность 5000 миль/10уз.,

Бронирование(круп): пояс --120мм,в оконечностях-51мм, второй пояс-76мм,, палуба-63мм, рубка 120мм, вооружение: 14*1 152/45, 8 75 мм орудий

Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г.

капитальный ремонт с заменой машин, котлов, брони и орудий на Лазаревских верфях(Севастополь) в 1901-02гг.

Черноморский флот

"Витязь", "Рында",



*ТОФ, 1883-1884-1885/1883-1885-1886 гг., 3210 т., ПМ, 10 котлов, 13,7 уз., 500 т. угля, 2400/10 миль/уз., палуба-38, 10*1 152/28, 4*1м 87/24, 10*1 47/43.*

Проданы Китаю в 1897

Легкие крейсера типа "Веста"--2 единицы

"Веста", "Латона"



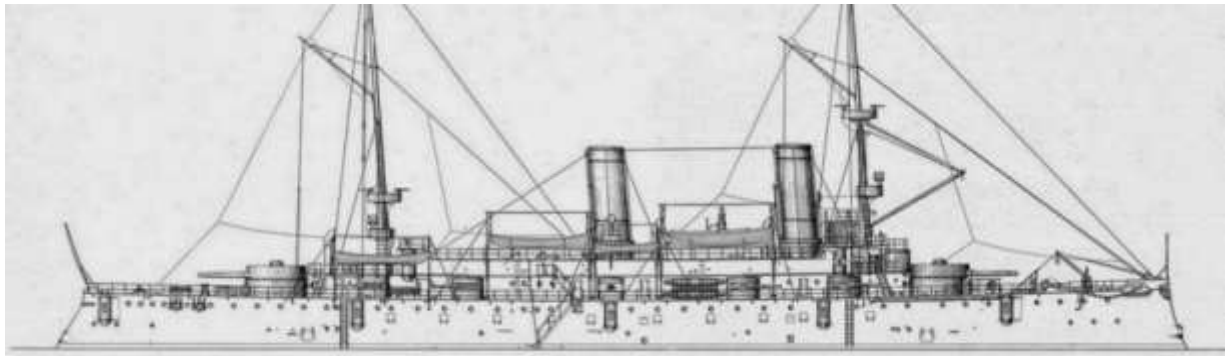
Крейсер "Веста"

Заложен 17 июня 1891 г. («Union Iron Works», Сан-Франциско, Калифорния, США), бывший крейсер США "Олимпия", спущен 1 апреля 1893 года, куплен на стапеле в феврале 1893 года, вошел в строй 24 сентября 1894 года

Крейсер "Латона".



Заложен 7 июня 1893 года («Union Iron Works», Сан-Франциско, Калифорния, США), спущен 14 сентября 1895 года, вошел в строй 2 октября 1896 года.



Водоизмещение 5800т.,

Размеры (ДШО) 110--17--6,5 м;

2 Вертикальные паровые машины тройного расширения, 12 котлов Шульца, мощность 14 000 л.с.; скорость 22 уз.; дальность 4200миль/10 уз.;

бронирование (гарвей): палуба-75мм, скосы 100мм, башни 120/51мм, барбетты-100мм, казематы--75мм, рубка-152 мм;

вооружение: 2*2 203/47, 10 120/45, 4 75 мм орудий, 2 НГА 457мм.

Система управления огнем: СУАО обр.99М. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Крейсер совмещал высокую для своего времени скорость и мощное артиллерийское вооружение с башенным размещением орудий главного калибра.

стоимость одного корабля 5 млн. рублей, стоимость серии 10 млн. рублей.

Прошли капитальный ремонт и модернизацию с заменой машин и котлов на

Владивостокском судоремонтном заводе в 1903 году.

Построены на добровольные пожертвования старообрядческих общин России в знак признательности за дарование равноправия.

Тихоокеанский флот

Лёгкие крейсера типа «Адмирал Ушаков» —8 ед.

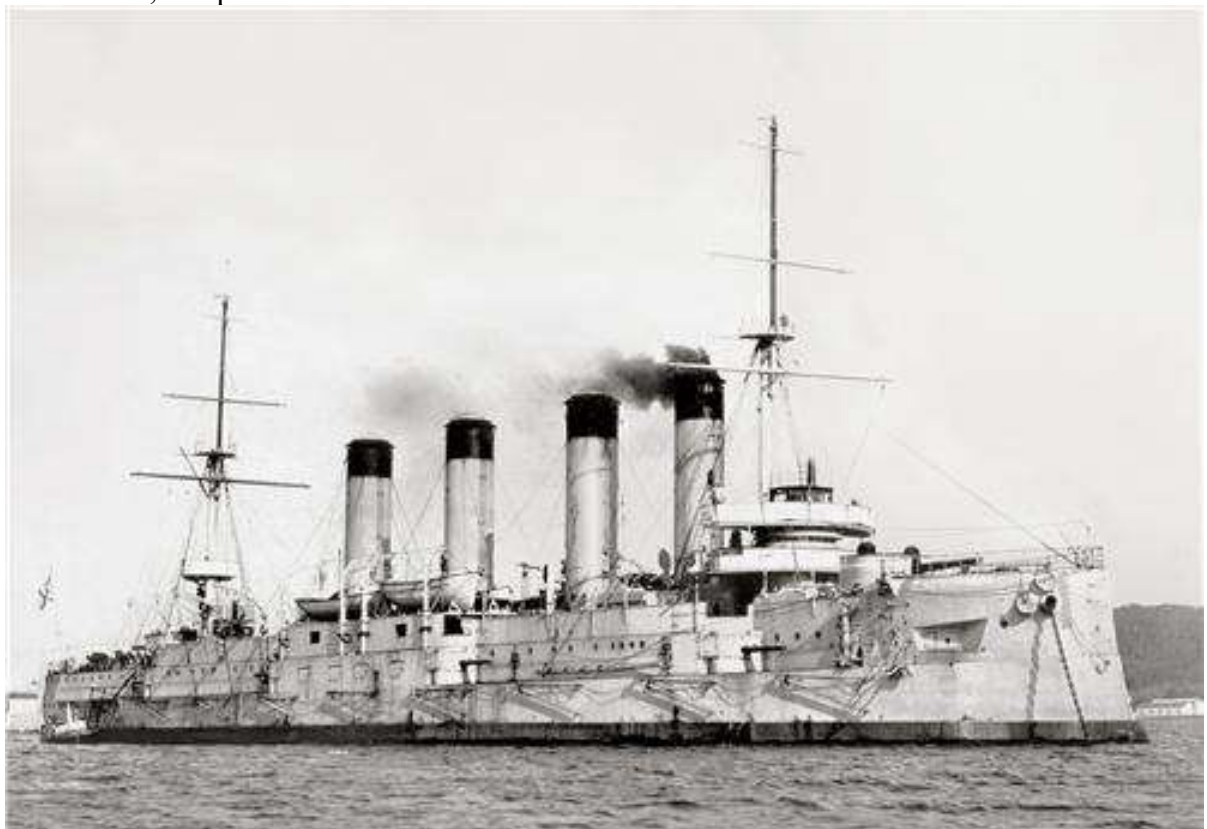
включая 1 в постройке

"Адмирал Ушаков", "Адмирал Сенявин", "Адмирал Грейг", "Адмирал Спиридов", «Адмирал Бутаков», «Адмирал Беллинсгаузен», «Адмирал Круzenshtern», «Адмирал Кроун»



Крейсер «Адмирал Ушаков»

заложен 26.06.1899 («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция), спущен 30.05.1900, в строю с 04.1903.



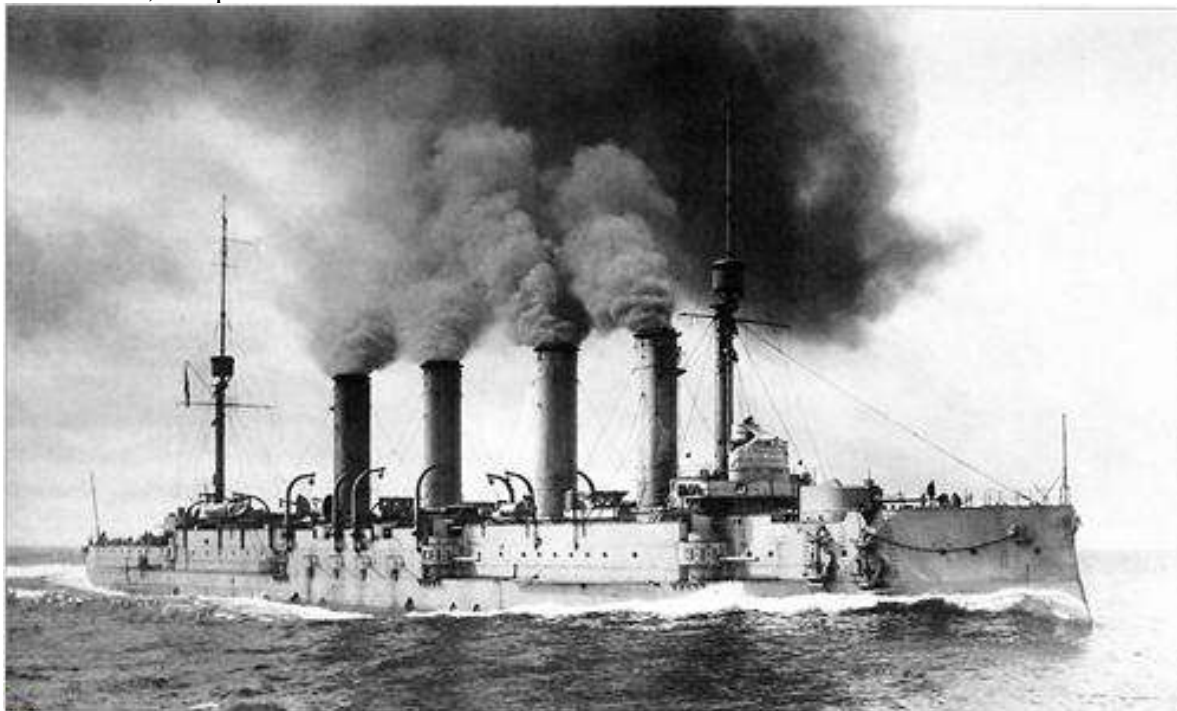
Перешел на Дальний Восток осенью 1903 года.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Тихоокеанский флот

Крейсер «Адмирал Сенявин»

заложен 26.06.1900 («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция), спущен 30.07.1901, в строю с 09.1903.



[Увеличить](#)

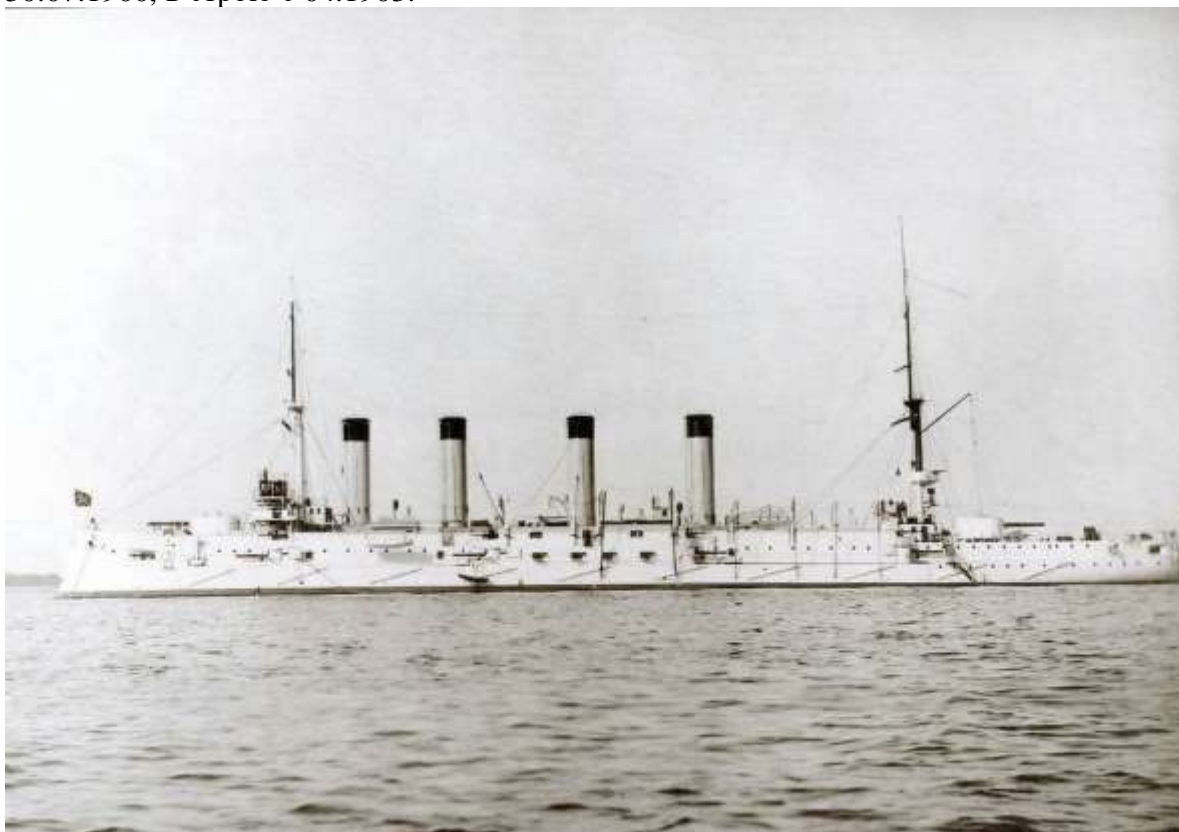
Перешел на Дальний Восток осенью 1903 года.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Тихоокеанский флот

Крейсер «Адмирал Грейг»

заложен 22.06.1899 («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Гавр, Франция), спущен 30.07.1900, в строю с 04.1903.



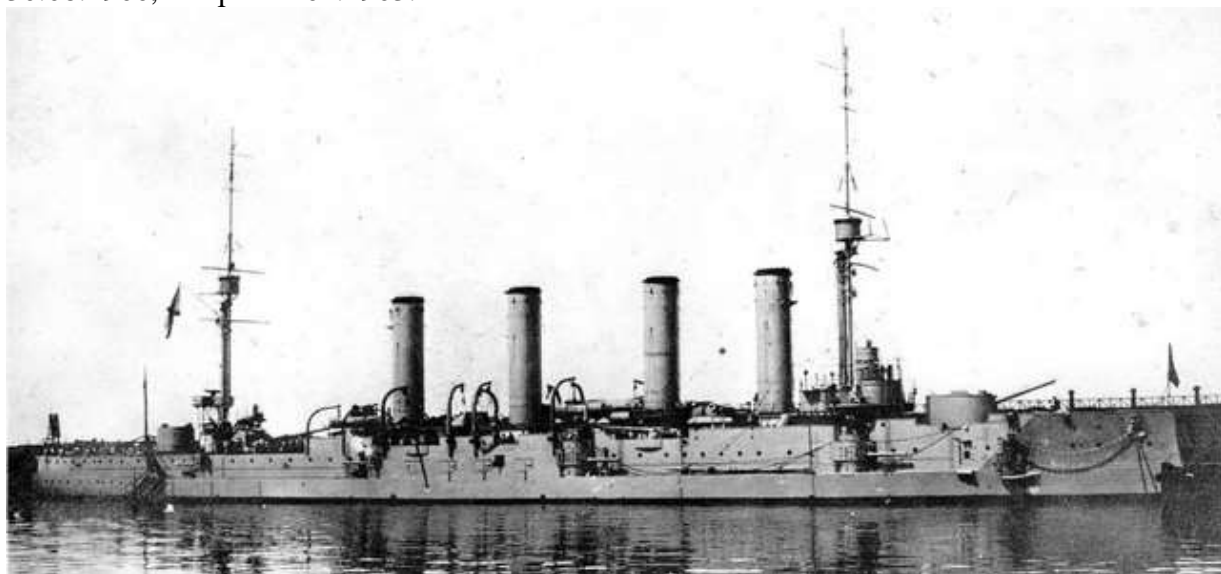
Перешел на Дальний Восток осенью 1903 года.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Тихоокеанский флот

Крейсер «Адмирал Спиридов»

заложен 22.06.1899 («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Гавр, Франция), спущен 30.08.1900, в строю с 04.1903.



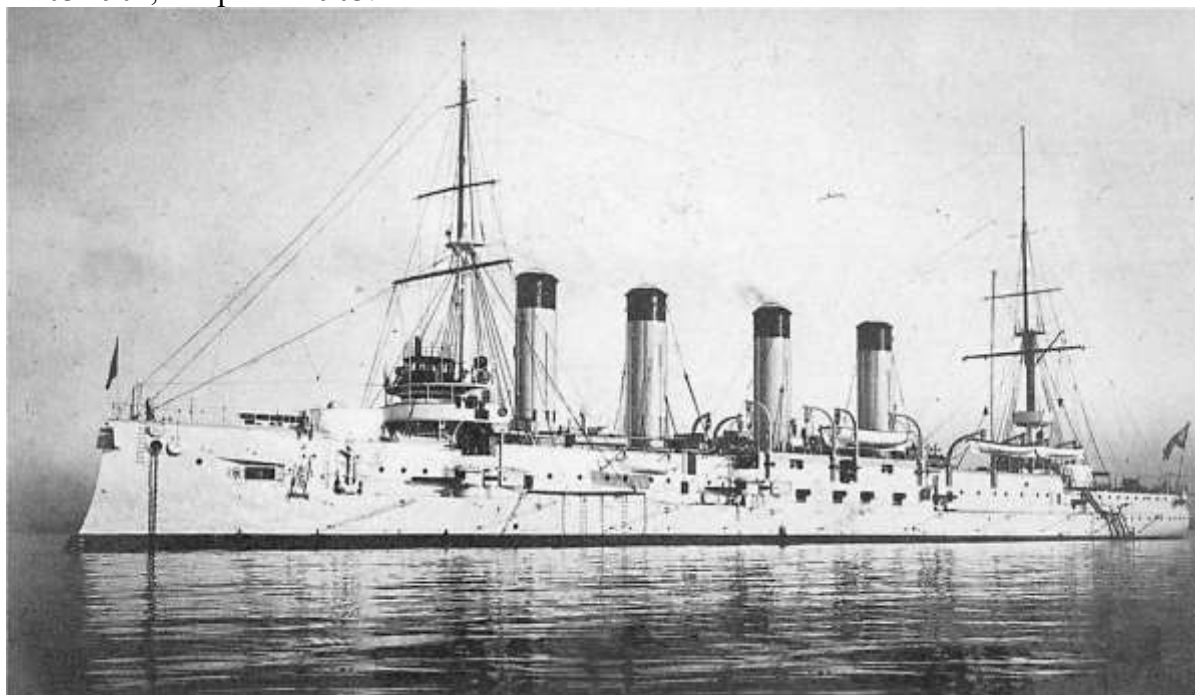
Перешел на Дальний Восток осенью 1903 года.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Тихоокеанский флот

Крейсер «Адмирал Бутаков»

заложен в 07.1899 («Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер, Франция), спущен 21.03.1901, в строю с 1903.



Перешел на Дальний Восток осенью 1903 года.

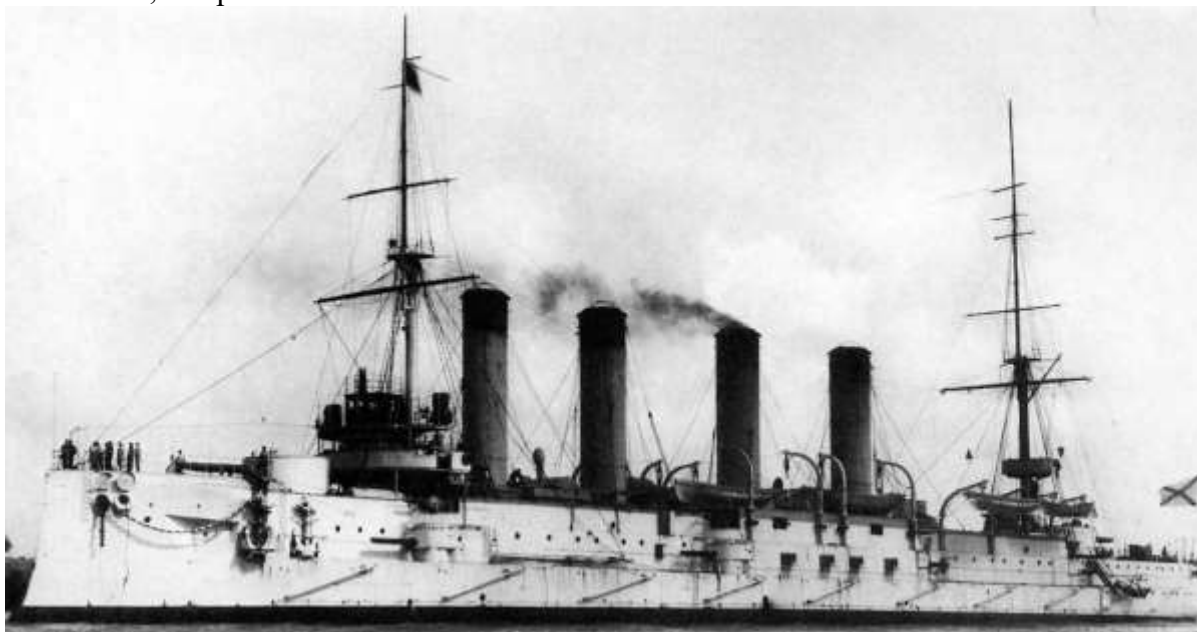
Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Ушёл с Дальнего Востока в 1905 году

Средиземноморская эскадра

Крейсер «Адмирал Беллинсгаузен»

заложен в 07.1899 («Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер, Франция), спущен 21.03.1901, в строю с 1903.



Перешел на Дальний Восток осенью 1903 года.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Ушёл с Дальнего Востока в 1905 году

Средиземноморская эскадра

Крейсер «Адмирал Крузенштерн»,

заложен в 06.1898 («Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция), спущен 20.09.1902, в строю с 10.1903



Перешел на Дальний Восток осенью 1903 года.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Ушёл с Дальнего Востока в 1905 году

Средиземноморская эскадра

Крейсер «Адмирал Кроун»

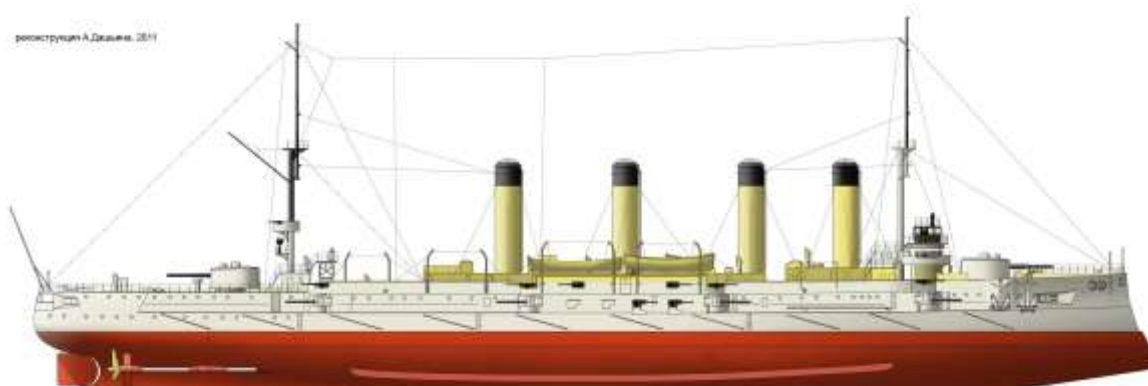
заложен в 06.1898 («Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция), спущен 10.07.1902, в строю с 07.1903. Перешел на Дальний Восток осенью 1903 года. ТОФ
Участвовал в Цусимском сражении. Таранен японским крейсером «Такасаго». Получил тяжелые повреждения, с трудом дошел до Владивостока. Затонул в гавани 8 марта 1904 года из-за неконтролируемого поступления воды.
Поднят в 1905. Разобран на металл.

Крейсер «Адмирал Кроун»(2)

заложен 22.03.1905 г. («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция), спущен 25.04.1906.

достраивается на плаву.

Средиземноморская эскадра



Водоизмещение 8200т.,
размеры ДШО: 138 x 17,5 x 6,71 м,
2 вертикальные ПМ тройного расширения, мощность 23 400 л.с, 24 котла Нормана;
Скорость 23-- 24,5 уз. (после замены винтов в 1906г.), Дальность 3900миль/10 уз.,
Бронирование (крупновская броня) :
пояс—152мм, в окончаниях 100мм, второй пояс-100 мм, траверзы—100 мм, палуба 51 мм,
башни ГК 152 мм, крыша башен-90 мм, барбетты башен-100 мм, щиты 120 мм орудий--
85мм, рубка-150мм;
Вооружение : 2 203/47 мм , 8 152/45 мм, 8 120/45 мм орудий (в щитовых установках над
152 мм орудиями) и 12 75мм орудий.
Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г
Стоиомость кораблей 7 млн. 500 тыс. за единицу. Стоиомсть серии 67 млн. 500 тысяч
рублей.

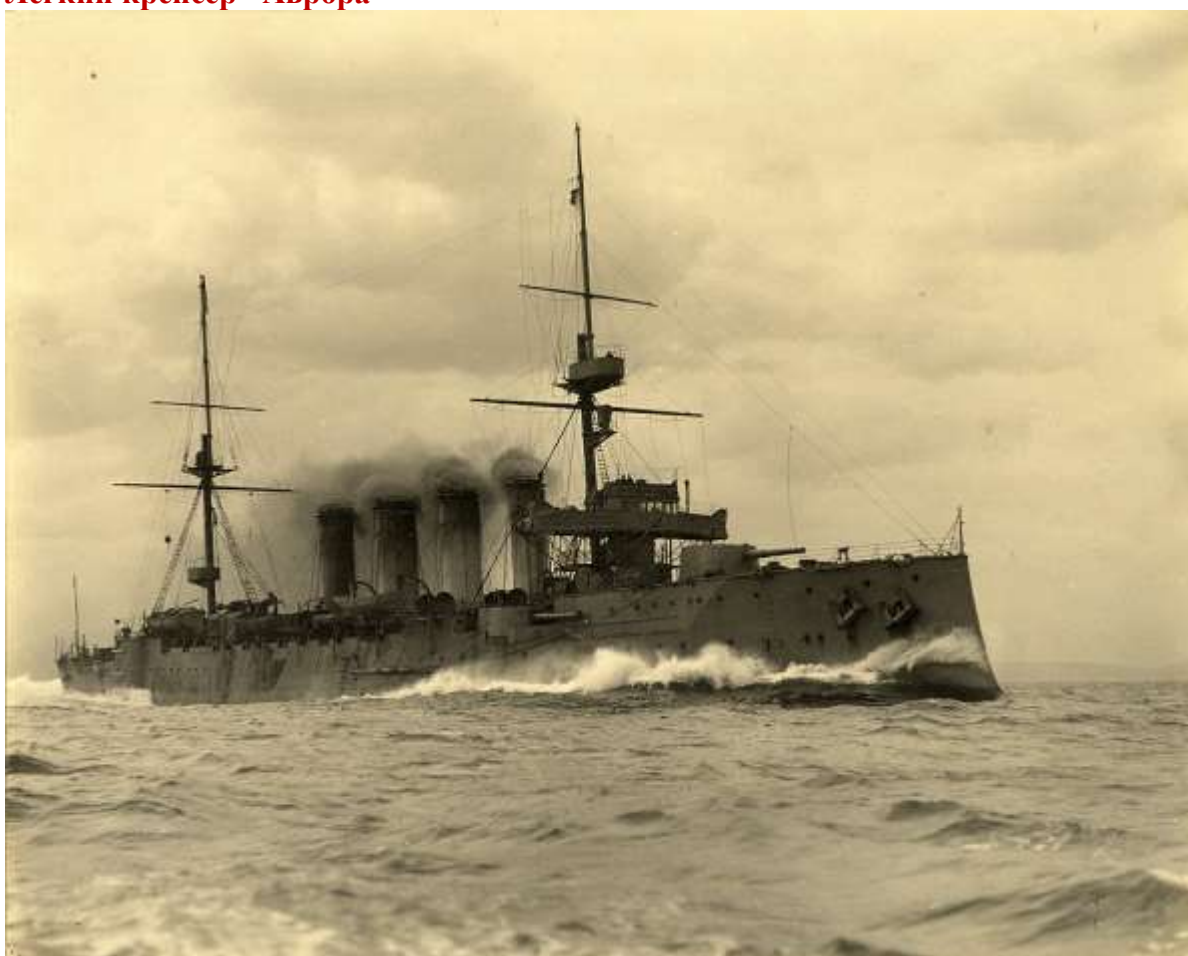
Лёгкие крейсера типа "Аврора"--8 ед.

включая 3 в постройке

*"Аврора", "Паллада", "Диана", "Минерва", "Флора", "Беллона", "Юнона",
"Церера"*



Лёгкий крейсер "Аврора"



Заложен 9 ноября 1902 (W. Beardmore & Co, Далмуир, Великобритания), спущен 24 мая 1904, в строю с 5 марта 1906 г.

Лёгкий крейсер "Паллада"



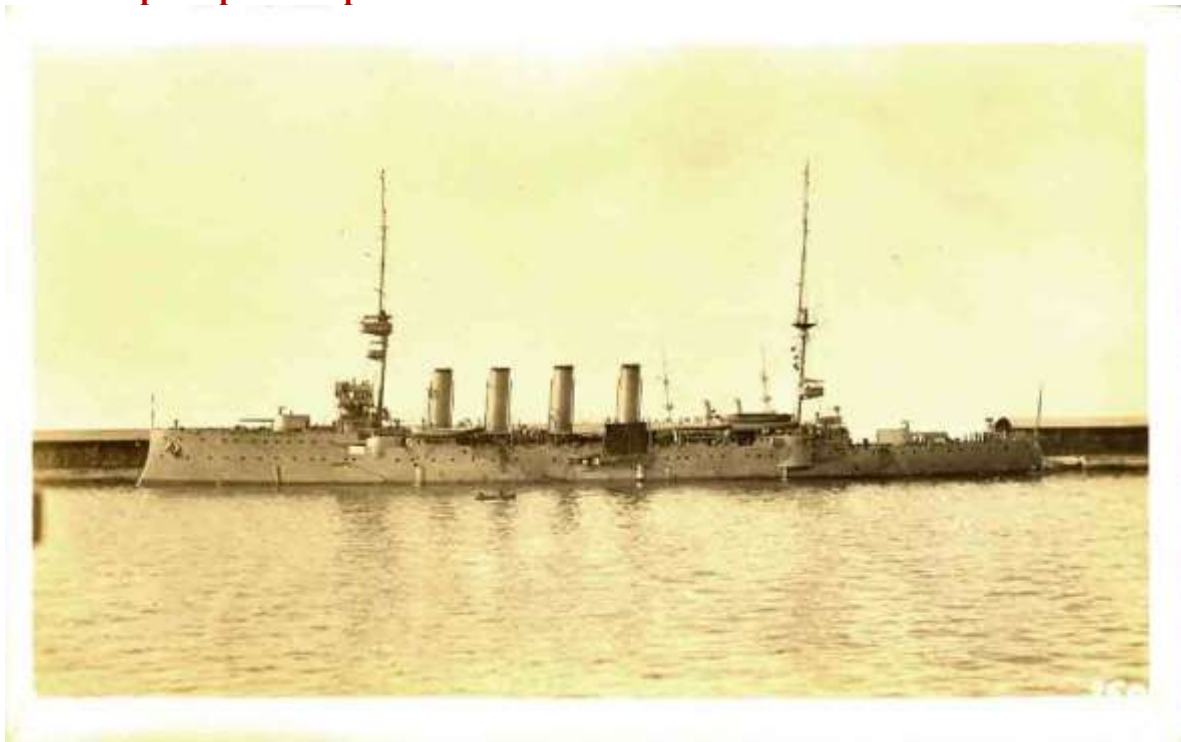
Заложен 24 августа 1903 (Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания), спущен 24 января 1905, в строю с 5 мая 1906 г.

Лёгкий крейсер "Диана"



Заложен 9 сентября 1903 (Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания), спущен 4 марта 1905, в строю с 13 мая 1906 г.

Лёгкий крейсер "Минерва"



Заложен 27 октября 1903 (W. Beardmore & Co, Далмуир, Великобритания), спущен 14 апреля 1905, в строю с 25 июня 1906 г.

Лёгкий крейсер "Флора"



Заложен 15 мая 1903 (Виккерс, Барроу, Великобритания), спущен 25 апреля 1905, в строю с 12 августа 1906г.

Лёгкий крейсер "Беллона"

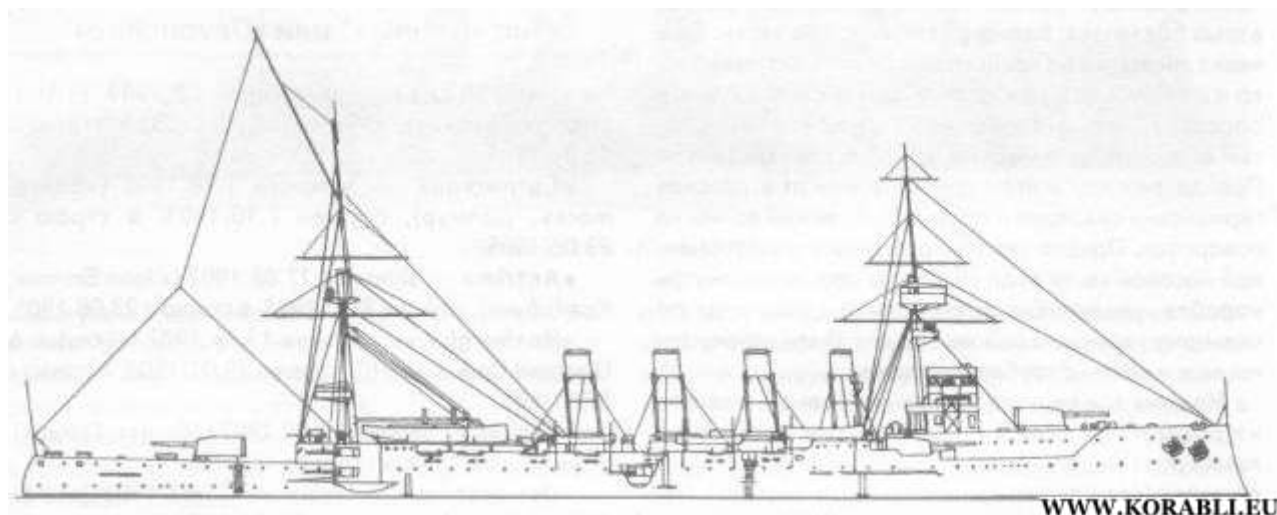
Заложен 18 сентября 1904 (Виккерс, Барроу, Великобритания), спущен 7 января 1906, *достраивается на плаву*

Лёгкий крейсер "Юнона"

Заложен 18 января 1906 (Виккерс, Барроу, Великобритания), в постройке

Лёгкий крейсер "Церера"

Заложен 15 мая 1905 (Виккерс, Барроу, Великобритания), спущен 25 сентября 1906, достраивается на плаву



Водоизмещение 12400т.

Размерения (ДхШхО): 147х21х7,2м

ЭУ: 2 Паровые Турбины Парсонса, 24 котла Ярроу, 36 000л.с.; скорость 27 узлов;
1850 т. нефти; дальность 4750 миль/12 уз.;

Бронирование (крупновская броня) : пояс 150 мм, в окончаниях 100 мм; второй пояс 100мм;
кормовой траверс 150мм; башни 150мм, крыша 75мм; барбетты 150мм; палуба 51мм, скос
75мм; казематы 150мм; элеваторы подачи75мм; рубка 150мм

Вооружение: 4*1 203/52мм, 6*1 152/45мм, 8 75 мм орудий

В артиллерийских установках подачу боеприпасов разбили на два этапа. Под вращающейся платформой со станками орудий, находилось перегрузочное отделение, куда снаряды поступали из погребов по центральному элеватору. Далее боезапас с помощью цепного тальфера подавался на короткие наклонные элеваторы, соединяющие перегрузочное отделение с кормовой частью башни. Такое усложнение схемы подачи было сделано для того, чтобы свести к минимуму риск распространения огня по элеватору от орудий в пороховой погреб. Из не очевидных «плюсов» такого решения стало небольшое повышение скорострельности при более компактных артиллерийских установках

Система управления огнем: СУАО обр.99М. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Стоимость кораблей 10 млн. рублей за единицу. Стоимость серии 80 млн. руб.

. Построены за счет денежных средств иудеев Российской империи в счет добровольных платежей за снятие черты оседлости(12 млн. 500 тыс. рублей) и средств Лиги обновления флота (7 млн. 500 тыс. рублей) 2 легких крейсера типа "Аврора" стоимостью 20 млн. рублей. Построены за счет средств Лиги обновления флота 2 легких крейсера типа "Аврора" стоимостью 20 млн. рублей

Балтийский флот

Глава 4. Фрегаты (крейсера 2 ранга)

Фрегаты—35 единиц

включая 4 в постройке

*"Азия", (БФ) бывш. US пароход "Колумбус", 1874-1875-1878 гг., 2445 т., ПМ, 4 котла, 15,6 уз., 750 т. угля, 4500 миль, 6*1 107/20, 4*1 37/28.*

учебный корабль БФ с 1890.

Переименован в "Первый" в 1895г.

учебный корабль подготовки машинных команд

*"Африка", (БФ) бывш. US пароход "Саратога", 1877-1877-1878 гг., 2590 т., ПМ, 4 котла, 13 уз., 960 т. угля, 6400/9 миль/уз., 5*1 152/28, 4*1 107/20, 4*1 37/28, 5*381мм НТА.*

учебный корабль БФ с 1890.

Переименован в "Второй" в 1895г.

учебный корабль подготовки машинных команд

"Забияка"



*(ТОФ) 1878-1878-1879 гг., 1236 т., ПМ, 2 котла, 14.2 уз., 120 т. угля, 6000/10 миль/уз., 2*1 152/28, 4*1 107/20, 4*1 47/43, 6*1 37/28.*

участвовал в сражении у Вэйхайвэя 07 февраля 1895г. передан ОКПС в 1900г.

"Память Меркурия"



ЧФ, 1879-1880-1882 гг., 2997 т., ПМ, 8 котлов Лаганя, 11 000 л.с., 18 уз., 1000 т. угля, 1560/10 миль/уз., 4*1 152/45, 4*1 120/45, 2*381мм НТА.

в 1895-96гг прошел капитальный ремонт на верфи РОПИТа в Севастополе.

с 1896 учебный корабль ЧФ "Рион"

"Вестник", "Джигит", "Крейсер", "Наездник", "Опричник", "Пластун", "Разбойник", "Стрелок"

1878-1880-1881/1874-1876-1878/1873-1875-1876/1877-1878-1879/1879-1880-1881/1877-1879-1879/1877-1878-1879/1878-1879-1879 гг.,



1236 т., ПМ, 2 котла, 14 уз., 120 т. угля, 6000/10 миль/уз., 2*1 152/28, 4*1 107/20, 4*1 47/43, 6*1 37/28.

"Крейсер" и "Опричник" погибли в сражении у Вэйхайвэя 07 февраля 1895г.;
"Джигит", "Наездник" и "Разбойник" проданы Китаю в 1896г.;

остальные переданы ОКПС в 1900г.

Фрегаты(крейсера 2 ранга) типа "Венус"--4 ед.

"Венус", "Аргус", "Кастор", "Поллукс"



Виккерс, Великобритания

Крейсера 2 ранга "Венус" и "Аргус" заложены 13 мая 1897, спущены 23 июня 1898, вошли в строй 27 августа 1900,

Средиземноморская эскадра

Крейсера 2 ранга "Кастор" и "Поллукс" заложены 3 июля 1898г, спущены 8 октября 1899, вошли в строй 19 апреля 1901

Тихоокеанский флот. Российско-корейская эскадра

Водоизмещение: 4700 тонн.

Размеры ДШО: 118 м х 17 м х 5,5 м.

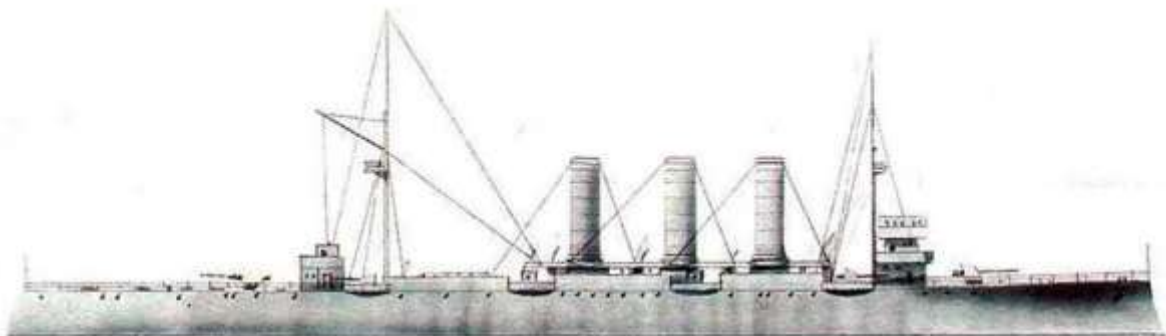
Силовая установка: двухвальная, 2 вертикальные паровые машины тройного расширения. 12 котлов Ярроу. Мощность 14500 л.с. дальность 3200 миль при 10 уз.

Максимальная скорость: 23 узла.

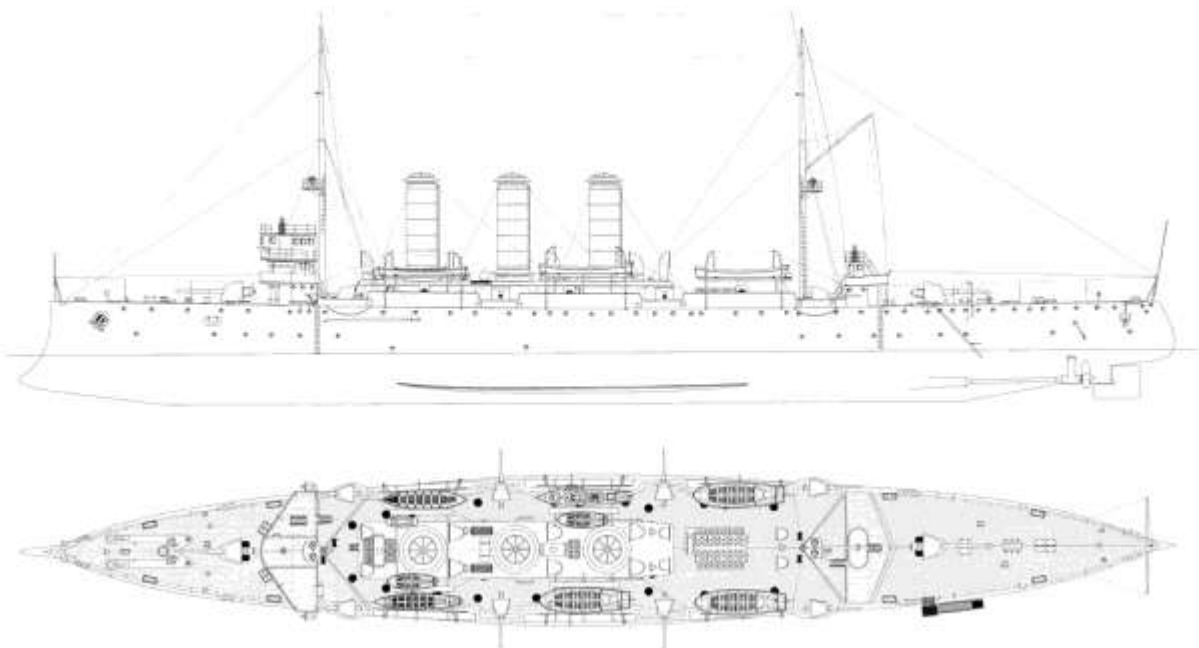
Вооружение: 8 120-мм , 2 152-мм орудия, 2 пулемета, 2 ТА 457 мм

Бронирование(гарвей): палуба-75 мм, скос 100 мм, щиты орудий 51 мм, рубка-120мм.

Радиостанция Сименс обр. 1904г. Система управления огнем: СУАО обр.99М



www.korabton.com



*Стоимость кораблей 4 млн. рублей за единицу. Стоимость серии 16 млн. рублей.
Построены за счет денежных средств иудеев Российской империи в счет добровольных
платежей за снятие черты оседлости*

Фрегаты (крейсера 2 ранга) типа «Боярин» —13 ед.

***"Боярин", "Воевода", "Вестник", "Забияка", "Стрелец", "Стрелок",
"Пластун", "Ушкуйник", "Рында", "Пилигрим", "Паломник", "Трифон
Печенгский", "Феодорит Кольский"***



Крейсер 2 ранга «Боярин»

Заложен 24.08.1900 («Burmeister og Wain», Копенгаген), спущен 26.05.1901, в строю с 1902.
Перешел на Дальний Восток в 1902.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Тихоокеанский флот

Крейсер 2 ранга «Воевода»

Заложен 28.08.1900 («Burmeister og Wain», Копенгаген), спущен 27.05.1901, в строю с 1902.



Перешел на Дальний Восток в 1902.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Тихоокеанский флот

Крейсер 2 ранга «Вестник»

Заложен 14.07.1901 («Vurmeister og Wain», Копенгаген), спущен 17.07.1902, в строю с 1903. Перешел на Дальний Восток в 1903.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Тихоокеанский флот

Крейсер 2 ранга «Охотник»

Заложен 10.06.1901 («Vurmeister og Wain», Копенгаген), спущен 7.07.1902, в строю с 1903. Перешел на Дальний Восток в 1903.

Тихоокеанский флот

Погиб в Цусимском сражении торпедированный японскими миноносцами

Крейсер 2 ранга «Забияка»

Заложен 8.06.1900 («Germaniawerft», Киль), спущен 2.03.1902, в строю с 8.09.1903. Перешел на Дальний Восток в 1903.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Тихоокеанский флот

Крейсер 2 ранга «Стрелец»

заложен 9.08.1901 («Vulcan A.G.», Штеттин), спущен 17.09.1902, в строю с 7.08.1903. Перешел на Дальний Восток в 1903.

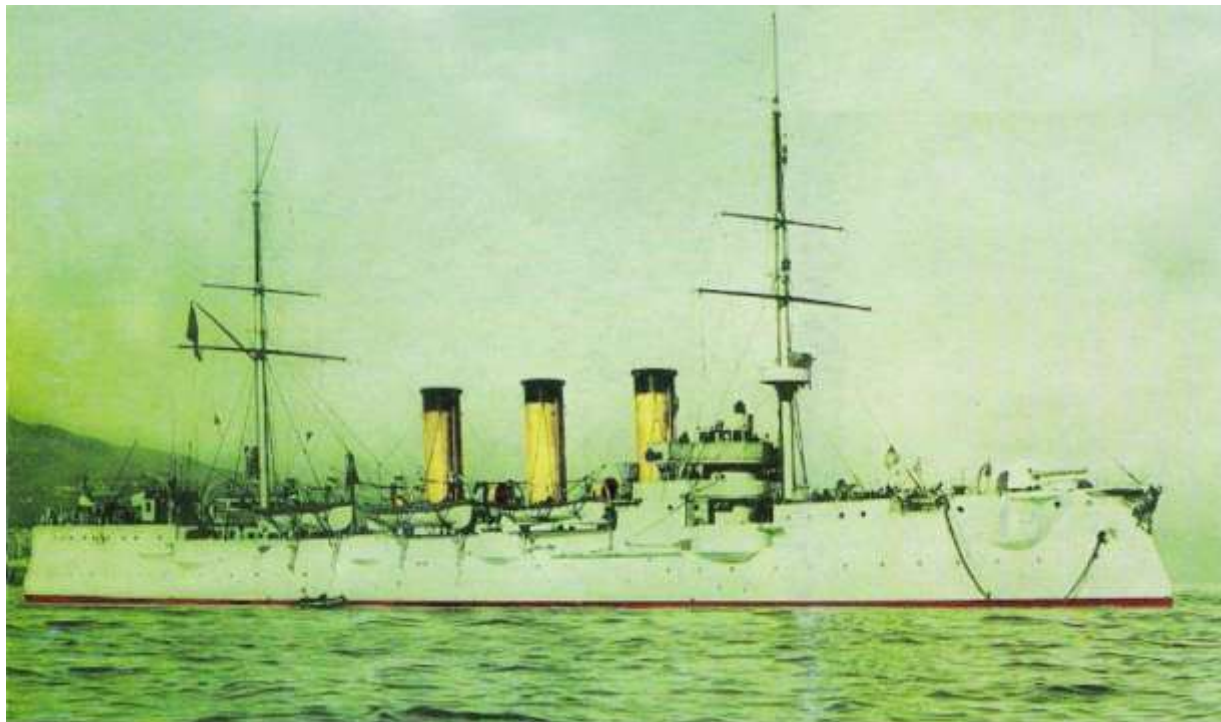
Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Ушел с Дальнего Востока в 1905.

Средиземноморская эскадра

Крейсер 2 ранга «Стрелок»

заложен в 1898 («Blohm & Voss», Гамбург, Германия), спущен 14.10.1899, в строю с 21.01.1901



Перешел на Дальний Восток в 1901.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Ушел с Дальнего Востока в 1905.

Средиземноморская эскадра

Крейсер 2 ранга «Пластун»

заложен 12.10.1899 («Blohm & Voss», Гамбург, Германия), спущен 14.05.1901, в строю с 21.07.1902

Перешел на Дальний Восток в 1902.

Участвовал в Цусимском сражении и взятии Сасэбо 3 и 4 марта 1904 года.

Ушел с Дальнего Востока в 1905.

Средиземноморская эскадра

Крейсер 2 ранга «Ушкуйник»

заложен 23.08.1901 (Николаевское Адмиралтейство, Николаев), спущен 20.05.1902, в строю с 1905.

Черноморский флот

Крейсер 2 ранга «Рында»

заложен 13.08.1901 (Лазаревское адмиралтейство, Севастополь), спущен 21.09.1902, в строю с 10.06.1904

Черноморский флот

Крейсер 2 ранга «Паломник»

заложен 23.05.1902 (Николаевское Адмиралтейство, Николаев), спущен 29.05.1903, в строю с 1905.

Черноморский флот

Крейсер 2 ранга «Пилигрим»

заложен 13.10.1902 (Лазаревское адмиралтейство, Севастополь), спущен 21.11.1903, в строю с 10.04.1905

Черноморский флот

Крейсер 2 ранга «Трифон Печенгский»

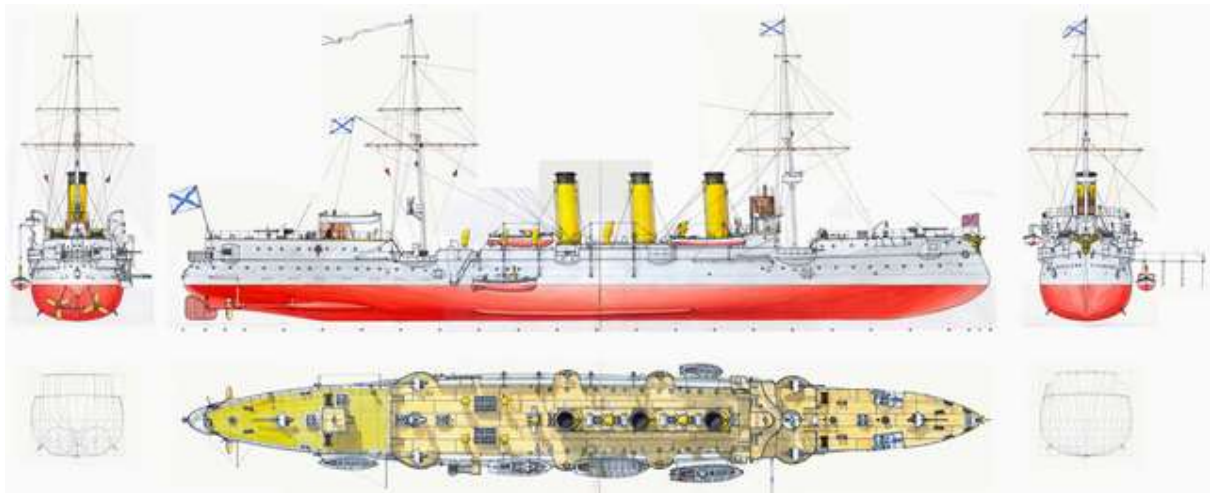
заложен 1.08.1902 («Burmeister og Wain», Копенгаген, Дания), спущен 14.08.1903, в строю с 09.1904. *Перешел на Север в 1905.*

Полярная флотилия.

Крейсер 2 ранга «Феодорит Кольский»

заложен 1.08.1902 («Burmeister og Wain», Копенгаген, Дания), спущен 9.10.1903, в строю с 10.1904. *Перешел на Север в 1905.*

Полярная флотилия



Водоизмещение 3520 т; размеры ДШО: 110,95 x 12,8 x 5,33 м.

3 вертикальные ПМ тройного расширения, мощность 21000 л.с, 16 котлов Ярроу, 3 вала; скорость 24 узла. Запас угля 510 т, дальность плавания 2090 миль на 12 узлах.

Бронирование (круп): палуба 50 мм , рубка 76 мм., щиты 50 мм

Вооружение: 6-120/45, 6-75мм орудий, 2-457мм надводных торпедных аппарата (2 траверзных).

Радиостанция Сименс обр. 1904г. Система управления огнем: СУАО обр.99М

стоимость кораблей 3 млн. 450 тыс рублей за единицу, стоимость серии 43 млн. рублей.

Фрегаты (крейсера 2 ранга) типа "Жемчуг"--12 единиц

"Жемчуг", "Бриллиант", "Берилл", "Топаз", "Сапфир", "Изумруд", "Алмаз", "Рубин", "Коралл", "Яхонт", "Малахит", "Янтарь"



Крейсер 2 ранга "Жемчуг"



заложен 12.04.1901, СПб, Металлический завод, спущен 23.07.1902, вошел в строй 15.05.1904.

Крейсер 2 ранга "Бриллиант"

заложен 18.04.1901, СПб, Металлический завод, спущен 12.05.1902, вошел в строй 15.05.1904г.

Крейсер 2 ранга "Берилл"

Заложен 25.07.1902, СПб, Металлический завод, спущен 29.08.1903, вошел в строй 12.04.1905г.

Крейсер 2 ранга "Топаз"

заложен 18.06.1902, СПб, Металлический завод, спущен 22.07.1903, вошел в строй 19.09.1905

Крейсер 2 ранга «Сапфир»

заложен 1.06.1900 (Невский завод, СПб), спущен 14.05.1901. в строю с 09.1903.

Крейсер 2 ранга «Изумруд»

заложен 1.05.1899 (Невский завод, СПб), спущен 14.08.1900. в строю с 09.1902.



Крейсер 2 ранга «Алмаз»

заложен 1.10.1903 (Невский завод, СПб), спущен 9.04.1905 , в строю с 10.11. 1906.

Крейсер 2 ранга «Рубин»

заложен 1.11.1903 (Невский завод, СПб), спущен 19.04.1905 , в строю с 10. 10.1906.

Крейсер 2 ранга «Коралл»

заложен 1.08.1902, (Невский завод, СПб), спущен 14.08.1903. в строю с 09.05.1905.

Крейсер 2 ранга «Яхонт»

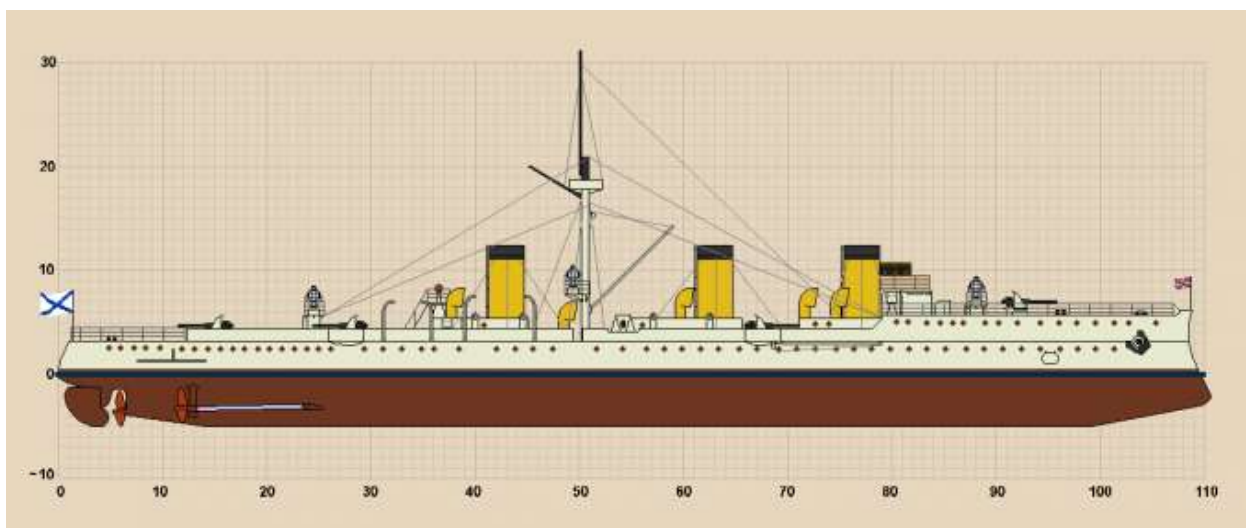
заложен 21.08.1902, (Невский завод,СПБ), спущен 9.10.1903 , в строю с 10. 07. 1905.

Крейсер 2 ранга "Малахит"

заложен 15.08.1902, («Germaniawerft», Киль, Германия), спущен 24.08.1903, вошел в строй 12.09.1904

Крейсер 2 ранга "Янтарь"

заложен 24.08. 1902, («Germaniawerft», Киль,Германия), спущен 26.08.1903, вошел в строй 14.09.1904



Появление "**Малахита**" и его братьев ("**Коралла**", "**Яхонта**" и "**Янтаря**") было случайным. Тут отметились сам Случай на пару с Судьбой.

Документально зафиксированным датой начала истории можно считать **15 октября 1901г.**

, когда с прошением о приеме "по делам Флота российского касающихся" к Георгию I обратился действительный статский советник дворянин екатеринбургской губернии Викентий Альфонсович Поклевский-Козелл. наследник знаменитого водочного короля Сибири Альфонса Поклевского-Козелл. Промышленник, меценат. Почетный член Уральского Общества Любителей Естествознания (УОЛЕ). Председатель екатеринбургского отделения Сибирского Торгового банка, член совета Волжско-Камского банка. Прошение об аудиенции было удовлетворено

После предшествующих этикету малозначительных фраз миллионер перешел к делу и просил Высочайшего разрешения (ни много ни мало) построить для Флота Его Императорского величества - боевые корабли. За свои деньги по существующему проекту.

На законный вопрос Государя - зачем? Викентий Альфонсович разразился пламенной речью в стиле Плевако с экскурсами в историю, из которых запомнился пример графа Салтыкова, сформировавшего в 1812 году собственный полк.

Немного шокированный столь пламенной речью Государь посоветовал ему обратиться в Лигу Обновления Флота, под начальствованием великого князя Михаила Александровича.

После этого обрусевший поляк сослался на историческую Родину и многочисленную родню, участвовавшую в Польском восстании. Участие в состав комитета на правах обычного жертвователя не позволяет гордость миллионера, на правах участника - не позволит историческая память. Зерно истины в объяснении имелось - Поклевские-Козеллы довольно широко участвовали в восстании. Но на практике именно ветвь миллионеров являлись поляками скорее по фамилии, чем по духу.

В конечном итоге Викентий покинул государя с бумагой, разрешающей построить на свои средства "боевой корабль по существующему, утвержденному ЕИВ проекту". Тип корабля не обговаривался, но подразумевался из озвученных сумм.

Причины, подвигнувшие Государя дать разрешение, вполне понятны, так же были обещаны награды: "**Постройшь один дам барона и будешь с орденом Владимира 2 степени, Постройшь 2-- графа и мою дичную признательность. Постройшь 4...герцога и Владимира 1-й степени.**"

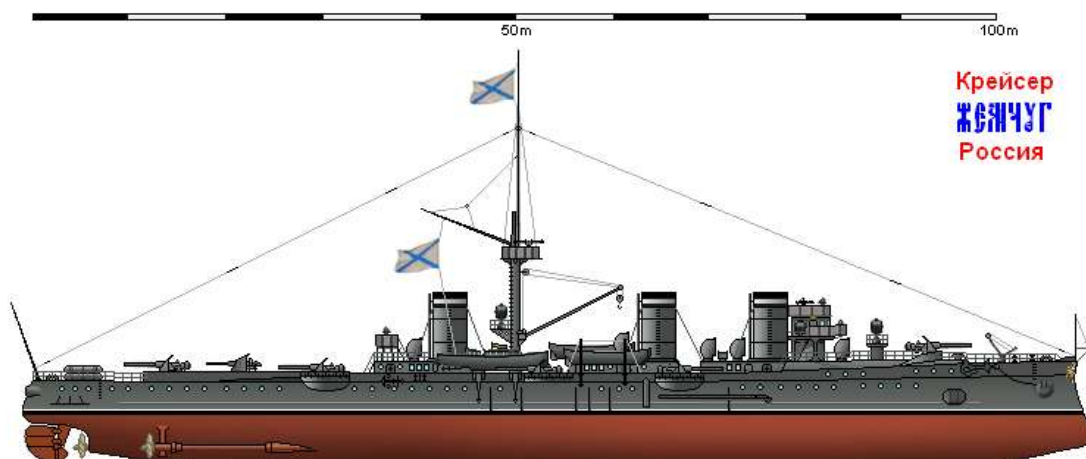
В Екатеринбурге был организован сбор средств в организованное "*Общество строительства боевых кораблей*" под эгидой УОЛЕ. Причем если Особый комитет просто принимал именные взносы, то "общество" не просто принимало деньги, но выдавало взамен особые номерные бонусы. В конце года проводился тираж с выплатой выигрышей.

Прежде всего Поклевским был получен полный комплект чертежей "Изумруда". С большим трудом. В МТК же приняли на себя обязательство вооружить новоявленный "Изумруд-к(купеческий)"(если таковой будет построен) за деньги мецената. Наблюдающий обговорен не был, так как миллионера все таки всерьез никто не воспринял. Выбор машины определили место строительства. Завод "Германия" и Невский завод(машины были немецкие). Броню посталял тот же Крупп. Переговоры с Круппом прошли довольно быстро- у него имелись свободные мощности и заказ его заинтересовал. МТК перенесло сроки строительства 2 уже заказанных однотипных крейсеров ради Поклевского, уж как и кто поверил ему в МТК так и осталось неизвестным. Так или иначе МТК согласилось отложить строительство 2 своих крейсеров на вторую очередь для Невского завода.

В процессе переговоров с заводами сошлись на цене в 2 670 000 рублей, выплачиваемых десятью равномерными платежами по мере строительства.(Дополнительным протоколом был обговорен с Круппом момент. что если будет заказан второй корабль подобного типа, стоимость его строительства составит 2 500 000 руб). цены разумеется без стоимости вооружения. Невский завод, в отличие от Круппа, цену не снизил.

Подписание контрактов произошло 20 марта 1902 года. На строительство корабля отводилось 30 месяцев с момента закладки. Вооружение, боезапас к нему, движущие части для подачи боезапаса, телефоны системы с телефонной сетью, приборы управления стрельбой, расходные запасы, штурманские карты и инструменты, постельное белье и посуда доставлялись из России и размещались силами завода или контрагентов.

Когда вошел в строй последний крейсер построенный ОСБК Поклевский -Козелл стал Герцогом Поклевским и был награжден орденом Святого Владимира 1-й степени.



Водоизмещение: 3 333 тонн.

Размерения ДШО: 110,9 x 12,8 x 5,0 м.

ГЭУ: 3 вертикальные паровые машины тройного расширения 16 котлов Шульца--Торникрофта, мощность 19 000 л.с., скорость 24 узла, запас 660 тонн угля, дальность 2 100/12 миль/уз.

Бронирование (крупп): палуба 50 мм, скос 76, гласис 76, рубка 76 мм, щиты 50 мм.

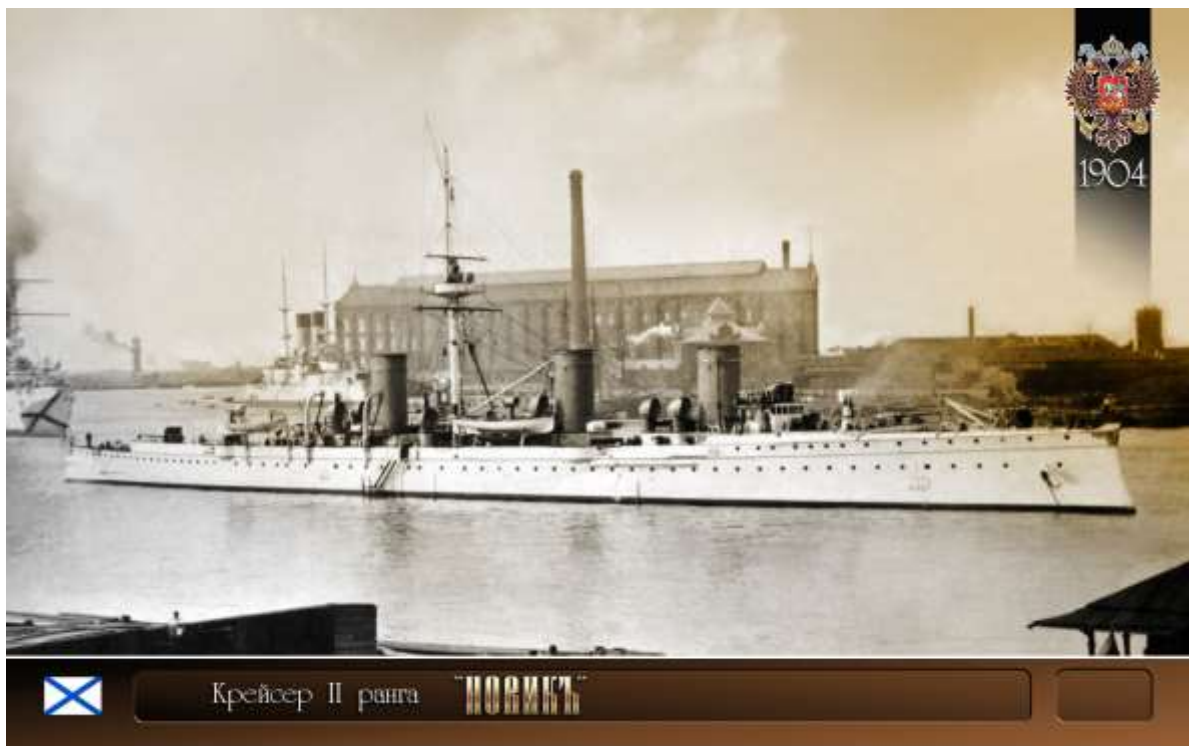
Вооружение: 8*120 мм/45, 2 *1 456мм НТА.

Радиостанция Сименс обр. 1904г. Система управления огнем: СУАО обр.99М
Стоимость кораблей 3 млн. 650 тыс. рублей за единицу. Стоимость серии 43 млн. 800 тыс. рублей

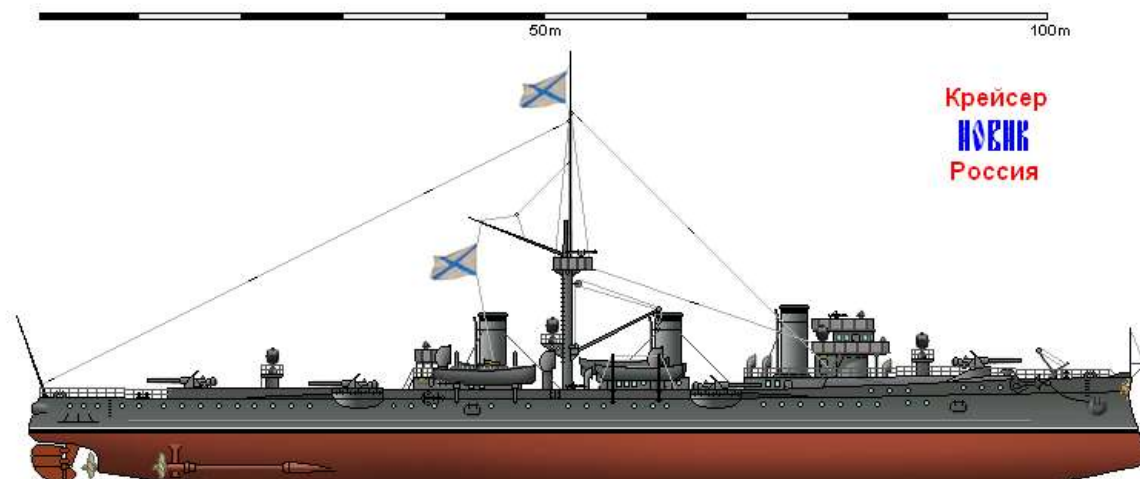
Балтийский флот

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) типа "Новик" --2 единицы

"Новик", "Гридень"



Эльбинг, Шихау, Германия, заложены 09.1899, спущены 02.08.1900, вошли в строй 07.1901г.



Водоизмещение: 3 080 тонн.

РазмеренияДШО: 110,5 x 12,2 x 5,0 м.

3 вертикальные паровые машины тройного расширения , 12 котлов Шульца--Торникрофта, мощность 19 000 л.с.,

скорость 25 узл., запас 500 тонн угля, дальность 3500/10 миль.

Бронирование(круп): палуба и скос 50 мм, гласис 70 мм, рубка 70 мм, щиты 50 мм.

Вооружение: 6 x 120 мм/45.

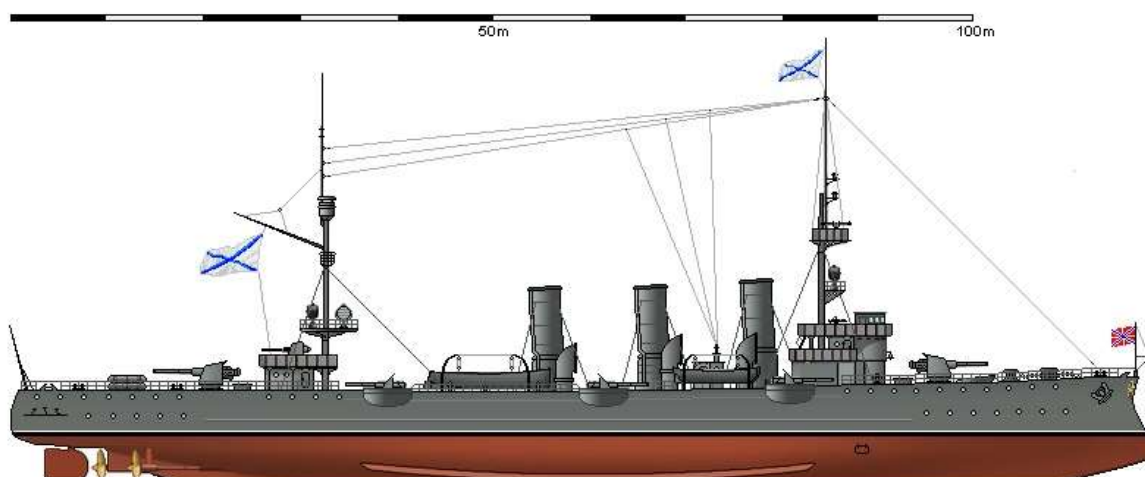
Радиостанция Сименс обр. 1904г. Система управления огнем: СУАО обр.99М

Стоимость 1 корабля 3,5 млн. рубле. стоимость серии 7 млн. рублей

Бригада эскаорта Императора

*Фрегаты типа "Ратник"--4 единицы
в постройке*

"Ратник", "Охотник"(2), "Дружинник", "Посадник"



"Ратник", "Охотник"(2) заложены в августе 1905 (верфь Вулкан, Штеттин, Германия), спущены ноябрь.1906, в достройке на плаву.

"Дружинник", "Посадник" заложены декабрь 1906г.

Водоизмещение: 3 540 / 4 120 тонн.

Размерения ДШО: 117,4 x 13,3 x 5,14 м.

ГЭУ: 3 ПТ Парсонса, 11 ПК Вулкан, мощность 22 670 л.с., скорость 25,5 узла,

Бронирование: палуба 51 мм, скосы 76 мм, боевая рубка 100 мм, щиты 25-51 мм.

Вооружение: 2*1 152 мм/45, 6 120 мм/50, 2 ПТА 456 мм.

контрактная стоимость кораблей 3 млн. 800 тыс. рублей за единицу.

Стоимость серии 15 млн. 200 тыс. рублей.

Балтийский флот

Глава 5.

Броненосцы береговой обороны

Броненосцы береговой обороны—4 единицы

"Первенец", (БФ) 1861-1863-1864 гг., 3622 т., ПМ, 2 котла, 8 уз., борт-114, с 1891 г.
6*1 203/22, 6*1 152/28, 2*1 120/45, 2*1 87/24, 2*1 47/43, 5*1 37/28.

"Не тронь меня", (БФ) 1863-1864-1865 гг., 3494 т., ПМ, 4 котла, 8 уз., борт-114, палуба-20, 12*1 203/22, 2*1 152/28, 4*1 37/28.

"Кремль", (БФ) 1863-1865-1866 гг., 3412 т., ПМ, 4 котла, 9 уз., борт-114, палуба-27, 8*1 203/22, 7*1 152/28, 4*1 47/43, 4*1 37/28.



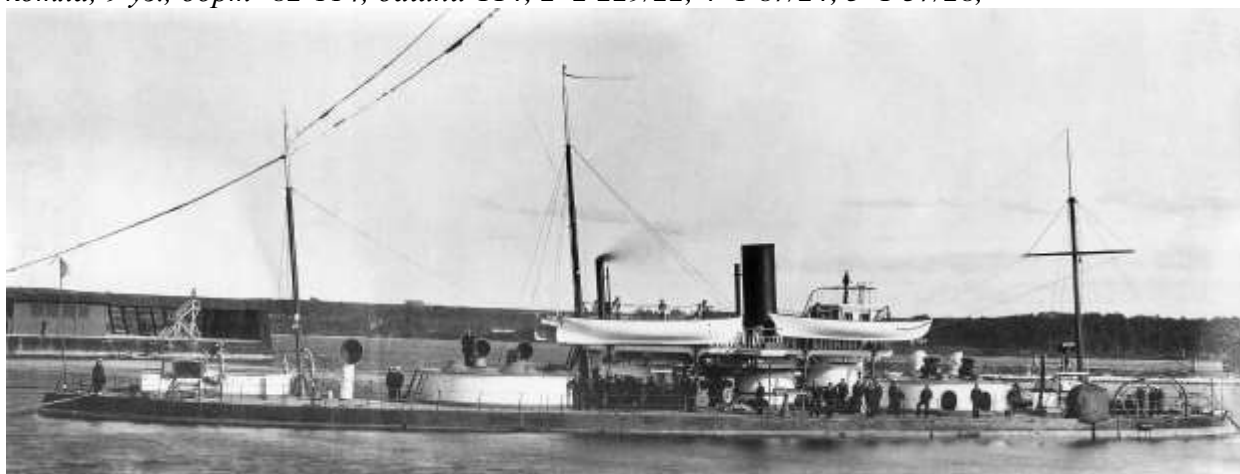
Списаны в 1895

*"Ураган", "Броненосец", "Вещун", "Единорог", "Колдун", "Лава", "Латник",
"Перун", "Стрелец", "Тифон", "Смерчь"*



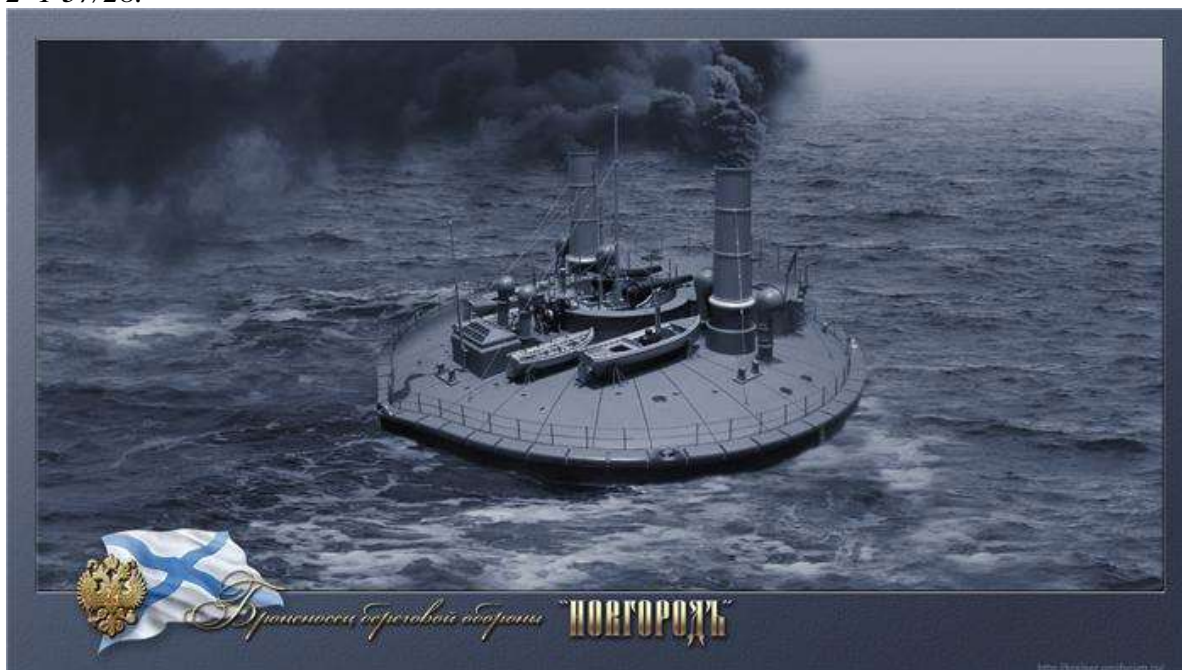
1863-1864-1865 гг., (БФ), 1566 т., ПМ, 7 уз., борт-127, башня-280, 1*2 229/22, 2*1 47/43, 2*1 37/28. **Списаны в 1896**

*"Русалка", "Чародейка", (БФ) 1865-1867-1868/1865-1867-1868 гг., 1871 т., ПМ, 2 котла, 9 уз., борт- 82-114, башни-114, 2*2 229/22, 4*1 87/24, 5*1 37/28,*



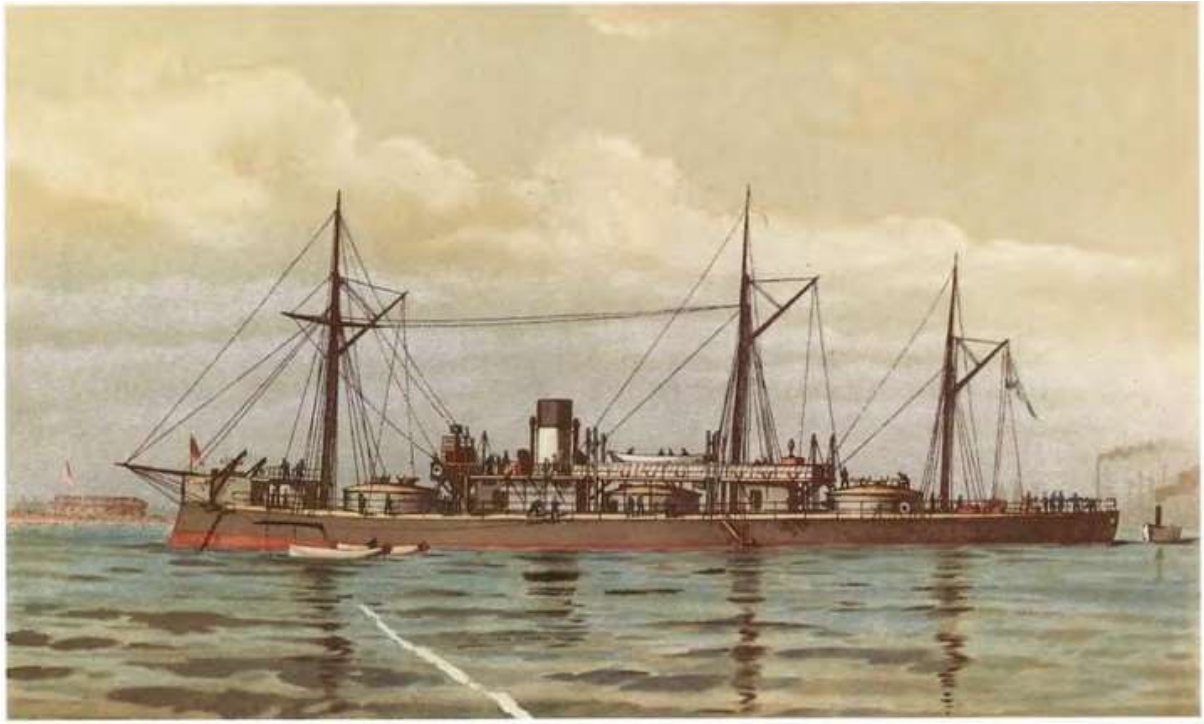
"Чародейка " списана в 1896г. , "Русалка" погибла в 1893 г.

*"Новгород", "Вице-адмирал Попов", (ЧФ) 1871-1873-1874 гг., 2671/3550 т., 4/6 ПМ, 8/12 котлов, 6/8 уз., 200/250 т. угля, 480/5/540/5 миль/уз., борт- 178-229/356, барбет-229/406, палуба-60, 1*2 280/22, 2*1 87/24, 2*1 37/28.*



Списаны в 1891. Использовались как плавучие мишени.

"Адмирал Грейг", "Адмирал Лазарев", "Адмирал Спиридов", "Адмирал Чичагов", (БФ) 1865-1868-1869/1865-1867-1869 гг.,



Броненосный башенный фрегат „АДМИРАЛЬ ЛАЗАРЕВЪ“

Cuirassé à tourelles „AMIRAL LAZAREFF“

3800 т., ПМ, 4 котла, 4200л.с., 12 уз., 100 т. угля, борт- 76-114, башни-165.
С 1897г. учебные корабли БФ "Третий", "Четвертый", "Пятый", "Шестой"

«Не тронь меня»(2)

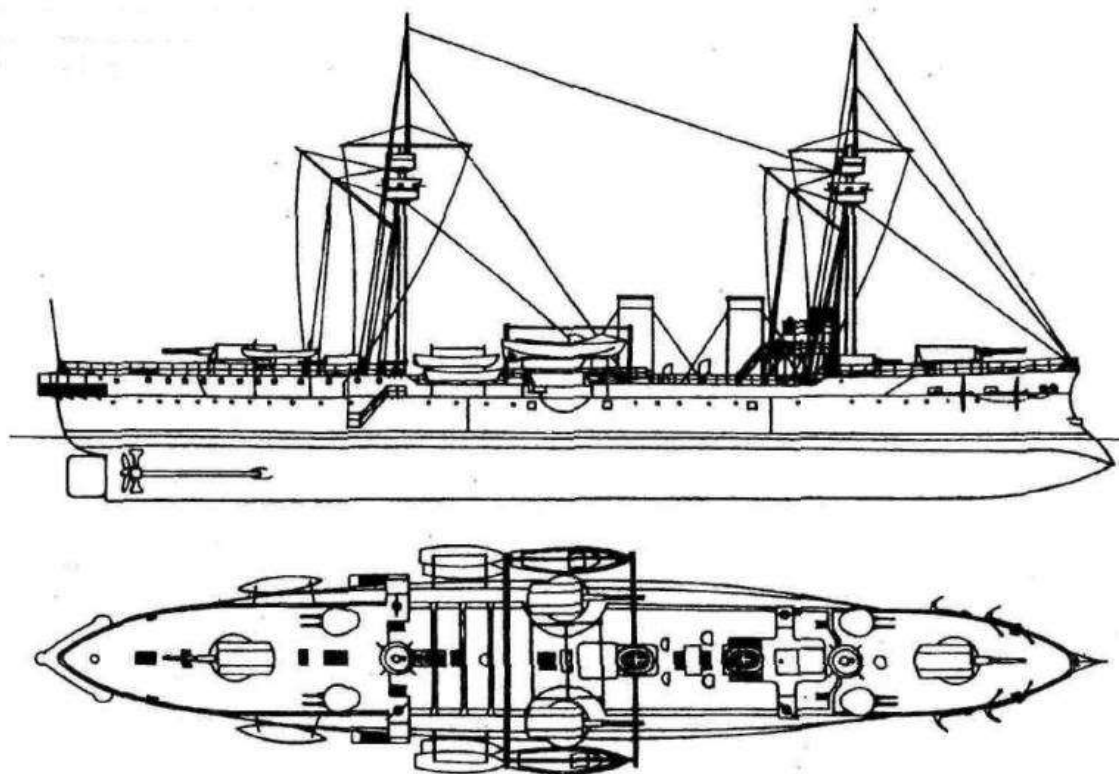


«Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция,
заложен 22.07.1892г., спущен на воду 18.05.94, вступил в строй 12.09.1895г.
Водоизмещение 7800т,
размерения ДШО: 110х19х6,5м.

2 вертикальные паровые машины тройного расширения, 12 ПК Лаганя, мощность 13500 л.с.
скорость 19 уз., дальность 4000 миль/10 уз..

Броня сталеникелевая Крезо: пояс 250/100+51мм, верхний пояс—100мм, башни 250 мм,
барбетты 250 мм, рубка 200мм, палуба 75 мм., скосы 100 мм, траверсы 100 мм,
Вооружение: 4*1 254/47(ромб), 4*2 120 мм/45, 6*1 75мм

Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Сименс обр. 1904г.



Броненосец имел традиционные французские черты: высокий борт, ромбическое расположение четырёх 254-мм орудий, полный броневой пояс по ватерлинии. Удачной оказалась установка восьми 120-мм пушек в четырёх башнях с большими секторами обстрела. *Стоимость корабля 7 млн. 500 тыс. рублей.*

Построен за счет добровольных пожертвований иудеев Российской империи за снятие черты оседлости.

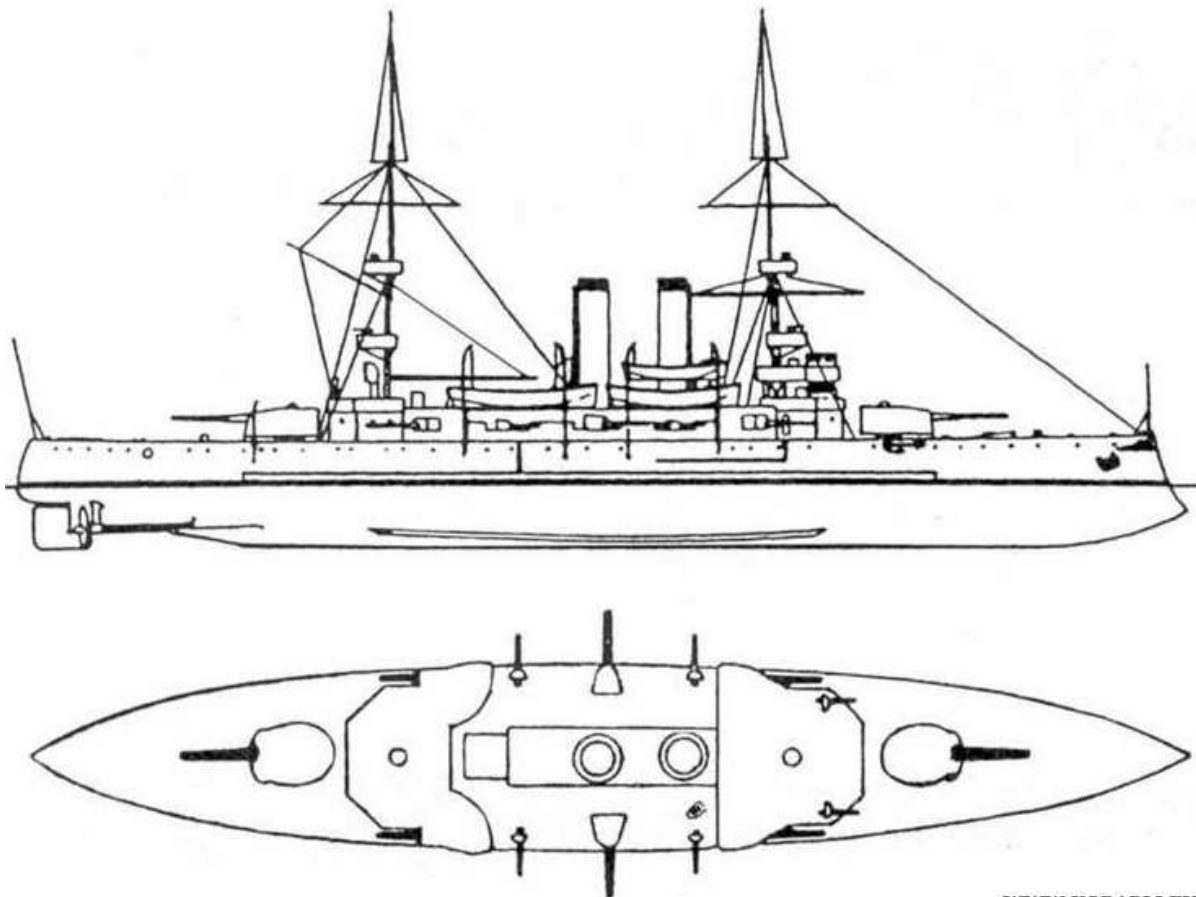
Балтийский флот. Свеаборг. Шхерная флотилия

Броненосцы береговой обороны типа "Грумант"--2 единицы

"Грумант", "Мурман"



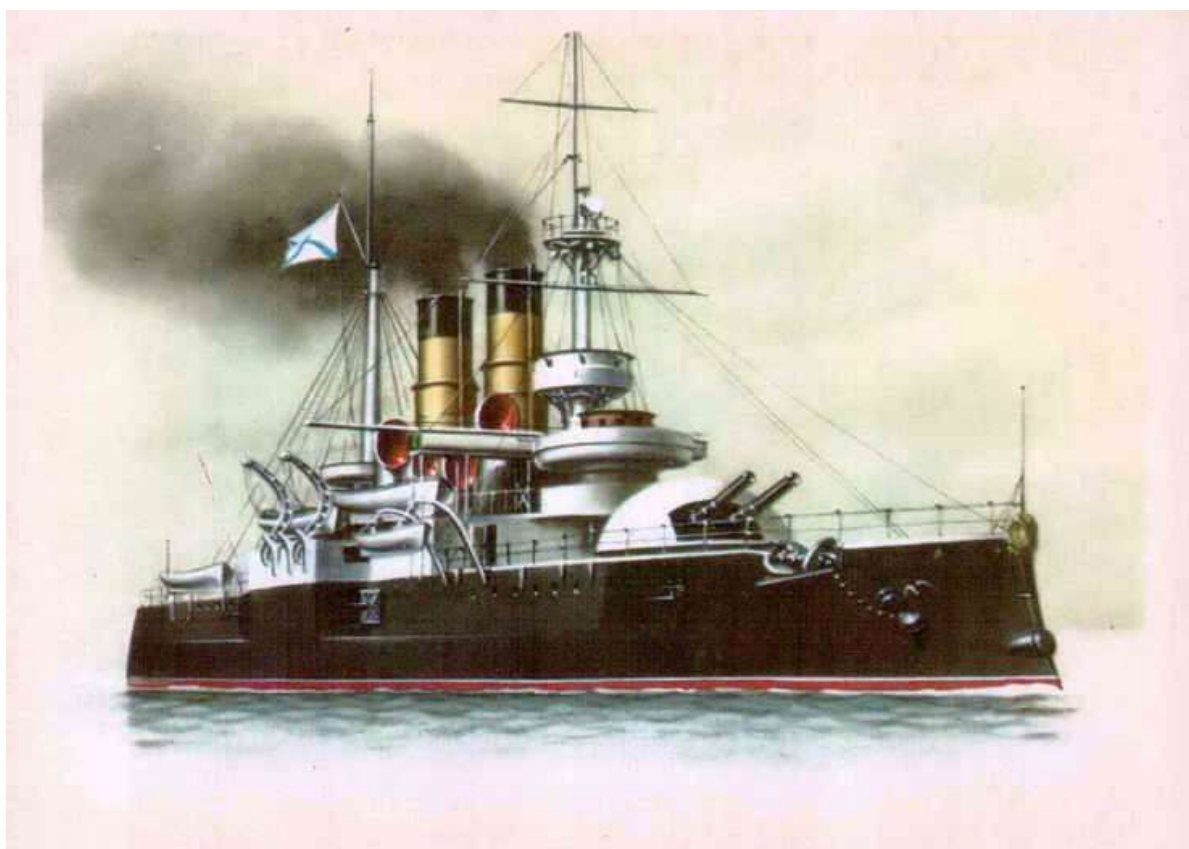
заложены в 1900 (Виккерс, Барроу), спущены 31.08.1901. в строю с 1903 гг.



Водоизмещение 5170 т;
размеры (ДШО) 104 х 16 х 5 м;
2 Вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность 9170 л.с, 8 котлов Ярроу; скорость 18 узлов. Запас угля 790 т, дальность плавания 5000 миль.
Броня (крупновская): пояс 178мм, в окончаниях 102 мм, второй пояс 100 мм, траверзы 152 мм, башни 229/152/75 мм, казематы 127 мм, палуба и щиты 51 мм, боевая рубка 152 мм.
Вооружение: 2*1 229/47мм, 6*1 152/45мм, 8 75мм.

Радиостанция Сименс обр. 1904г. Система управления огнем: СУАО обр.99М
Стоимость корабля 4 млн. 500 тысяч рублей, стоимость серии 9 млн. рублей
Полярная флотилия

"Двенадцать Апостолов",



1888-1890-1892 гг.,

Водоизмещение 8710 т.;

Силовая установка 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, 12 котлов Бельвиля; мощность 12800л.с.; Запас топлива 560 т. угля;

Скорость 17 уз.; Дальность 1540/10 миль/10 уз.;

Бронирование : крупновская броня, пояс- 229 мм , каземат-120 мм, оконечности-75 мм; башни ГК- до 254 мм; палуба- 66 мм , рубка-203 мм;

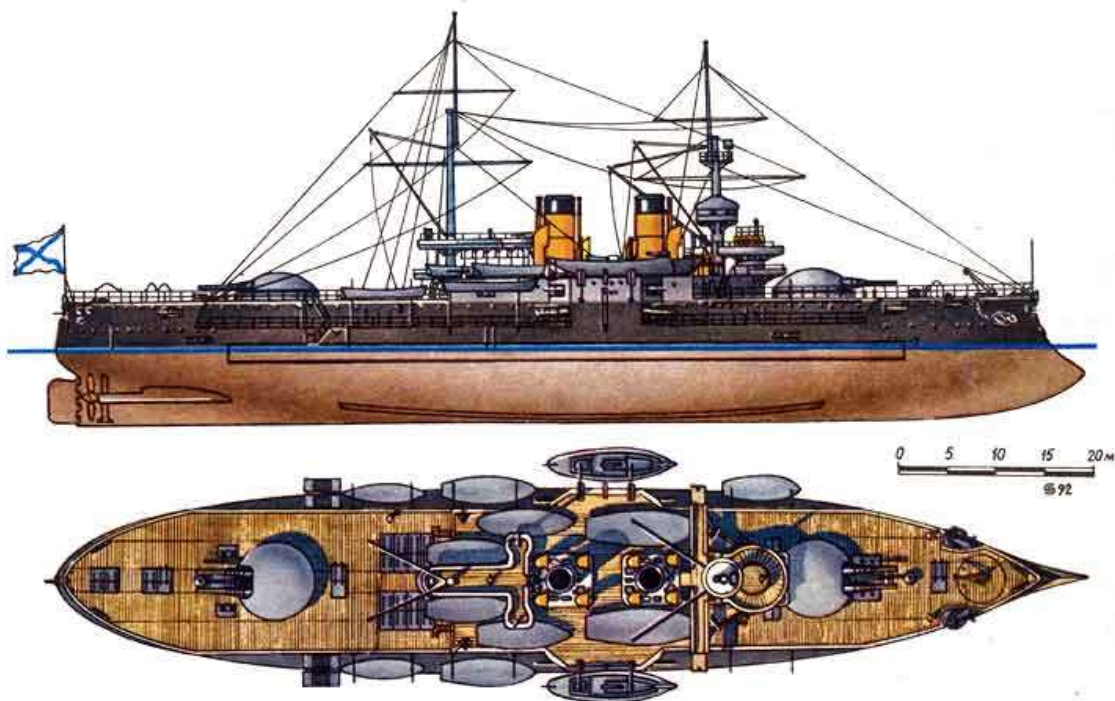
Вооружение : 2*2 254/47, 4*1 152/45, 8*1 75/50.

Система управления огнем: СУАО обр.99М. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Прошел капремонт и реконструкцию в 1902г. на Николаевском Адмиралтействе с заменой орудий , брони и машин.

Переклассифицирован в броненосец береговой обороны в 1904 году.

Стоимость корабля 7 млн.600 тыс. рублей



Черноморский Флот

Глава 6. Канонерские лодки

Канонерские лодки—17 единиц

"Ерш", (БФ) 1873-1874-1875 гг., 360 т., 2 ПМ, 1 котел, 8 уз., 1*1 280/22, 4*1 87/24.

"Бурун"(БФ), *"Буря"* (БФ), *"Гроза"* (БФ), *"Туча"*(БФ/Кф), 425 т., 2 ПМ, 1 котел, 7 уз., 1*1 280/22, 3*1 37/28.

"Вихрь", *"Град"*, *"Снег"*, *"Дождь"*, (БФ) 1878-1879-1880 гг., 450 т., 2 ПМ, 2 котла, 9 уз., 800 миль, 1*1 280/22, 3*1 37/28.

Списаны в 1896 г.

"Бобр", *"Сивуч"*



(БФ/ТОФ) 1884-1885-1885/1884-1884-1884 гг., 1230 т., 2 ПМ, 6 котлов, 12 уз., 240 т. угля, 2200/6 миль/уз., палуба-12.7, 1*1 229/30, 1*1 152/28, 6*1 107/20, 4*1 37/28.

Перешили на Дальний Восток в 1895 году

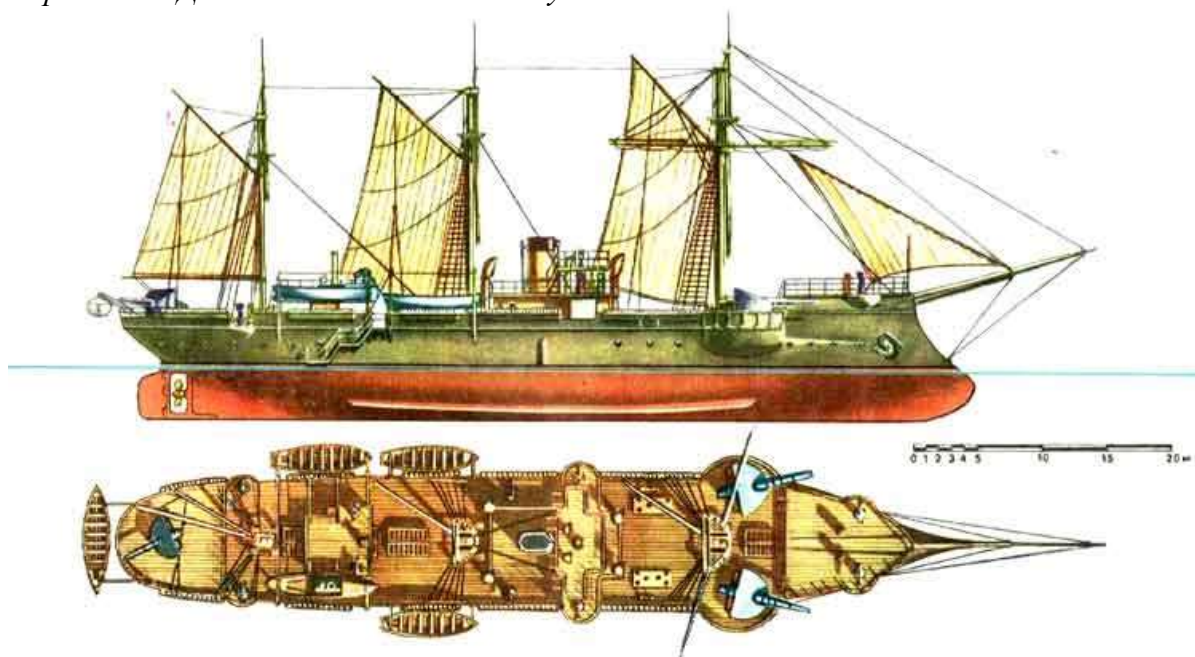
Переданы в ОКПС в 1902

"Кореец", "Манджур", "Донец", "Запорожец", "Кубанец", "Терец", "Уралец", "Черноморец"



1886-1887-1889/1886-1888-1889/1886-1887-1887/1886-1887-1888/1886-1887-1888/1886-1887-1888/1886-1887-1889 гг.,

1225 т., 2ПМ, 6 котлов, 13 уз., 270 т. угля, 2850/8 миль/уз., палуба-10, 2 203/35, 1*1 152/35, 4*1 107/20, 6*1 47/43, 2*1 37/28, 1*381мм НТА (с 1900 г. 2*1 152/45, 4*1 120/45).
Перешли на Дальний Восток в 1897 году.



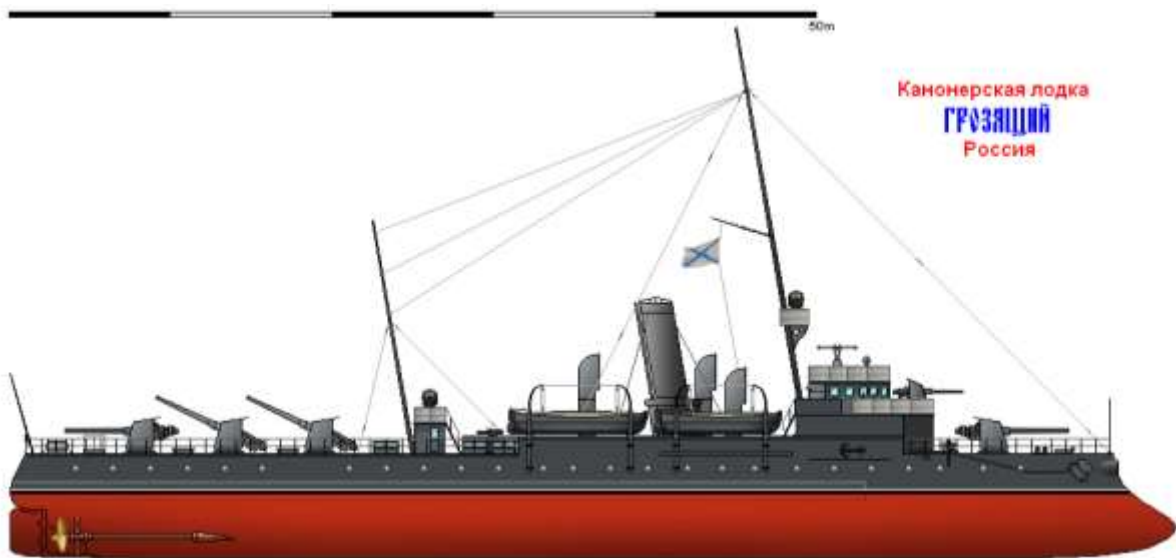
Переданы в ОКПС в 1902

Канонерские лодки типа "Грозный" -5 ед.

"Хагана" (бывш. "Грозный"), "Сайпан" (бывш. "Грозный"), "Отважный", "Оливуца", "Калевала"



СПб, 1890-1892-1893/1889-1890-1892/1890-1892-1893/1890-92--93/1890-92-93 гг.,



1700 т., 2 ПМ, 6 котлов, 13 уз., 120 т. угля, 1000/8 миль/уз.,
Бронирование: борт- 76-127, траверсы-38, палуба-38, рубка-25, щиты-25.
Вооружение: 4*1 152/45, 2*1 75/50, 2 пулемета. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

"Сайпан", "Хагатна", "Отважный"

Тихоокеанский флот. Станция Циндао / Гуам.

"Оливуца", "Калевала"

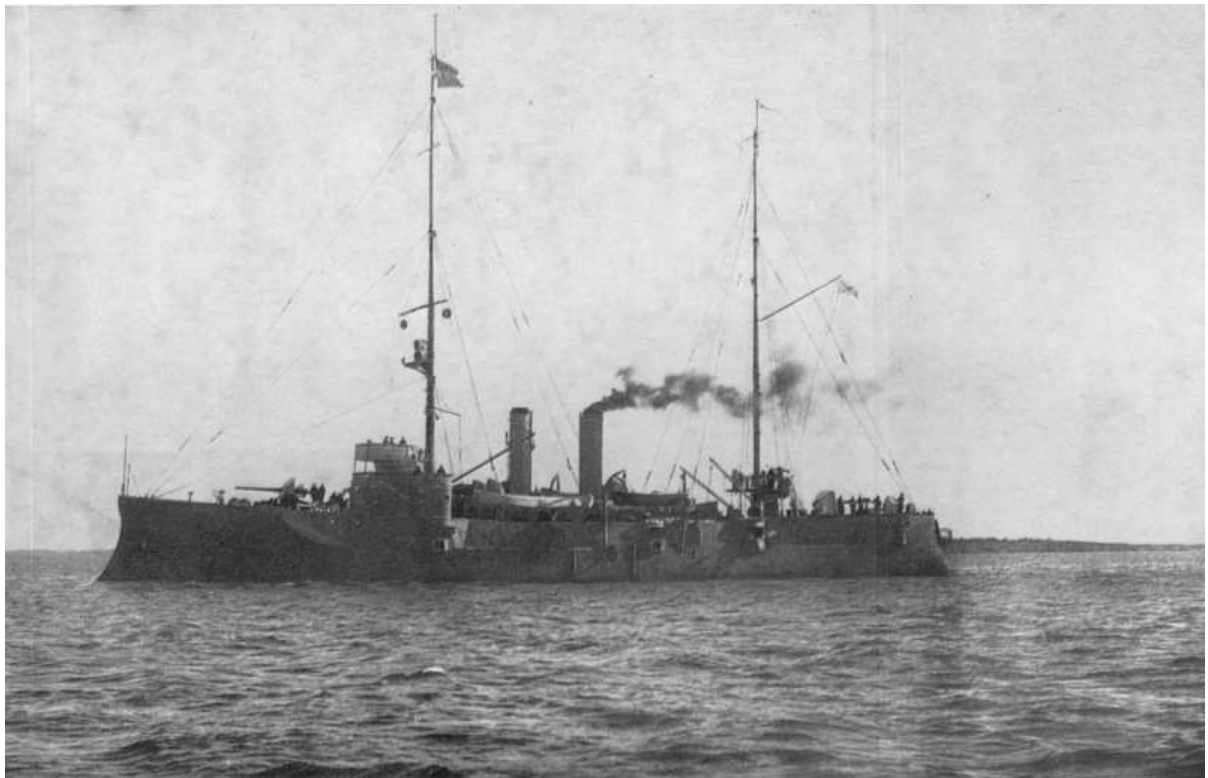
Балтийский флот. Свеаборг. Шхерная флотилия.

Стоимость кораблей 1 млн. 200 тыс. рублей за единицу.

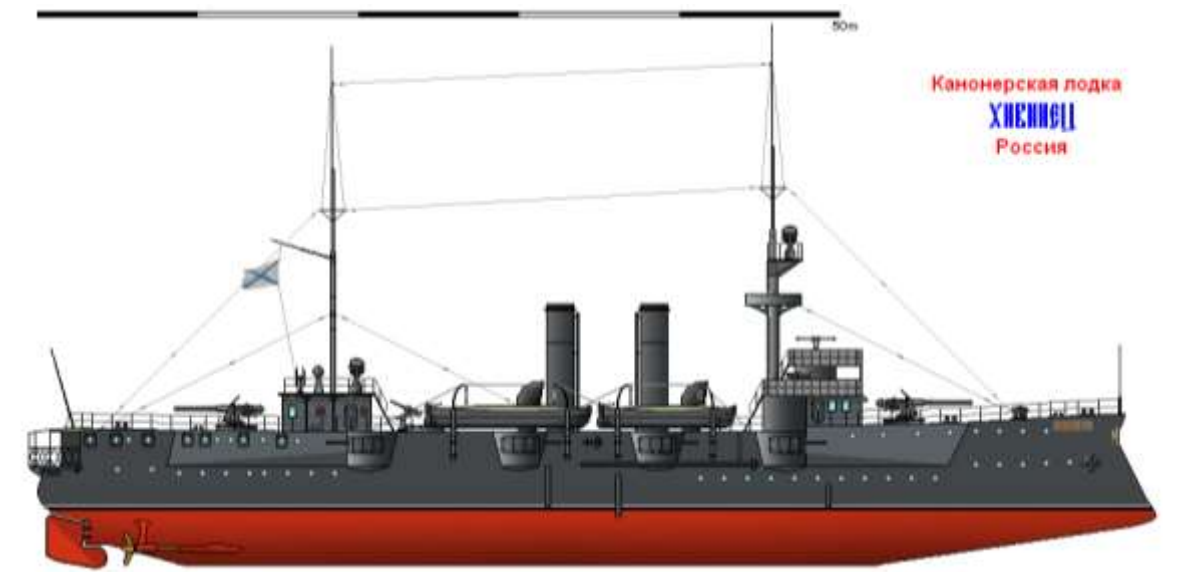
Стоимость серии 6 млн. рублей.

Канонерские лодки типа «Хивинец»--3 ед.

«Хивинец», «Эмир Бухарский», "Туркменец--Ставропольский"



Невский завод, СПб, 1904-05-06, 1360 т., 69,8x11,3x3,3 м. ПМ-2, 8 ПК, 1500 и.л.с.=13,5 уз., 100 т угля. Эк. 156 чел. 2—152 мм, 8 — 75 мм/50, 2 пул.
Радиостанция Сименс обр. 1904г.



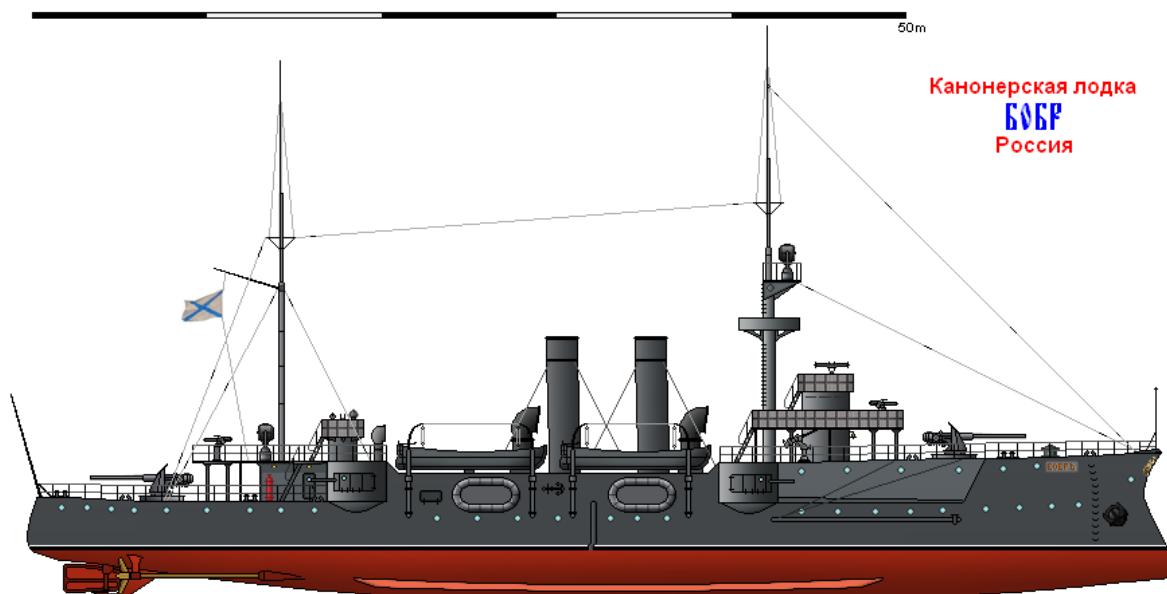
Специально спроектированы для стационарной службы в водах Средиземного моря с возможностью постоянной работы и в более жарких морях. За основу был взят проект канонерской лодки Американского флота «Хелена» («Helena»), построенной в 1896 году. Первые в отечественном флоте боевые корабли с системой охлаждения внутренних помещений. *Стоимость кораблей 1 млн. рублей за единицу . Стоимость серии 3 млн. рублей.*

Корабли были оплачены Хивинским ханством, Эмиром Бухарским и старейшинами туркмен Ставропольской губернии как дар Императору от верных вассалов и подданных.
Средиземноморская эскадра. Станция Ассэб.

Канонерские лодки типа «Бобр»--2 ед.

«Бобр»(2), «Сивуч»(2)

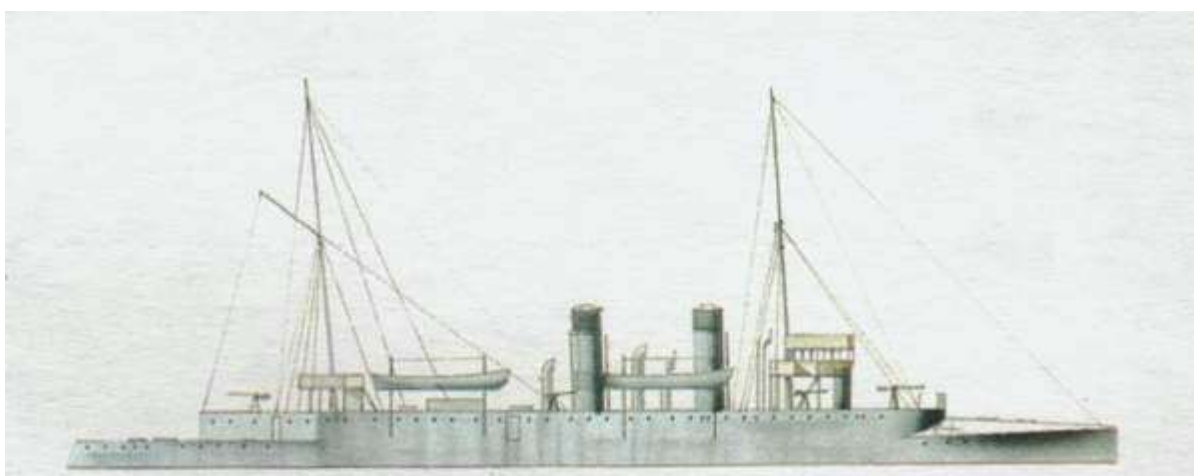
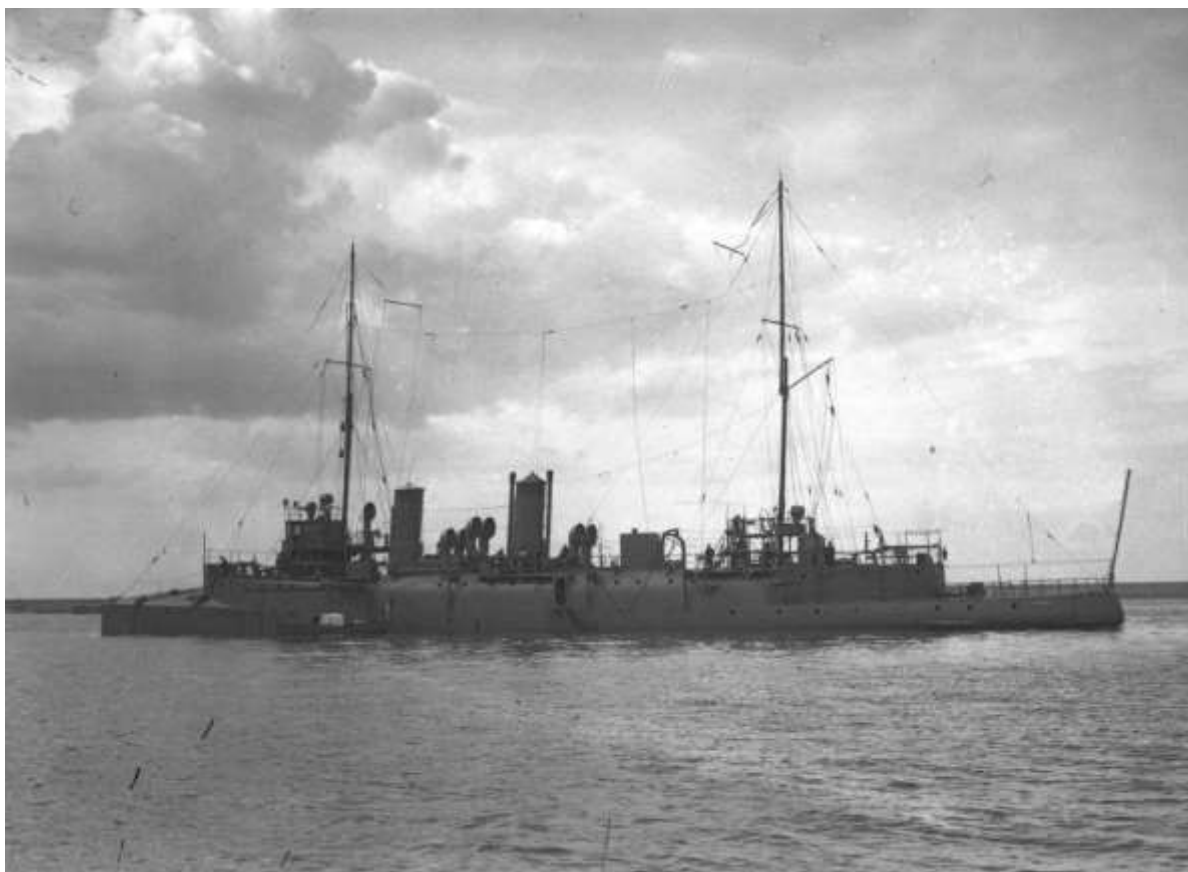




Верфь Крейтона, 1904--06г.,
 1250 т, 93,1x9,8x3 м. ПМ - 2, 4 ПК, 6500 л.с.=20 уз. 339 т уг. + 76 т нефти. Броня: палуба 63 мм, рубка 51 мм. ЭК. 180 чел. 2 — 152 мм, 4-75 мм, 1 пул., 2 ТА 457.
 Радиостанция Сименс обр. 1904г.
Стоимость кораблей 1 млн. 45 тыс. рублей за единицу.
Стоимость серии 2 млн. 90 тыс. рублей.
Балтийский флот.

Канонерские лодки типа «Дюна»--7 ед.

«Трувор», «Синеус», «Русалка», «Чародейка», «Туркмен», «Персиянин», «Курд»



890 т, 78х8,4х3,8 м. ПМ - 2, 4 ПК, 6400 л.с.=21,7 уз, 137 т уг. Броня: борт 25 мм, палуба 14 мм, рубка 50 мм. Эк. 128 чел. 2-120 мм, 4-75 мм, 2 пулемета
Радиостанция Сименс обр. 1904г.

«Трувор», «Синеус», «Русалка», «Чародейка», 1900-1903 год, Франция, «Ателье э Шантье де ла Луар»

Бригада эскорта Императора.

«Туркмен», «Персиянин», «Курд» . Охтинская верфь. 1900-1903год.

Каспийская флотилия

Стоимость кораблей 720 тыс. рублей за единицу.

Стоимость серии 5 млн. 40 тыс. рублей.

Глава 7

Корветы. Авизо.

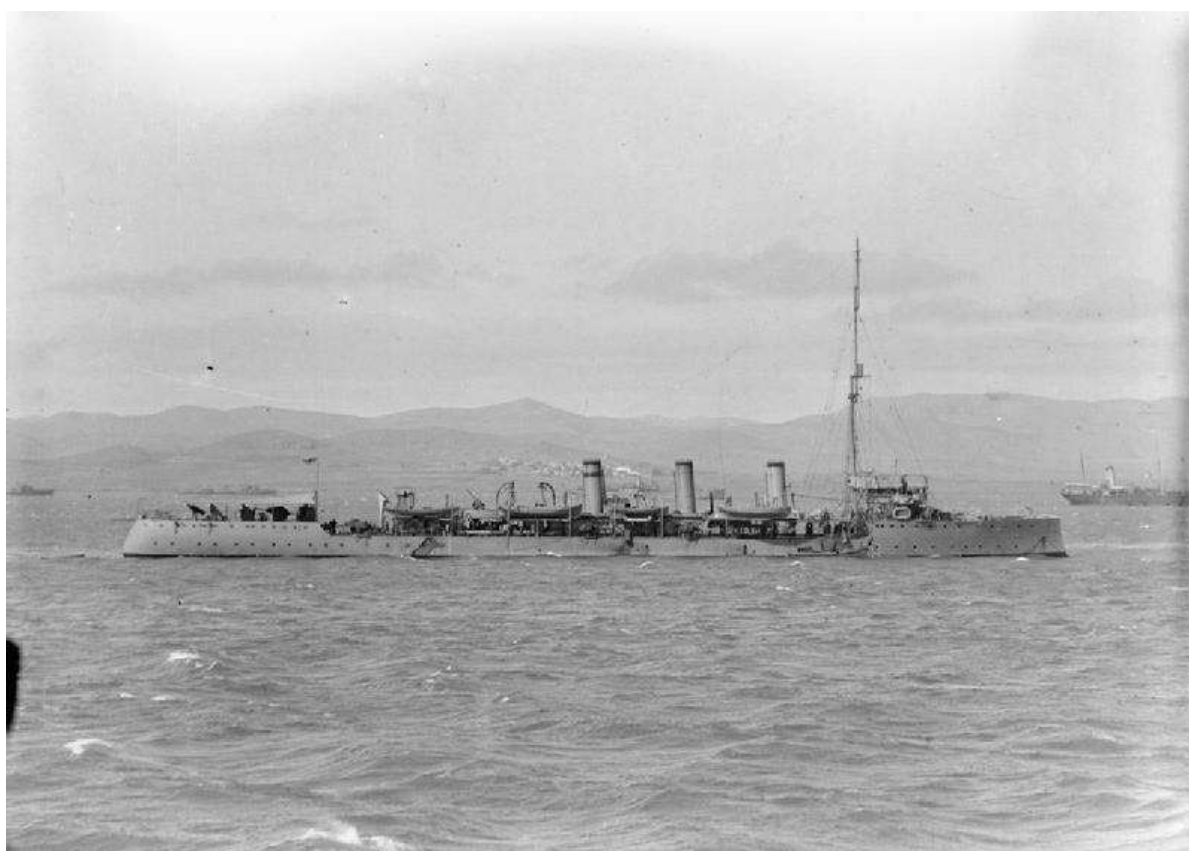
Корветы--34 единицы

включая 17 в постройке

корветы типа "Мангуст"--13 единиц.

включая 2 в постройке

"Мангуст", "Виверн", «Барсук», «Выдра», «Горностай», «Куница», «Ласка», «Соболь», «Хорек», "Амалия", "Мангазея", "Печенга", "Биарма"



"Мангуст", "Виверн", «Соболь», «Хорек» Fairfield, Великобритания, 1902-1905гг

«Барсук», «Выдра», «Горностай», «Куница», «Ласка» Вickers, Великобритания, 1902--1906г.

"Амалия", "Мангазея" Fairfield, Великобритания, 1904--1906г

"Печенга", "Биарма" Fairfield, Великобритания, заложены в 1905г., спущены в 1906г. достраиваются на плаву



Водоизмещение: 2930 тонн,

Размерения (ДШО): 116x12x4,4 м.,

СУ: 2 паровые турбины Парсонса, 12 ПК Торникрофта, 18600 л.с., скорость 26 узлов, дальность 3000 миль (на 10 узлах).

Броня крупн: пояс 51 мм, палуба 25 мм, скосы 51, щиты орудий 51 мм, рубка – 60 мм.

Вооружение: 9x1 105-мм/52, 2 пулемета, 2 457-мм надводный ТА. Запас угля – 500 тонн.

Радиостанция Сименс обр. 1904г.

"Выдра", "Хорек"

Средиземноморская эскадра.

"Горностай", "Барсук", "Куница", "Мангуст", "Виверн", "Ласка", "Соболь", "Амалия"

Тихоокеанский флот

"Мангазея"

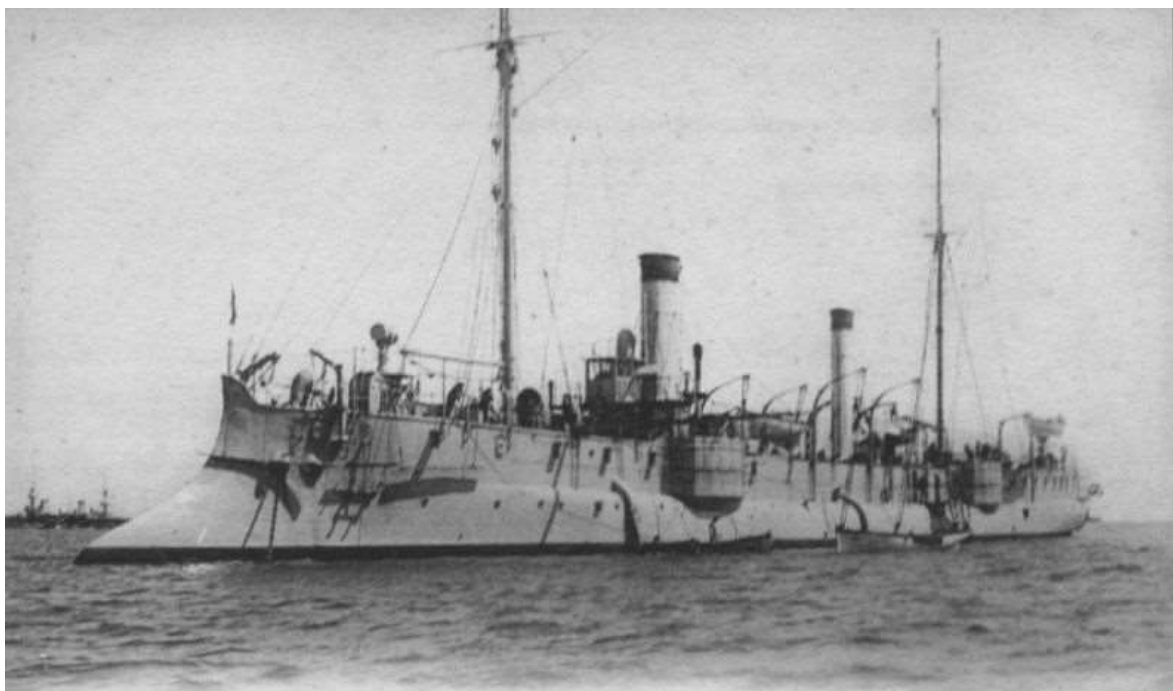
Полярная флотилия

Стоимость кораблей 2 млн. 200 тыс. рублей за единицу.

Стоимость серии 28 млн. 600 тыс. рублей.

Построены за счет добровольных пожертвований иудеев Российской империи за снятие черты оседлости.

"Калан"



Куплен во Франции в 1891 г. Аварийный *"Кетлогон"* (тип "Форбин")
Достраивался на Societe et Chantiers de la Gironde (Бордо, Франция)
вошел в строй в 1894г
Водоизмещение 1900т, .вооружение: 4*120, 4* 75, 2 ТА 356мм, скорость 20 узлов,
Бронирование: палуба 40 мм, рубка 25, казематы 40 мм. Радиостанция Сименс обр. 1904г.
Куплен за 1,5 млн. рублей.

. Тихоокеанский флот

корветы типа "Агат"-- 4 единицы

"Агат", "Яшма", "Оникс", "Обсидиан"



Заложены в 1893/94 гг. на верфях фирм Societe et Chantiers de la Gironde (Бордо, Франция) и «Forges et Chantiers de la Mediterranee», (Ла-Сен, Франция).
Спущены в 1894/95гг.
Вошли в строй в 1895/96гг.



Водоизмещение 2457 т;
размеры(ДШО) 84 x 10,72 x 4,65 м.
2 вертикальные паровые машины тройного расширения, 8 котлов Нормана, 2 вала;
мощность 9500л.с.; скорость 23 узла. Запас угля 620 т., дальность 4500 миль на 10 узлах;
Бронирование: палуба 30 мм, рубка 65 мм.

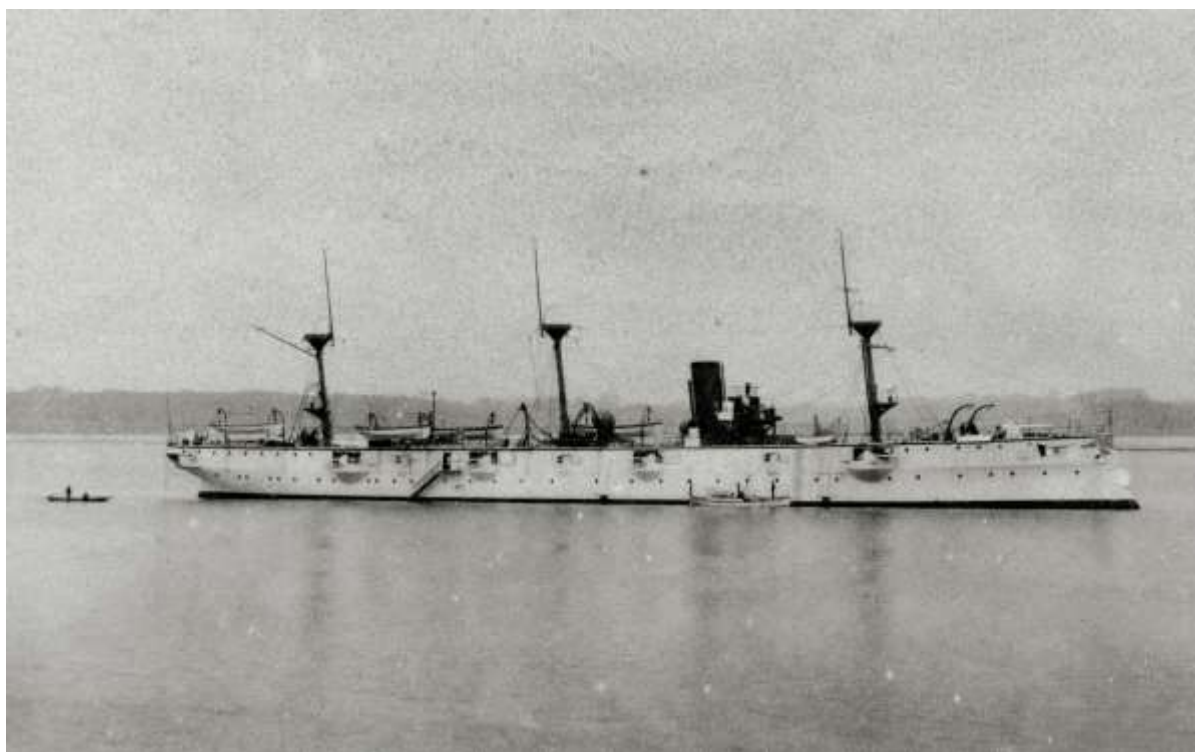
Вооружение: 6-120-мм L/45, 4-75-мм, 2 пулемета, 2 -356-мм надводных торпедных аппарата. Радиостанция "Сименс" образца 1904г.

Корабли прошли капитальный ремонт в 1905--06гг на Владивостокском судоремонтном заводе с заменой котлов и машин.

Стоимость корабля 1 млн. 700 тысяч рублей. Стоимость серии 6 млн.800 тысяч рублей.

Тихоокеанский флот

"Сунгари"



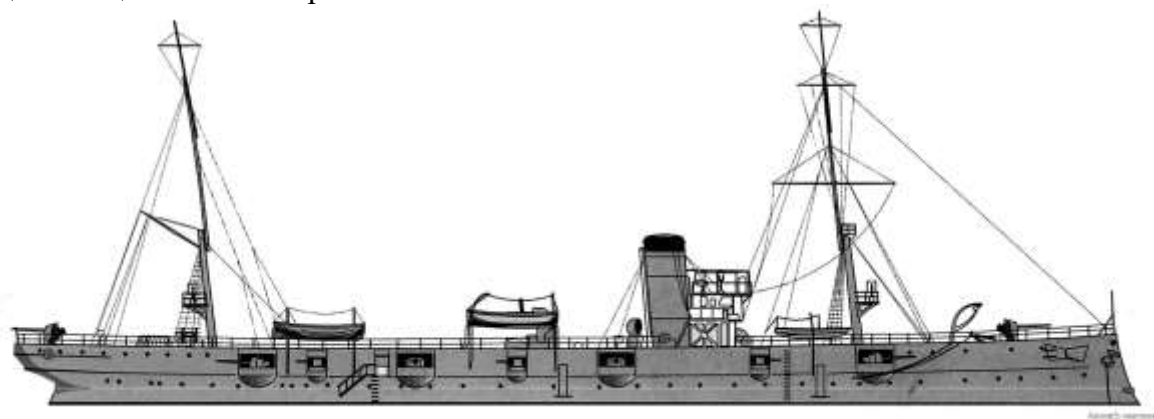
Водоизмещение 2489 т; размеры 96 х 13 х 4,25 м.

2 ПМ, 12320 л.с, 12 котлов Шульца--Торникрофта, 2 вала; скорость 22 узла. Запас угля 886 т; дальность плавания 3500 миль на 10 узлах.

Бронирование(крупн): пояс 100 мм, в окончаниях 51, палуба 50 мм, скосы 76, щиты 51, рубка 76 мм.

Вооружение: 10 120-мм, 6 75 мм орудий, 2 ТА 456 мм.

Радиостанция Сименс обр. 1904г.



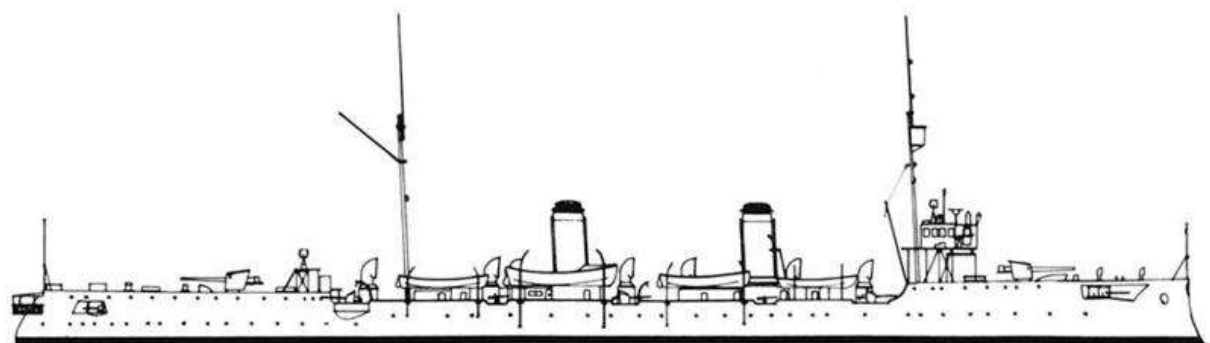
Получен как трофей после битвы у Вэйхайвэя 07 февраля 1895г.(бывший японский крейсер "Чиода"). Прошел капитальный ремонт с заменой брони, орудий, котлов и машин на фирме Говальдсверке в Киле (Германия) в 1897--98гг.

Тихоокеанский флот. Репетичный корабль главных сил .

Корветы типа "Вятич"--15 единиц

(в постройке)

«Кривич», «Радимич», «Полянин», «Древлянин», «Дрегович», «Северец», «Улич», «Тиверец», «Дулеб», «Бужанин», «Ильменец», "Вятич", "Финн", "Корел", "Помор"



Корветы *«Кривич», «Радимич»*,--Виккерс. Великобритания
заложены 13 апреля 1905 года, спущены на воду 19 мая 1906г.

Корветы *«Полянин», «Древлянин»*--Виккерс, Великобритания
заложены 22 мая 1906 г.

Корветы *«Дрегович», «Северец», «Улич»*--ИАСЗ (СПб, Россия).
Заложены 30 июля 1905 года, спущены 22.10.06

Корветы *«Тиверец», «Дулеб»*--Балтийский завод, (СПб, Россия)
Заложены 30 июля 1905 года, спущены на воду 24 сентября 1906г

Корветы *«Бужанин», «Ильменец»*--Балтийский завод,(СПб,Россия)
заложены 4 октября 1906 года

Корветы *"Вятич", "Финн"*-- Форс Ривер, (Куинси,США)
заложены 12 августа 1905 года, спущены 14 сентября 1906 года

Корветы *"Корел", "Помор"*-- Форс Ривер, (Куинси,США)
заложены 22 сентября 1906 года

Водоизмещение 3251 т; размеры 115,8 х 12,3 х 4,3 м.

2 Паровые турбины Парсонс/Форс Ривер, 18000 л.с, 12 котлов Ярроу, 2 вала; скорость 28 узлов. Запас нефти 750 т; дальность плавания 3076 миль на 14 узлах.

Бронирование: палуба 51 мм, щиты 76 мм, рубка 76 мм.

Вооружение: 2-152-мм L/52, 8-105-мм орудий, 2 пулемета, 2*2-457-мм ПТА.

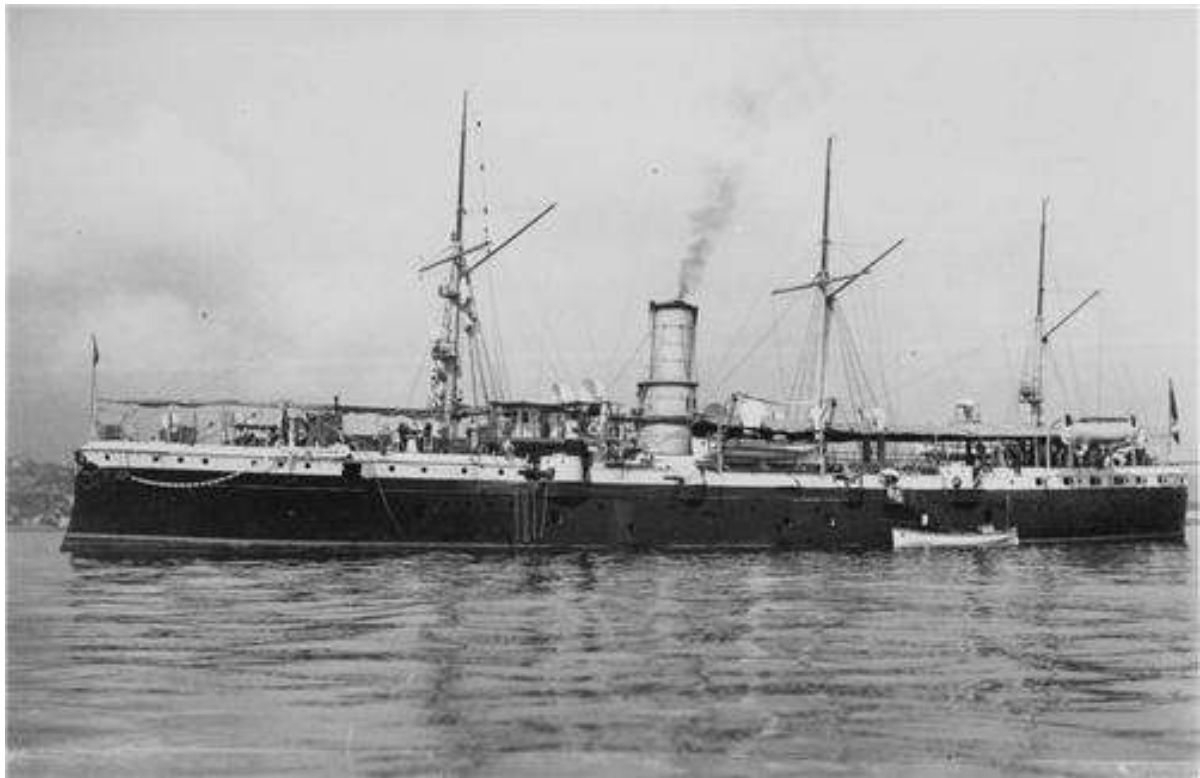
Контрактная стоимость кораблей 3 млн. 450 тыс. рублей за единицу.

Стоимость серии 51 млн. 750 тыс. рублей.

Строятся за счет средств Лиги обновления флота.

Авизо--10 единиц

"Ассэб"



Водоизмещение 2660 т; размеры 81 х 12,71 х 5,05 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, мощность 7260 л.с, 4 цилиндрических котла, 2 вала; скорость 18,4 узла. Запас угля 886 т; дальность плавания 3500 миль на 10 узлах.

Бронирование: палуба 50 мм, рубка 50 мм.

Вооружение: 6 120-мм, 4 75 мм орудий, 12 пулеметов, 4 паровых пулеметных катера .

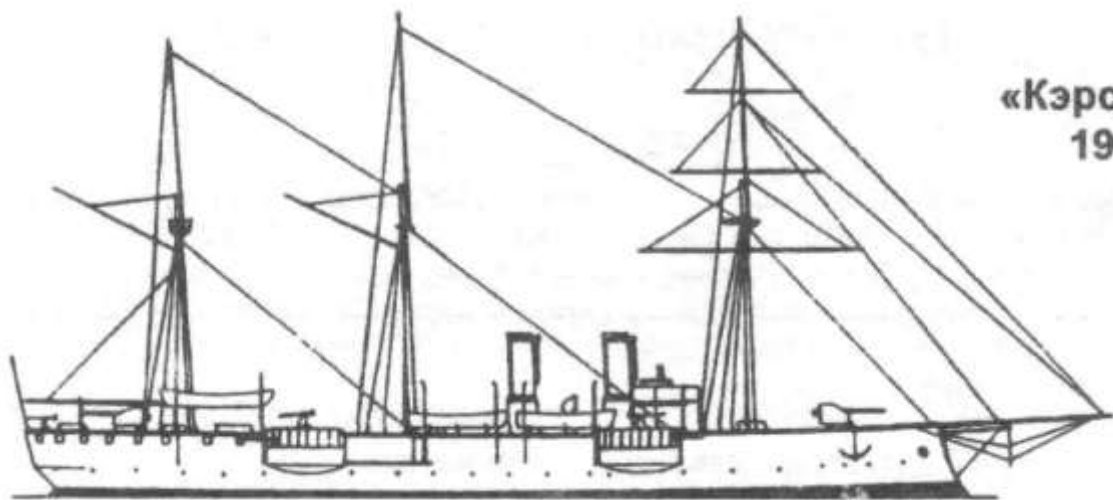
Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Куплен в 1896 у Италии (бывший итальянский крейсер "Калабрия").

Вошел в строй в 1898г. *Стоимость покупки 2 млн. рублей.*

Средиземноморская эскадра. Станция Ассэб

«Гуам»



**«Кэрсэн»,
1905 г.**

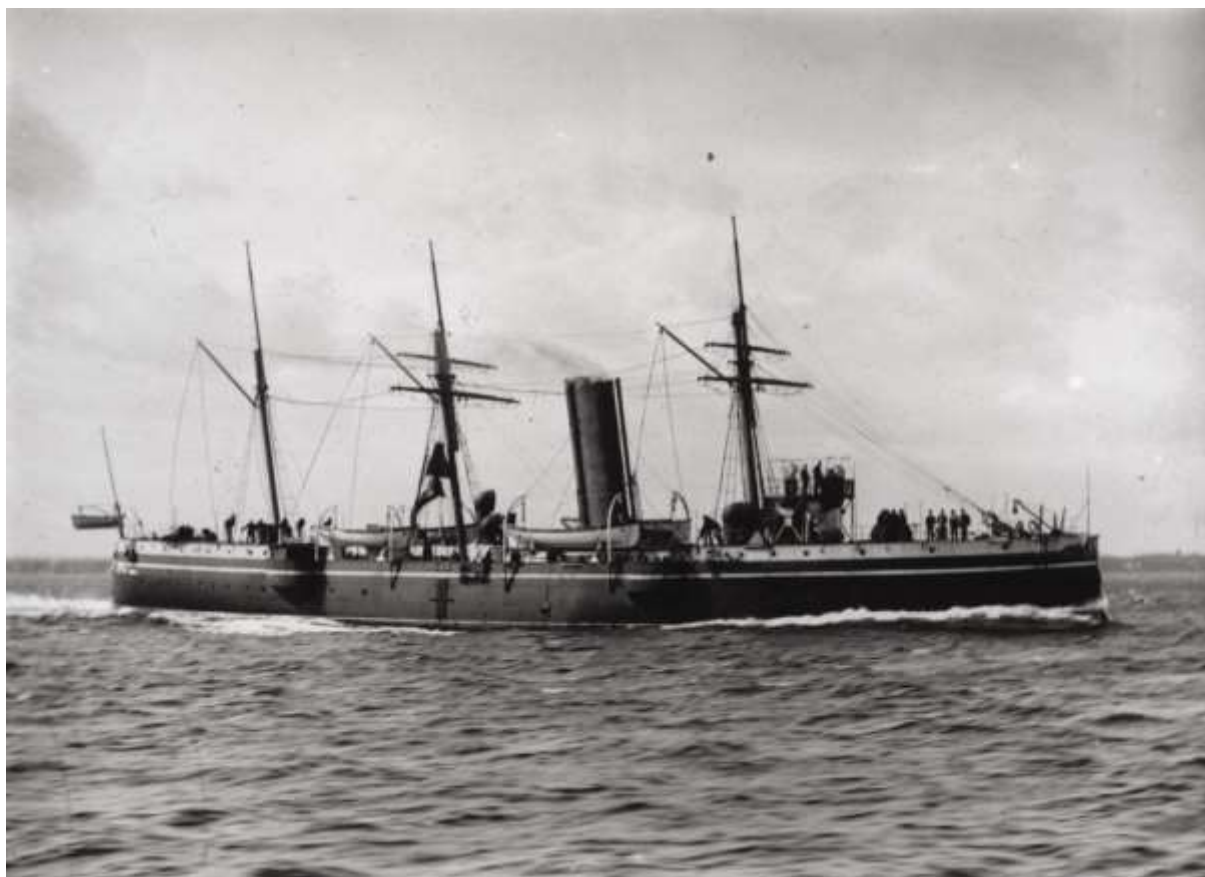
Франция, Рошфор 28.8.1897

1276т, 68,6х10,5х4,6 м. ПМ - 1, 4 ПК Бельвиля, 3400 л.с.=17 уз. 196 т. уг. Эк. 146 чел. 2 – 120/52, 4 – 105/52 мм, 5 пулеметов. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Приобретен у Франции(авизо «Керсэн») в 1905г. для обеспечения патрульной службы на островных владениях России в Тихом океане.
Стоимость покупки 850 тыс. рублей.

Тихоокеанский флот

"Капитан Сазонов"



Армстронг, Элсвик, Великобритания, 1892--1894гг

Водоизмещение 1600 т; размеры 74 x 11 x 3,7 м.

2 вертикальные паровые машины тройного расширения, 3600 л.с., 4 котла Элми. 2 вала; скорость 18,4 узла. Запас угля 250 т. дальность 3800 миль на 10 узлах.

Бронирование гарвей: палуба 25 мм (скосы 51 мм).

Вооружение: 6-120-мм L/45, 4—57-мм орудия.

Радиостанция Сименс обр. 1904г. *Стоимость корабля 1 миллион 250 тысяч рублей.*

Тихоокеанский флот

Авизо типа "Индибирка" --7 единиц

***"Индибирка", "Колыма", "Яна", "Оленёк", "Анадырь", "Апазея",
"Капитан Дефримери"***

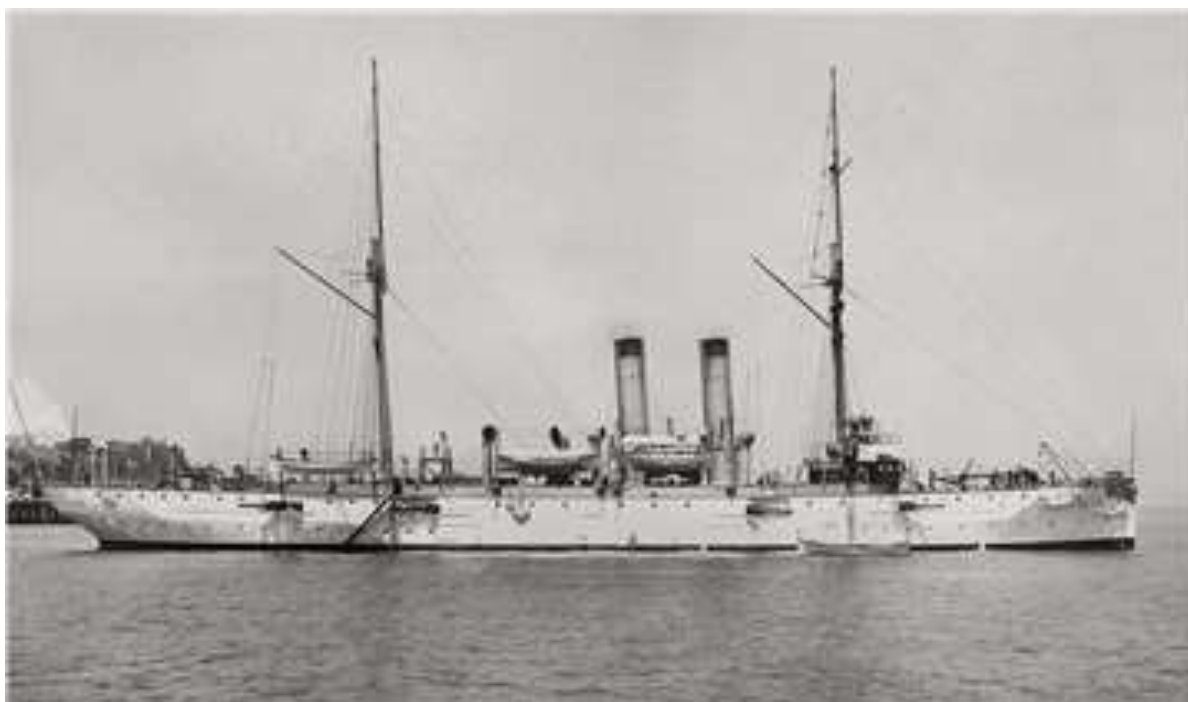


"Индигирка" , "Колыма"-- Форе Ривер, Куинси,США
заложены 12 августа 1900 года, спущены 14 сентября 1901 года, вошли в строй 29 ноября 1902 года

"Яна" , "Оленёк"-- Форе Ривер, Куинси,США
заложены 2 октября 1901 года, спущены 24 февраля 1903 года, вошли в строй 11 марта 1904 года

"Анадырь" , "Апазея"-- Форе Ривер, Куинси,США
заложены 2 марта 1903 года, спущены 19 сентября 1904 года, вошли в строй 21 октября 1905 года

"Капитан Дефримери"-- Форе Ривер, Куинси,США
заложен 22 сентября 1904 года, спущен 24 октября 1905 года, вошел в строй 30 ноября 1906 года



Водоизмещение 3560 т;

Размерения (ДШО) 98х13х4,8м;

ЭУ: 2 паровые машины тройного расширения, 8 котлов Бэбкока, мощность 6500 л.с.; запас угля 700 тонн; скорость 17,5 уз.; дальность плавания 2400 миль на 10 узлах;

Бронирование (крупновская броня): палуба 18 мм, скосы 51 мм; казематы 30 мм

Вооружение : 10 120/45 мм, 8 57/58 мм пушек .

Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Стоимость одного корабля 2 миллиона 250 тысяч рублей.. Стоимоть серии 15 миллионов 750 тысяч рублей

Тихоокеанский флот

Глава 8

Минные крейсера и Эскадренные миноносцы

Минные крейсера--11 единиц

минный крейсер "Лейтенант Ильин"(1),

ТОФ, 1885-1886-1887 гг., 715 т., 2 ПМ, 6 котлов, 20 уз., 90 т. угля, 1560/10 миль/уз.,
вооружение: 4 75 мм орудия, 2*381мм НТА ;бронирование :палуба-23мм.

В 1902 г. передан ОКПС

минный крейсер "Капитан Сакен",

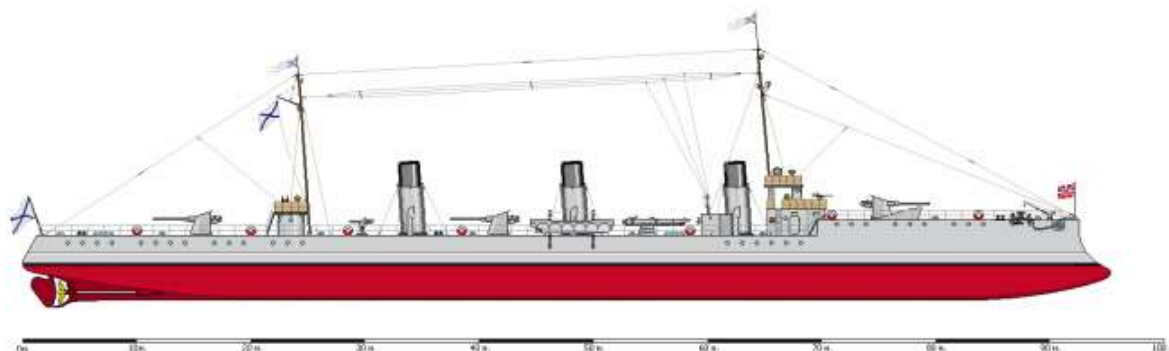
(ТОФ) 1886-1886-1889 гг., 742 т., 2 ПМ, 3 котлов, 20 уз., 97 т. угля, 1580/10 миль/уз.,
вооружение: 2*381мм НТА, 4 75 мм орудия; Бронирование: , палуба-23мм



В 1902 г. передан ОКПС

Минные крейсера типа "Лейтенант Ильин"--11 единиц

*"Лейтенант Ильин"(2), «Лейтенант Сергеев», «Лейтенант Малеев»,
"Лейтенант Анастасов", "Лейтенант Зверев", "Лейтенант Дмитриев",
"Лейтенант Деденев", "Лейтенант Бураков", "Лейтенант Дыдымов",
"Лейтенант Налимов", "Лейтенант Мофет"*



"Лейтенант Ильин", «Лейтенант Сергеев», «Лейтенант Малеев», "Лейтенант Дыдымов" --Балтийский завод,СПб , 1903--06гг

Балтийский флот

**"Лейтенант Зверев", "Лейтенант Дмитриев", "Лейтенант Деденев", "Лейтенант Бураков", "Лейтенант Анастасов", "Лейтенант Налимов"--ИАСЗ, СПб, 1903-06гг.
Тихоокеанский флот**

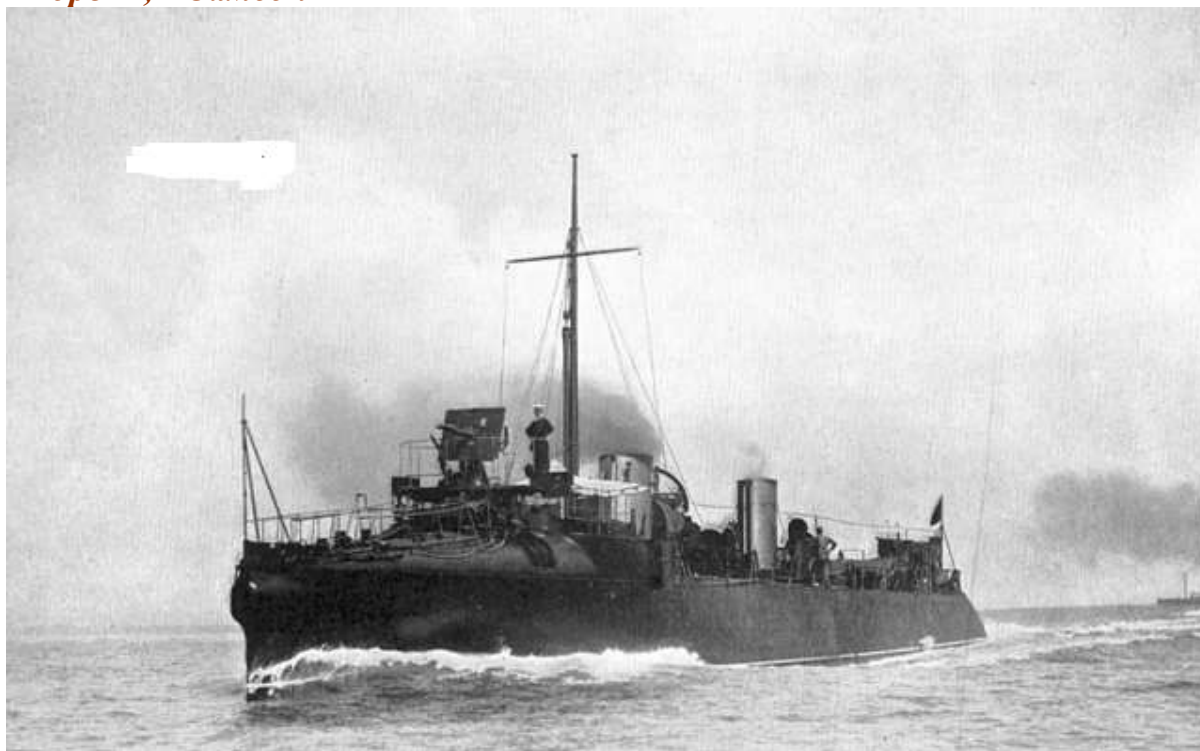
**"Лейтенант Мофет" --Виккерс, Великобритания, 1904-06гг
Тихоокеанский флот**

Водоизмещение 1470т,
размеры по ДШО 98--9,8--3,2м
ЭУ: 2 ПТ Парсонса, 10 котлов Торникрофта, 15 000л.с., скорость 29 узлов, дальность 2100 миль/12 уз.; вооружение--3 120/45 мм орудий, 1*2 456 мм НГА, 2 пулемета.
Радиостанция Сименс обр. 1904г.
*Стоимость кораблей 1млн. 570тыс. рублей за единицу.
Стоимость серии 17 млн.270 тыс. рублей.
Корабли построены за счет средств Лиги Обновления Флота.*

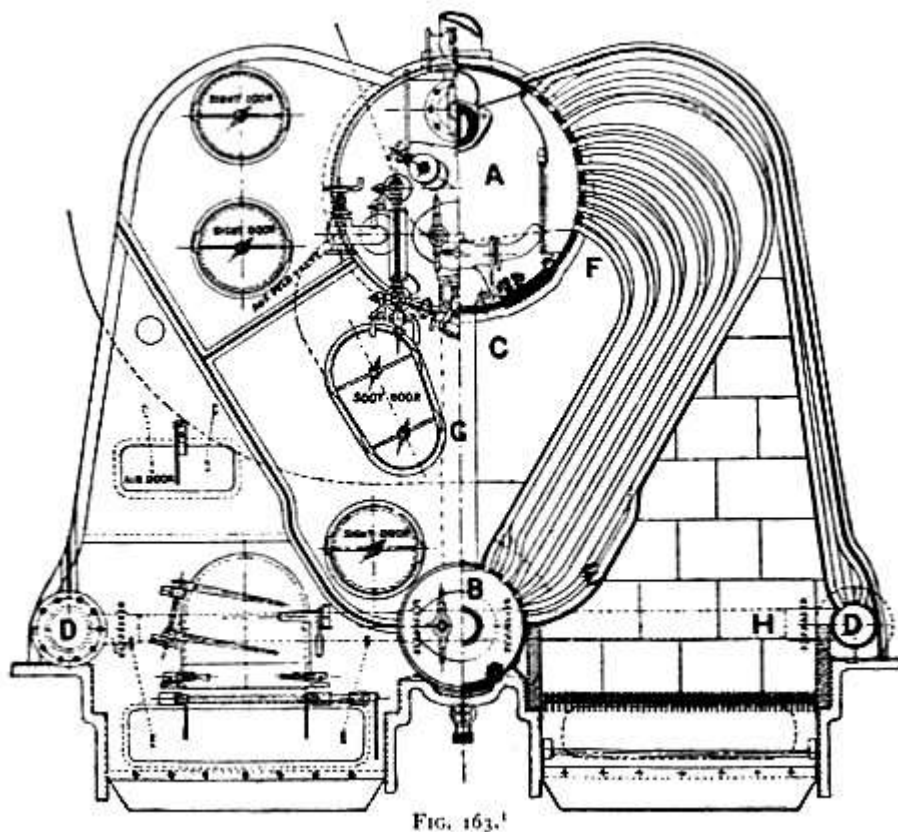
Эсминцы--138 единиц.
включая 20 в постройке

Эсминцы английского 1-го типа-- 8 ед

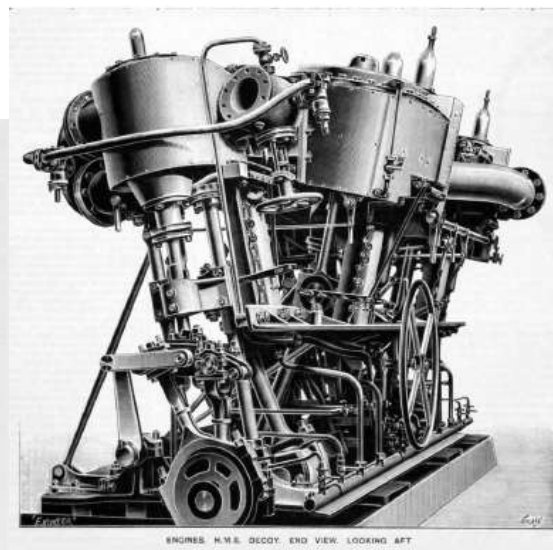
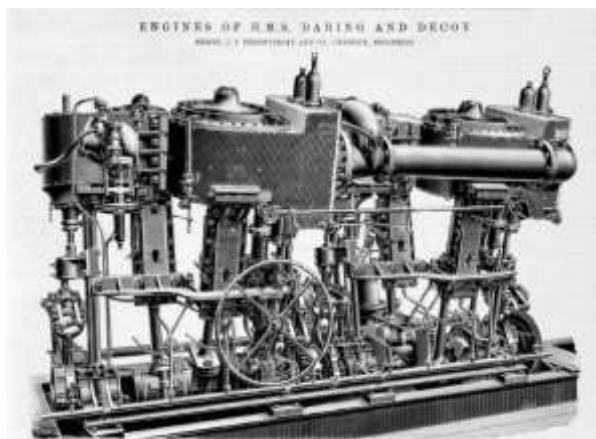
***"Торникрофт", "Москвитянин", "Азард", "Храбрый", "Дерись", "Гиляк",
"Абрек", "Самсон"***



Торникрофт(Великобритания)-8 единиц, 1893-96гг



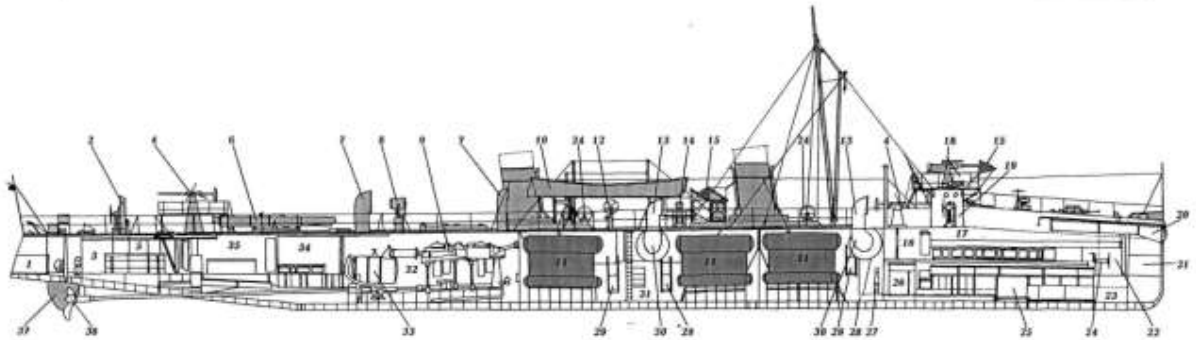
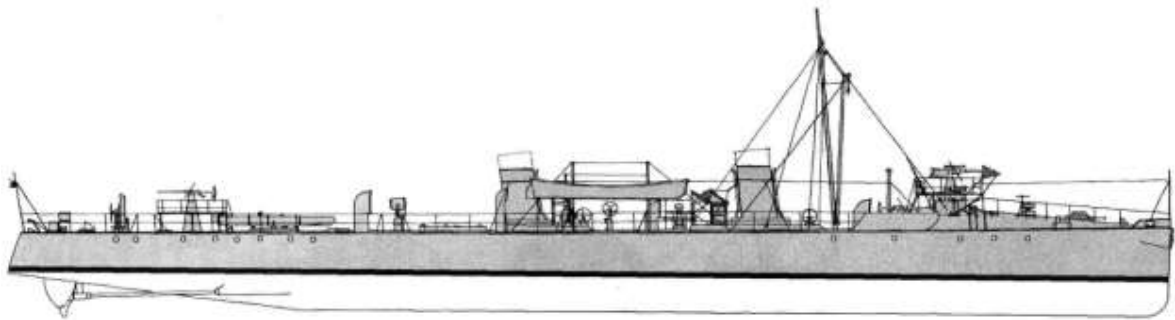
котлы Торникрофта, с 1898 Шульца--Торникрофта.



66*6*2,15м, 218т., 2ПМ, 4 котла Торникрофта, 5600л.с., 28уз., 52т. угля, 3000миль/10уз., 2-75мм орудий, 2 457мм ТА

Стоимость кораблей 0,34 млн. рублей за единицу.

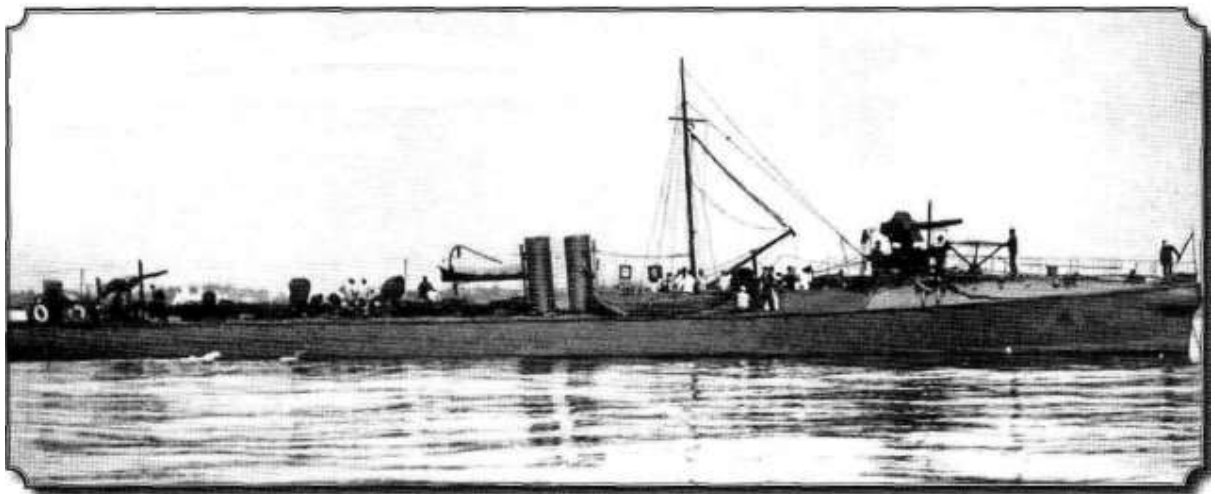
Стоимость серии 2 млн. 720 тыс. рублей.



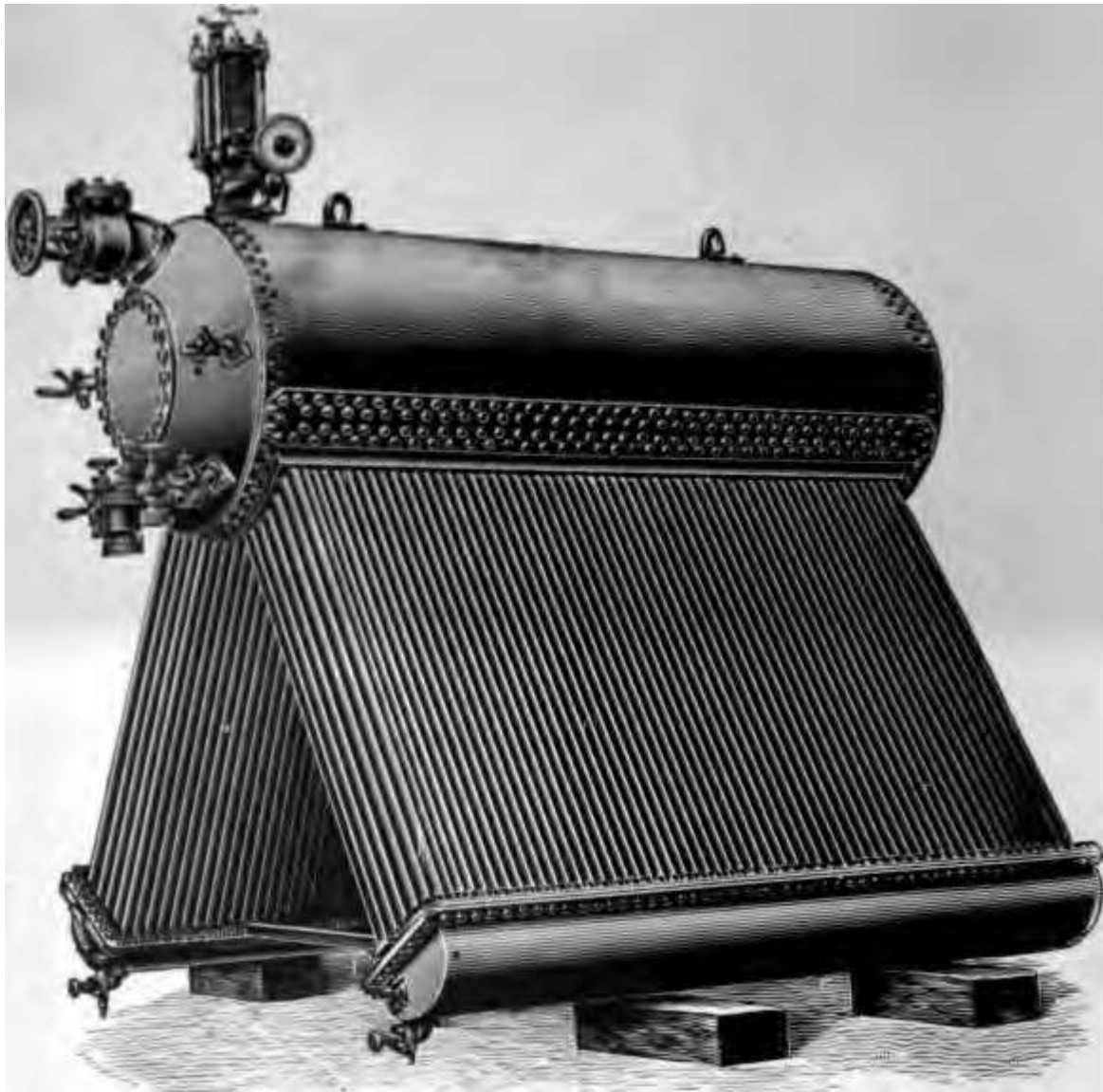
Балтийский флот

Эсминцы английского 2-го типа --6 единиц.

*"Ярроу", "Сибирский стрелок", "Амурец", "Уссуриец", "Казанец",
"Забайкалец"*



1893-1894-1895, Ярроу, Великобритания, 6 единиц

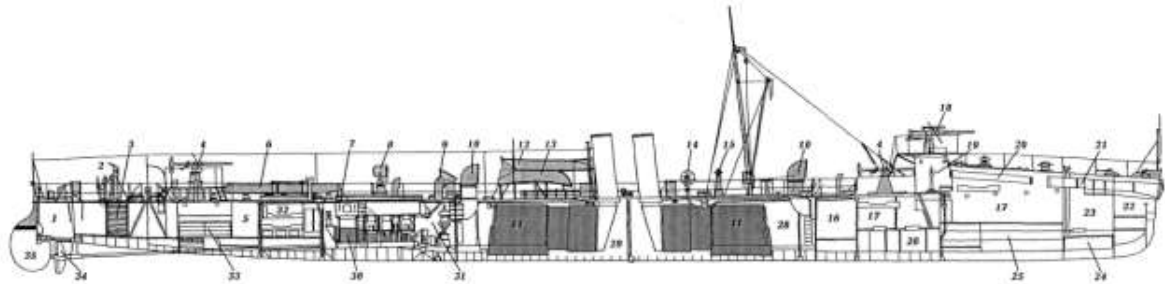
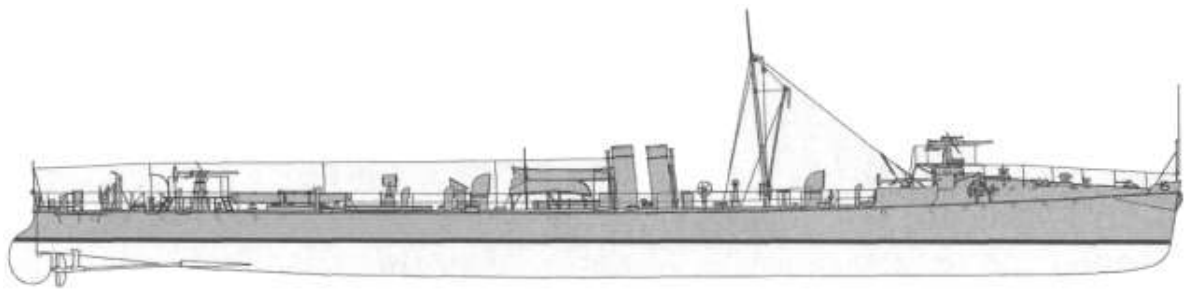


котлы Ярроу

67*6*2,2м, 328т., 2ПМ, 4 котла Ярроу, 5600л.с., 28уз., 52т. угля, 3000миль/10уз.,
2-75мм орудий, 2 457мм ТА

Стоимость кораблей 0,34 млн. рублей за единицу.

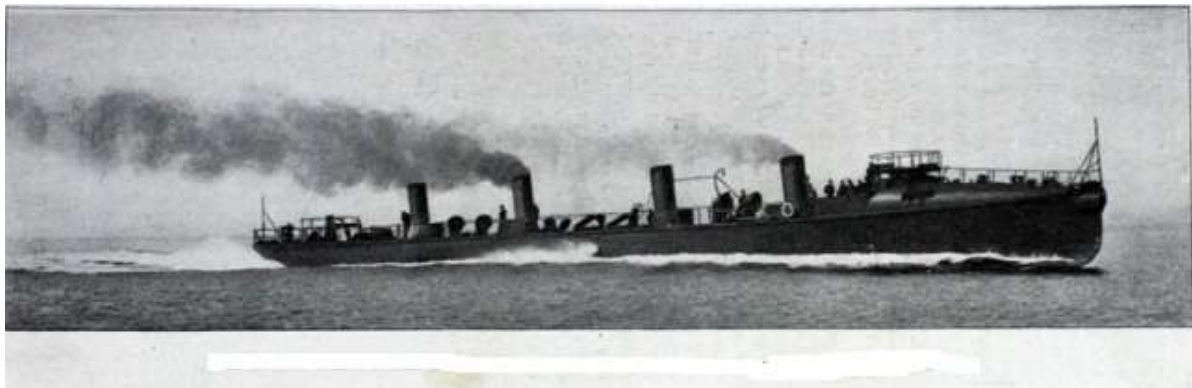
Стоимость серии 2 млн. 40 тыс. рублей



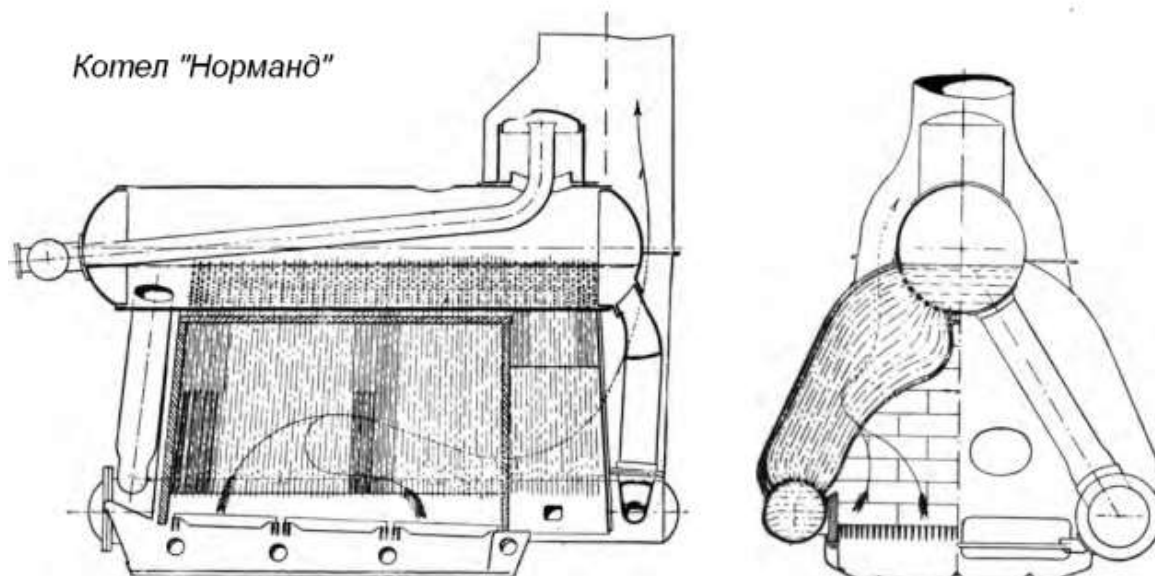
Тихоокеанский флот

Эсминцы английского 3 -го типа--9 единиц

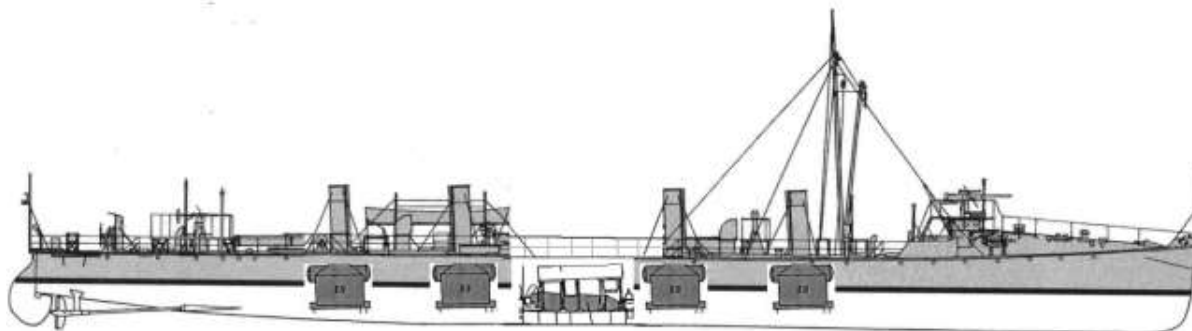
*"Лейрд", "Брячислав", "Мечеслав", "Прямислав", "Болеслав", "Яромир",
"Автроил", "Донской казак", "Норман"*



1894--95--1896, «Laird Brothers», Великобритания--8 ед., Николаевское адмиралтейство--1 ед..



57*6*2,2м, 288т., 2ПМ, 4 котла Нормана, 4200л.с., 28уз., 52т. угля, 3000миль/10уз.,
2-75мм орудий, 2 457мм ТА



Стоимость кораблей 0,34 млн. рублей за единицу.
Стоимость серии 3 млн. 60 тыс. рублей

Черноморский флот

Тип "Скорый"—27 ед.,

Балтийский завод (СПб)--4 ед., Верфи РОПиТ(Севастополь)-6 ед., Адмиралтейский завод(СЛБ)--7 единиц, Невский завод(СПб)--9 единиц, Эльсинор (Дания)--1 ед.
1896-1899 гг.,

4 котла Нормана, 2 ВПМТР, 29 уз., 300 т., , 60 т. угля, 660/12 миль/уз., 2*1 456мм
НТА(поворотных), 2*1 75/50



БФ: "Подвижный", "Поражающий", "Послушный", "Прозорливый", "Пронзительный", "Прочный", "Прыткий", "Пылкий", (8 кораблей).

ЧФ: "Резвый", "Ретивый", "Рьяный", "Разящий", "Расторопный", "Решительный" (6 кораблей)

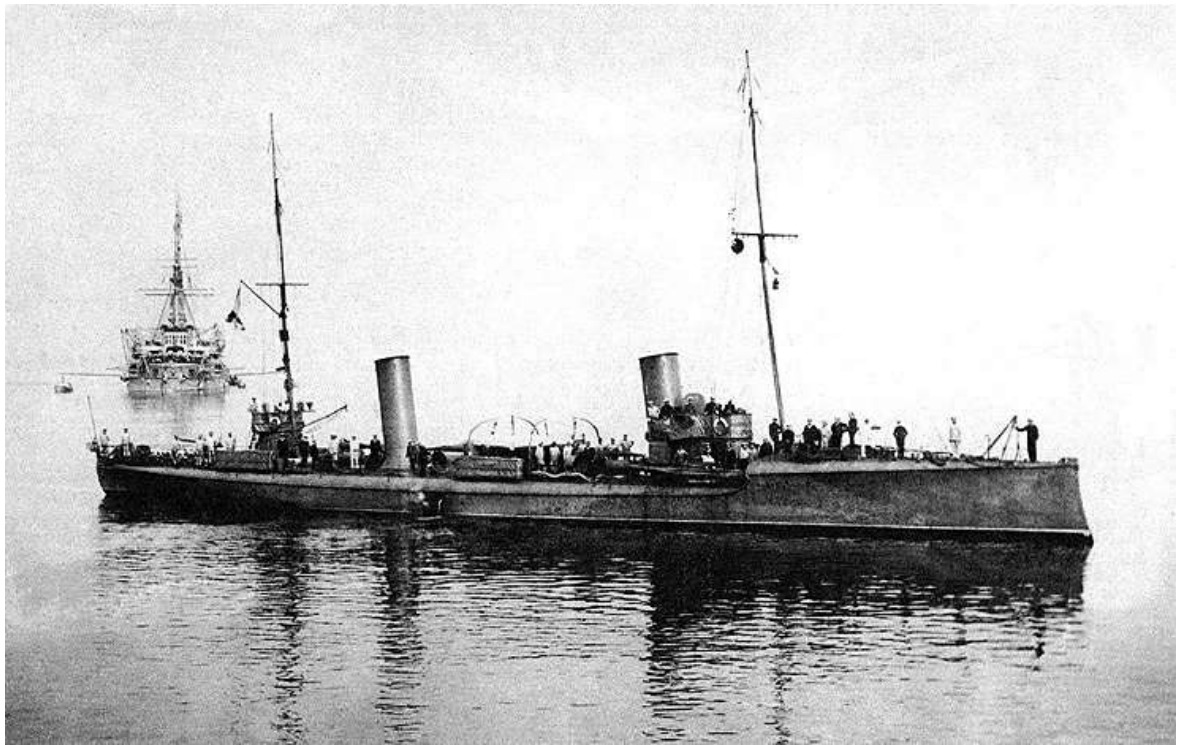
ТОФ: "Свирепый", "Сметливый", "Стремительный", "Строгий", "Сердитый", "Сильный", "Скорый", "Смелый", "Статный", "Стерегущий", "Сторожевой", "Страшный", "Стройный" (13 кораблей).

Стоимость кораблей 0,33 млн. рублей за единицу.

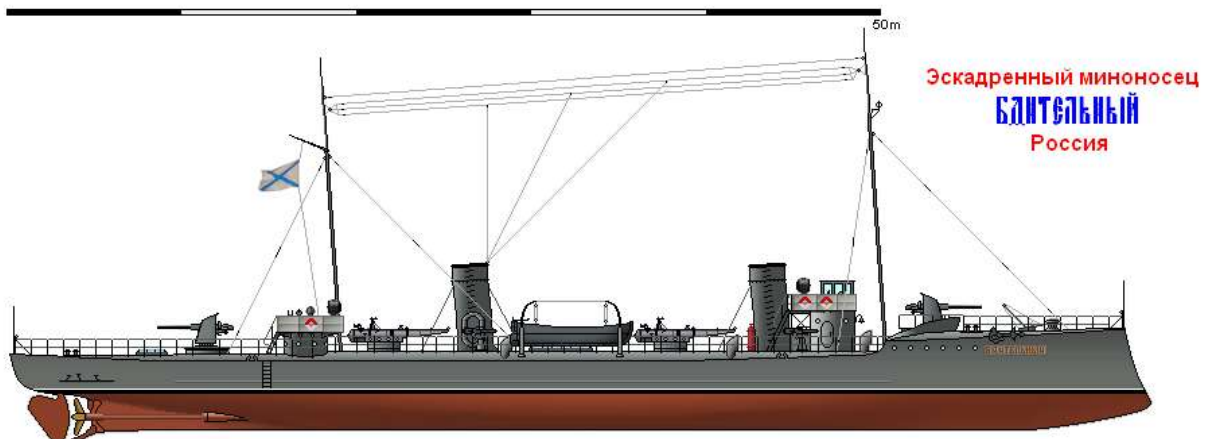
Стоимость серии 8 млн. 910 тыс. рублей

Тип «Бдительный»-4 ед.

"Бдительный", "Беспощадный", "Бесстрашный", "Бесшумный", "Пламенный", "Проворный", "Поспешный", "Порывистый"



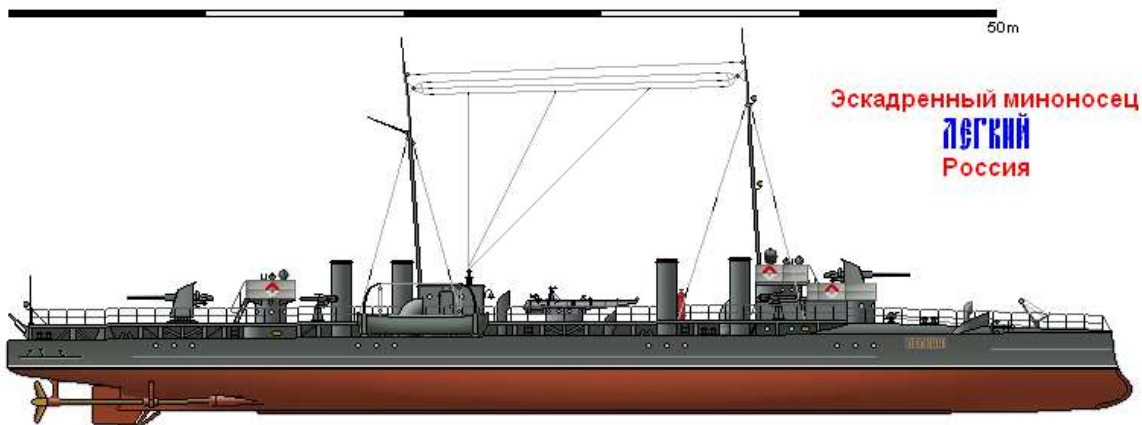
Балтийский завод (4 ед.), Шихау(Эльбинг, Германия) (4 ед.), 1899.-- 1901 год.
350 т., 2 ПМ, 4 котла Нормана, 27 уз., 110 т. угля, 1500/10 миль/уз., 2*1 450мм НТА
(поворотных), 2*1 75/50



*"Бдительный", "Беспощадный", "Бесстрашный", "Бесшумный",
Тихоокеанский флот. Погибли в Цусимском сражении.
"Пламенный", "Проворный", "Поспешный", "Порывистый"
Стоимость кораблей 0,35 млн. рублей за единицу.
Стоимость серии 2 млн. 800 тыс. рублей
Средиземноморская эскадра*

Тип «Грозовой» – 13 ед.

*"Внушительный", "Властный", "Внимательный", «Влиятельный»
"Грозовой", «Верящий», «Весёлый», «Веский», «Ветренный»,
«Восходящий», «Лёгкий», «Ладный», "Летящий"*



Франция, 1899-1903 гг., 460 т., 2 ПМ, 4 котла Нормана, 28 уз., 82 т. угля, 1250/12 миль/уз., 1*2 450мм НТА (поворотных), 2*1 75/50, 3* 1 57/58.

"Внушительный", "Властный", "Внимательный", «Влиятельный», «Верящий», «Весёлый», «Веский», «Ветренный», «Восходящий» Тихоокеанский флот
 "Выносливый", «Вдохновенный», «Вдумчивый», «Войсковой» погибли в Цусимском сражении 3 марта 1904 года.

«Лёгкий», «Ладный», "Летящий" Черноморский флот

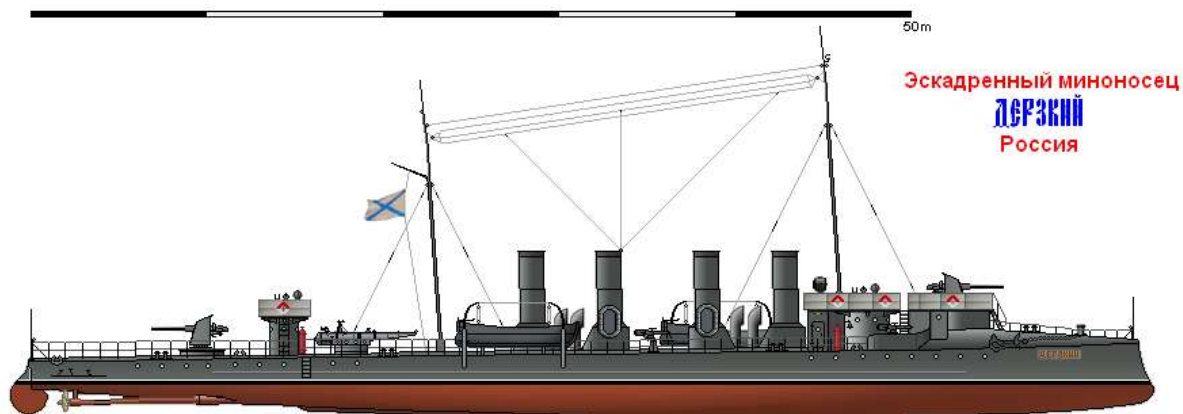
"Грозовой" Балтийский флот

Стоимость кораблей 0,46 млн. рублей за единицу.

Стоимость серии 5 млн. 980 тыс. рублей

Эскадренные миноносцы типа «Деятельный» - 8 единиц

"Деятельный", "Доблестный", "Достойный", "Дозорный", "Дружный", "Дельный", "Дерзкий", "Добрый"



Построены в 1898--1902 гг фирмой Норман, Франция.

Водоизмещение: 382т.

Размерения: 64 х 6,4 х 2,59 м, 2 ПМ, 4 ПК типа Ярроу, 26 узл., 90 тонн угля.

Вооружение: : 2 75 мм орудий, 1х2 450 мм ТА.

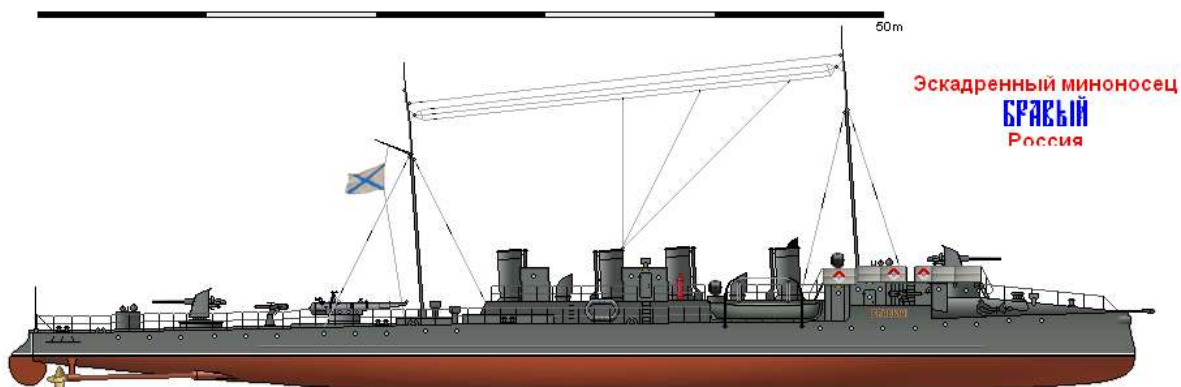
Стоимость кораблей 0,33 млн. рублей за единицу.

Стоимость серии 2 млн. 640 тыс. рублей

Балтийский флот

Тип "Буйный"—9 ед.

*"Бойкий" и "Бурный" погибли в Цусимском сражении 3 марта 1904 года.
"Бедовый", "Безупречный", "Блестящий", "Бодрый", "Бравый",
"Буйный", "Быстрый", "Видный", «Боевой»*



Владивостокский судоремонтный завод--8 ед., Эльсинор (Дания)-1 ед., 1901-1904гг., 445 т., 4 котла Нормана, 2 ПМ, 27 уз., 110 т. угля, 1200/12 миль/уз., 2*450 мм НТА, 2*1 75/50, 2 пулемета.

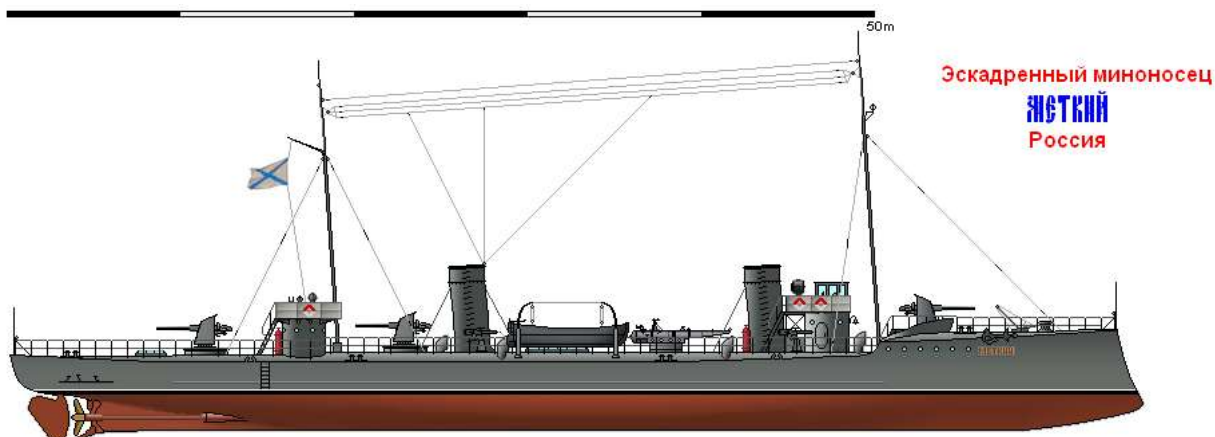
Стоимость кораблей 0,44 млн. рублей за единицу.

Стоимость серии 3 млн. 960 тыс. рублей

Тихоокеанский флот.

Эскадренные миноносцы типа «Меткий» - 10 единиц.

**"Меткий", "Молодецкий", "Могучий", "Мощный", "Мстительный",
"Молниеносный", "Точный", "Твердый", "Толковый", "Тревожный"**



построены в 1902-04гг фирмой "Шихау", Германия

Водоизмещение: 540 тонн.

Размерения: 63,55 x 7,01 x 3 м.

ГЭУ: 2 ПМ, 4 котла Шульца-Торникрофта, 28 узлов, 900/12 миль/уз.

Вооружение: 3 75 мм орудий, 1*2 450 мм ТА,, 18 мин

"Меткий", "Молодецкий", "Могучий", "Мощный", "Мстительный", "Молниеносный"
Тихоокеанский флот. Российско-корейская эскадра.

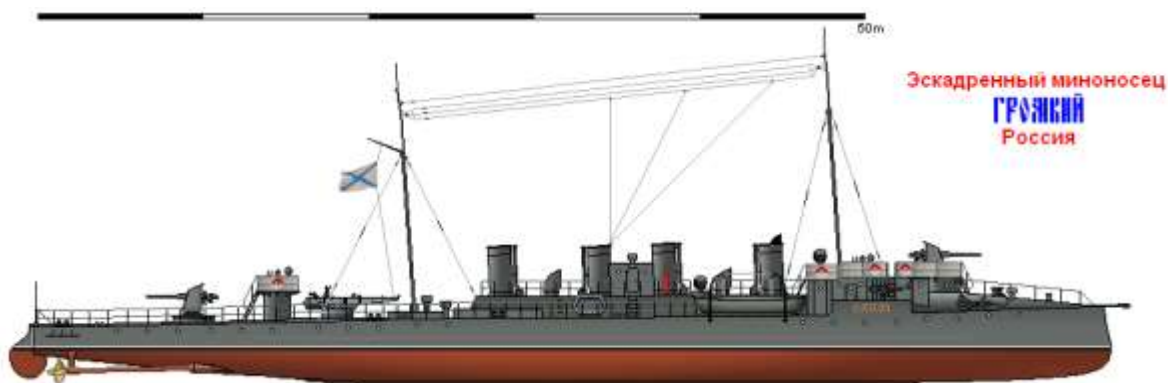
"Точный", "Твердый", "Толковый", "Тревожный"

Полярная флотилия

Стоимость кораблей 0,54 млн. рублей за единицу.

Стоимость серии 5 млн. 400 тыс. рублей

Тип "Громкий"—12 ед.



Эльсинор (Дания)--Зед., 1903--1904 гг., Лазаревское Адмиралтейство (Севастополь) --9ед.
1901--1904 гг., 405 т., 2 ПМ, 4 котла Нормана, 27 уз., 90 т. угля, 1300/12 миль/уз., 1*2 456мм
НТА (поворотный), 2*1 75/50 :

БФ "Грозный", "Громкий", "Громящий"

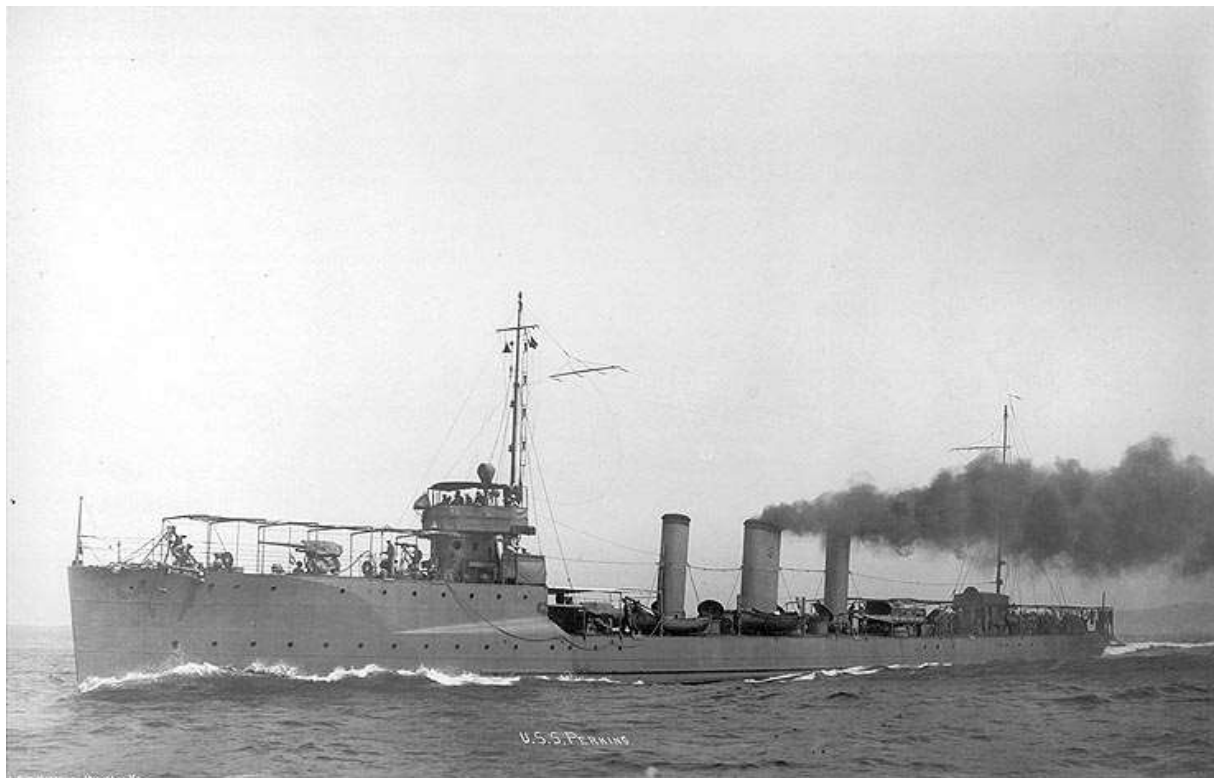
**ЦФ: "Жаркий", "Живой", "Живучий", "Жуткий", "Заветный",
"Завидный", "Задорный", "Звонкий", "Зоркий"**

Стоимость кораблей 0,4 млн. рублей за единицу.

Стоимость серии 4 млн. 800 тыс. рублей

Тип «Ривер»--2 ед.

«Вихрь», «Взрыв» .



Великобритания, 1904

660 т, 71,2х7,2х2,9 м , ПТ-3. 10000 л.с. = 26,5 уз. 132т. уг. Эж. 70 чел. 6-75мм, 2 ТА 450мм

Стоимость кораблей 0,83 млн. рублей за единицу.

Стоимость серии 1 млн. 660 тыс. рублей

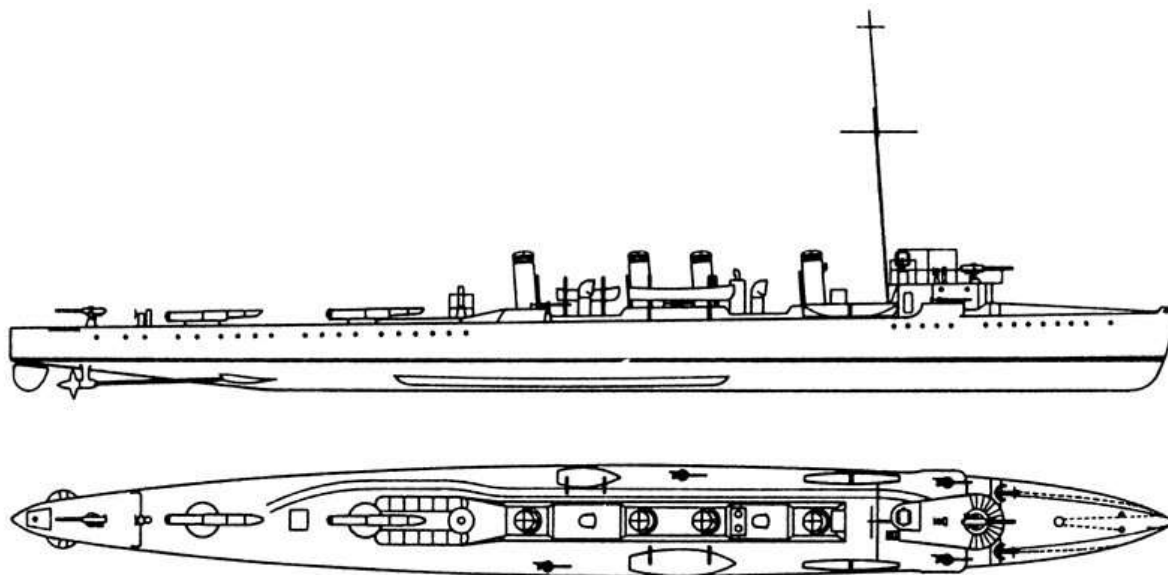
Балтийский флот

Тип «Журавль» («Асакадзэ»)--10 ед.

**"Бойкий", "Бурный", "Бдительный", "Беспощадный", "Бесстрашный",
"Бесшумный", «Вдохновенный», «Вдумчивый», «Выносливый»,
«Войсковой»**



[Увеличить](#)



[Увеличить](#)

450 т, 72х6,6х1,8м. ПМ - 2, 4 ПК Ярроу , 6000 л.с.=29уз. 150туг. + 20 т нефти. Эк. 70 чел. 2-75 мм, 4-57/58 мм, 2 ТА 450 мм.

Построены Фирмами «Кавасаки» и «Мицубиси» в 1905-06 гг.

Стоимость кораблей 0,45 млн. рублей за единицу.

Стоимость серии 4 млн. 500 тыс. рублей

Тихоокеанский флот

Тип "Кубанец"--18 единиц

в постройке

*"Кубанец", "Сибирский казак", "Амурец", "Уссуриец", "Казанец",
"Забайкалец", "Запорожец", "Кореец", "Манджур", "Донец", "Терец",
"Уралец", "Черноморец", "Аралец", "Оренбуржец", "Астраханец",
"Семиреченский казак", "Москвитянин"*



"Сибирский казак", "Амурец" Вickers, Великобритания, , заложены в 1905, спущены в 1906.

"Уссуриец", "Забайкалец" Торникрофт, Великобритания, заложены в 1905, спущены в 1906г

"Кореец", "Манджур" Palmers, Jarrow, Великобритания, заложены в 1905, спущены в 1906г,

"Казанец", "Уралец", "Москвитянин" Императорский Адмиралтейский судостроительный завод (ИАСЗ), СПб, заложены в 1905, спущены в 1906г

"Запорожец", "Донец", Николаевское Адмиралтейство, заложены в 1905, спущены в 1906г

"Терец", "Черноморец" Лазаревские верфи, Севастополь, заложены в 1905, спущены в 1906г.

"Аралец", "Оренбуржец" Балтийский завод, СПб, заложены в 1905г, спущены в 1906г

"Астраханец", "Семиреченский казак" Cammell Laird, Birkenhead, заложены в 1905, спущены в 1906г.

водоизмещение-940т

ДШО: 85х8,5х2,6м

Силовая установка: 2 турбины Парсонса, 8 котлов Торникрофта, мощность 12500л.с., запас нефти 95тонн; скорость 33 узла;

вооружение: 2 105/52 мм орудия, 2 пулемета, 2*2 450 мм ТА.



*Стоимость кораблей 1млн. 33 тыс.. рублей за единицу.
Стоимость серии 18 млн. 594 тыс. рублей
Построены за счет средств Лиги Обновления Флота.*

Тип «Альбакор»--2 ед.

Проходят ходовые испытания

«Гром», «Град».



Построены фирмой «Палмер», **Великобритания** в 1904-06гг.

Куплены в конце 1906 года.

550 т, 65,7х6,4х2,1м. ПТ - 2, 4 ПК Ярроу. 7000 л.с. - 26,5 уз. Эк. 64 чел. 3-75мм, 2 ТА 450 мм.

Стоимость кораблей 0,55 млн. рублей за единицу.

Стоимость серии 1 млн. 100 тыс. рублей

Тихоокеанский флот.

Глава 9

Миноносцы

Миноносцы — 0 единиц.

*"Взрыв", (БФ) 1877-1878 гг., 135 т., ПМ, 2 котла, 14 уз., 600/10 миль/уз., 1*381мм ПТА(+1 торпеда), 2 уст. метательных мин, 4*5 37/20.*

Погиб в битве у Вейхайвья 07 февраля 1895 г.

*Тип "Батум", N251 (ЧФ), 1879-1880 гг., 49 т., ПМ, котел, 22 уз., 2*381мм НТА(+2 торпеды), 1*5 37/20.*

Исключен в 1895 г.

*Тип улучшенный "Батум", NN254, 255, 257, 258 (ЧФ) 4 единицы построено в 1883-1884 гг., 79 т., ПМ, котел, 18 уз., 2*381мм НТА, 3*1 37/28.*

*Тип "Котлин", N101, БФ, 1884-1885 гг., 67 т., 2 ПМ, котел, 17 уз., 14 т. угля, 600/10 миль/уз., 2*381мм НТА(+2 торпеды), 2*1 37/28.*

*Тип "Измаил", 1884-1885-1886 гг., 77 т., ПМ, котел, 17 уз., 17 т. угля, 800 миль, 2*381мм НТА, 2*1 37/28.*

N 267, (ЧФ),

NN 105, 106, 107 БФ

*Тип "Або", построено 11 единиц в 1886 г., 88 т., ПМ, котел, 22 уз., 17 т. угля, 1000/10 миль/уз., 2*381мм НТА, 1*75/50 .*

БФ: *NN 108, 109, 110.*

ЧФ: *NN 261, 262, 263, 264, 265, 266,*

ТОФ: *NN 201, 202.*

*"Выборг" N102(БФ), 1886-1886-1886 гг., 125 т., 2 ПМ, 2 котла, 20 уз., 18 т. угля, 1200/10 миль/уз., 2*381мм НТА, 2*1 37/28.*

списаны в 1900г.

Нижеследующие:

*Тип "Або" улучшенный, построено 9 единиц в 1889-1891 гг., 95 т., ПМ, 2 котла, 22/19 уз., 17 т. угля, 950/10 миль/уз., 2*381мм НТА(нос+поворотный), 2*1 37/28.*

БФ: *NN 115, 116, 121.*

ЧФ: *NN 260, 268, 269.*

ТОФ: *NN125, 131, 132.*

*Тип "Або" 3-я серия, построено 8 единиц в 1889-1890-1891 гг., 81 т., ПМ, котла, 17-20 уз., 18 т. угля, 1000/9 миль/уз., 2*381мм НТА(поворотных), 2*5 37/20.*

БФ: *NN 111, 112, 113, 114, 117.*

ЧФ: *NN 252, 253.*

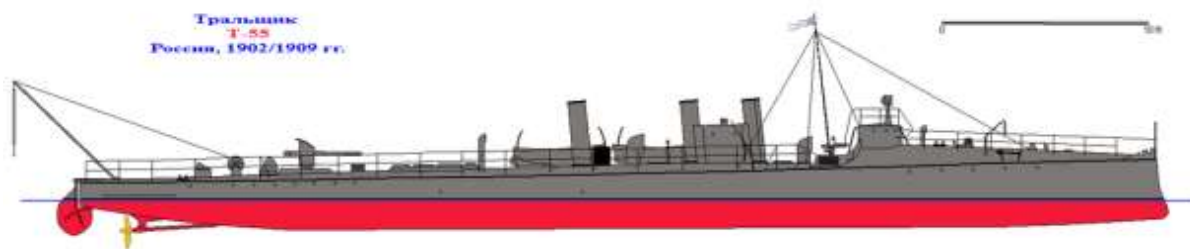
ТОФ: *NN 207.*

*Тип "Ревель", N205(ТОФ), N206(ТОФ), построены в 1886-1886-1886 гг., 109 т., ПМ, котел, 18 т. угля, 1500/12 миль/уз., 2*381мм НТА, 2*1 47/43.*

*Тип "Сунгари", NN 203, 204 (ТОФ), 1888-1889-1890 гг., 152 т., 2 ПМ, 2 котла, 20 уз., 30 т. угля, 3*381мм НТА (1 носовой+2 поворотных), 3*1 37/28.*

*Тип "Адлер" N259, ЧФ, 1889-1889-1890 гг., 125 т., , 2 ПМ, 2 котла, 26 уз., 41 т., 480/12 миль/уз., 3*381мм НТА(носовой+2 поворотных).*

*Тип "Сестрорецк" N 104(БФ), 1890-1891-1892 гг., 80 т., ПМ, котел, 24 уз., 16 т. угля, 475/15 миль/уз., 3*381мм НТА(носовой+2 поворотных), 2*1 37/28.*



*Тип "Циклон", 1890-92гг, 10 ед., 152 т., 2 ПМ, 2 котла, 26 уз., 26 т. угля, 450/12 миль/уз., 1*2 456мм НТА, 2*1 47/43.*

БФ: *NN 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223.*

Японский тип № 300,301,302,303,304,305 построены в 1892-94гг, 6 ед., захвачены в Порт-Артуре у Японии после Вейхайвейского сражения в 1895г. ТОФ

Переклассифицированы в 1900 г. в тральщики (ТЩ).

Глава 10

Миноноски и торпедные катера

Тип "Дракон", 77 единиц построены в течении 1877-1878 гг., 25 т., ПМ, котел, 13 уз., 350 кг. угля, 100-150 миль, 1*381мм НТА, 1*1 37/28.

БФ: NN 1, 2, 4, 5, 8, 10, 11, 12, 15, 17, 19, 20, 22, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 63, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 91, 92. (58 единиц)

ЧФ: NN 21, 82, 145, 147, 149, 150. (6 единицы)

ТОФ: NN 3,6,7, 9, 18, 47, 48, 61, 64, 95, 97, 98, 126. **(13 единиц, переданы ОКПС в 1895 г.)**

"Русский тип", 6 единиц построены 1878-1879 гг., 30 т., ПМ, 14 уз., 1*381мм НТА-поворотный, 1*1 37/28.

БФ: NN 13, 14, 16.

ТОФ: NN 41, 79, 93 **(3 ед., переданы ОКПС в 1895 г.)**

Тип "Скорпион", 3 единицы построено в 1878-1879 гг., 25 т., 12 уз., 225 миль, 1*381мм НТА, 1*1 37/28.

ЧФ: NN 86, 87, 96.

Тип "Лук", 11 единиц построено 1878-1879 гг., 21 т., ПМ, 12 уз., 110 миль, 1*381мм НТА, 1*1 37/28.

БФ: NN 75, 76, 77, 78, 79, 102, 110, 116.

ЧФ: NN 80, 81, 89.

Тип "Самопал", 2 единицы построено в 1878 гг., 32 т., ПМ, 13 уз., 350 миль, 1*381мм, 1*1 37/28.

БФ: NN 23, 24.

Тип "Кефаль", 1 единица построена в 1878 гг., 13 т., ПМ, 12 уз., 1*381мм НТА.

Тип "Сулин", 4 единицы построено в 1878 гг., 25 т., ПМ, 12 уз., 260 миль, 1*381мм НТА, 1*1 37/28.

ЧФ: NN 83, 84, 85, 88.

Списаны в 1895

Торпедные катера типа «Комар»--12 единиц

TK1--TK12



Построены в 1904г. на верфи «Флинт и К», США. Водоизмещение 35 тонн, 2 газолинных мотора по 300 л.с. и вспомогат. двигатель мощностью 6 л.с., 20-21 уз., 400 миль/15 уз.
Вооружение: 1х1 37мм пушка, пулемет, 2х1 456мм торпеды в бугельных ТА.

Очень удачные катера, обладавшие высокими мореходными качествами. Заказаны 19.08.1904 г. русским Морским Ведомством. Стоимость контракта 360000 рублей. В сентябре 1904 г. заложены 12 катеров по проекту стальной двухвинтовой «лодки рейдовой обороны» американского инженера Л. Никсон. Спущены на воду в начале декабря 1904 г. и уже 17.12.1904 г. в разобранном виде начата погрузка в Нью-Йорке на 4 грузовых парохода (по 3 шт. на каждом) для перевозки через Атлантический океан в Свеаборг. Катера имели корпус с металлическим каркасом и деревянной обшивкой. Газолиновые двигатели внутреннего сгорания быстро запускались, легко обслуживались, были экономичные и мало дымили. В дополнение к ним на катерах устанавливались 6-сильные моторы для питания компрессоров, водоотливных и пожарных помп. За характерный звук работающих «газолинов», моряки называли катера «комарами».

Позже Морское ведомство утвердило это прозвище официально и впоследствии все типы торпедных катеров российского флота стали получать названия насекомых.

Балтийский флот. Свеаборг. Шхерный минный отряд.

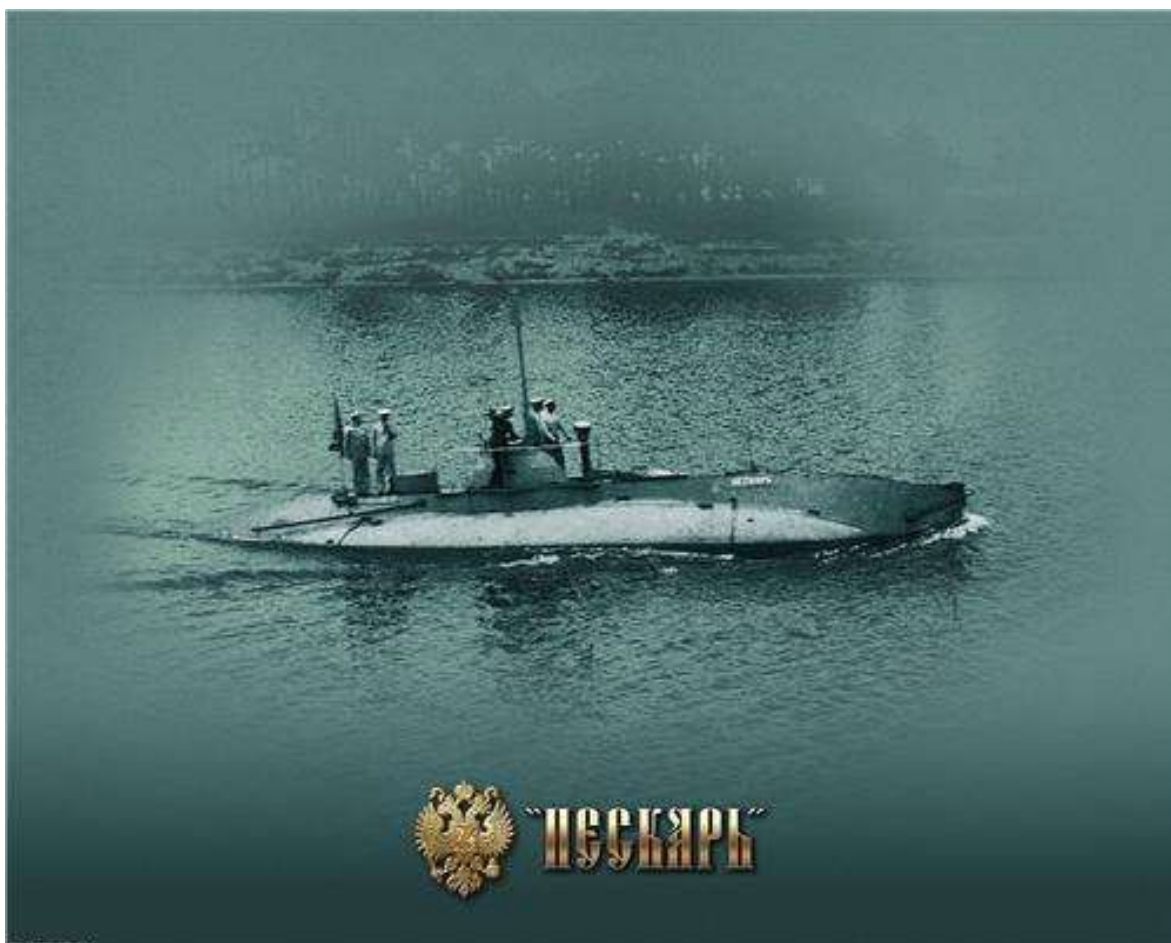
Глава 11

Подводные лодки

Подводные лодки—5 единиц

Тип "Пескарь" —5 ед.

"Пескарь-1"--"Пескарь-5"



253/279 т., 2 бенз./2 ЭД, 2*320л.с./2*140л.с., скорость 8/5 уз., 385/6 миль/уз., 35/3,5 миль/уз., 3*456мм ТА (2 носовых и кормовой/ 5 торпед).

Подлодки были построены по заказу морского министерства России по проекту Джона Холланда(тип "Протектор") в Соединенных Штатах в 1902--04 гг.. Лодка могла находиться под водой до 15 часов; автономность плавания - 8 суток. Экипаж 18 человек. *Стоимость подводных лодок составила 1 млн. рублей за единицу. Стоимость серии 5 млн. рублей.*

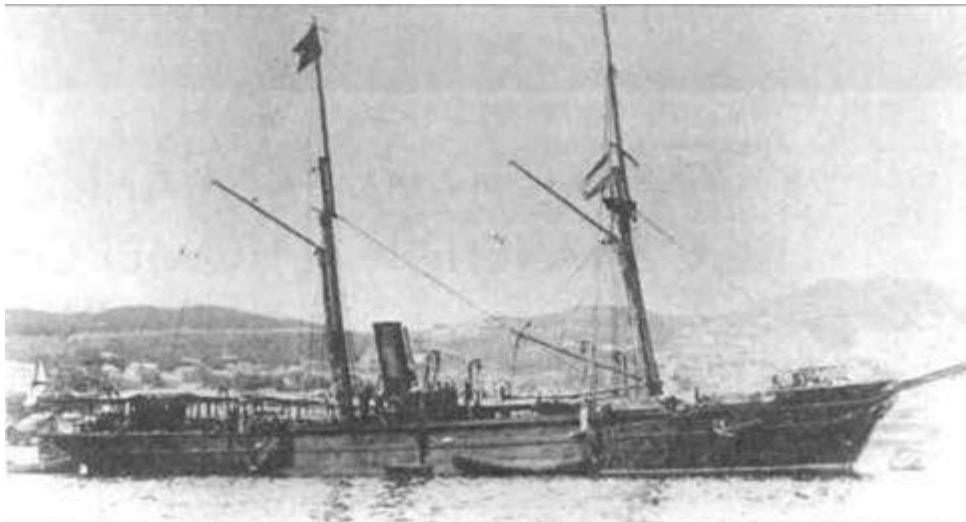
Тихоокеанский флот. Порт--Артурский отряд подводного плавания.

Глава 12

Минные заградители и тральщики

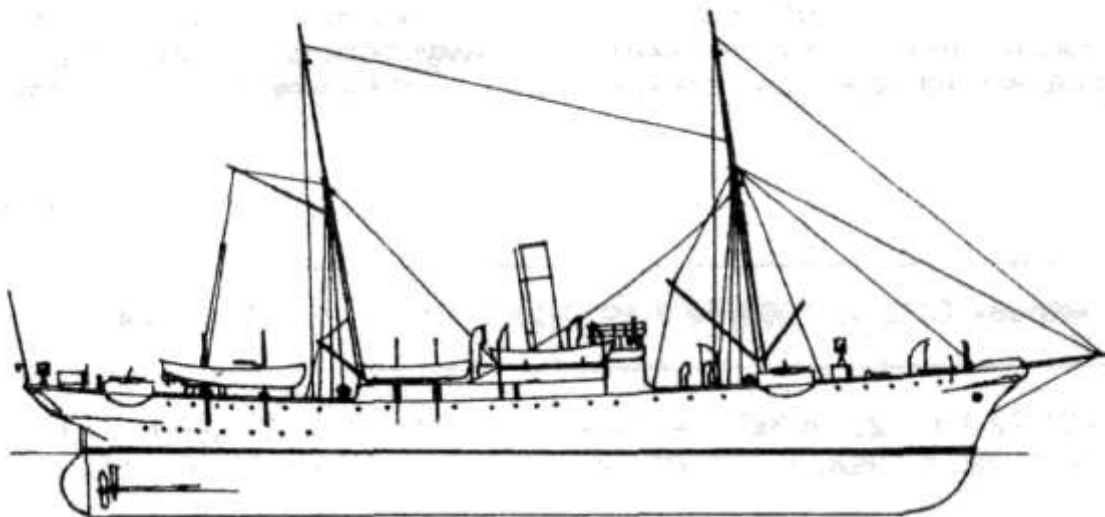
Минные заградители – 19 единиц

*"Алеут", ТОФ, 1885-1886-1886 гг., 842 т., ПМ, 2 котла, 12 уз., 250 мин, 4*5 37/20.*



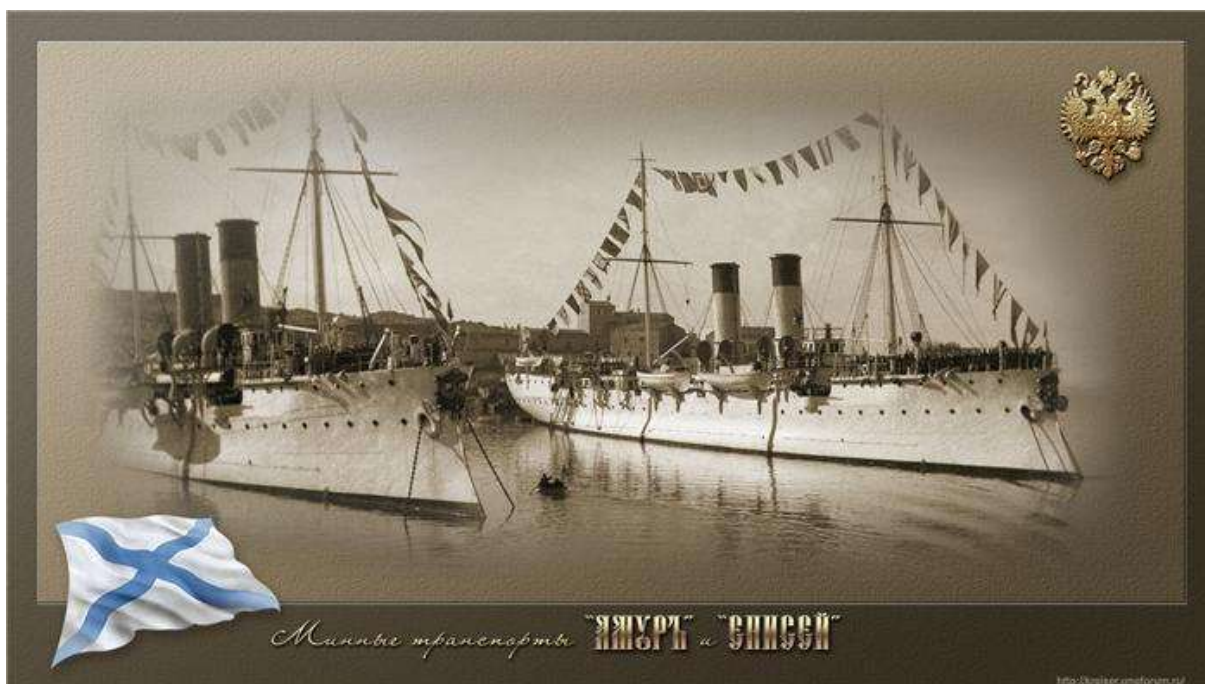
Передан Корею в 1902 году. Минный заградитель "Мозампо"

"Буг", "Дунай", ЧФ, Верфь РОПИТа, Севастополь, 1891-1891-1892 гг., 1382 т., 2 ПМ, 4 котла Лаганя, 14 уз., 130 т. угля, 2150/8 миль/уз., 425 мин, 2*1 75/50, 4*1 37/43. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

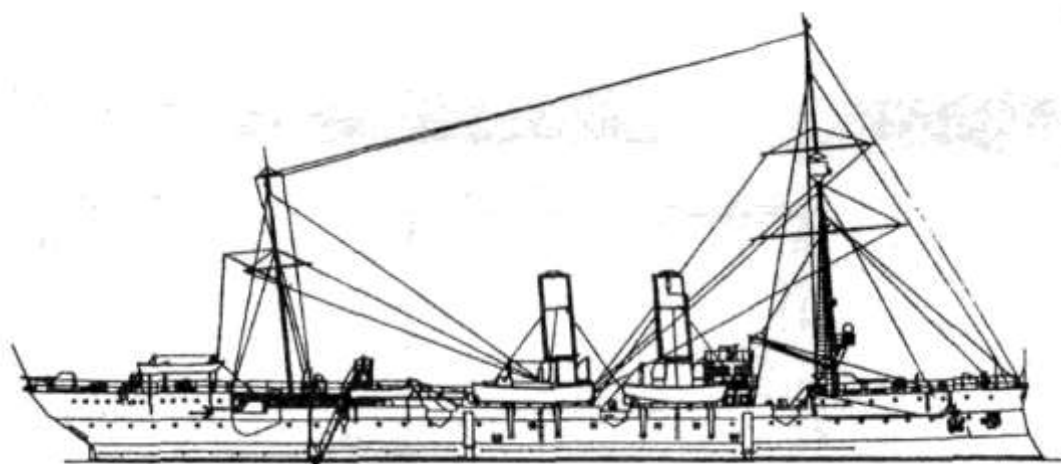


Стоимость кораблей 1 млн. руб. за единицу. Стоимость серии 2 млн. руб.

"Амур", "Енисей", "Алеут"



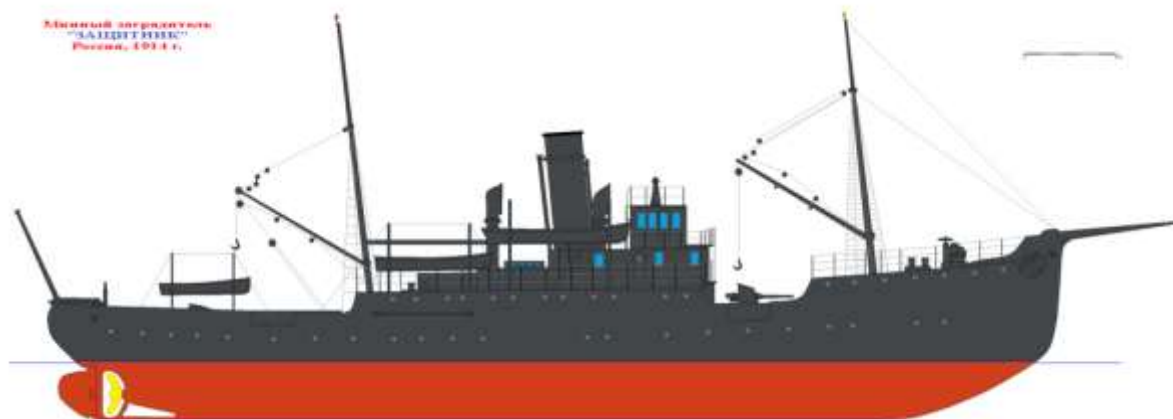
1897--1902, ИАСЗ, СПб,
Водоизмещение 2800 т.;
2 ПМ, 12 котлов Бельвиля, мощность 11800 л.с., скорость 20 уз., 650 т. угля, 3200/10
миль/уз., 450 мин, 5*1 120мм. Радиостанция Сименс обр. 1904г.



Стоимость кораблей 2 млн. 120 тыс. за единицу. Стоимость серии 6 млн. 360 тыс. рублей
Тихоокеанский флот

Минные заградители типа «Защитник» – 5 единиц.

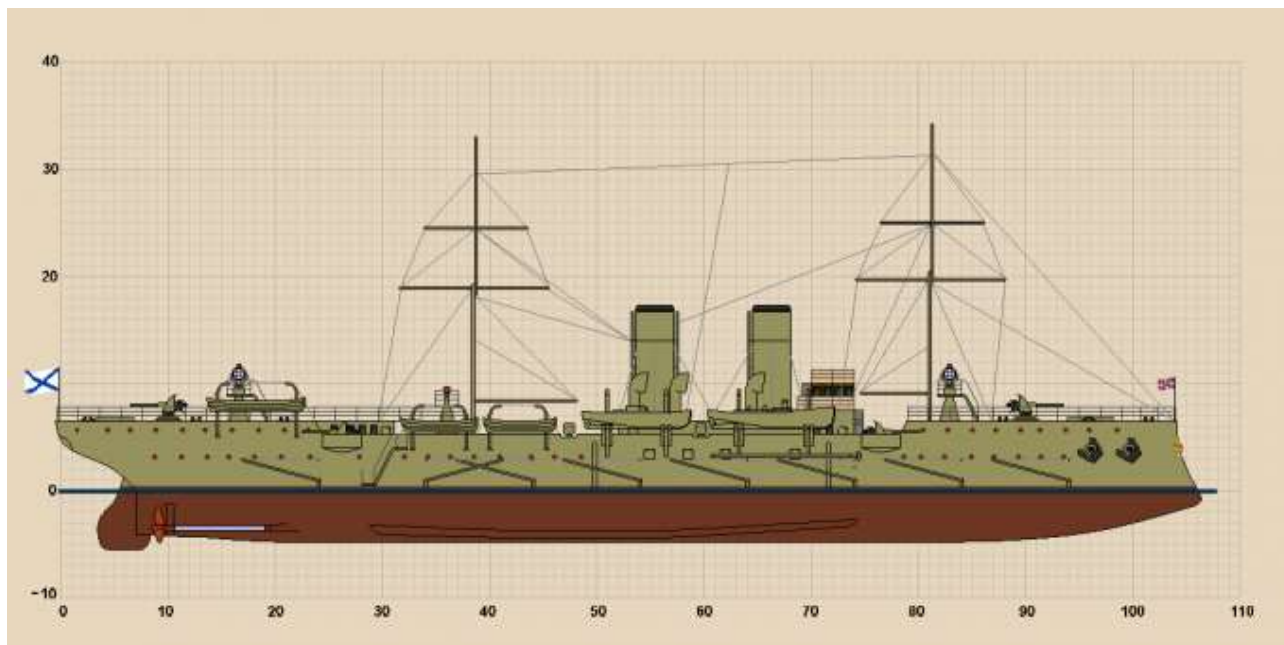
"Батарея", "Магнит", "Взрыватель", "Капсюль", "Защитник"



водоизмещение 950т; размеры 55--9--3м; 1 ПМ, 2 котла, мощность 750л.с., один винт;
 скорость 12 уз.; вооружение 1 75 мм пушка, 2 пулемета, 60 мин
 Построены в 1903--04гг на Охтенской верфи в СПб. Радиостанция Сименс обр. 1904г.
Стоимость кораблей 810 тыс. рублей за единицу. Стоимость серии 4 млн. 50 тыс. рублей
Балтийский флот. Свеаборг. Шхерный минный отряд.

Минные заградители типа "Волга"--3 единицы

«Волга», "Селигер", "Нарова"



"Селигер", СПб, Императорский Адмиралтейский судостроительный завод, 1903-06
«Волга», "Нарова", Балтийский завод, СПб, 1901-03гг.

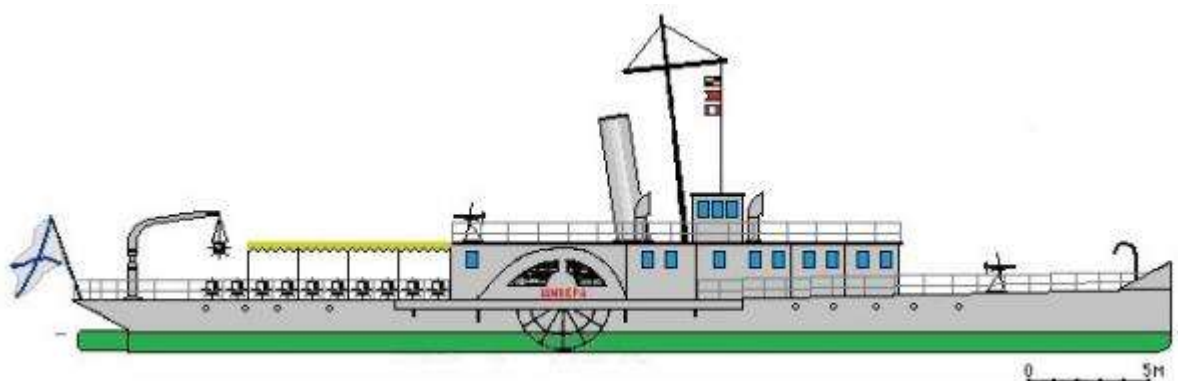
«Волга», "Нарова"--Балтийский флот

"Селигер"--Полярная флотилия.

Водоизмещение: 3650 тонн
Размерения по ДШО: 101,4х16,5х4,83 м
Механизмы: 2 вала, 2 вертикальные паровые машины тройного расширения, 12 котлов Нормана, мощность 13 500 л.с.; скорость 22 узла; дальность 3600 миль (10 узлов)
бронирование, крупн: палуба 25 мм, скосы 51 мм, щиты 25 мм.
Вооружение: 6 120/45-мм орудий, 250 мин Радиостанция Сименс обр. 1904г.
Стоимость кораблей 3 млн. 400 тыс. рублей. за единицу. Стоимость серии 10 млн. 200 тыс. рублей. Построены за счет средств Лиги обновления флота.

Малый минный заградитель типа «Шантара»--6 единиц

«Шивера», "Шантара", «Пережат», «Порог», «Затор», «Залом»



Построены в 1899--01 гг.
водоизмещение – 76 т, длина – 45,22 м, ширина – 7,01 м, осадка – 1,5 м. Мощность машин 136 л.с, скорость 7 уз., Дальность 1400 миль. Вооружение: две 37-мм пушки Гочкиса, 2 пулемета Шкода , 60 якорных мин заграждения.
Предназначены для постановки противодесантных минных заграждений в мелководных районах и в устьях рек.

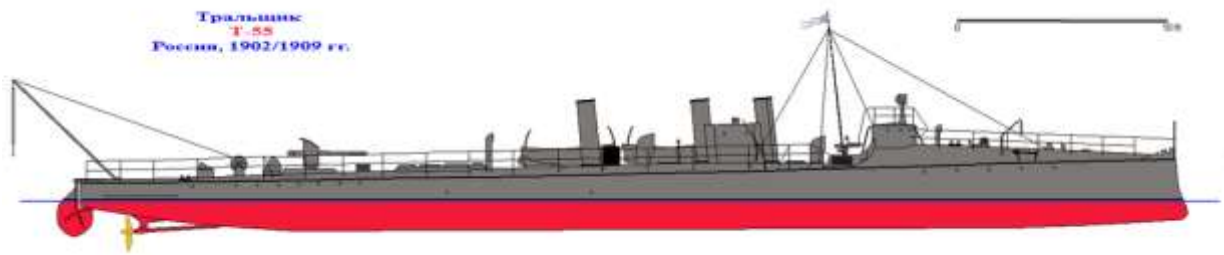
«Шивера», "Шантара" Тихоокеанский флот.

«Пережат», «Порог» Черноморский флот.

«Затор», «Залом» Полярная флотилия.

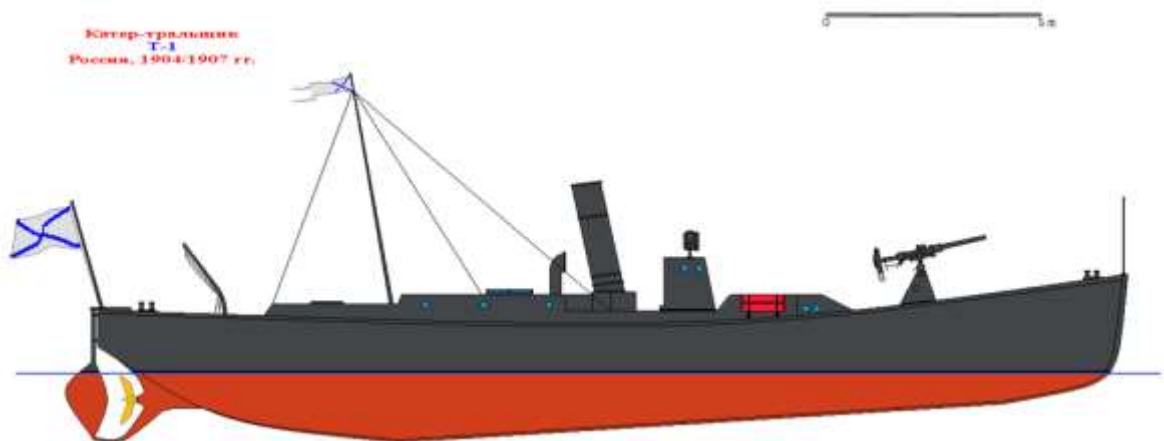
*Стоимость кораблей 74 тыс. рублей. за единицу. Стоимость серии 444 тыс. рублей
Построены за счет средств Лиги обновления флота.*

Тральщики - 87 единиц.



Перестроенные в тральщики в 1900—01гг. миноносцы старых типов(39 единиц).

Базовый катер-тральщик типа «Чеснок» – 48 единиц



Т-1... Т-48

Водоизмещение: 31 тонн

Размерения: 24,1x3,3x1,6 м

ГЭУ: ПМ, 300 л. с., 1 ПК, 1 винт,
 скорость 15 узлов, дальность 250 миль/8 уз..

Вооружение: пулемёт, катерные тралы.

Строились в 1902—1904гг. фирмой «Крейтон».

Стоимость кораблей 30 тыс. рублей за единицу. Стоимость серии 1 млн. 440 тыс. рублей

Глава 13 .

Императорские Яхты

"Царевна",



БФ, 1874-1874-1874 гг., 678 т., ПМ, 3 котла, 13 уз., 4*1 75мм.



Императорская яхта «Царевна» у плавучего маяка Большого Невского фарватера. Художник А.П.Алексеев (из альбома «Русские императорские яхты...»)

яхта Императрицы Елены Филипповны.

"Полярная Звезда",



БФ, Балтийский завод, 1888-1890-1891 гг., 3950 т., ПМ, 10 котлов, 17 уз., 1860/12 миль/уз., 4*1 120/45.

К середине 80-х годов XIX века ни деревянная яхта «Держава» постройки 1871 года, ни небольшая «Царевна» не отвечали задачам престижности России и ее императорского дома на международной арене. Поэтому в 1884 году по указанию управляющего Морским министерством адмирала И.А.Шестакова разрабатывается техническое задание на проектирование яхты-крейсера, в котором особо подчеркивалось, что корабль, имеющий «артиллерию, соответствующую крейсерскому рангу», в мирное время мог бы «вполне отвечать всем требованиям службы современной императорской яхты».

К августу 1886 года Балтийский железодельный, судостроительный и механический завод в Санкт-Петербурге, получивший в 1884 году задание на проектирование «яхты-крейсера», закончил разработку технического проекта. Одобренный И.А.Шестаковым в марте 1887 года, он был передан на рассмотрение Кораблестроительного отдела Морского технического комитета, утвердившего его 3 июня 1887 года. При проектировании яхты-крейсера завод в качестве прототипа использовал чертежи английских крейсеров «Iris» и «Mercury» «как наиболее исследованных в техническом отношении».

Спецификации проектируемого корабля составлялись по образцу данных английских крейсеров «Leander» и «Mersey». В проекте предполагалось защитить котлы, две паровые машины суммарной мощностью 6000 л.с. и погреба боезапаса палубной броней толщиной 38,1 мм. Вооружение корабля должно было состоять из восьми 152-мм, четырех 107-мм орудий, шести 47-мм скорострельных пушек Гочкиса и двух минных (торпедных) бортовых аппаратов в носу и корме. При полном водоизмещении 3750 т наибольшая скорость хода должна была составить 17 уз, а дальность плавания экономической скоростью 8 уз определялась в 12 500 миль.

При дальнейшей детальной разработке проекта И.А.Шестаков потребовал «...не жертвовать удобствами яхты в угоду ее крейсерскому назначению». Наибольшее внимание стало уделяться архитектурно-эстетическим вопросам и, в частности, обрабатываемым на

моделях формам оконечностей судна. Его главные механизмы проектировались под руководством английского конструктора Кёрка.

Постройка яхты началась на Балтийском заводе 17 августа 1887 года под наблюдением младшего судостроителя Н.Е.Титова. В процессе постройки отказались от палубной броневой защиты, окончательно решив использовать корабль «...исключительно для яхтенной службы». Из артиллерии осталось только шесть 107-мм орудий, позднее замененных на четыре 120-мм пушки. Официальная закладка яхты, получившей имя «Полярная звезда» (при 15-процентной готовности ее корпуса) произошла 20 мая 1888 года в присутствии императорской четы и высших должностных лиц Морского министерства. Торжественный спуск яхты на воду состоялся 19 мая 1890 года. Уникальное по исполнению внутреннее убранство создали художник Н.В.Набоков и его помощник Н.Д.Прокофьев (в будущем академик архитектуры и известный художник-акварелист). По их эскизам отделку помещений яхты и мебель выполнила петербургская мебельная фабрика А.Ф.Свирского, широко применявшая в ходе работы макетирование императорских покоев и жилых кают. Для отделки помещений и при изготовлении мебели использовались тиковое, красное и лимонное дерево, клен, груша, венгерский ясень, дуб, орех и даже карельская береза. Императорские покои по своей художественной ценности и комфорту не уступали дворцовым. Особенно поражал огромный царский салон, отделанный инкрустированным деревом. В противовес парадным помещениям кубрики экипажа яхты, насчитывающего 313 человек, отличались теснотой и простотой отделки. После проведения швартовых и ходовых испытаний в марте 1891 года «Полярную звезду» приняли в состав кораблей Балтийского флота и причислили к Гвардейскому экипажу. Новая яхта имела полное водоизмещение 4150 т, длину 96,2 м и при мощности двух вертикальных паровых машин 7496 л.с. развивала скорость хода до 19,3 уз. Полная стоимость яхты составила 3 557 100 руб.

Яхта вдовствующей императрицы Марии Федоровны.

"Марево"

В 1878 года в Санкт-Петербурге на заводе Ч.Берда для великого князя Александра Александровича снова строится паровая яхта «Марево», водоизмещением всего в 50 т, длиной 72 фута (21,9 м) и мощностью машины 135 л.с. С 1878 года яхта числилась в составе судов Гвардейского экипажа и каждое лето дежурила в Новопетергофской гавани, используя для кратковременных прогулок по Финскому заливу.



Императорская яхта «Марево». Художник Н.С.Путятин (из альбома «Русские императорские яхты. Конец XVII—начало XX века». СПб.: ЭГО, 1997)

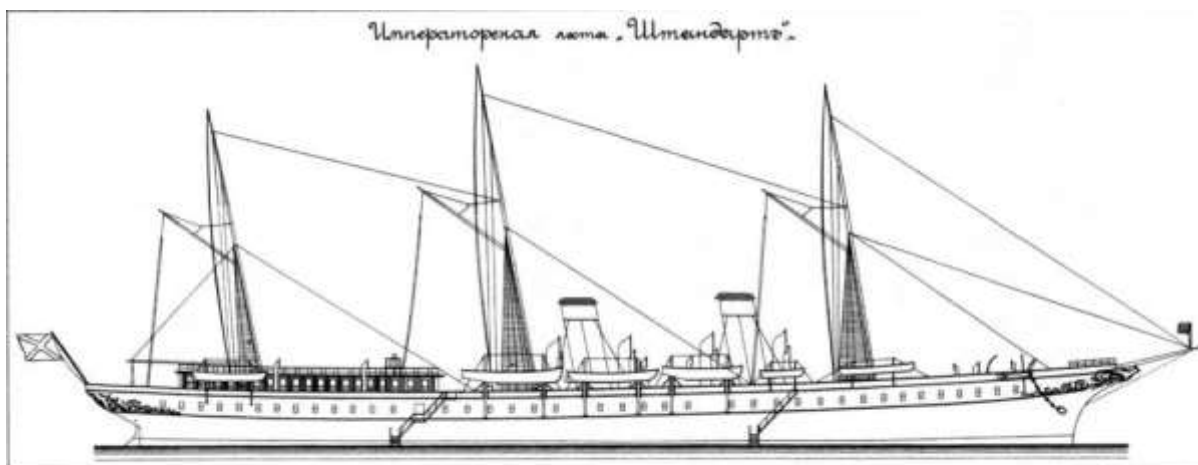
"Штандарт",

В 1892 году русское правительство заказало датской судостроительной фирме «Бурмейстер от Вайн» императорскую яхту. Работы велись под наблюдением корабельного инженера Н.В.Долгорукова и инженера-механика Н.А.Пастухова.

Церемония закладки яхты в присутствии гостивших в Дании императора и императрицы состоялась 1 октября 1893 года..

Спуск «Штандарта» на воду прошел при большом стечении копенгагенцев, в присутствии членов датской королевской семьи во главе с кронпринцем Фредериком и всего дипломатического корпуса. Окончание сдаточных испытаний яхты совпало с пребыванием в Дании Георгия I. Накануне их проведения, 3 сентября 1896 года, он побывал на «Штандарте» и, подробно осмотрев яхту, дал ей высокую оценку. Особенно ему понравилась внутренняя отделка кают и салонов, выполненная по проекту датского художника Людовига Монберга, которого он наградил серебряными часами. Новая императорская яхта представляла собой двухвинтовую шхуну с гафельными парусами (к которым позднее на фок-мачте был добавлен брифок).

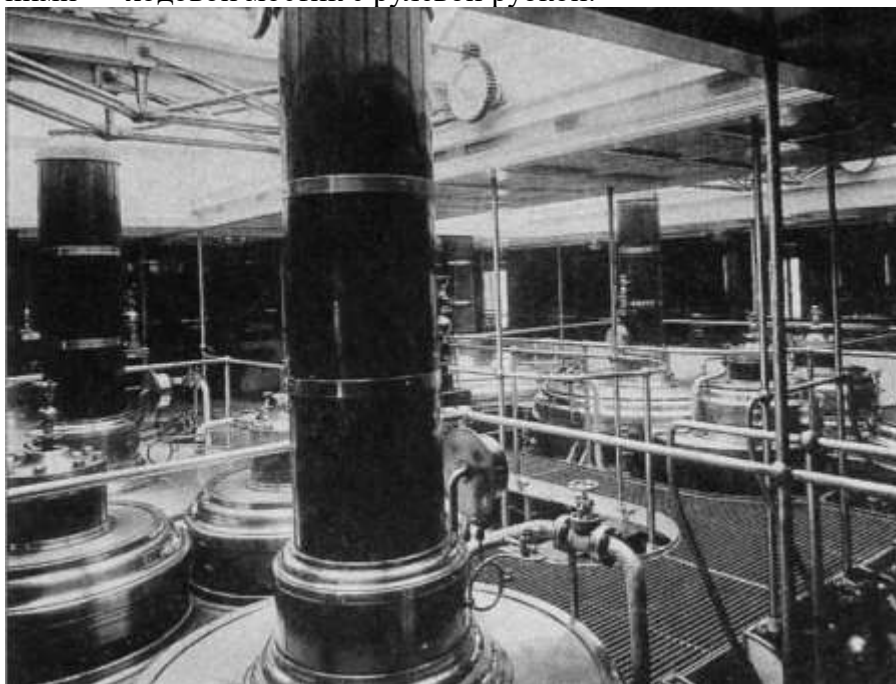
БФ, "Бурмейстер и Вайн", Дания, 1893-1895-1896 гг.,
В/И 5480 т., 2 ПМ, 24 котла, 22 уз., 900 т. угля, 1400/14 миль/уз., 8*1 120/45.



Императорская яхта «Штандарт». Один из проектных чертежей. РГАВМФ. Ф.876. Оп.157. Д.5.
Публикуется впервые

Острый клиперштевень «Штандарта» украшала золоченая носовая фигура как бы летящего двуглавого орла.

Первоначальный замысел включения в интерьеры убранства старой «Державы» фактически не осуществился. Архитектурно-художественное решение оформления императорских и свитских помещений диктовалось новыми эстетическими нормами, сложившимися на рубеже XIX и XX веков. Для отделки императорских покоев применялось гораздо меньше разнообразных ценных пород дерева, чем это было на «Полярной звезде». Так, императорские покои отделялись деревом вишни и ореха, помещения императрицы и великих князей и княжон — березой, столовой — ясенем, а коридоров — дубом, кленом под птичий глаз и белым букком. Стены в императорских жилых каютах облицовывались тисненой кожей или обтягивались кретоном. По особому распоряжению Георгия I золочение нигде не применялось. Для помещений экипажа использовались дуб и сосна, окрашенные белой краской. В кормовой части верхней палубы, традиционно для царских яхт, размещалась большая рубка. В ней находились столовая для официальных приемов, рабочий кабинет и приемная императора. В носовой части верхней палубы, перед первой трубой, располагались штурманская рубка, две рубки для начальствующего состава, над ними — ходовой мостик с рулевой рубкой.



Машинное отделение императорской яхты «Штандарт» (из альбома «Русские императорские яхты...»)

Императорские апартаменты находились на главной палубе, над машинным отделением. Каждый блок кают императора, императрицы состоял из гостиной, спальни и ванной. На этой же палубе размещались столовая, салон, каюты великих князей и княжон, офицеров яхты и корабельная кают-компания. На нижней палубе находились каюты для детей императорской фамилии, помещения для прислуги, кубрики экипажа и душевые кабины. На этой же палубе размещались радиорубка, выгородки динамо-машин, мастерские и некоторые кладовые. Ниже этой палубы, в носовой части яхты, находились грузовой трюм и пороховой погреб, а в кормовой — рефрижераторы для скоропортящейся провизии. Следует отметить, что для обслуживающего персонала и команды (всего 355 человек) были созданы значительно лучшие условия обитания, чем на предыдущих яхтах.

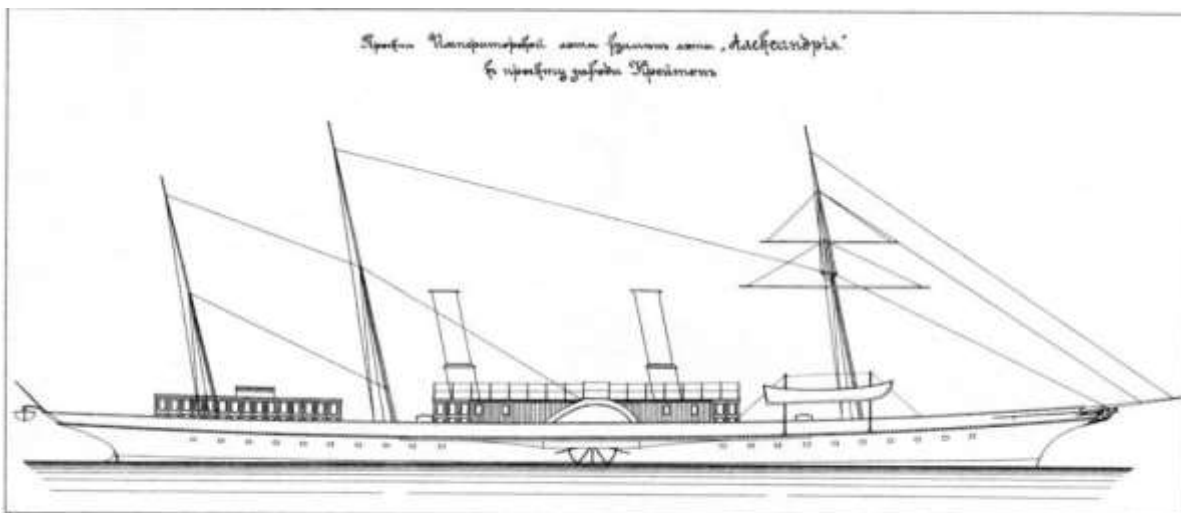
Яхта Императора

"Светлана",

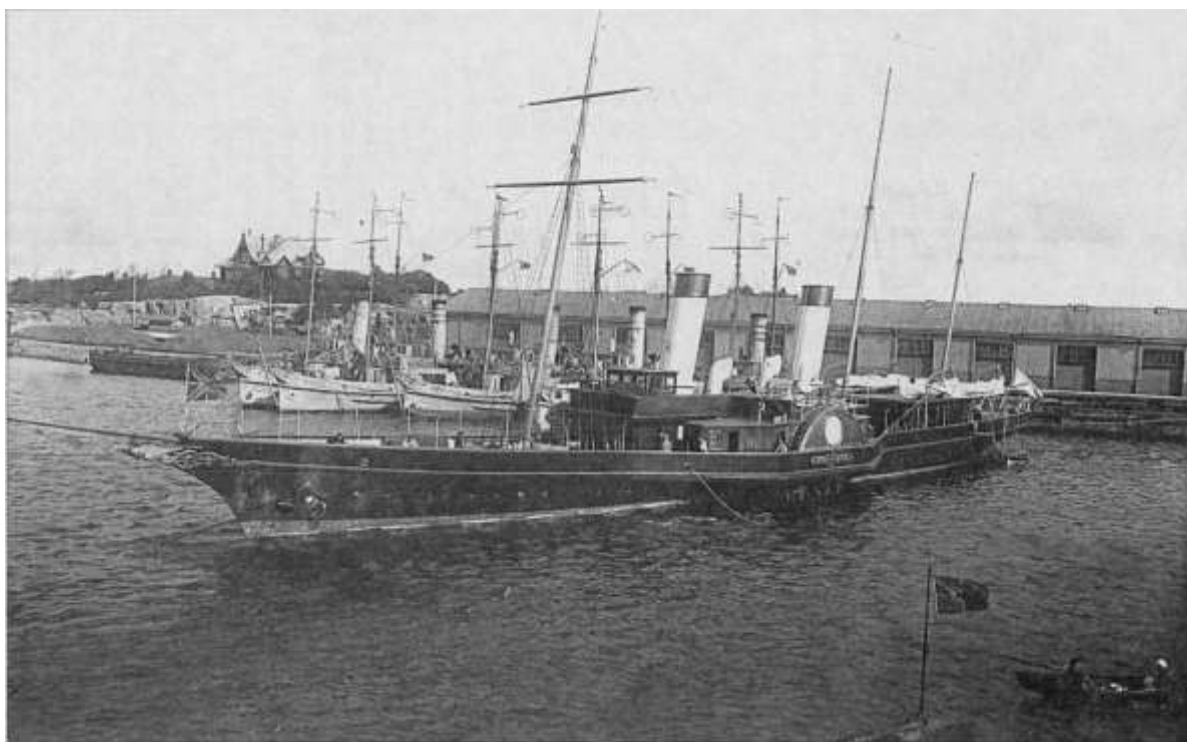


1895-1896-1898 гг., 3727 т., Франция, 22 уз., 3500/10 миль/уз., палуба- 38-63, рубка-102, 6*1 120/45 . Стоимость корабля 3 млн. 470 тыс. рублей. Радиостанция Сименс обр. 1904г. **Средиземноморская эскадра , Яхта Императора.**

«Александрия»



Проект колёсной императорской яхты, представленный заводом В.Крейтона для замены яхты «Александрия», построенной в 1852 году. РГАВМФ. Ф.876. Оп.158. Д.1748. Публикуется впервые 1898—1899-1900, **БФ**, Завод Крейтона, **Россия**.



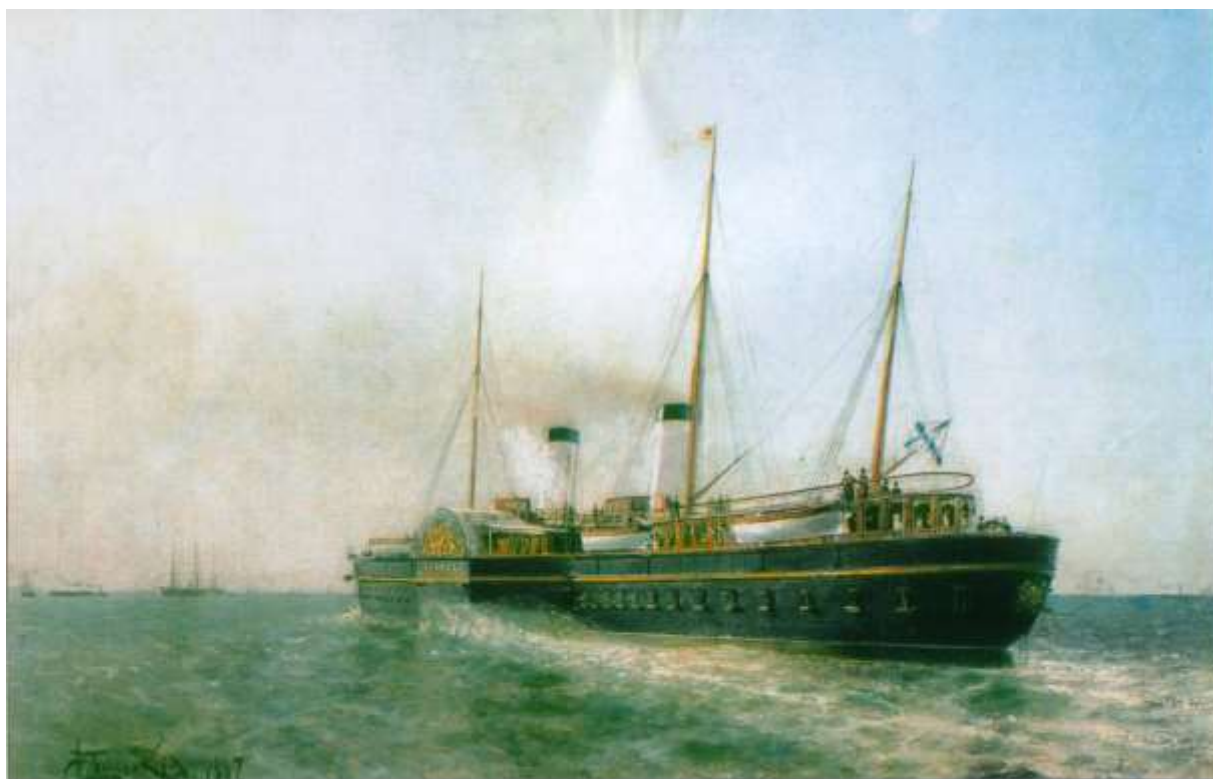
Императорская яхта «Александрия». С фотографии времен первой мировой войны

С самого начала было решено, что «Александрия» будет ходить в Петергоф с его неглубокой пристанью и плавать в мелководных финских шхерах. В связи с этим осадка не должна была превышать 1,83 м, поэтому яхту решили строить колёсной, а не винтовой. Длина судна составляла 71 м, ширина — 9 м, водоизмещение — 570 т. На яхту установили двухтрубную паровую машину мощностью 1270 л.с., что обеспечивала скорость хода 15 узлов. Также имелось три мачты.

Строительство велось под началом корабельного инженера Г. И. Лидова. Наружным оформлением яхты и её интерьеров занимался «архитектор по отделке и украшению кораблей» Н. Д. Прокофьев, служивший на Балтийском заводе. Фальшборты в носовой и кормовой оконечностях судна были украшены свободно текущим орнаментом, близкий к стилю «модерн». В отличие от первой «Александрии», носовое украшение её преемника было выполнено в виде двуглавого орла, а вот колёсные кожухи также решили украсить

резными изображениями звезды ордена Святого Андрея Первозванного с элементами английского ордена Подвязки.

"Держава"



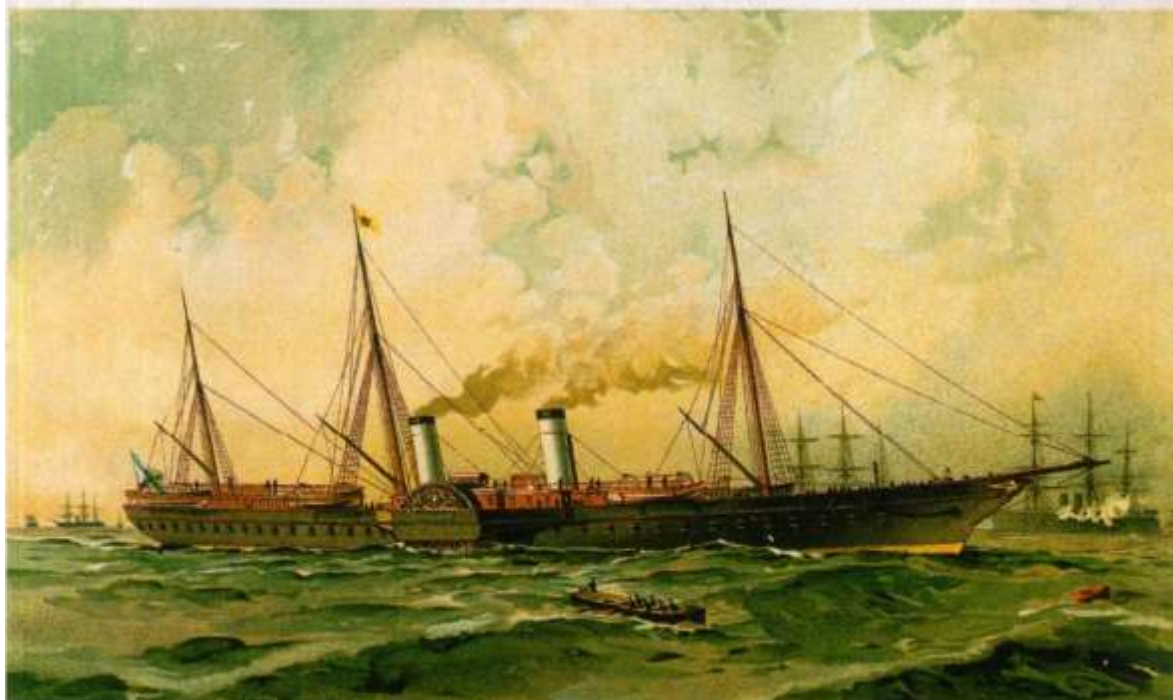
Императорская яхта «Держава». Художник М.С.Ткаченко

Яхта была заложена 28 апреля 1866 года в деревянном эллинге Нового адмиралтейства в присутствии императора Александра II и генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича. Её проектировщиком и строителем был генерал-майор Корпуса корабельных инженеров И. С. Дмитриев. Строилась по образцу английской королевской яхты «Victoria and Albert». 31 июля 1871 года состоялся торжественный спуск «Державы» на воду в присутствии императора со свитой. На Неве новую яхту встречали расцвеченные флагами несколько военных кораблей Балтийского флота и колесные яхты «Александрия» и «Штандарт». Вошла в состав Гвардейского экипажа.

Дубовый набор скреплялся железными кницями, подводная часть обшивалась гондурасским красным деревом, а надводный борт — лиственницей. Внутренние помещения отделывались тиковым деревом. Две паровые машины общей мощностью 720 л. с., спроектированные инженером-механиком Селининовым и изготовленные на Кронштадтском пароходном заводе. Первоначально предполагалось установить на ней носовую фигуру, аллегорически олицетворяющую Россию и изображавшую устремленную вперед женщину в развевающихся одеждах и латах с орденом Андрея Первозванного на груди и державой в протянутой вперед руке. Эту фигуру в 1867 году создал скульптор М. О. Микешин, но император не утвердил её, а повелел установить на яхте носовое украшение в виде двуглавого орла.

«Держава», хотя её корпус строился из дерева, отличалась не только передовым для своего времени техническим оснащением, но и особой отделкой помещений для императора и императрицы.

Императорская яхта «Держава». С акварели В.В.Игначиуса (из альбома «Русский флот». Издание великого князя Александра Михайловича. СПб., 1892)

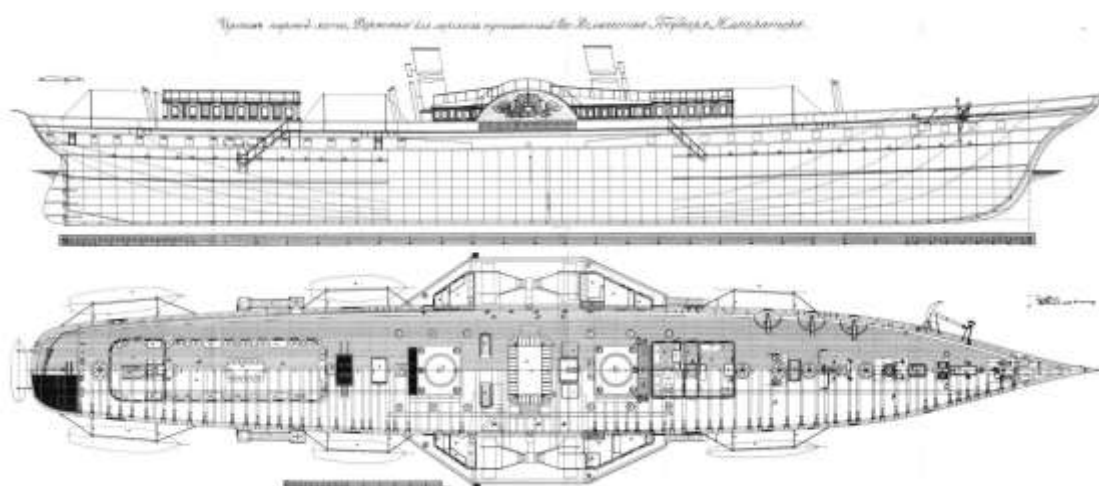


Для императорской четы на верхней палубе «Державы» в кормовой части яхты устроили специальную «царскую рубку», а в носовой — рубку для великого князя генерал-адмирала Константина Николаевича. На средней палубе располагались каюты для особ императорской фамилии, столовая и каюты для особ «свиты их высочеств». На нижней палубе находились помещения мужской и женской прислуги и экипажа яхты.



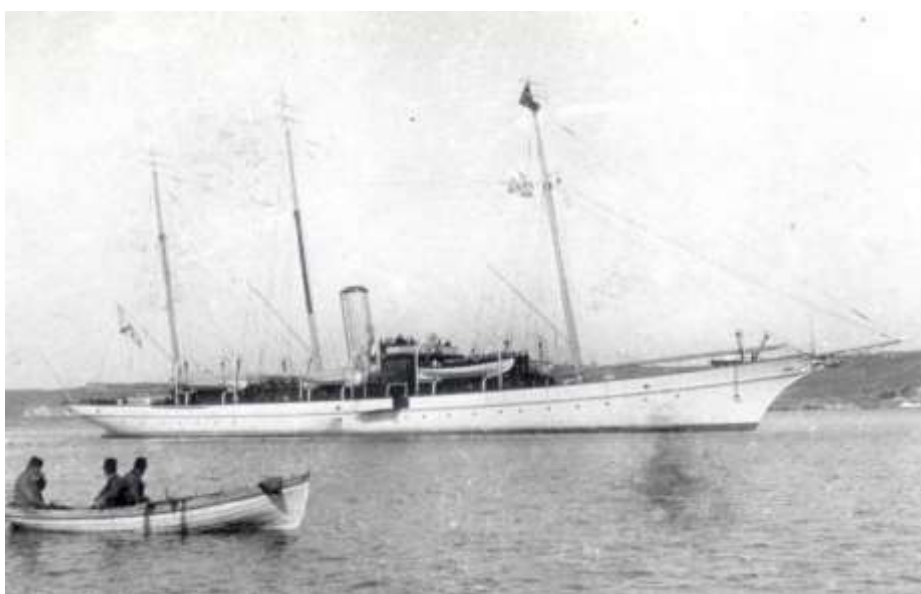
Водоизмещение станд. 3114т, размеры--96--12,8--5,5м; 2 ПМ, 720л.с., 2 гребных колеса, 16,7 уз., вооружение-4 47 мм пушки.

Большие размеры яхты позволили иметь на ней во время плаваний большой штат свиты и прислуги, не считая экипажа. В рапорте от 18 января 1888 года командующего Гвардейским экипажем, в состав судов которого входила «Держава», указывалось, что в навигацию 1887 года численность команды составляла 238 человек (из них машинной — 93 человека), а также отмечалось, что во время путешествий на яхте императора «было музыкантов 65 человек, певчих 15 человек, сигнальщиков 10 человек, юнгов 10 человек и, кроме того, царской и вольнонаемной прислуги при высочайших особах и их свите приблизительно 50 человек». В рапорте не указывалась численность императорской свиты, но она составляла не менее 20 человек.



БФ, Яхта Императрицы Елены Филипповны.

"Колхида"



Построена на верфи "Крейтон" в 1890-91гг, водоизмещение 992т., длина 67м., ширина 8,7м. Мощность машин 565 л.с. Однотипна яхте ВК Михаила Николаевича "Тамар"
Черноморский флот. Яхта Императрицы Елены Филипповны

"Эриклик"



Колесная, 1162 тонны, мощность 1000л.с., скорость 14 узлов, 2 47 мм пушки.

ЧФ. Яхта вдовствующей императрицы Марии Федоровны.

Императорские яхты и тогда и сейчас являются представительскими судами России, демонстрирующими ее экономический и культурный потенциал. Большинство императорских яхт по конструкции корпуса и механизмов являются замечательными образцами кораблестроительной мысли, а по художественному декору и оформлению императорских и великокняжеских интерьеров — высочайшими примерами прикладного искусства разных эпох и стилей.

Кроме императорских паровых яхт в разные годы строились паровые яхты для должностных лиц. Среди них был выполняющий функции яхты штаба Гвардейского экипажа железный 100-сильный колесный пароход **«Онега»** длиной 170 футов (51,8 м), построенный в 1852 году по заказу России в Англии на Ливерпульской верфи. Район его плаваний ограничивался бассейном Балтийского моря с заходами в зарубежные порты. На «Онеге» великий князь Владимир Александрович (с марта 1881 года командующий войсками Императорской гвардии Петербургского военного округа) ходил в Стокгольм. В 1890—1891 годах по заказу Морского министерства во Франции на Луарской верфи в Нанте была построена для поездок генерал-адмирала небольшая паровая винтовая яхта **«Стрела»**. При водоизмещении 287,4 т и длине всего 56,2 м она обладала хорошим ходом в 17,5 уз. В основном яхта использовалась великим князем Алексеем Александровичем для поездок во Францию.



Яхта генерал-адмирала
«Стрела»

Построенная для морских министров на верфи «В. Крейтон и К^о» в Або в 1899—1900 годах, *«Нева»* строилась по проекту, близкому к проекту второй «Александрии», имела те же длину и ширину, но несколько большее водоизмещение — 507,3 т.

Глава 14. Учебные корабли

Учебный парусник "Верный".



Бурмейстер и Вайн, Дания, 1895--97гг.

Парусный корвет. Водоизмещение 2750 тонн, стальной корпус, длина 88 м. , ширина 12,7 м, осадка 6,6 м, скорость 14 узлов, 2 75 мм орудия; экипаж 32 моряка и 120 курсантов. *стоимость корабля 1 миллион 650 тысяч рублей*

Учебно-практическая эскадра. Балтийский флот

Учебный парусник "Великая княжна Ксения Александровна"



Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания, 1896--98гг

Водоизмещение: 3700 т

Размеры: 77,11 * 12,16 * 7,37/6,71 м

Площадь парусов. 2117 кв. м

Грузоподъемность: 2457 т

Численность команды: 23 чел.

Корпус клипера был набран по поперечной схеме и выполнен из стали под наблюдением Английского Ллойда. Судно относилось к высшему классу 100А1. Это было двухпалубное с баком и ютом судно, с двумя водонепроницаемыми переборками в носу и корме. Клипер имел красивые обводы и устремленный вперед и вверх форштевень, продолжением которого являлись бушприт с углегарем и бом-утлегарем. Проще говоря, плавностью корпуса клипера можно было восхищаться вечно. Корпус клипера был более прочным, чем у композитных судов, что способствовало увеличить вместимость до 2000 регистровых тонн.

Высота фок-мачты от кия до клотика равнялась 55,3 м с углом наклона 3,5°, грот-мачты 56,3 м - с углом наклона 4,5°, бизань-мачты 48,7 м - с углом наклона 6°. Весь рангоут, за исключением тех, которые были выполнены из крепкого красного дерева, были железными и по старой морской традиции имели черный цвет. Ноки и топы имели белый цвет. В 1906 году на судне был смонтирован паровой котел, который обеспечивал работу механизмов брашпиля и лебедок, а также нескольким другим устройствам. На клипере появилось электроснабжение и паровое отопление, также на парусном судне было

добавлено второе дно, радиостанция и смонтированы балластные цистерны емкостью 280 литров. *стоимость корабля 2 миллиона 650 тысяч рублей*
Учебно-практическая эскадра. Черноморский флот

Учебные корабли--12 единиц.

Учебные корабли типа "Азия"--3 ед.

"Азия", "Африка", "Океан"



"Азия", "Африка"-- заложены в 1892г. («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция), спущены в 1893г., вступили в строй в 1894г.

"Азия"--Учебно-практическая эскадра . Балтийский флот

"Африка"--Учебно-практическая эскадра. Черноморский флот

"Океан" заложен в 1904г. («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция), спущен в 1905г., вступил в строй в 1906г.

"Океан"--Учебно-практическая эскадра. Тихоокеанский флот

Водоизмещение 3820 т; размеры 92,09 x 15x 5,64 м.

2 ПМ, 6 водотрубных котлов Лаганя, 2 цилиндрических котла, мощность 8800 л.с., скорость 18 узлов.

Бронирование: палуба 51 мм, скос 75, рубка 80 мм.

Вооружение: 4 152-мм L/45. 8 120-мм L/45, 2 75-мм. орудия, 2 457-мм надводных торпедных аппарата. Экипаж 200 человек. 152 курсанта. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Стоимость кораблей 3 млн. 500 тыс. рублей за единицу. Стоимость серии 10 млн. 500 тысяч рублей.

"Рион"

Бывший "Память Меркурия",

ЧФ, 1879-1880-1882 гг., 2997 т., ПМ, 6 котлов, 14 уз., 1000 т. угля, 1560/10 миль/уз., 6*1 152/28, 4*1 107/20, 4*1 47/43, 4*1 37/28, 4*381мм НТА.

Учебно-практическая эскадра. Черноморский флот

"Двина"

Бывший "Владимир Мономах",

ТОФ, 1881-1882-1883 гг., 5750 т. (в 1904 5593 т.), 2 ПМ, 8 котлов, 990 т. угля, 16,5 уз., 3500/8 миль/уз., борт-114-152, палуба-12.7, с 1896 г. перевооружен на 5*1 152/45, 6*1 120/45, 2*381мм НТА.

Учебно-практическая эскадра. Балтийский флот

"Припять"

Бывший "Дмитрий Донской"

ТОФ, 1881-1883-1885 гг., 6200 т., 2 ПМ, 8 котлов, 16,5 уз., 990 т. угля, 3300/10 миль/уз., борт-114-152, палуба-12.7, 6*1 152/45, 10*1 120/45, 2*381мм НТА.

Учебно-практическая эскадра. Тихоокеанский флот

Учебные корабли подготовки машинных команд --2 единицы

"Первый", "Второй"

бывшие пароходы "Азия" и "Африка"

"1" ("Азия", бывш. US пароход "Колумбус"), 1874-1875-1878 гг., 2445 т., ПМ, 4 котла, 16 уз., 750 т. угля, 4 75 мм орудия

"2" ("Африка", бывш. US пароход "Саратога"), 1877-1877-1878 гг., 2590 т., ПМ, 4 котла, 15 уз., 960 т. угля, 4 75 мм орудия

Учебно-практическая эскадра. Балтийский флот

Учебные корабли подготовки унтер-офицеров флота --4 единицы

"Третий", "Четвертый", "Пятый", "Шестой"

бывшие Броненосные Фрегаты (БРБО) "Адмирал Грейг", "Адмирал Лазарев", "Адмирал Спиридов", "Адмирал Чичагов" 1865-1868-1869/1865-1867-1869 гг.,

3800 т., ПМ, 4 котла, 4200л.с., 12 уз., 100 т. угля, борт- 76-114мм, 4 120/45 мм орудия.

Учебно-практическая эскадра. Балтийский флот

Глава 15.

Вспомогательные корабли флота.

Линейные ледоколы—11 ед.

Ледоколы типа "Ермак" —9 ед.

«Ермак»», «Поярков», «Вайгач», «Садко», «Таймыр», «Диксон», «Дежнев», «Хабаров», «Командор Беринг»

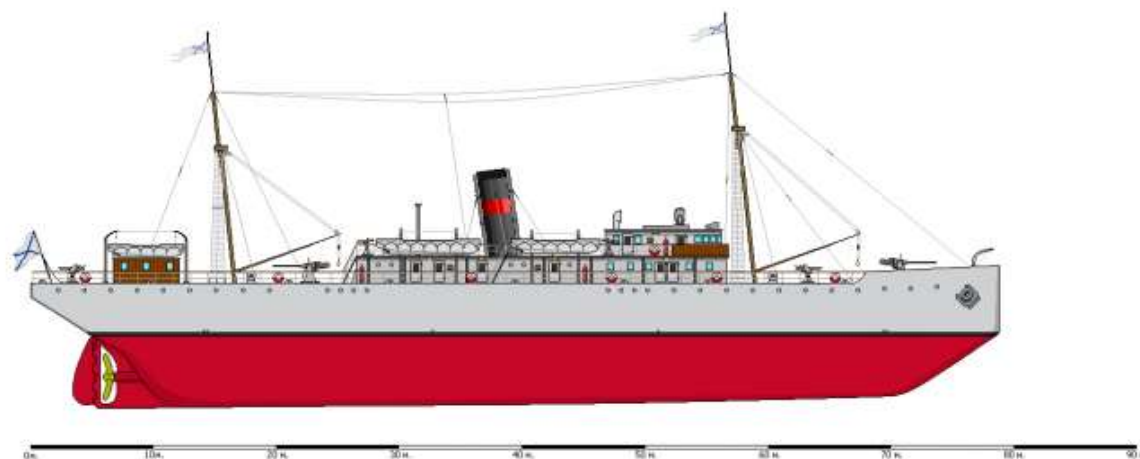


Построены в Великобритании на верфях Армстронг и Виккерс в 1898-1903гг.
Тоннаж 8 730 т.; Длина 97,5 м; Ширина 21,6 м ; Средняя осадка 7,3 м ; паровые машины мощностью 9 000 л.с. ; Скорость 12 узлов; вооружение –2 75 мм орудия., Автономность плавания 4 400 миль; Экипаж 102 человека. Радиостанция Сименс обр. 1904г.
Стоимость кораблей 7 млн. рублей за единицу. Стоимость серии 63 млн. рублей.

Линейные ледоколы типа "Ямал"--2 единицы

"Ямал", "Анадырь"

Армстронг, Великобритания, 1902--04гг.

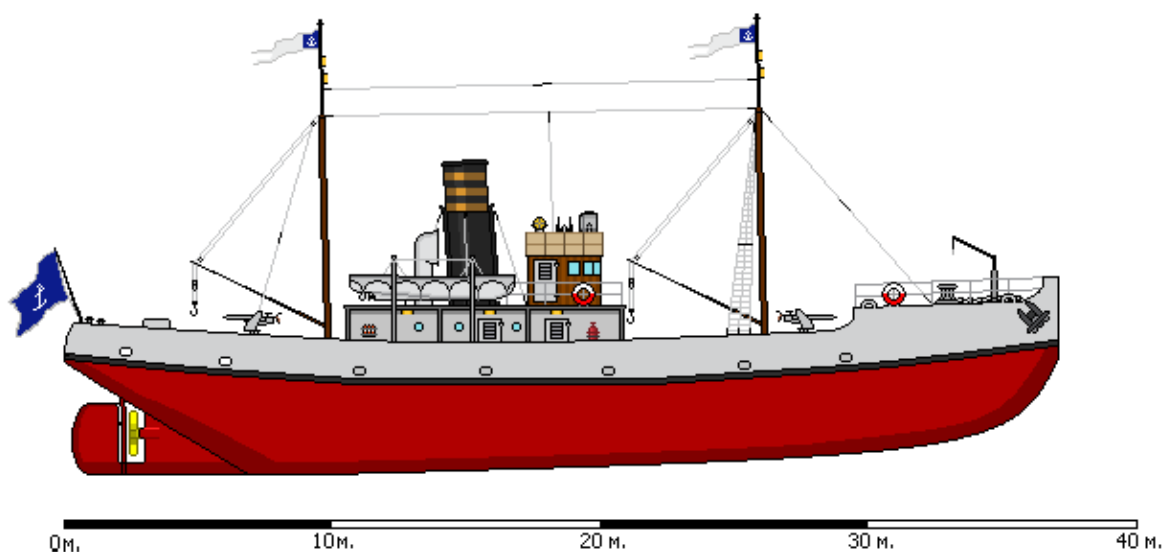


Водоизмещение – 3800 тонн. Размерения (ДШО) – 78,0×16,0×6,0 м. СУ – 2 ВПМТР, 4ПК. Мощность – 4400 л.с. Скорость – 15,0 узлов. Дальность хода – 3600 миль на 12 узлах. Запас топлива – 220 тонн угля. Вооружение: 2 75-мм пушки, 2 пулемета.

цена ледоколов составила 788 тыс. руб.за единицу. Стоимость серии составила 1 миллион 576 тысяч рублей

Ледокольные буксиры типа "Владимирец"--16 единиц

"Владимирец-1"--"Владимирец-16"



Водоизмещение – 380 тонн.

Размерения (ДШО) – 38,0×8,2×3,0 м.

СУ – 1 ВПМТР, 2ПК. Мощность – 1050 л.с. Скорость – 11,0 узлов. Дальность хода – 1000 миль на 10 узлах. Запас топлива – 90 тонн угля. Вооружение: 2×37-мм.

В 1898 году Министерство торговли и промышленности (МТиП) приняло «Малую ледокольную программу». По этой программе, для российских портов требовалось построить не менее 20 шт. номерных ледоколов. Особые средства на постройку буксиров-ледоколов МТиП выделяло из портовых сборов. В качестве прототипа выбор пал на вполне удачный ледокольный буксир-ледорез «Гектор» построенный на заводе «Ланге и сын» в Риге. При этом проект был основательно переработан.

После переработки проекта новый буксирный ледокол увеличился в длину до 38 м, его ширина составила 8,2 м. Мощность паровой машины увеличилась до 1050 л.с. При этом водоизмещение составило 380 тонн.

Изменения коснулись и архитектуры нового буксира. Если «Гектор» был более ледорезным буксиром, т.е. он «колел» лед форштевнем и соответственно ему была доступна толщина льда не более 200 мм, то новый буксир имел прямой форштевень, ниже ватерлинии переходивший в скошенную подводную часть. Это позволяло новому ледоколу-буксиру не только «резать» лед, но и, выезжая на него, давить носовой оконечностью. При этом появилась возможность бороться со льдом толщиной до 300 мм.

Для строительства ледоколов буксиров были выбраны все та же рижская верфь «Ланге и сын», а также шотландские верфи в Глазго «Мердок энд Муррей» и «Фергюссон» и верфь «Бурмейстер и Вайн», расположенная в Копенгагене.

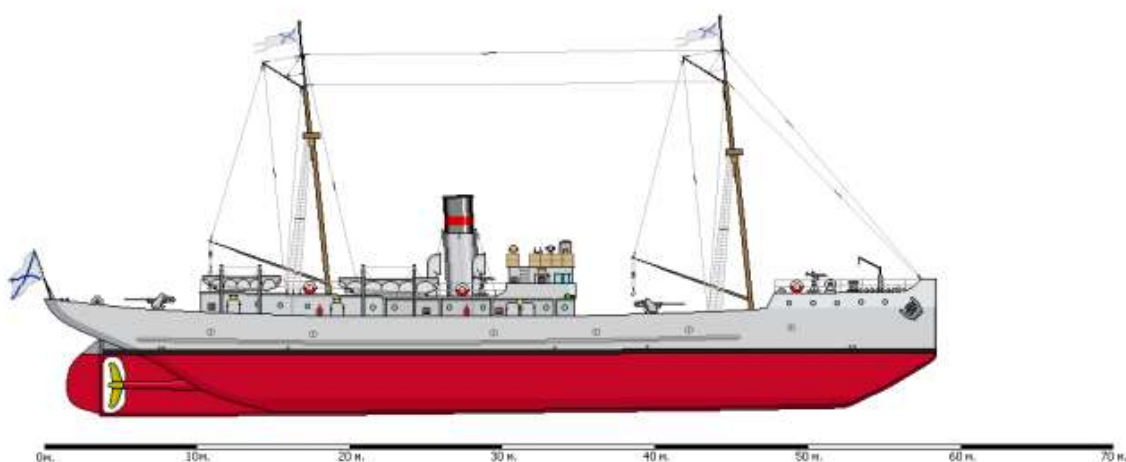
Ледоколы-буксиры имели стальной клепаный корпус, разделенный пятью водонепроницаемыми переборками на отсеки. Отношение длины к ширине составляло 4,6, что не позволяло ему развивать большую скорость, зато делало его весьма маневренным судном, необходимым в портовом хозяйстве. Толщина ледового пояса по ватерлинии колебалась от 21 до 14 мм.

Цена «Владимирцев» составила 122 тыс. руб. за единицу. Стоимость серии составила 1 миллион 952 тысячи рублей.

Полярная флотилия--4 единицы; Балтийский флот--12 единиц; Тихоокеанский флот--4 единицы

Буксирно-спасательные ледоколы типа «Уссуриец»--4 единицы

"Уссуриец", «Сахалинец», "Балтиец", "Ижорец"



Водоизмещение – 1250 тонн. Размерения (ДШО) – 52,5x11,0x4,5 м. СУ – 2 ВПМТР, 2ПК. Мощность - 2100 л.с. Скорость – 12,5 узлов. Дальность хода - 3400 миль на 9 узлах. Запас топлива - 100 тонн угля. Вооружение: 2x1х75-мм.

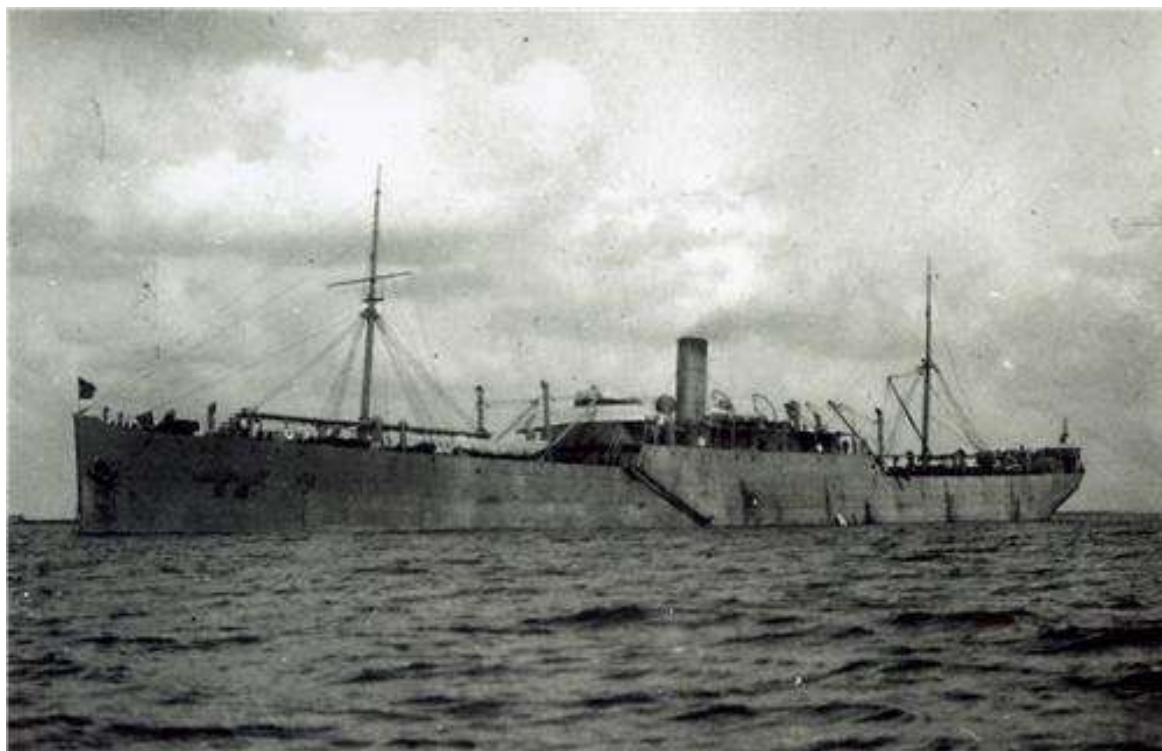
Руководство морским ведомством пожелало иметь не только ледокол, но и буксир-спасатель. За счет снижения, дальности хода и мореходности на ледоколе предусмотрели мощное пожарное и водоотливное оборудование. Центробежная помпа обеспечивала поступление воды в балластные цистерны. Производительность помпы составляла 1600 тонн воды в час. Так как ледоколы числились за военно-морским ведомством, то на них предусмотрели место для монтажа четырех скорострельных орудий калибром 75 мм.

Изначально ледоколы собирались строить в Великобритании, но тут последовало высочайшее распоряжение – «Поскольку ледоколы военного назначения, то и строить их необходимо в России, из отечественных материалов». За заказ с энтузиазмом взялись Охтинские верфи. И хоть особого опыта персонал завода не имел, однако за строительством наблюдал опытный кораблестроитель В.Г. фон Берг. Правда, ради справедливости все же стоит отметить, что без иностранной помощи не обошлось. Из Англии были получены машины для будущих ледоколов, а также мощные центробежные водоотливные помпы. *Каждый ледокол обошелся казне в 454 тыс. рублей.* Зимой 1901 года состоялись испытания ледоколов. По воспоминаниям участников ледоколы проявили отменные качества. Они легко, имея постоянную скорость в 3,5 узла, преодолевали ледяное поле толщиной до 1 метра. С форсировкой, имея разгон, преодолевали лед толщиной до 1,2 метра. Лишь сплошной лед толщиной от 1,3 метра и выше, был для них непроходим.

Ледокол, предназначенный для Балтийского моря, получили имена «Ижорец» и "Балтиец", а предназначенные для Владивостока – "Уссуриец" и «Сахалинец».
Стоимость серии составила 1 миллион 816 тысяч рублей

Плавмастерские--7 единиц.

Плавмастерская «Усть-Камчатск»



[Увеличить](#)

Виккерс, Барроу, 1903-1904 гг. Водоизмещение 17350 тонн, 2 ПМ, 6 котлов, 13 уз., 5760/7 миль/уз., 2x1 75/50

. На спардеке офицерские каюты, в средней настрок жилые помещения администрации мастерских и медперсонала, полубак с деревянной палубой, под которой жилые и помещения для 134 мастеровых и санитарные для всех 350 рабочих. В надстройке на первой (верхней) палубе каюты офицеров и медперсонала, лазарет, два кубрика для команды на 70 и 20 человек, камбуз и санитарные помещения. На второй (главной) палубе в носовой части оборудовали кубрик для 102 рабочих и камбуз на 350 рабочих, кладовые и мастерские, в корме – каюты мастеров и столовая. На третьей палубе сделали портики для погрузки угля, шахты грузовых лифтов, различные кладовые и мастерская по ремонту электрооборудования, рефрижераторные отделение, камбуз, баня, прачечная и т. д.; в носовой части – жилые помещения для 132 рабочих и каюты мастеров; изготовили четвертую и пятую палубы, где разместили различные мастерские и две столовые на 350 рабочих (в носовой части).

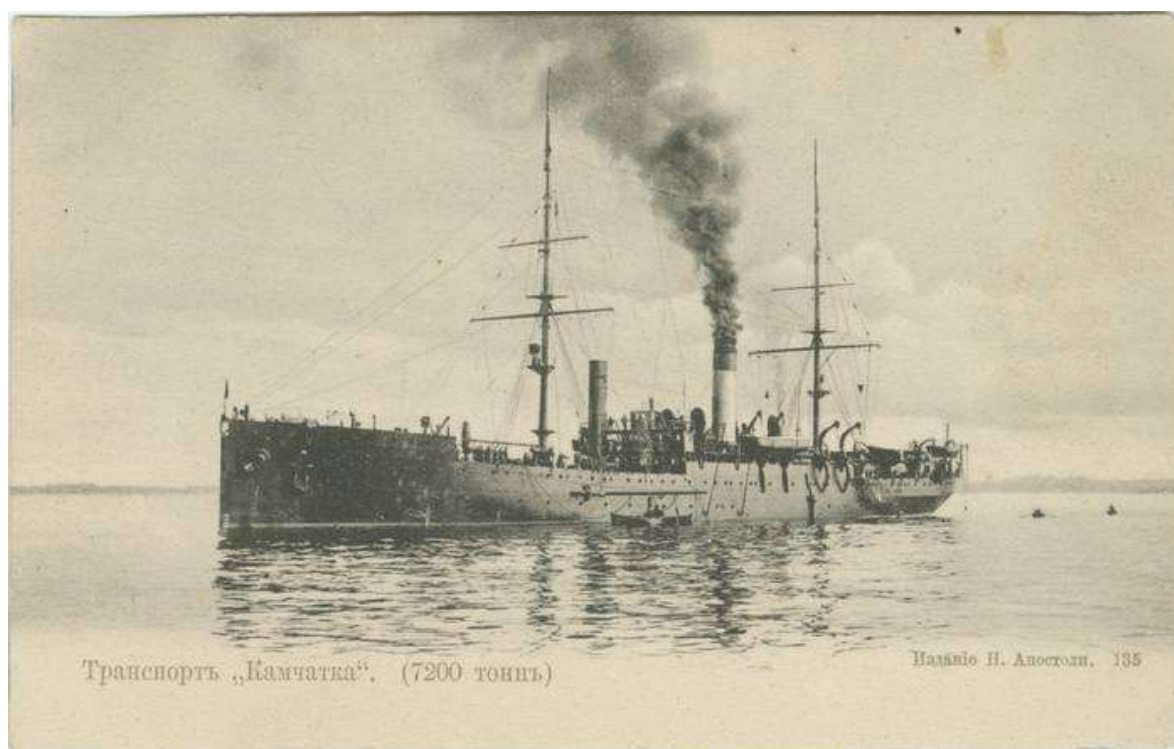
В корпусе 220 новых бортовых иллюминаторов с боевыми крышками, водонепроницаемые двери, три грузовых, кухонный и пассажирские лифты; на палубах сходные рубки, трапы с поручнями, системы: парового отопления, вентиляции, санитарная, пожарная и питьевой воды, смонтирована электростанция в составе двух турбодинамо-машин Лавала (950 А, 105 В) и столько же динамо-машин (500 А, 105 В), вращавшихся посредством моторов системы Болиндер. Звонковая сигнализация и телефонная сеть рассчитывались на 20 абонентов, радиорубка оборудовалась на спардеке, на верхней палубе устанавливались шесть электрических грузовых кранов.

На четвертой палубе, в корму от машинного отделения установили кузницу с гидравлическим прессом, двумя паровыми и пневматическим молотами. Котельная мастерская (трюм №5) снабжалась вальцами, дыропробивными прессами, сверлильными и шлифовальными станками, механическими пилами, ножницами для резки металла, гибочными и правильными плитами. Электрический грузовой лифт соединял эту мастерскую с верхней палубой. В трюмах №3 и №2 (четвертая палуба) располагались также трубомедницкая и литейная мастерские, первая из которых оснащалась гидравлическим прессом, сверлильными и шлифовальными станками. Под литейной, имевшей ваграночную, плавильную и четыре нефтяных тигельных печи, располагалась модельная мастерская, оснащенная ленточным и дисковыми пилами, строгальными, токарными и сверлильными станками, верстаками; на той же третьей палубе в трюме №6 предусмотрели общую кладовую с грузовым лифтом и нижнюю механическую мастерскую.

Носовую механическую мастерскую (вторая палуба) расположили перед котельным кожухом и снабдили грузовым лифтом, по левому борту (третья палуба) оборудовали помещение для двух рефрижераторных машин и компрессора, на верхней палубе проложили воздушную магистраль, необходимую для пневматических инструментов. Шлюпочное снабжение составляли четыре рабочих моторных 15-сильных катера длиной 12 м, два разъездных (7,5 м) катера с бензиновыми двигателями мощностью 10 л. с., паровой катер, два шестивесельных яла, десятивесельный катер и два спасательных бота.

Тихоокеанский флот

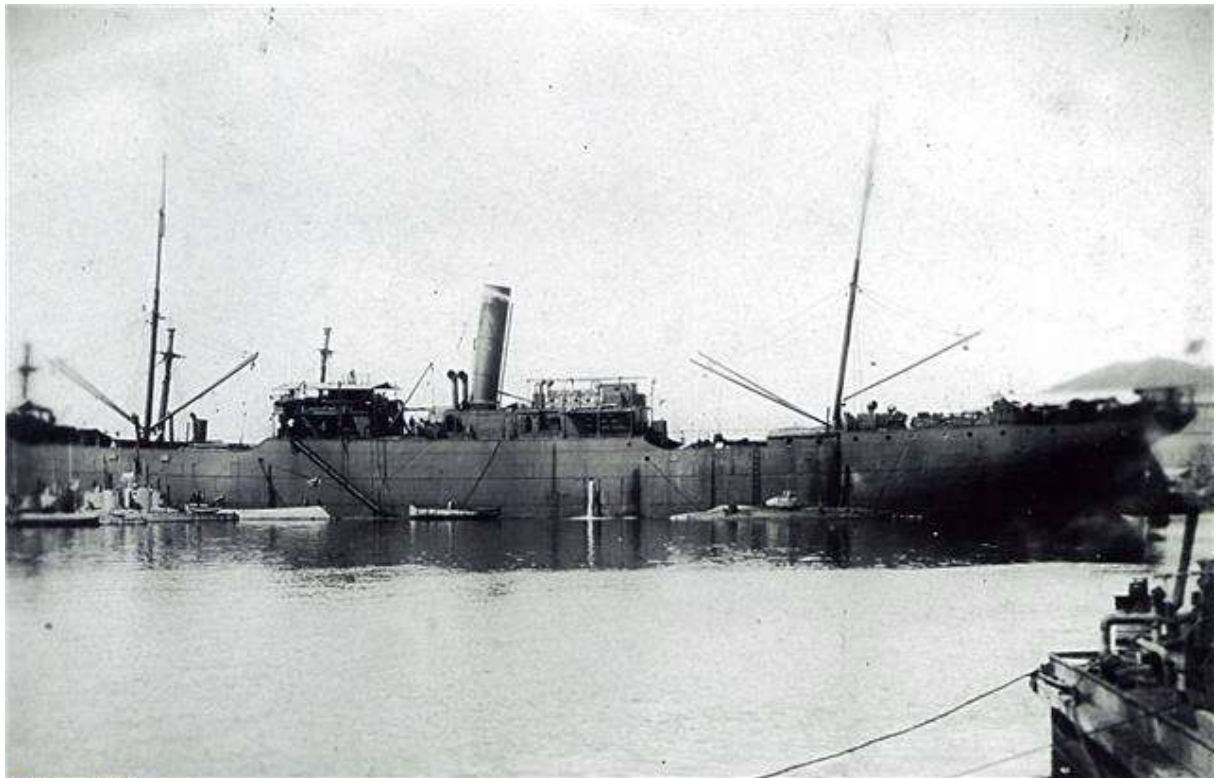
Плавмастерская «Камчатка»



Виккерс, Барроу, 1901-1902-1904 гг. Водоизмещение 7200 тонн, 2 ПМ, 6 котлов, 13 уз., 2x1 75/50. транспорт-мастерская.

Тихоокеанский флот

Плавмастерские «Ксения», «Ольга»



[Увеличить](#)

Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания, 1898--1900гг. Водоизмещение 6123 тонны, ПМ, 4 котла, 13 уз., 5520 миль. 2x1 75/50.

Средиземноморская эскадра. База Ассэб.

Плавмастерская «Камчадал»

Виккерс, 1896-1896-1897 гг. Водоизмещение 6900 тонн, 2 ПМ, 6 котлов, 13 уз., 5500/10 миль/уз., Вооружение: 1x1 75/50.

Тихоокеанский флот

Плавмастерские «Кола», «Печенга»

Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания, 1900--1901--1902гг. Водоизмещение 5920 тонн, ПМ, 4 котла, 12 уз., 4000 миль. Вооружение: 2x1 75/50.

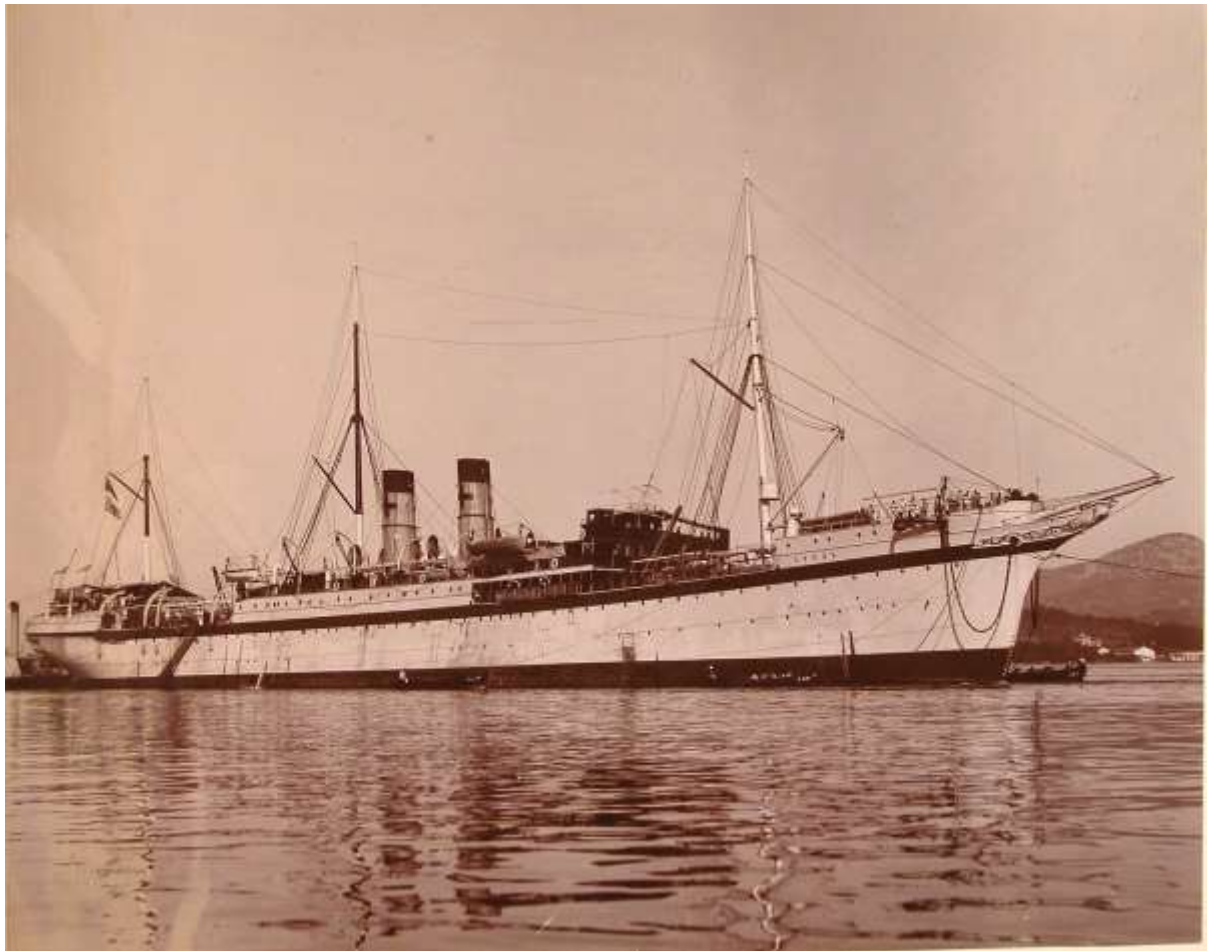
Полярная флотилия.

Стоимость кораблей около 5 млн. 400 тысяч рублей за единицу. Стоимость всех 37 млн. 800 тысяч рублей.

Построены за счет добровольных пожертвований иудеев Российской империи за снятие черты оседлости.

Госпитальные суда--6 единиц

"Ладога", "Нева", "Белоозеро", "Ока", "Ильмень", "Кама"



верфь "Харланд энд Уолфф" (Белфаст, Великобритания), 1899--1902г.

Технические характеристики

Длина: 137,7 м., Ширина: 14,6 м., Осадка: 7,32 м.

Водоизмещение: 8175 т.

Тип машины: 2 паровых машины тройного расширения.

Мощность машины: 9500 л. с. (общая).

Средняя скорость: 19 узлов.

Экипаж: 87 чел.

Медперсонал : 86 врачей, 20 медсестер, 10 санитаров и 15 помощников.

Медицинское оснащение: 9 палат, 444 койки, операционная, 2 перевязочные, стерилизационная, опреснитель, рентгенографический аппарат, лаборатория, аптека, пекарня, лифт. Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Стоимость кораблей 8 млн. рублей за единицу. Стоимость серии 48 млн. рублей.

Построены за счет добровольных пожертвований иудеев Российской империи за снятие черты оседлости.

Воздухоплавательный крейсер "Русь"



Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания, 1898-1901гг.
Водоизмещение 6900тонн, рамерения ДШО: 136,6x14,7x8,2м
скорость 18 узлов. Вооружение 5 75 мм пушек, аэростаты.
Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Первые опыты по проведению морской разведки с помощью аэростата были проведены во Франции в июле 1893 года. Воздушный шар тогда был поднят над бронепалубным крейсером Tage. В России первым специальным судном, которое было оборудовано для подъема воздушного шара считается несамостоятельный транспорт «Самоед». Судно с аэростатом применялось в 1894 году в Финском заливе для поисков пропавшей без вести броненосной башенной лодки «Русалка».

К концу XIX века многие страны уже имели опыт по использованию аэростатов в военных целях. Воздушные шары применялись в береговой обороне и в речных операциях. После того как была доказана польза от аэростатов начали появляться проекты по оснащению воздушными шарами кораблей и судов для действий в открытом море. Предполагалось что воздушные шары будут полезны для сторожевой службы. "...Большую пользу окажет шар при рекогносцировке расположения вражеских фортов, батарей, эскадры, выходов на рейды, проходов между островами... Отчасти шар может быть использован и для целей гидрографии..."

Из выступления поручика В.А. Семковского[1] на заседании VII отдела Императорского Русского технического общества 1 марта 1895 года.

Изучив французские проекты воздухоплавательного крейсера и подвергнув критике за чрезмерное стремление к экономии, капитан 2 ранга и автор идеи М.Н. Большев сделал вывод, что данный тип корабля должен удовлетворять следующим требованиям: ...

1) не быть абсолютно ничем, никогда и нигде связанным с берегом, или с другим судном в возможности самостоятельной фабрикации водорода в неограниченном количестве, 2)

обладать достаточным ходом для выполнения как воздухоплавательной, так и разведочной службы при эскадре, 3) иметь постоянно готовый запас в достаточном количестве для наполнения своих шаров и поддержки в случае надобности их службы в течение более или менее продолжительного времени, 4) быть способным предоставить флоту для наблюдений наполненный шар в наивозможно короткий промежуток времени и без всякой задержки и 5) в случае нужды быть способным убрать и разоружить этот шар почти мгновенно. Во второй половине августа 1896 года в Петербурге комиссией по выработке временного положения о морских воздухоплавательных парках, в которую по непонятным причинам не был включен М.Н. Большев, обсуждались вопросы оборудования кораблей аэростатами. Выработанные для этих кораблей основные требования сводились к следующему:

1. Сравнительно небольшие размеры при достаточной для сопровождения эскадры скорости хода.
2. Совершенно чистая кормовая часть.
3. Просторные, хорошо оборудованные мастерские для изготовления и ремонта шаров.
4. Наличие газодобывательного оборудования, компрессора для получения сжатого водорода и емкостей для его хранения.
5. Наличие голубиной почты.

Корпус корабля был изготовлен из стали толщиной 18 мм, система набора — поперечная. Внутри корабль был разделен на 10 водонепроницаемых отсеков. Форштевень прямой, в середине центральной надстройки находились две дымовых трубы, снабженные искроразбивателями и искрогасителями. Во время переоборудования с корабля была демонтирована грот-мачта и он стал одномачтовым. Фок-мачта была увеличена в высоту и снабжена двумя реями для подъема сигналов. На верхней палубе то машинного люка до кормы были убраны все надстройки и заделаны люки. Шканцы длиной 30 и шириной 15 м представляли собой после переоборудования гладкое и ровное место. На них свободно мог быть установлен змейковый аэростат.

Верхняя палуба была выполнена в виде совершенно гладкой и ровной площадки. В ее кормовой части находился небольшой люк без комингса, через который с нижней палубы вверх подавались оболочки аэростатов, корзины и прочие принадлежности. Сам люк изнутри герметично задривался деревянной крышкой с резиновыми прокладками, становясь при этом вровень с палубой. Его можно считать дальним предшественником современных подъемников на авианосцах.

Для защиты аэростатов от ветра служил пятиметровый фальшборт. На каждом борту находилось по девять поворотных тент-балок высотой 7,25 м, между которыми растягивались стенки парусинового ангара. Для его открытия и закрытия все тент-балки могли одновременно поворачиваться внутрь или наружу с помощью специальной лебедки. При повороте тент-балок внутрь между их концами оставалось расстояние 5 м, поэтому для закрытия ангара сверху над ними вдоль корабля натягивались три леера из стального троса, по которым растягивался талями верхний тент. Передняя и задняя стенки представляли собой прочные железные рамы с натянутой на них толстой парусиной. Для открытия ангара верхний тент стягивался по леерам талями к передней части, продольные леера отстегивались и убирались, затем опускались на площадки боковые тенты, тент-балки выворачивались наружу, а рамка задней стенки ангара опускалась на полую.

Основу главной энергетической установки корабля составляла вертикальная пятицилиндровая паровая машина тройного расширения оригинальной конструкции мощностью 9000 индикаторных л.с. Два цилиндра высокого давления диаметром по 826 мм располагались непосредственно над двумя цилиндрами низкого давления диаметром по 2160 мм, пятый цилиндр — среднего давления диаметром 1728 мм работал на отдельный кривошип. Паровая машина передавала крутящий момент на один четырехлопастной гребной винт диаметром 6782 мм. При постоянном шаге винта 9144 мм наибольшая скорость достигалась при 56 оборотах в минуту.

Для выработки пара на корабле были установлены шесть двойных и один «одинарный» огнетрубный котел. Двойные котлы имели диаметр 4368 мм при длине 5714 мм, «одинарный» котел, служивший для привода вспомогательных механизмов при том же диаметре имел длину 2895 мм. Из-за опасности возгорания азростатов отводившие газы дымовые трубы снабдили искроразбивателями, которые представляли из себя железную сетку натянутую на установленную внутри трубы поворотную круглую раму чуть меньшего диаметра. Рама с сеткой для того чтобы не снижать тягу с помощью маховика устанавливалась вертикально, а во время подъема азростата переводилась в горизонтальное положение и искры разбивались о нее раньше чем вылетали из трубы. В верхней части трубы, по внутренней окружности были установлены искрогасители — кольцеобразные перфорированные трубки, через которые мог подаваться пар для тушения искр. Запас топлива находился в 12 угольных ямах, после увеличения которых составлял 3000 т. Это привело к увеличению автономности плавания.

Под полуютом корабля находилась рубка, разделенная поперечной переборкой на две части. В задней ее части находился рулевой штурвал и паровая рулевая машина, с помощью которой осуществлялось управление простым небалансирным рулем, находившимся в струе гребного винта.

Электроэнергию на крейсере вырабатывали две динамо-машины с приводом от вертикальных паровых машин системы компаунд мощностью по 100 л.с. Напряжение в судовой электросети составляло 110 в постоянного тока. В случае необходимости дополнительно в нее можно было скоммутировать четырехполусные динамо-машины системы Сименса мощностью 65 кВт, предназначенные для обеспечения энергией электролизера. Рубильники цепей электрического освещения и патроны лампочек были установлены вне газового отделения, а сами лампочки накаливания помещались в герметических плафонах.

Противопожарная система состояла из труб и шлангов и позволяла сосредоточить в каждом отделении до четырех пожарных кранов. К спасательным средствам крейсера относились: один 17-узловой моторный катер, два паровых катера, семь 10-весельных и две 8-весельные шлюпки. Все гребные шлюпки были железные с воздушными ящиками. Для увеличения автономности на корабле были установлены два опреснителя и аммиачный рефрижератор. Объем холодной камеры составлял 55,3 м³, также были отгорожены помещения для хранения льда и замороженного мяса. Суммарный запас питьевой воды составлял 188 т.

Экипаж крейсера насчитывал 24 офицера и 518 нижних чинов, причем более четверти команды составляли личный состав воздухоплавательного парка, который был в основном укомплектован офицерами Военного ведомства.

В состав вооружения «Руси» входит девять азростатов: четыре змейковых наблюдательных объемом по 715 м³, один сферический для свободных полетов объемом 640 м³ и четыре змейковых сигнальных для подъема антенн беспроводного телеграфа объемом по 37 м³. С лета 1905 года на вооружение крейсера был принят комплект воздушных змеев Харгрейва-Шрейбера. Установленная на крейсере радиостанция Слаби-Арко имела приспособление для определения длины радиоволн, что позволяло вести радиоразведку и поддерживать связь с радиостанциями других систем. Антенна длиной 200 м была натянута тремя между фок-мачтой и передней трубой. При подъеме 200-метровой антенны змейковыми сигнальными азростатами дальность связи увеличивалась в два раза.

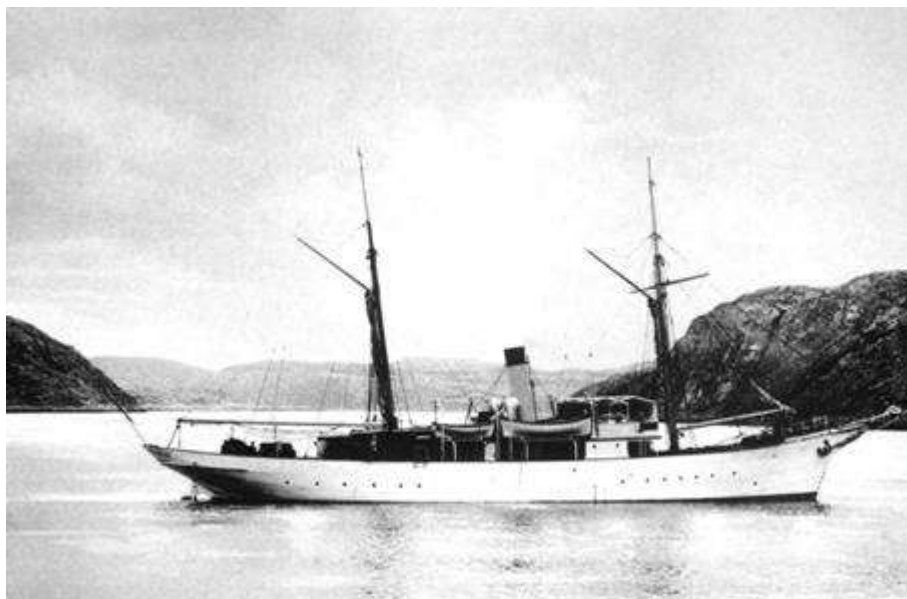
На краях командного мостика и на башне, сооруженной над машинным люком, были установлены три 90-см прожектора Манжена с автоматическими лампами и манипуляторами.

Стоимость корабля 6 млн. рублей

Черноморский флот

Гидрографические корабли--6 единиц

Гидрографическая яхта "Андрей Первозванный"



Судно «Андрей Первозванный» было заказано Российской империей на судостроительном заводе «Вулкан» в Германии; спущено на воду в 1899 году. *Строительство финансировалось Комитетом помощи поморам Русского Севера.* «Андрей Первозванный» был экспедиционным судном "Экспедиции по научно - промысловому исследованию Мурмана", базой экспедиции был г. Александровск на Мурмане. Руководители экспедиции Книпович Н.М., позже Л.Л.Брейтфус. Исследования проводимые на судне стали началом развития промысловой океанологии. Водоизмещение - 410 т. Скорость до 11 узлов. Дальность плавания – 3 700 миль. Вооружение 1 37 мм пушка и 2 пулемета.

На борту судна располагались гидрологическая и биологическая лаборатории, снаряжение, предназначенное для проведения тральных и гидрографических работ.

В разработке технического задания на постройку судна участвовал русский гидролог и зоолог профессор Н. М. Книпович.

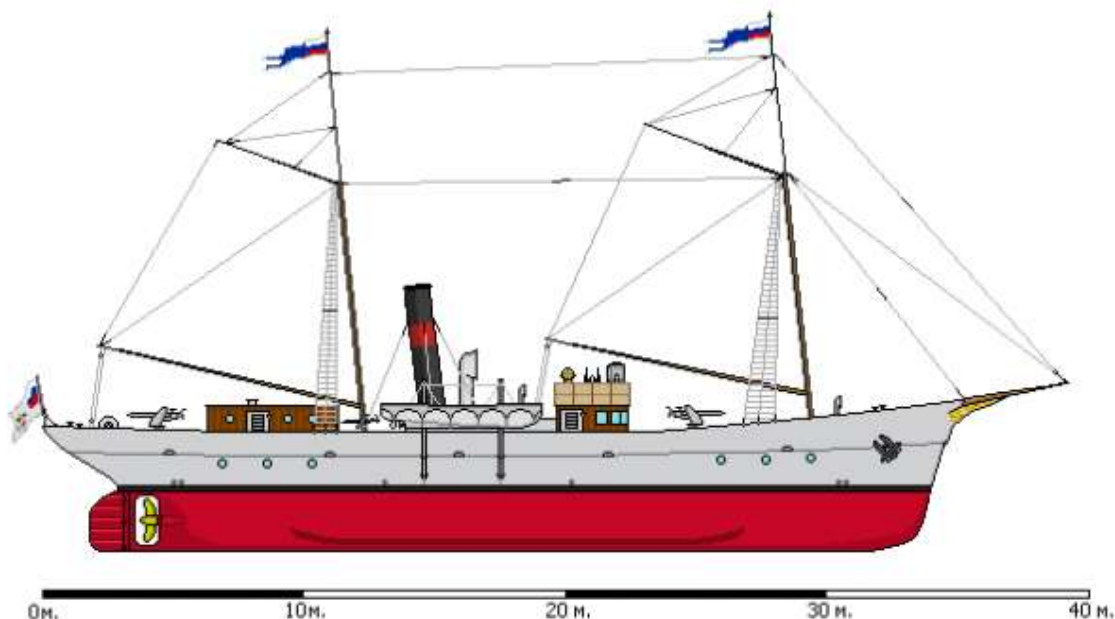
Установлена типовая радиостанция Сименс обр. 1904г.

Стоимость корабля 220 тысяч рублей

Полярная флотилия

Гидрографические суда типа "Харитон Лаптев"--5 единиц

«Харитон Лаптев», «Василий Поярков», «Виллем Баренц», «Григорий Шелихов», «Ерофей Хабаров».

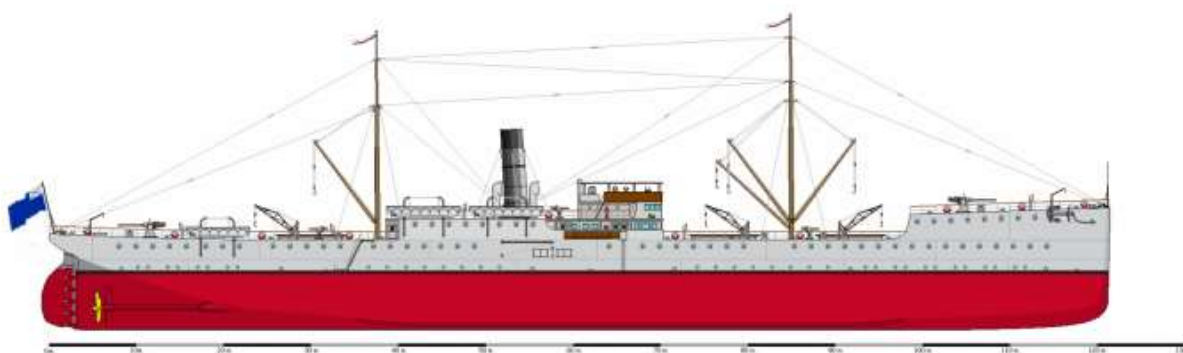


Построены на Владивостокском судоремонтном заводе в 1898--99гг.
 Водоизмещение – 210 тонн. Размeрения – 35,0x5,5x2,5 м. СУ – 1ПМ, 1ПК. Мощность - 900 л.с. Скорость – 17,5 узлов. Дальность хода - 2000 миль на 8 узлах. Запас топлива – 36 тонн угля. Вооружение: 2x1x37-мм. 2x1x7,62-мм пулемета, минно-тральное оборудование. Установлена типовая радиостанция Сименс обр. 1904г. *Стоимость кораблей 220 тыс. рублей за единицу. Стоимость серии 1 миллион 100 тысяч рублей.*

Тихоокеанский флот

Эскадренные транспорты --14 единиц

Эскадренные транспорты «Ревель» , «Колывань»



Водоизмещение – 7250 тонн.
 Грузоподъемность – 3500 тонн.
 Размeрения (ДШО)– 121,7×15,1×6,7 м.
 СУ – 2 вертикальные паровые машины тройного расширения , 8 огнетрубных паровых котлов шотландского типа. Мощность – 5200 л.с. Скорость – 15,0 узлов. Дальность хода – 2400 миль на 12 узлах. Запас топлива – 420 тонн угля.
 Вооружение: 2×120-мм, 6×75-мм орудий, 2 пулемета

В мае 1895 года Морское министерство рассмотрело поступившие из Лондона сведения «по вопросу снабжения углем действующих эскадр» в море, которые в дальнейшем и послужили толчком к созданию первых в России специальных угольных транспортов. По мнению комиссии, специально созданной британским Адмиралтейством, к «угольным снабжателям» требовалось предъявить следующие условия: узкий длинный корпус, грузоподъемность не менее 3500 т, стальные складные угольные ящики вместимостью 3—6 т или больше, развитое крановое оборудование, пригодность к перевозке кроме угля людей, боевых или съестных припасов; предполагалось, что в военное время одно такое судно способно снабжать топливом три корабля (броненосцы, броненосные крейсера или крейсера I ранга). Потребность в таких эскадренных транспортах оценивалась в 3-4 корабля на эскадру. Всего же потребность в подобных специализированных транспортах для Российского флота составляла не менее 12 кораблей.

Собрав через морских агентов (атташе) дополнительные сведения, комиссия подготовила соответствующий доклад морскому министру. В результате в сентябре 1895 г. МТК получил приказание разработать в возможно короткий срок «проект угольного эскадренного транспорта» с расчетом его постройки со следующими основными элементами: водоизмещение порядка 7000 т, скорость 14–16 узлов, грузоподъемность без собственного запаса топлива не менее 3500 т, развитые погрузо-разгрузочные средства, в том числе стрелы Тамперлея для перегрузки угля на корабли непосредственно в морских условиях. Для перевозки войск в трюме предусматривалось иметь все необходимые приспособления.

Победителем в объявленном конкурсе, в котором участвовали как отечественные, так и зарубежные предприятия, стала фирма Говальдсверке (Киль, Германия), умерившая цену до 1,2 млн. рублей.

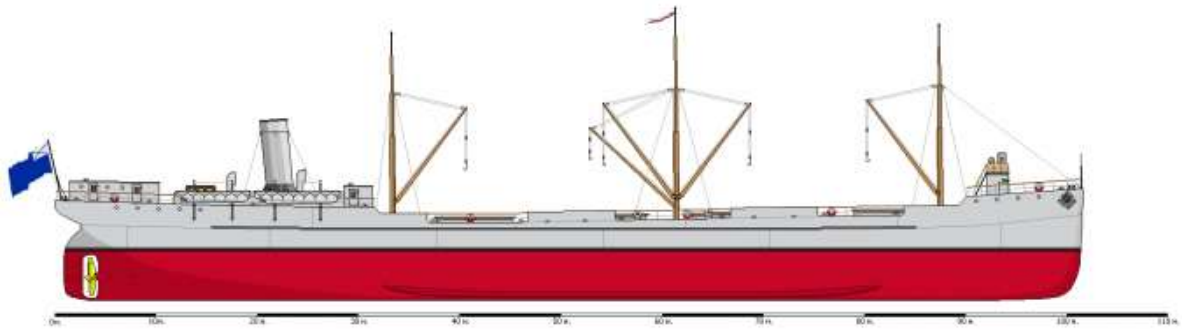
Важным шагом стало приобретение у Лиджервудской компании (США) 4-х комплектов оборудования по перегрузке угля в море по американского инженера Спенсера Миллера. Конструктивно оно представляло собой канатную дорогу, способную связать угольный транспорт со снабжаемым кораблем, по которой специальные тележки доставляли мешки с углем. Скорость загрузки военного корабля углем при использовании устройств Спенсера Миллера достигала до 160 тонн в час. Кроме того, Путиловскому заводу был выдан заказ на разработку отечественного варианта погрузочного устройства. Заводом были разработаны разборные, металлические, 2-тонные контейнеры, облегчающие транспортировку мешков с углем. Помимо угля транспорт мог перевозить десант в составе пехотного батальона и артиллерийского взвода (17 офицеров, 1070 солдат, два орудия с зарядными ящиками, 22 лошади и три обозные повозки).

В 1897 году транспорты «Ревель» и «Колывань» вошли в строй.

Балтийский флот

Эскадренные танкеры типа "Заандам"-- 5 единиц

"Заандам", "Лиссен", «Керчь», «Курск», «Воронеж»



Водоизмещение – 3100 тонн.

Грузоподъемность – 2200 тонн.

Размерения (ДШО)– 102,0×11,2×5,2 м.

СУ – 2вертикальные паровые машины тройного расширения нефтяного питания, 4 водотрубных паровых котла Бельвиля. Мощность – 3620 л.с. Скорость – 15 узлов.

Дальность хода – 2800 миль на 9 узлах. Запас топлива – 480 тонн нефти.

Вооружение 4 75мм пушки и 2 пулемета.

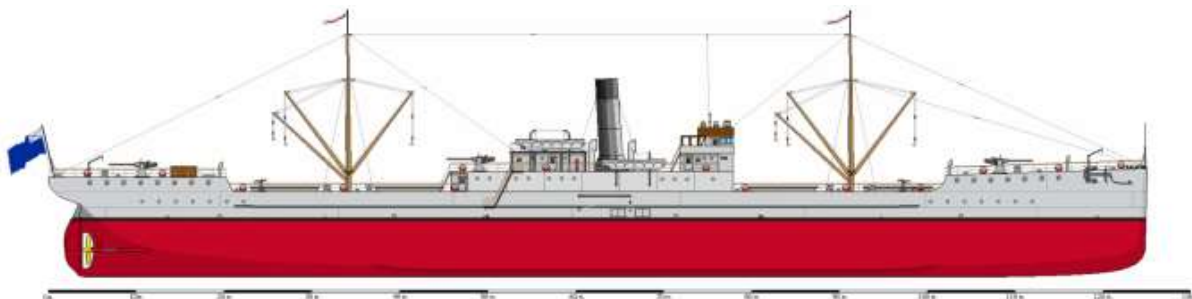
В 1896 году в МТК поступил довольно странный проект. Во-первых, он поступил из Нидерландов, что само по себе было довольно необычно, так как голландские предприятия в конкурсе не участвовали. Проект принадлежал молодому голландскому инженеру-кораблестроителю Кристиану ван Каппу. Но пожалуй, самым необычным было кормовое расположение МКО. Российский морской агент во Франции Б.Н. Мартынов навел справки об авторе проекта. Было выяснено, что К. ван Капп, несмотря на свою молодость (28 лет), уже успел поучаствовать в строительстве нефтяного транспорта (танкера) SS Gluckauf (1886 год), Датско-американской нефтяной компании. В настоящее время он работал на голландской верфи Lissen, где занимается строительством нефтяного транспорта «Java» для голландской Ост-Индийской компании. Стало понятно, отчего такое странное расположение МКО. Несмотря на то, что водоизмещение и полезная нагрузка транспорта (3200 и 2000 тонн соответственно) не подходили под условия конкурса, было принято решение подписать с верфью Lissen договор на постройку 5 эскадренных транспортов с возможностью перевозки нефти и нефтепродуктов для Российского флота(эскадренных танкера). В договоре с Lissen был один чрезвычайно важный пункт, по которому верфь передавала МТК всю техдокументацию на эскадренный транспорт. Стоимость транспорта оценили в 1,2 млн. рублей. При спуске головной транспорт получил наименование «Заандам» в честь голландского местечка, в котором жил и работал на верфи Петр I. Дальнейшая эксплуатация показала, что, несмотря на довольно высокую цену, транспорт с кормовым расположением МКО оказался более эффективным, чем с центральным расположением. На судне быстро и удобно вели обработку грузов в центральной части, что позволяло перегружать уголь на корабли прямо к горловинам угольных ям, увеличив скорость бункеровки углем кораблей эскадры. Ходовой мостик на баке улучшил обзор, что привело к улучшению маневрирования при швартовочных операциях, в том числе и в открытом море. Судно оборудовали твиндеком, что позволило помимо угля брать другие грузы. На транспортах были предусмотрены привальный брус, а сами суда были оборудованы значительным количеством причальных средств, причем размещение их было таково, что позволяло швартоваться кораблям совершенно различного водоизмещения от эскадренного броненосца до миноносца. При наличии достаточного количества навесных кранцев и хорошей погоде подобные суда обеспечивали погрузку даже на малом ходу. Машина обеспечивала уверенный ход в 12 узлов при волнении моря в 3 балла.

Корабли вошли в строй в 1900-03гг.

Средиземноморская эскадра

Эскадренные транспорты типа "Печенга"--5 единиц

«Печенга», «Печора», «Симбирск», «Тифлис», «Екатеринодар»



Великобритания, Джон Браун, 1900--1903гг.

Водоизмещение – 6100 тонн.

Грузоподъемность – 3100 тонн.

Размерения(ДШО) – 124,0×14,5×7,0 м.

СУ – 2вертикальные паровые машины тройного расширения, 8 огнетрубных паровых котлов шотландского типа. Мощность – 6400 л.с. Скорость – 16,0 узлов. Дальность хода – 12 500 миль на 9 узлах. Запас топлива – 1320 тонн угля.

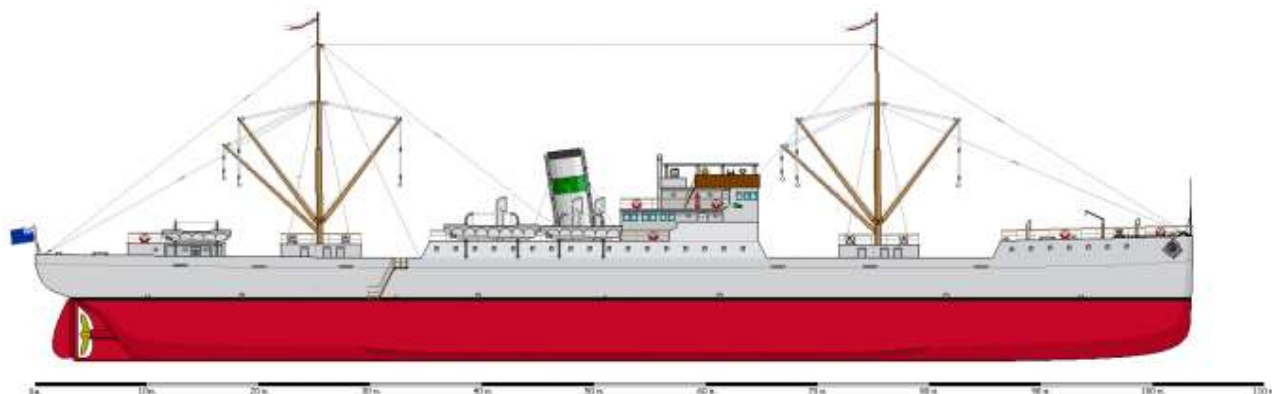
Вооружение: 4×1×120-мм, 4×1×7,62-мм пулемета.

В 1899 году Морское министерство выбрало еще один проект военного транспорта. В качестве прототипа был выбран американский транспорт «Олбани», но проект был серьезно переработан. Новый транспорт был выполнен по твиндечной схеме, что позволило его использовать не только как угольный транспорт. Водоизмещение увеличили с 4 до 6 тыс тонн. Скорость – с 14 до 16 узлов. Как и на прошлой серии кораблей, смонтировали привальный брус и оснастили корабль достаточным количеством швартовочных приспособлений. Обычный запас топлива корабля составлял 380 тонн. Но при использовании его как транспорта, часть трюмов могла быть дополнительно заполнена углем до 1320 тонн, что увеличивало дальность плавания до 12 500 миль на 9 узлах. Так же как и транспорты первой постройки, эскадренные транспорты III серии могли перевозить десант в составе пехотного батальона и артиллерийского взвода (17 офицеров, 1070 солдат, два орудия с зарядными ящиками, 22 лошади и три обозные повозки). Важным шагом было оборудование кают – 8 кают II и 12 кают III класса. В военное время их предназначали для размещения офицерского состава и санитарного персонала. В мирное время транспорты могли перевозить 28 пассажиров II класса и 84 пассажира III класса. Кроме того, транспорты на короткое время, могли брать до 800 безклассных (трюмных) пассажиров. Это обеспечивало дополнительную рентабельность пароходов.

Тихоокеанский флот

все эскадренные транспорты (12 единиц) построены по программам Доброфлота и за его средства.

Эскадренные рефрижераторы «Ледник» , «Ледоход»



Беллино-Фендерих, Одесса, Россия, 1900--1902 гг.

Водоизмещение – 5200 тонн. Грузоподъемность – 2000 тонн. Размеры (ДШО) – 103,5×15,0×5,5 м. СУ – вертикальная паровая машина тройного расширения, 4 огнетрубных котла шотландского типа. Мощность – 4200 л.с. Скорость – 15 узлов. Дальность хода – 4200 миль на 10 узлах. Запас топлива – 600 тонн угля.

вооружение 2 120 мм орудия. Построены за счет средств РОПиТа

Тихоокеанский флот

Прочие вспомогательные корабли

Балтийский флот

Буксирно - пассажирский служебный пароход «Бомбардир Дубасов».

Тип судна - стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый грузовой самоходный лихтер. Построен в 1906 году на верфи Bergsunds Mek. Verkstad Ab, Stockholm. Швеция для Морского Ведомства. Водоизмещение 350 тонн/180 брт. Главные размеры – 30.5 x 7.1 x 2.3 / 2.7 (м). 1 2-х. цилиндровой бензомотор - 480 л.с., 9 узлов.

Буксирный пароход «Комендор»

Тип судна стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен на Ижорском заводе в 1906 году
Водоизмещение 35 тонн, паровая машина, 8.5 узлов.

Буксирный пароход «Ядро»

Стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1900 году на верфи Крейтона. Водоизмещение 72 тонны, Паровая машина - 180 л.с..

«40» футовый разъездной паровой катер «Канонир»

Железный одновинтовой безпалубный паровой катер. Построен в 1891 году на верфи Wm. Crichton & Co, Або, для Выборгской крепостной артиллерии. Водоизмещение 12,5 тонн. Главные размеры 13 x 4 x 1.2 (м). Паровая машина - 40 л.с. 8 узлов. Экипаж 3-5 человек.

Ледокольный грузо-пассажирский пароход «Инженер».

Построена на Заводе Motala Mek. Verkstad. Norrköping в 1890 году. Железная одновинтовая однопалубная двухмачтовая ледокольная грузо-пассажирская паровая яхта. Водоизмещение 203 тонны. Главные размеры 32 x 5.8 x 2.7 (м). Вертикальная паровая машина тройного расширения - 240 л.с., 10 узлов, 16 тонн угля. 1250 миль. Экипаж 31 чел.

Транспорт «Могучий»

Стальной колесный однопалубный двухмачтовый транспорт. Заложен в 1899 году на верфи Wm.Crichton & Co в Або. В 1900 году вошел в строй. Водоизмещение 500 тонн/ 238 брт. Главные размерения 39.7 x 7/12.3 x 1.8 м. Паровая машина - 270 лс., 9 узлов. Экипаж 1/20 чел. 1 x 76 мм/50 орудие Кане обр.1906 года, 1 x 76 мм/13 горное орудие обр.1904 года.

Буксировщик мишеней для береговой артиллерии «Бомбардир Никитин»

Стальной одновинтовой однопалубный двухмачтовый служебный буксирно - пассажирский пароход. Построен в 1899 году на верфи Wm.Crichton & Co в Або. Водоизмещение 250 тонн. Главные размерения 33,2 x 5,3 x 2,8 (м). Паровая машина - 275 л.с., 12 узлов.

Ледокольный буксир «Ледокол»

железный одновинтовой однопалубный двухмачтовый ледокольный буксирно - пассажирский пароход. Построен на верфи «JAANSARKIJA» в 1898 году. Водоизмещение 235 тонн. Главные размерения 30.4 x 6.7 x 2.3 (м). вертикальная паровая машина тройного расширения - 220 лс., 10 узлов, 35.2 тонны угля.

Ледокольный буксир «Гертруда»

стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый ледокольный буксирный пароход. Построен в 1905 году в Швеции. Водоизмещение 110 тонн. Главные размерения 24.3 x 5.3 x 2.6 м. Вертикальная паровая машина тройного расширения - 250 л.с., 10 узлов, 1128 миль, 14.5 тонн угля. Экипаж 31 чел.

Портовый ледокол «Пушкарь»

стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирно - ледорезный пароход. Построен в 1896 году на верфи Motala Mek. Verkstad. Norrköping. Швеция. Водоизмещение 116 тонн. Главные размерения 24.8 x 5.6 x 2.3 (м). Вертикальная машина тройного расширения - 220 л.с., 11 узлов,

Пожарно-буксирный пароход «Забота»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1900 году в Швеции. Водоизмещение 50 тонн. Главные размерения 17 x 4.1 x 1.5 (м). Паровая машин - 70 л.с., 6 узлов, 4.8 тонны угля..

Водоналивные суда типа "Водолей"--4 единицы

«Водолей №№2,3,4,5», портовое судно, 660 тонн, ПМ, котла, 9 узлов, 1280/8 миль/уз.

Буксирный пароход «Михаил»

стальная колесная однопалубная двухмачтовая паровая яхта. Построена в 1885 году на заводе W.Crichton & Co, Або, по заказу Воен.Веда. Водоизмещение 120 тонн. Главные размерения 32 x 4.9/9.1 x 1.7 (м). Вертикальная машина двойного расширения - 240 л.с., 8.5 узлов, 16 тонн угля.

Буксирный пароход «Работа»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1902 году в Швеции для Кронштадтской крепости. Водоизмещение 120 тонн. Главные размерения 19.2 x 4.1 x 2.2 (м). Паровая машина - 120 л.с., 9 узлов, 6.4 тонны угля.

Буксирный пароход «Сильный»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1897 году для Кронштадтской крепости. Водоизмещение 205 тонн. Главные размерения

22.8 x 4.6 x 3 (м). Вертикальная машина тройного расширения - 240 л.с., 10 узлов, 14.4 тонны угля.

Буксирный пароход «Быстрый».

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1896 году для Кронштадтской крепости. В ходе капитального ремонта на Ижорском заводе поменены котлы. Водоизмещение 35 тонн/ 20 брт.. Главные размерения 18.2 x 3.7 x 1.5 (м). Вертикальная машина двойного расширения - 120 л.с., 8.5 узлов, 3.2 тонны угля.

Буксирный пароход «Первый»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1886 году для Кронштадтской крепости. Водоизмещение 64 тонны. Главные размерения 17.3 x 4 x 1,8 (м). Паровая машина - 100 л.с, 7 узлов, 5.6 тонн угля.

Буксирный пароход «Второй»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1893 году для Кронштадтской крепости. Водоизмещение 35 тонн/20 брт. Главные размерения 18.2 x 3.7 x 1.5 (м). Вертикальная паровая машина двойного расширения - 100 л.с., 8.5 узлов. 5.6 тонн угля.

Буксирный пароход «Третий»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1878 году в Швеции. В 1901 году куплен для Кронштадтской крепости. Водоизмещение 160 тонн. Главные размерения 24.9 x 4.9 x 2.6 (м). Вертикальна паровая машина двойного расширения - 240 л.с., 9 узлов, 19.2 тонны угля.

Буксирный пароход «Четвертый»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1898 году для Кронштадтской крепости.. Водоизмещение 148 тонн/ 84 брт.. размерения 22 x 4.6 x 2.5 (м). Вертикальная паровая машина тройного расширения - 240 л.с., 12 узлов, 9.6 тонн угля. Экипаж 19 чел.

Буксирный пароход «Десятник»

железный одновинтовой однопалубный безмачтовый буксирный пароход . Построен в Або в 1898 году для Кронштадтской крепости. Водоизмещение 105/148 тонн. размерения 21.3 x 4.9 x 2 (м). Вертикальная ПМ тройного расширения - 160 л.с., 12 узлов, 16 тонн угля. Экипаж 18 чел.

Буксирный пароход «Мастеровой»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1889 году для Кронштадтской крепости. Водоизмещение 58 тонн. размерения 16.7 x 4.1 x 1.8 (м). Вертикальная ПМ двойного расширения - 120 л.с., 8 узлов, 4.8 тонны угля.

Буксирный пароход «Рабочий»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1897 году на верфи Taipale & Lehtoniemi Варкаус для Кронштадтской крепости. Водоизмещение 51 тонна. размерения 15.2 x 3.7 x 1.82 (м). Вертикальная паровая машина тройного расширения - 60 л.с., 6.4 тонны угля.

Буксирный пароход «Сапер»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1873 году на верфи Wm.Crichton&Co в Або для Кронштадтской крепости. Водоизмещение 78 тонн. размерения 21.3 x 4 x 1,8 (м). Паровая машина 75 л.с., 9 узлов, 6.4 тонны угля.

Буксирный катер «Минер».

железный одновинтовой паровой буксирный катер. Построен в 1880 году, в Кронштадте для Кронштадтской крепости. Отремонтирован с заменой ПМ в 1901 году на заводе Общества Финляндского пароходства. Водоизмещение 33 тонны. Главные размерения 13.1 x 3.2 x 1.5 (м). Паровая машина 45 л.с., 8 узлов, 2.7 тонны угля.

Разъездной паровой катер «Понтонер»

железная одновинтовая паровая шлюпка. Построен в 1882 году на заводе Motala Mek.Verkstad. Norrköping. Швеция. Сдан 1-й Балтийской минной роте. На 1889 год как паровой баркас. С апреля 1890 года в Кронштадтской КМР. Водоизмещение 15 тонн. Главные размерения 12.2 x 2.4 x 1.2 (м). Вертикальная машина двойного расширения - 60 л.с., 9 узлов, 2.4 тонны угля.

Разъездной паровой катер «Пушкарь»

стальная одновинтовая паровая шлюпка. Построен в 1898 году на верфи W.Crichton & Co, Або для Кронштадтской крепости как разъездная. Водоизмещение 10 тонн. 13 x 2.4 x 1.5 (м). Паровая машина - 8 л.с., 9 узл.

Разъездной паровой катер типа «Баркас» - 3 ед.

«Баркас №1», «Баркас №2», «Баркас №3»

железный паровой одновинтовой баркас. Построен в 1877 году в Кронштадте для Кронштадтской крепости. Водоизмещение 18 тонн. Главные размерения 13.7 x 3.2 x 1.2 (м). Вертикальная паровая машина двойного расширения 40 л.с., 7 узлов, 1.6 тонны угля.

Разъездной пароход «Граф Сухтелен»

стальной одновинтовой однопалубный служебный пароход. Построен в 1898 году для Штаба Свеаборгской Крепости для разъездов коменданта и чинов Штаба, также перевозки военных грузов. Водоизмещение 125 тонн. Главные размерения 23,4 x 4,6 x 1,5 (м). Вертикальная паровая машина тройного расширения - 125 л.с., 9.5 узлов. Экипаж 12 чел: 2 наемных – рулевой и машинист и 6 нижн. чинов.

Кабельное судно «Успех»

стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1886 году на верфи W.Crichton&Co в Або за 25500 рублей как служебный для Свеаборгской крепости. С 09.04.1890 года числился в 1-й. Свеаборгской крепостной минной роте. Водоизмещение 45 тонн. Главные размерения 22.5 x 5 x 2,1 (м). Вертикальная паровая машина - 120 л.с., 10.5 узлов. Экипаж 9 чел: 2 наемных (рулевой и машинист) и 7 нижн. чинов.

Буксирно-пассажирский ледорезный пароход «Бомба».

железный одновинтовой однопалубный двухмачтовый буксирно-пассажирский ледорезный пароход. Построен в 1894 году на верфи Sandvikens Skeepsdocka в Гельсингфорсе для Свеаборгской крепости за 33500 кредитных руб. (92000 финск.марок). Вместимость 88,6 брт. Главные размерения 27.2 x 5.08 x 2.43 (м). Вертикальная паровая машина двойного расширения - 185 л.с., 11 узлов. Экипаж 11 человек.

Буксирный пароход «Выстрел»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1872 году на верфи Wm.Crichton&Co в Або для Свеаборгской крепости. Водоизмещение 46 тонн. размерения 23.1 x 4.9 x 1,8 (м) . Паровая машина - 80 л.с., 9 узлов. Экипаж 9 человек.

Буксирный пароход «Пушкарь»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1885 году на верфи Varkauden koneraja (P.Wahl), Варкауз для Свеаборгской крепостной артиллерии. Водоизмещение 32 тонны. Главные размерения 16.7 x 3 x 0.91 (м). Вертикальная машина двойного расширения - 100 л.с., 7 узлов. Экипаж 7 человек.

Разъездной паровой катер типа «Пушкарь» - 2 ед.

«Пушкарь», «Канонир»

железная паровая шлюпка. Построены в 1889 году на заводе Седергольма в Гельсингфорсе за 1500 руб. кредитных рублей (4000 финских марок) для Свеаборгской крепости. Водоизмещение 5 тонн. Главные размерения 10.6 x 2.4 x 1.1 (м). Паровая машина - 42 л.с., 8 узлов. Экипаж 3 человека.

Разъездной пассажирский пароход «Инженер»

железный одновинтовой однопалубный крытый служебный пароход. Построен в 1894 году за 13705 рублей, для Свеаборгской крепости. Водоизмещение 70 тонн / 32 брт. размерения 21.9 x 4.26 x 2.61 м. Вертикальная паровая машина двойного расширения - 110 л.с., 9 узлов. Экипаж 6 человек. 150 пассажиров.

Разъездной «40» футовый паровой катер типа «Рабочий»

железный паровой однопалубный катер. Куплен для Свеаборгского инженерного управления в 1905 году. Водоизмещение 9.5 тонн. размерения 13.2 x 2.7 x 1.2 (м). Вертикальная паровая машина тройного расширения - 32 л.с., 10 узлов, 850 кг угля.

Кабельное судно «Лулли»

стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый пароход. Построен в 1899 году на верфи Bergsunds mek.verkst,Stokholm. Вместимость 77 брт. Главные размерения 21.5 x 4.8 x 2.85 (м). Вертикальная паровая машина двойного расширения - 245 л.с., 12 узлов.

Разъездной пароход «Отрадный»

железный одновинтовой служебный пароход. Построен в 1899 году на заводе Wm. Crichton & Co в Або для Усть -Двинской крепости. Использовался как буксирный и разъездной. Водоизмещение 63 тонны. Главные размерения 22.1 x 4.6 x 1.8 (м). Паровая машина - 140 л.с., 10.5 узлов.

Тихоокеанский флот

Транспорт «Смельчак»

Maskin och Vrobyggnads AB. Гельсингфорс. 3.1897 - 10.1897 - 3.11.1897 гг.

стальной одновинтовой однопалубный двухмачтовый пароход. Построен для Владивостокской крепости. Цена 123000 рублей. (мины ставились кранами). Войдя в строй ушел на ДВ. С 1898 года во Владивостоке. Весной 1902 года разоружен и переоборудован в транспорт. Водоизмещение 350 тонн/ 239,81 брт. Главные размерения 35.6 x 7.2 x 3 (м). Вертикальная паровая машина тройного расширения - 280 л.с., 10.5 узлов.

Ледокольно-служебный пароход «Надежный»

стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый пароход. Построен в 1902 году на заводе W.Crichton & Co в Або. Заказ для Владивостокской крепостной минной роты. Цена 37900 руб. Привезен морем и после сборки в подчинении командира роты. Водоизмещение 50 тонн/ 9,6 грт. Главные размеры 22.1 x 3.5 x 1.52 (м). Паровая машина - 150 лс., 11 узлов. Экипаж 7 человек.

Буксирный пароход «Люнет»

стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирно - служебный пароход. Построен в 1905 году в Hamburge для Владивостокской крепости. Доставлен морем на п/х во Владивосток. Водоизмещение 81 тонна. Главные размеры 21 x 4.4 x 3 (м). Вертикальная паровая машина - 150 л.с., 7.5 узлов. Экипаж 6 чел.

Буксирный пароход «Артиллерист»

служебный стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый пароход. Построен в 1896 году на S.C.Farham & Co, Shanghai. Цена 80 000 рублей.. Водоизмещение 115 тонн. Главные размеры 31.6 x 5.3 x 2.5 (м). Вертикальная паровая машина тройного расширения – 250 л.с., 9 узлов. Экипаж 12 человек.

Буксирный пароход «Редут»

стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирно - служебный пароход. Построен в Hamburge в 1904 году для Владивостокской крепости. После сборки служил у крепости. Водоизмещение 75 тонн. Главные размеры 24 x 4.3 x 2,3 (м). Вертикальная паровая машина двойного расширения - 240 л.с., 770 миль, 8 узлов. Экипаж 8-9 человек.

«40» футовый разъездной паровой катер типа «Наводчик» - 3 единицы

«Наводчик», «Подносчик», «Заряжающий»

железный одновинтовой безпалубный паровой катер. Построен в 1892 году на верфи Wm. Crichton & Co, Або, для Владивостокской крепостной артиллерии. Водоизмещение 12,5 тонн. Главные размеры 13 x 4 x 1.2 (м). Паровая машина - 40 л.с. 8 узлов. Экипаж 3-5 человек.

Водоналивные суда типа "Водолей"--4 единицы

«Водолей №№6,7,8,9»

портовое судно, 660 тонн, ПМ, котла, 9 узлов, 1280/8 миль/уз.

Буксирный пароход «Сокол»

стальной двухвинтовой однопалубный одномачтовый товаро - буксирный пароход. Построен в 1895 году на верфи Armstrong, London, по заказу Военного Ведомства. Привезен морем разобранным и после сборки с 1896 года как служебный ходил по рекам Амур и Уссури. В 1904 передан в Николаевск - на - Амуре. Ходил от устья реки Амур до Харбина. Водоизмещение 77 тонн. Главные размеры 21.2 x 4.9 x 1.25 (м). Две вертикальных паровых машины по 125 л.с., 8 узлов. Экипаж 18 человек.

Колесный буксирный пароход «Фейерверкер»

стальной колесный однопалубный одномачтовый буксирно - пассажирский пароход. Построен в 1897 году на заводе Gebrüder Sachsenberg, GmbH, Rosslau, Германия. Привезен морем разобранным. После сборки использовался как служебный пароход Николаевской крепости. Водоизмещение 45 тонн. размеры 23.7 x 4.4/7.6 x 1.18 (м). Вертикальная паровая машина двойного расширения - 60 л.с., 7 узлов. Экипаж 6 человек.

«52» футовый разъездной паровой катер типа «Николаевск» - 3 ед.

«Николаевск», «Чныррах», «Таня», «Ольга», «Наташа»

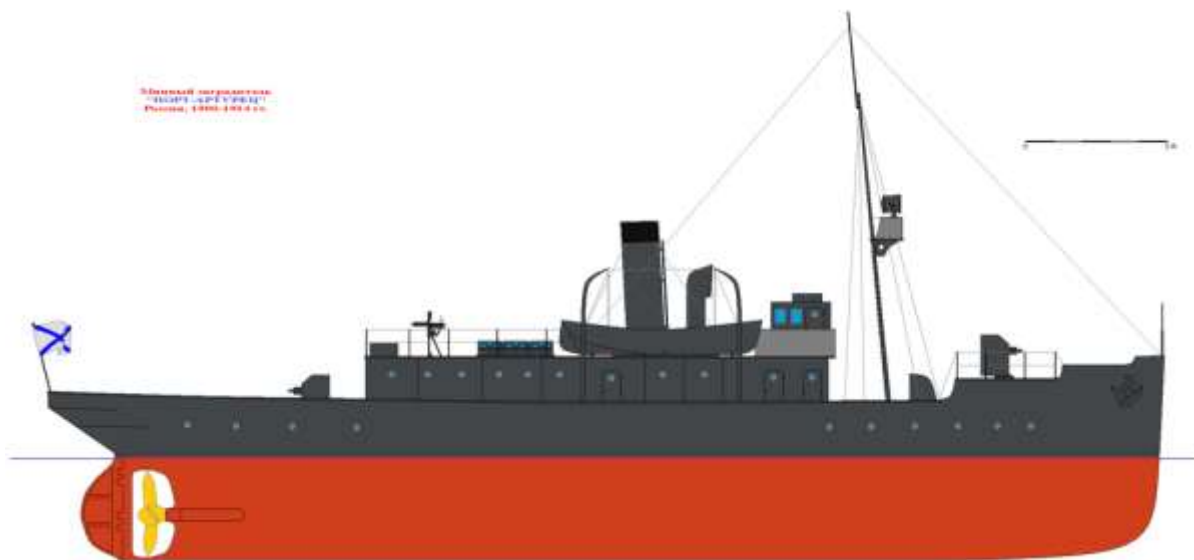
служебный стальной одновинтовой однопалубный безмачтовый катер. Построен в 1902 году на заводе Беллино-Фендерих в Одессе для Дальнего Востока. Привезен морем разобранным и после сборки с 1903 года как служебный в Николаевской крепости. Водоизмещение 32 тонны. размерения 15.7 x 3.34 x 1,1 (м). Вертикальная паровая машина двойного расширения - 25 л.с., 6 узлов. Экипаж - 8 человек.

«32» футовый разъездной паровой катер типа «Крейтон» - 3 ед.

«Первый», «Второй», «Третий», «Четвертый», «Пятый», «Шестой», "Седьмой", "Восьмой", "Девятый".

служебный стальной одновинтовой катер. Построены в 1906 году на заводе Wm.Crichton & Co.Або. Водоизмещение 6.5 тонн, размерения 9.7 x 2.5 x 0.5 (м). Паровая машина - 45 л.с., 9 узлов, Экипаж 5 человек.

Буксир «Порт-Артурец»



стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый товаро- пассажирский пароход. Построен в 1899 - 1900 гг. на верфи Boyd & Co., Shanghai для крепости Люйшунькоу(Порт-Артур). Войдя в строй, уведен русскими в Циндао. Водоизмещение 450 тонн. размерения 39.5 x 7.7 x 3.4 (м). Вертикальная паровая машина тройного расширения 750 л.с., 10 узлов. Экипаж 41 человек.

Буксирно-пассажирский пароход «Рассвет»

стальной одновинтовой однопалубный двухмачтовый служебный буксирно - пассажирский пароход. Построен в СПб Морским Ведомством в 1902 году. Водоизмещение 250 тонн. размерения 33,2 x 5,3 x 2,8 (м). Паровая машина - 275 л.с., 12 узлов.

Буксирный пароход «Сибиряк»

Буксирный пароход. Корпус стальной однопалубный. Механизмы фирмы R. & W. Hawthorn, Leslie & Co. Имел одну мачту и одну дымовую трубу. Был оснащен пожарной помпой производительностью 115 т/час. В феврале 1897 г. заказан за 6200 фунтов стерлингов для Владивостокской крепости.



Водоизмещение: 150 т
Размеры: 27,43 x 5,94 x 2,90 / 2,29 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 2-цилиндровая ПМ двойного расширения, 1 цилиндрический котел
Мощность: 95 инд. л. с. / 35 нар. л. с.
Скорость хода: 10,0 уз
Число пассажиров: 25 (III) чел.
Грузоподъемность: 8 т
Численность команды: 7 чел.
Первоначальная стоимость: 64 166 руб.

Черноморский флот

«48» футовые минные паровые катера типа «Успех» - 3 единицы

«Успех», «Удалой», «Взрыв»

железный одновинтовой паровой минный катер. Катера построены в 1883 году на верфи Verkstad. Norrköping, по заказу Военного Ведомства. По прибытию в Россию перевезены в Батум и вошли в состав Михайловской крепостной минной роты. Водоизмещение 12 тонн. Главные размерения 14,9 x 2,4 x 1,1 (м). Вертикальная паровая машина двойного расширения – 28,5 л.с., 7,5 узлов.

Буксирный пароход «Муша»

стальной двухвинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построен в 1902 году на верфи Пульмана в СПб, по заказу Главного Управления портов и торгового мореплавания МТиП. Цена 22000 руб. После постройки увезен на ЧМ и работал в Ялтинском торговом порту. В 1905 году временно взят по военно-судовой повинности в плавсредства Михайловской крепости. На следующий год был выкуплен у владельца. Вместимость 36 брт.. Главные размерения 17 x 4 x 2,3 (м). 2 вертикальных паровых машины двойного расширения по 50 л.с., 9 узлов.

Буксирный пароход «Таврида»

стальной одновинтовой одномачтовый однопалубный ледорезно-буксирный пароход. Построен в 1902 году на верфи Общества Судостроительных и литейных заводов Николаева по заказу Главного Управления портов и торгового мореплавания МТиП для Ялтинского торгового порта за 31600 рублей. В 1903 году приобретен Морским Ведомством. Водоизмещение 106 тонн. Главные размерения 22.5 x 5.3 x 2.3 (м). Вертикальная паровая машина двойного расширения - 200 л.с., 15 тонн угля, 10 узлов.

Буксирный пароход «Пушкарь»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирно - пассажирский пароход. Построен в 1869 году в Одессе по заказу Инженерного ведомства как служебный для Очаковской крепости. Капитально отремонтирован в 1891-1893 гг. Водоизмещение 63 тонны. размерения 25.5 x 4.5 x 2 (м). Паровая машина - 250 л.с., 11 узлов. Экипаж 9 человек.

Буксирный пароход «Артиллерист»

железный двухвинтовой однопалубный одномачтовый буксирно - пассажирский пароход. Построен в 1889 году в Одессе по заказу Военного Ведомства как служебный для крепостных артиллеристов Очаковской крепости. Водоизмещение 69 тонны. размерения 21.3 x 4.7 x 1.7 (м). 2 вертикальных машины двойного расширения по 90 л.с., 7 узлов.

Буксирный пароход «Сотник»

железный одновинтовой однопалубный одномачтовый буксирно - пассажирский пароход. Построен в 1875 году в Одессе по заказу Военного ведомства как служебный для крепостных инженеров Очаковской крепости. Водоизмещение 76 тонн. размерения 24.3 x 4.5 x 1.7 (м). Вертикальная машина двойного расширения 210 л.с., 8 узлов.

Водоналивное судно «Водолей №1»,

портовое судно, 660 тонн, ПМ, котла, 9 узлов, 1280/8 миль/уз.

Буксирный пароход «Инженер»

стальной одновинтовой однопалубный одномачтовый ледокольный буксирный пароход. Построен в 1892 году на заводе Вадона в Херсоне. Построен по заказу Военного ведомства как служебный для крепостных инженеров Очаковской крепости. Водоизмещение 63 тонны. размерения 21.5 x 4.5 x 2.4 (м). Вертикальная паровая машина тройного расширения 145 л.с., 9 узлов. 311 миль. Экипаж 14 чел.

Разъездные паромы типа «Перевоз» – 2 единицы.

стальной одновинтовой однопалубный паровой паром. Построен в 1897 году в Севастополе для перевозки людей и грузов в распоряжении штаба Севастопольской крепости. Водоизмещение 42 тонны. Длина 16.7 (м). Вертикальная паровая машина двойного расширения - 60 л.с.. 6.5 узлов.

Кабельное судно «Острожный»

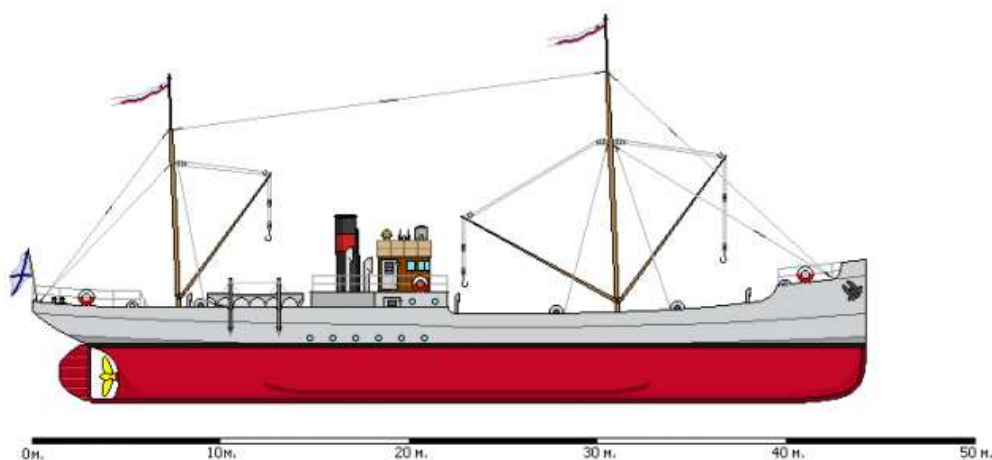
железный одновинтовой однопалубный одномачтовый паровой баркас. Построен в 1872-1874 гг. на Севастопольском Адмиралтействе. В 90 - х. гг. XIX века работал как гису в северо-западном районе Черного моря, числился за Николаевским портом. В 1903 году оборудован в кабельное судно. Водоизмещение 150 тонн. размерения 33.4 x 6,7 x 1,1 (м). Паровая машина - 180 л.с., 7 узлов.

Буксирный пароход «Комендор»

железный двухвинтовой однопалубный одномачтовый буксирный пароход. Построено в 1884 году на верфи Беллино-Фендерих в Одессе по заказу Военного Ведомства для

Севастопольской крепости. Цена 26412 рублей. Водоизмещение 96 тонн. размеры 21.5 х 4,7 х 1,5 (м). Две вертикальные паровые машины двойного расширения по 90 л.с., 7 узлов.

Рефрижератор «Аян»



Построен в Германии в 1900 году.

Водоизмещение – 630 тонн. Размеры – 45,0×9,0×3,0 м. СУ – 1 ВПМТР, 2ПК. Мощность – 1750 л.с. Скорость – 13,5 узлов. Дальность хода – 2200 миль на 12 узлах.

Транспорт снабжения Средиземноморской эскадры. База Ассэб.

Глава 16

Королевский флот Кореи





Эскадренный броненосец "Ли Сунсин"



[Увеличить](#)

заложен 26.02.1902 (верфь «Vickers»; Барроу), спущен 15.01.1903, в строю с 11.1903
Водоизмещение 11800 т;

размеры ДШО: 146,3 x 21,6 x 7,7 м.

2 вертикальные паровые машины тройного расширения, мощность 16500 л.с. 24 котла Ярроу; скорость хода 19.5 узлов. Запас угля 2000 т.

Бронирование (круповская сталь):

пояс 178 мм, в носовой части 152—76 мм. кормовой траверз 76 мм. барбеты 253 мм, башни 254—203 мм, казематы 178 мм, боевая рубка 280 мм, палуба 76—51 мм.

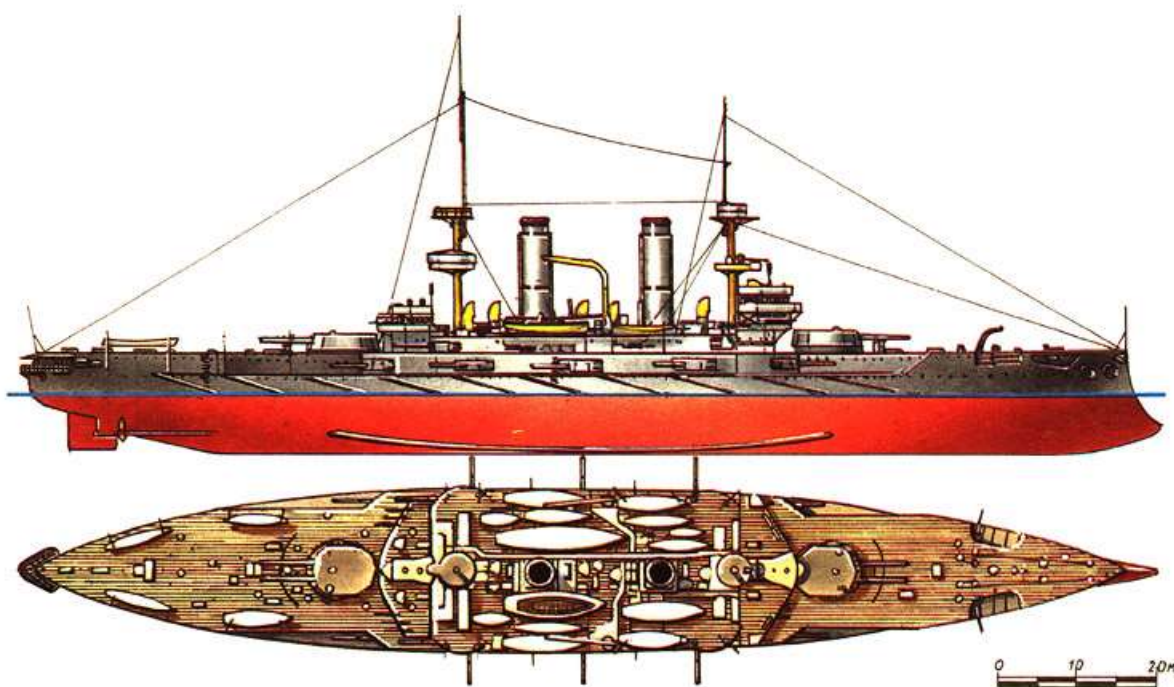
Вооружение: 2*2 254/47мм, 14*1 152/45-мм. 14*1 76-мм..

Система управления огнем: СУАО обр.99М Радиостанция Телефункен

Строился как «Libertad» по заказу Чили. Поскольку Аргентина купила в Италии 4 сильных броненосных крейсера типа «Garibaldi» и заказала еще два, чилийский флот сразу оказался

намного слабее. Тогда его командование придумало отличный ход — построить всего два корабля, но с такой же скоростью, как у «гарibaldi», вооруженные 254-мм и 178-мм орудиями, способными сокрушить 6-дюймовую броню аргентинских крейсеров. Проблема была лишь в том, что размеры кораблей ограничивали габариты плавучего дока в Талькахуано — единственного большого дока в Чили.

За дело взялись "Виккерс" и знаменитый английский кораблестроитель Эдвард Рид. В результате в относительно скромное водоизмещение удалось вместить четыре 10-дюймовки и четырнадцать 7,5-дюймовок. при внушительном бронировании и скорости хода свыше 19 узлов. Корабль оказался несомненно удачным. Виккерс построил его не только хорошо, но и быстро. Прошло чуть более двух лет со дня закладки, а броненосец уже проходили ходовые испытания. Однако мирное разрешение противостояния между Аргентиной и Чили предусматривало, в частности, отказ от «Libertad». Шел конец 1903 года, и английское правительство, опасаясь, что корабль, столь губительный для броненосных крейсеров, может перекупить Россия и использовать против японцев, договорилось с Чили и Чили продала корабль Японии.



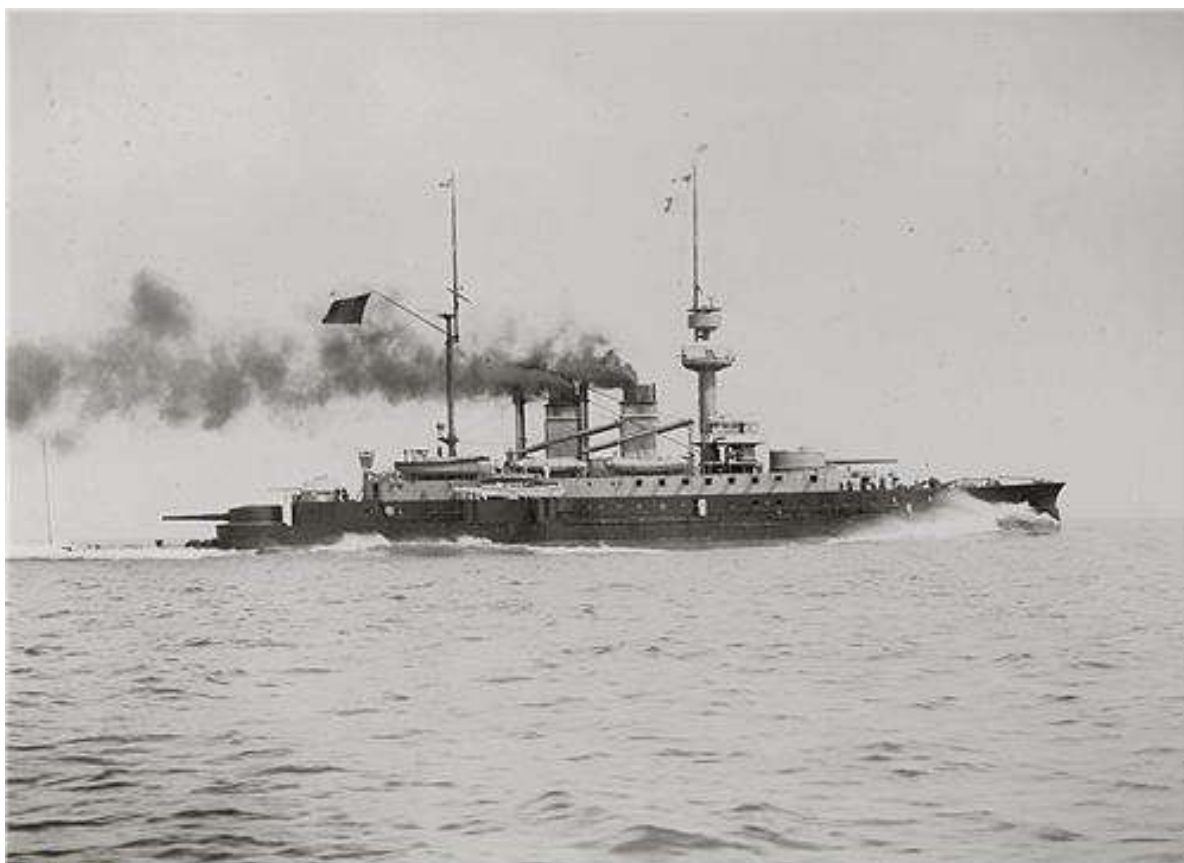
Участвовал как «Сагами» в Цусимском сражении, сумел уйти в пролив Харио и уцелел. После войны Япония по Владивостокскому договору передала корабль России.


Прошел ремонт во Владивостоке в 1906 году. Передан флоту Кореи.

Корабль получил имя **«Ли Сунсин»**.

Тихоокеанский флот. Российско-корейская эскадра. Флагман.

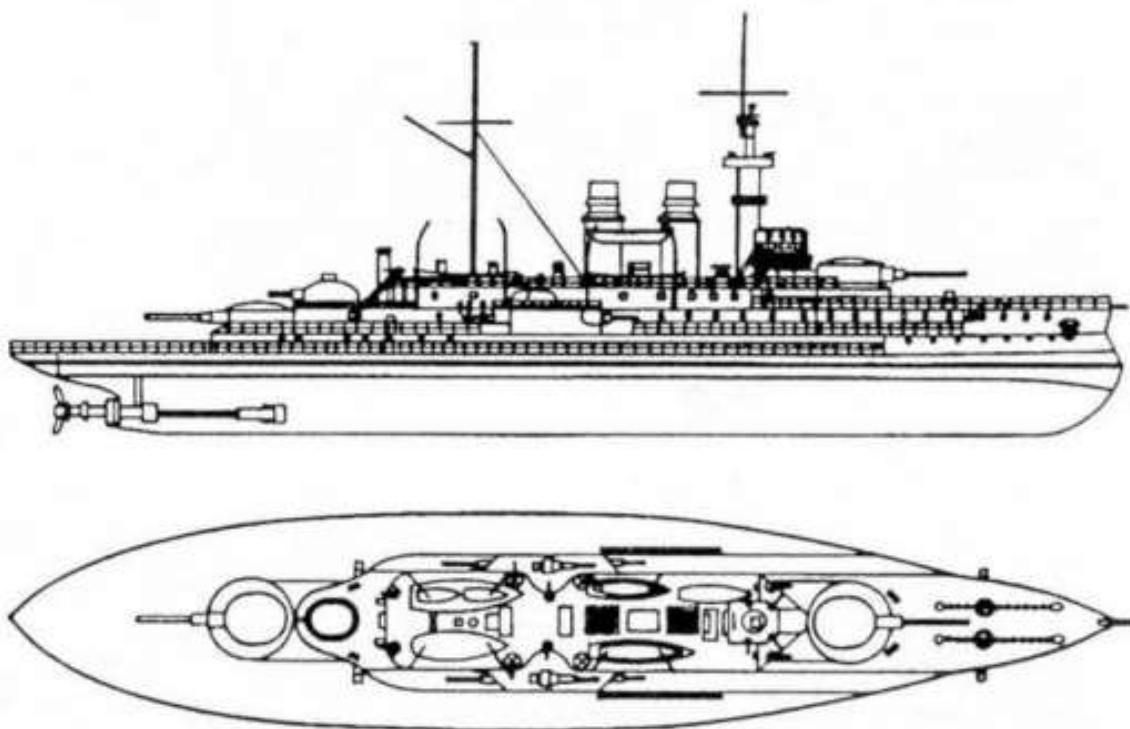
Броненосец береговой обороны "Сеул"



 [Увеличить](#)

«Сеул» (бывш. франц. «Henri IV»)

Заложен 5.07.1897 (верфь ВМФ; Шербур), спущен 23.08.1899, в строю с 09.1903 гг.



Водоизмещение 8948 т; размеры 108 х 22,2 х 7,5 м.

3 ПМ 12500 л.с, 12 котлов Никлосса, 3 винта; скорость 18 узлов. Запас угля 1080 т, дальность плавания 4500 миль.

Броня (гарвеевская): главный пояс 254/100 мм, верхний пояс 100 мм, башни ГК 254 мм, башни СК 150/75мм, каземат 150мм, боевая рубка 254 мм, палуба 75+30мм.

Вооружение: 2—254/47, 7— 152/45мм орудий.

Экипаж 424 человека. радиостанция Дюкрете.

Необычный экспериментальный корабль, созданный по проекту Эмиля Бертэна. Главной отличительной чертой «Henry IV» стало парадоксальное сочетание крайне низкого (высотой всего один метр) надводного борта в кормовой части и сильно поднятого двухъярусного полубака, обеспечивавшего ему прекрасную мореходность в свежую погоду.

Палуба в корме была урезана ради снижения водоизмещения, а также для меньшей уязвимости этой части корабля от вражеских снарядов.

Главный броневой пояс немного не доходил до кормы, заканчиваясь 100-мм траверзом.

Нижняя броневая 30-мм палуба, закругляясь, плавно переходила в продольную противоторпедную переборку. За главным поясом, имевшим ширину 2 метра, через каждые 1,2 метра шли поперечные переборки, делившие корпус на многочисленные ячейки. Общий вес брони на «Henry IV» был рекордным — 3528 тонн, или 40% от водоизмещения.

Необычным являлось расположение артиллерии. Носовая башня ГК находилась очень высоко (8,5 м) над ватерлинией, а в корме Бертэн впервые применил линейно-возвышенное расположение башен, которое спустя десятилетие получило широкое распространение во всем мире. Кормовая башня ГК находилась в 4,8 метра от ватерлинии.

Куплен у Франции в 1903 году.

Броненосец береговой обороны "Пусан"

1886-1889-1892 гг., 9600 т

Водоизмещение 9564т, размеры 101,7--20,4--7м,

броня гарвей: пояс 230/100--100, каземат--100, башня и барбет--250, щиты орудий--51, палуба--75, скос--100 , рубка--200мм.

2ПМ, 16 котлов Бельвиля, 12 000 л.с. скорость 17 узлов.

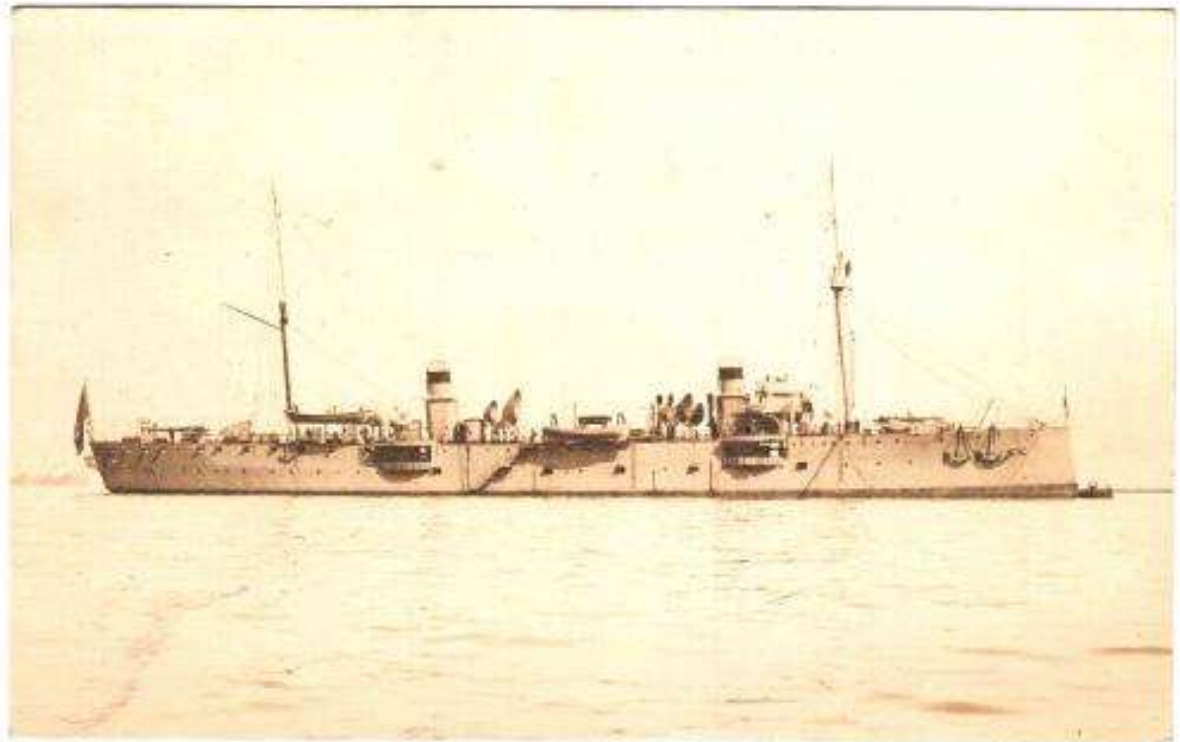
вооружение--1*2 254/47, 5*1 229/47 (1 на корме в щитовой установке), 8*1 152/45, 8*1 75 мм; Радиостанция Сименс обр. 1904г.

Бывший российский "Император Николай I"

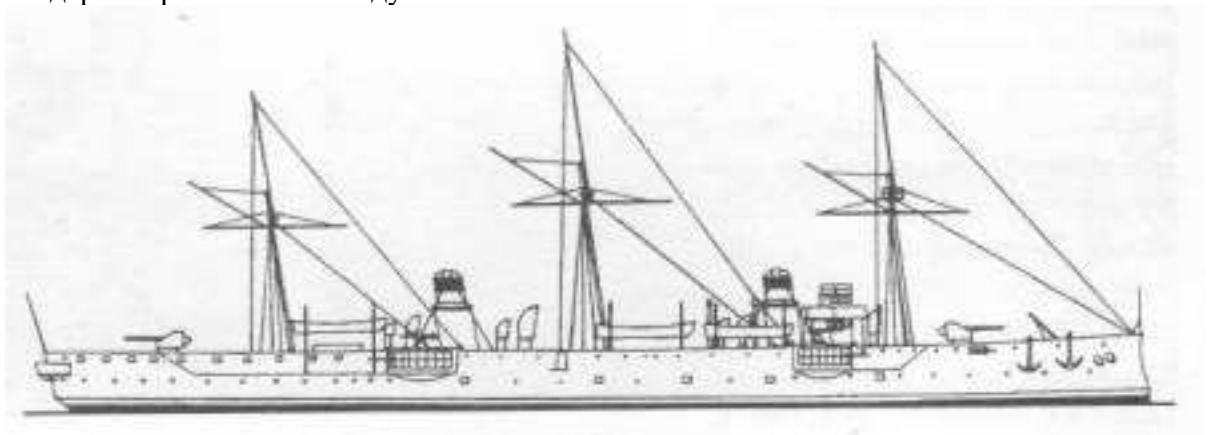
В 1902 передан Флоту Кореи.

Российско-корейская эскадра.

Бронепалубный крейсер «Ульсан»



«Ульсан» (бывш. франц. «Infernet») — заложен в 12.1896 («Societe Chantiers de la Gironde», Бордо), спущен 7.09.1899, в строю с 1900. Модернизирован в 1904 году.



Крейсер 3-го класса с таранным форштевнем, нависающей кормой, двумя широко разнесенными дымовыми трубами и тремя (затем двумя) мачтами. Днище было покрыто тиковыми досками и медными листами.

Расположение артиллерии : главный калибр на полубаке и полуюте. средний — в спонсонах на верхней палубе. Крейсер получил небольшую боевую рубку, толщина карапасной броневого палубы составляла 37—45 мм в центральной части корпуса и 20 мм в оконечностях. В конструкции был предусмотрен коффердам и ячеистые отсеки, но корабль не имел ни двойного дна, ни продольной противоторпедной переборки

Водоизмещение 2428 т; размеры 95 х 12 х 5,39 м.

2 ПМ, 8500 л.с, 8 котлов Нормана, 2 вала; скорость 20-20,5 узла. Запас угля 470 т.

Бронирование: палуба 20—45 мм, рубка 100 мм.

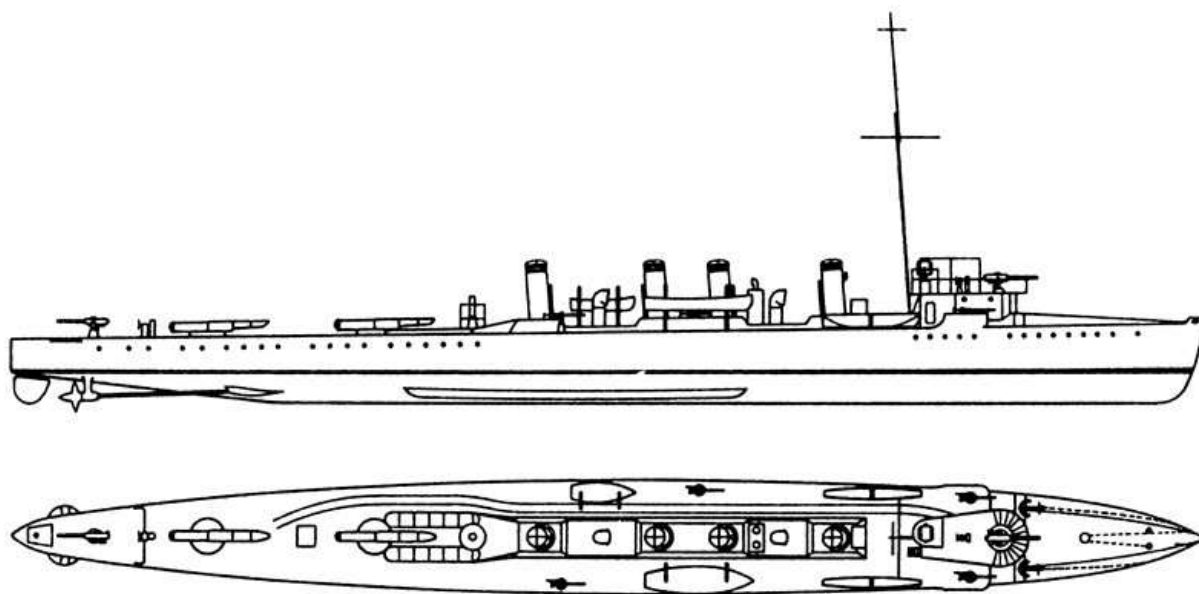
Вооружение: 2-120/45, 4-75мм.

Радиостанция Дюкрете.

Экипаж 235 человек.

Куплен у Франции в 1905 году.

Эсминцы типа «Журавль» («Асакадзе») — 4 ед.
В постройке



[Увеличить](#)

381/450 т, 72х6,6х1,8м. ПМ - 2, 4 ПК, 6000 л.с.=29уз. 150туг. + 20 т нефти. Эк. 70 чел. 2-76 мм/45, 4-57/58 мм, 2 ТА 450 мм.

Строятся в Японии фирмой «Мицубиси»

Канонерские лодки типа «Бобр»--3 ед.
Строятся

«Пэкче», «Когурё», «Силла»

Однотипны канонерским лодкам Российского флота типа "Бобр".

1250 т, 93,1х9,8х3 м. ПМ - 2, 4 ПК, 6500 л.с.=20 уз. 339 т уг. + 76 т нефти. Броня: палуба 63 мм, рубка 51 мм. Эк. 180 чел. 2 — 120 мм/50, 4-76 мм/40, 1 пул., 2 ТА 457.

Строятся в Японии фирмой «Кавасаки»

Минный заградитель "Мозампо" (бывший российский "Алеут"), 1885-1886-1886 гг., 842 т., ПМ, 2 котла, 12 уз., 250 мин, 2*75мм орудий.
Передан Корею в 1902 году.

Глава 17.

Корабли Отдельного корпуса пограничной стражи.



Флаг кораблей Отдельного корпуса пограничной стражи



вымпел кораблей ОКПС



Брейд-вымпел Шефа пограничной стражи



Брейд-вымпел командира Отдельного корпуса пограничной стражи

Одной из самых важных задач администрации Российской империи всегда считалась борьба с тайным беспошлинным провозом товаров через границу — контрабандой, которая ежегодно наносила государственной казне миллионные убытки. Первые, по-настоящему государственные, меры по охране границы в таможенном отношении были предприняты императором Николаем I, когда 5 августа 1827 года по представлению министра финансов графа Е. Ф. Канкрин он принял решение организовать Таможенную пограничную стражу «на твердых воинских началах» и придать ей правильную военную организацию. Действия правительства способствовали тому, что в 1855 году сумма таможенных сборов составила почти 30 миллионов рублей, тогда как в 1827-м она едва достигла 16 миллионов. Тем не менее вновь сформированная государственная структура имела очень серьезный недостаток. Если на суше конным объездчикам и лесным стражникам довольно легко

удавалось справляться с нарушителями границы, то на море контрабандисты действовали совершенно беспрепятственно. Личного состава пограничной стражи едва хватало для охраны всей прибрежной полосы, особенно на Балтике, где в 60-х годах прошлого столетия ввоз беспошлинных товаров, главным образом из Восточной Пруссии и Швеции, принял поистине катастрофические размеры.

Для наведения порядка на морских рубежах Александр II в 1868 году «высочайше повелел» учредить Балтийскую таможенную крейсерскую флотилию, на которую возлагалась охрана границы «в таможенном, карантинном, политическом и полицейском отношениях».

Организационно флотилия входила в состав Балтийского флота, одновременно подчиняясь, как и все прочие подразделения пограничной стражи, Таможенному управлению

Министерства финансов. Ввиду отсутствия в составе флота подходящих судов для охранной службы в Англии срочно заказали семь 35-тонных паровых барказов (главные размерения 21,3X4,0X1,4 м) с паровой машиной мощностью 45 л. с. и скоростью 10 уз.

Вооружение состояло из одного 87-мм нарезного орудия, экипаж насчитывал два офицера и 11 нижних чинов. Новые суда, получившие названия «Ласточка», «Лебедь», «Чайка» (зачислены в списки флота 10 августа 1873 года), «Копчик», «Нырок» (18 августа 1873 года), «Кречет» и «Гагара» (14 сентября 1873 года) образовали первое в России соединение кораблей морской пограничной охраны. Тогда же (14 сентября 1873 года) в состав флотилии зачислили и паровую шхуну «Зоркая» (24,4X4,6X1,5/2,4 м; 11 уз; 87-мм орудие; 18 человек), построенную на верфи «Крейтон и К^о» в г. Або (Финляндия).

В дальнейшем таможенная флотилия пополнилась двумя паровыми крейсерами «Страж» и «Часовой» (зачислены в списки 26 октября 1874 года), построенными в Финляндии в Бьернеборге (230 т; 33,1X6,4X2,0/ 2,5 м; 300 л. с; 11 уз; 87-мм орудие; 36 человек). Сразу же после вступления в строй «Часовой» отправили по Мариинской водной системе на Каспийское море, где его появление пришлось весьма кстати, так как при организации охраны восточного побережья пограничники столкнулись даже с работоторговлей. Все остальные корабли флотилии несли службу в различных районах Балтики.

31 мая 1885 года напротив пограничного поста Вайноле в заливе Кунда села на мель и затонула броненосная батарея «Кремль». Сразу же после получения с поста телеграммы к месту аварии вышли паровые барказы «Ласточка» (командир капитан 2 ранга Игнатъев) и «Лебедь» (лейтенант Кубе), принявшие самое активное участие в спасении экипажа и ценного имущества. Руководил действиями своих подчиненных прибывший на пост командующий Балтийской таможенной крейсерской флотилией капитан 1 ранга Гвардейского экипажа Мартьянов. После окончания спасательных работ Александр III 5 июля 1885 года объявил специальным указом «монаршее благоволение» командующему флотилией и экипажам «Ласточки» и «Лебеда». Благодарности на таком высоком уровне морские пограничники удостоивались впервые.

В ходе службы на барказах типа «Ласточка» 87-мм орудия заменили пушками Энгстрема калибра 44 мм, имевшими унитарный патрон. Такое вооружение диктовалось особыми условиями службы кораблей. На суше контрабандисты часто вступали в ожесточенные перестрелки с пограничниками, нередко были и попытки прорыва границы с боем. На море же капитан судна-нарушителя, столкнувшись «нос к носу» с паровым, хорошо вооруженным кораблем пограничной стражи, стремился как можно быстрее убраться подобру-поздорову, даже не пытаясь оказать сопротивления. Весьма характерен следующий эпизод. 9 декабря 1895 года, получив сведения о готовящемся нарушении границы, командир пограничного крейсера «Страж» штабс-капитан Щелкунов немедленно вывел свой корабль в море на перехват контрабандистов. Крейсер встал на якорь в двух милях к западу от Полангена (ныне — г. Паланга), и около шести часов вечера сигнальщики заметили силуэты двух парусных шхун, идущих со стороны Пруссии. Но как только на корабле спустили шлюпку с обзорной партией, оба парусника спешно повернули на обратный курс и, прибавив парусов, с попутным ветром ушли за кромку прусских территориальных вод. Головная шхуна-нарушитель сначала вела на буксире

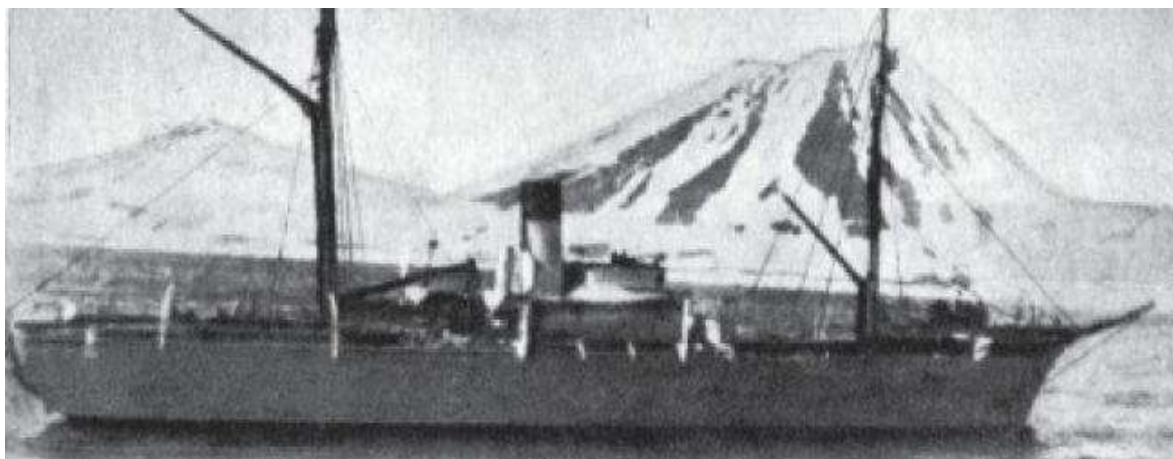
тяжело нагруженную шлюпку, которую контрабандисты бросили, спасаясь бегством. «Трофей» отбуксировали к борту крейсера и, невзирая на сильное волнение, подняли на палубу. По окончании операции «Страж» снялся с якоря и к утру следующего дня возвратился в Либаву. На этот раз, к удивлению моряков, контрабандный груз состоял из 16 тяжелых ящиков, где находились... 17 640 фарфоровых кукольных голов! Впрочем, куклы куклами, а за задержание груза стоимостью 632 рубля 80 копеек (по оценке Либавской таможни) 28 членов экипажа крейсера «Страж» получили немалое денежное вознаграждение.



Судно таможенной флотилии «Зоркая»

Помимо таможенного управления флотилия подчинялась в строевом и инспекторском отношениях морскому ведомству, которое занималось комплектацией личного состава таможенных крейсеров. Это было нелегким делом, учитывая нежелание большинства строевых офицеров выполнять обязанности таможенников. Многоступенчатость и громоздкость структуры управления таможенными службами побудили императора Георгия I перевести пограничную стражу из Управления департамента таможенных сборов в Отдельный корпус пограничной стражи с подчинением особому командиру. Сам корпус передавался в распоряжение министра финансов, которому присваивалось звание «Шеф пограничной стражи».

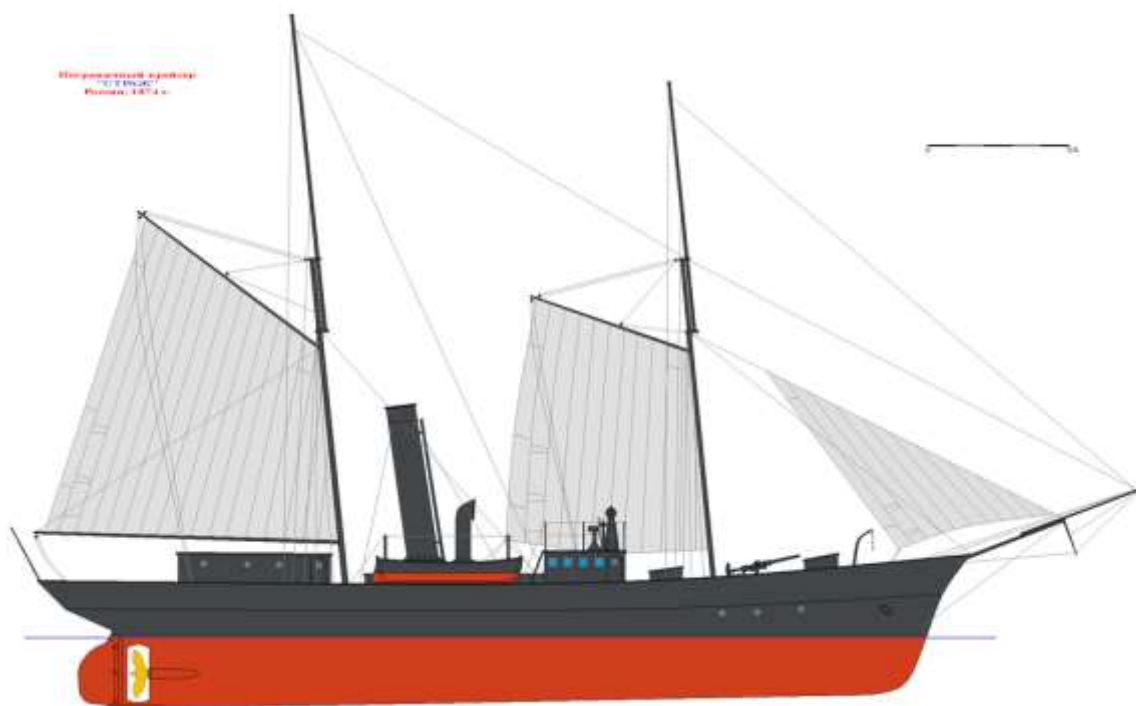
Таможенный крейсер ОКПС «Бакан»,



Полярная флотилия, 1895-1896-1897 гг., 885 тонн, ПМ, 4 котла, 11 уз.. Вооружение: 2 75/50. .

Таможенные Крейсера ОКПС типа "Страж"--2 единицы

"Страж", "Часовой"



Бьернборг (Финляндия), 1874г
водоизмещение 230 тонн; размеры 33,1х6,4х2/2 м; 1 ПМ , 300 л. с., скорость 10,5 уз..
одна 75 пушка, 2 пулемета.

Каспийская флотилия ОКПС. с 1904 Учебные корабли.

Таможенный Крейсер ОКПС "Роксана"



построен в г. Нанте (Франция) в 1896г.

Размеры: 37 х 4,2 х 2,04 м., водоизмещение 157 т., скорость – 12 уз., запас плавания 600 миль, мощностью машины 600 л.с. На вооружении 2*1 75 мм. пушки.

Полярная флотилия ОКПС

Таможенный крейсер ОКПС «Орел»



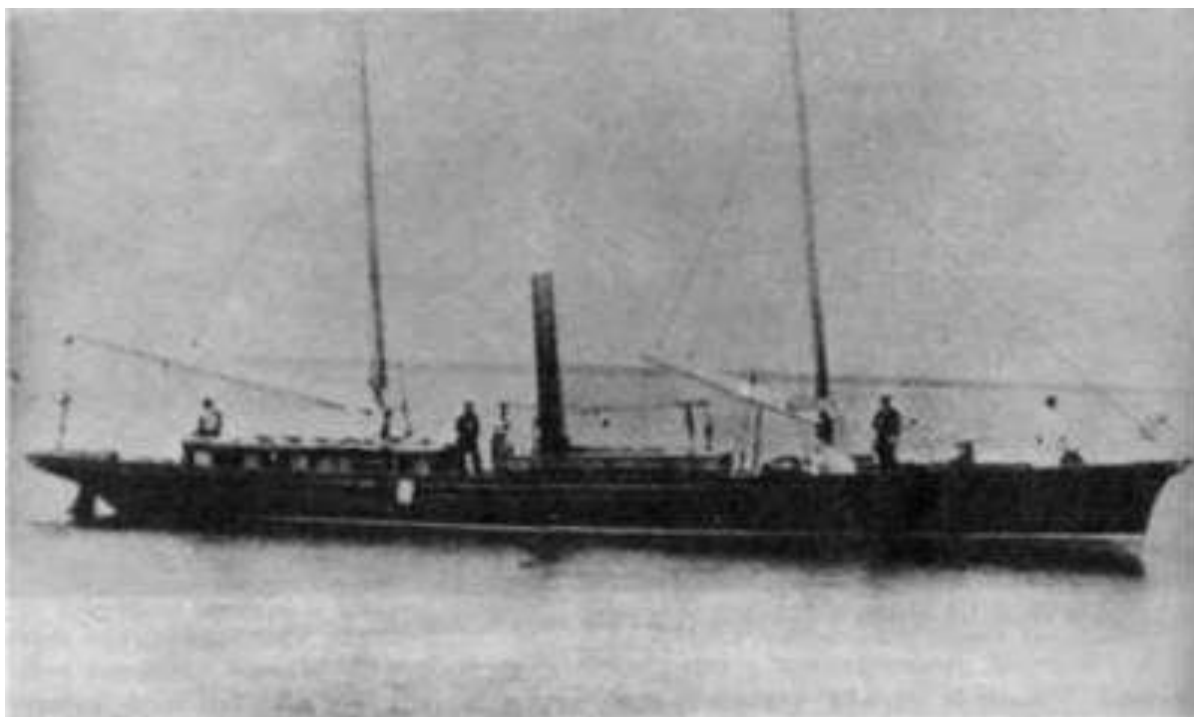
Крейтон и К. 1897г.

125 т; 35,1--5,1--2,4 м; 250 л. с; 12/8 уз; 1200 миль; два 37-мм орудия; 28 человек

Балтийская флотилия ОКПС

Таможенные крейсера ОКПС «Ястреб», «Ворон», «Коршун»

построены в Одессе на верфи Общества «Белли-по-Фендерих» 1898-99гг.



100 т; 30,5--6,1--1,2 м; 225 л. с; 8 уз; 2 пулемета. 380 миль
Черноморская флотилия ОКПС

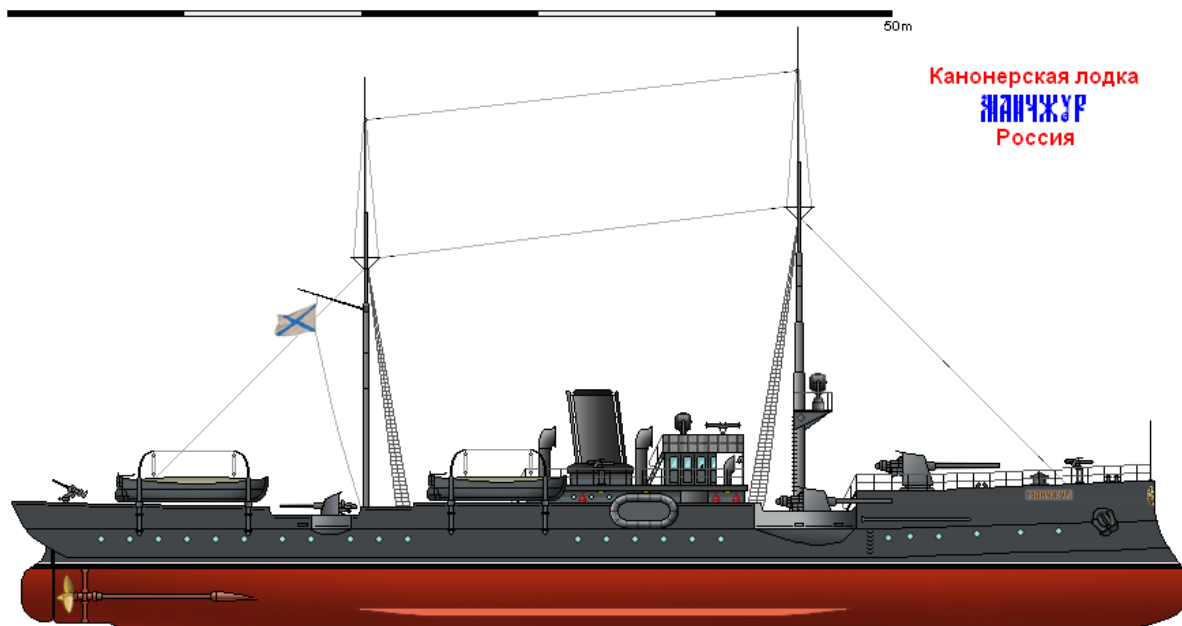
Крейсера ОКПС "Бобр", "Сивуч"



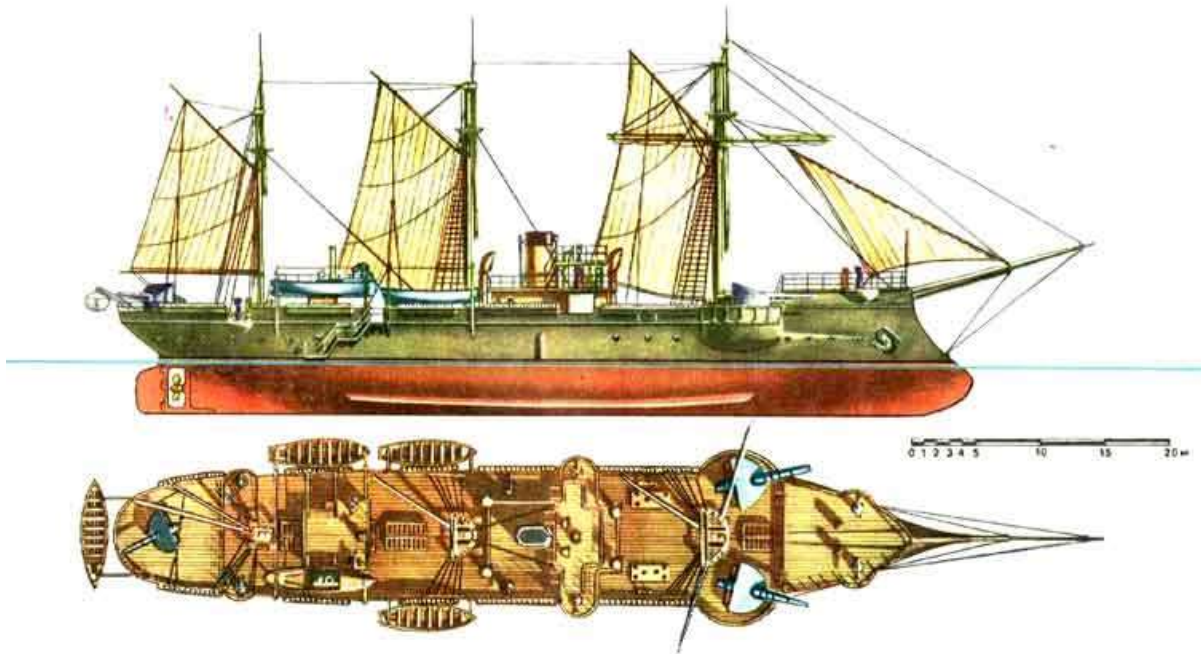
(1884-1885-1885/1884-1884-1884 г., 1230 т., 2 ПМ, 6 котлов, 12 уз., 240 т. угля, 2200/6 миль/уз., палуба-12.7, 2*1 152/45, 6*1 107/20, 4*1 37/28.

Сибирская флотилия ОКПС

*Крейсера ОКПС "Кореец", "Манджур", "Донец", "Запорожец",
"Кубанец", "Терец", "Уралец", "Черноморец"*



1886-1887-1889/1886-1888-1889/1886-1887-1887/1886-1887-1888/1886-1887-1888/1886-
1887-1889 г.,
1225 т., 2ПМ, 6 котлов, 13 уз., 270 т. угля, 2850/8 миль/уз., палуба-10, 2*1 152/45,
4*1 120/45.



Сибирская флотилия ОКПС

Сторожевые корабли типа «Дюна»--14 ед.

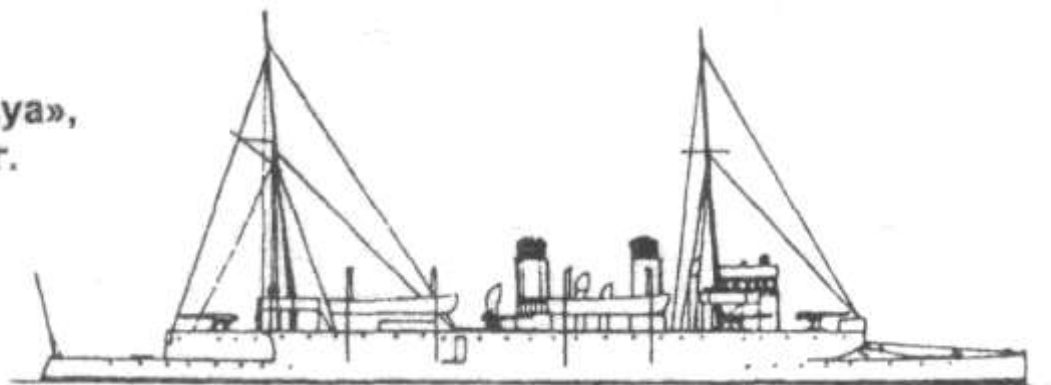
«Эзель», «Даго», «Анапа», «Пицунда», «Салгир», «Туансе», «Ланоминка», «Новая Земля», «Колдун», «Вещун», «Тифон», «Единорог», «Лава», «Перун».



«Колдун», «Вещун», «Тифон», «Единорог», «Лава», «Перун»
Балтийская флотилия ОКПС, Франция, Шнейдер, 1900-1903г.

«Эзель» и «Даго» Балтийская флотилия ОКПС, Франция, куплены в 1900 г,

**«Дюнуа»,
1898 г.**



Бывш. «Дюнуа» Шер 6.10.1897
Бывш. «Ла Ир» Шер 3.11.1898

«Анапа», «Пицунда», «Салгир», «Туапсе»

Лазаревское Адмиралтейство , Севастополь, 1900-1903 год
Черноморская флотилия ОКПС.

«Лапоминка», «Новая Земля»

Полярная флотилия , Франция, Шнейдер, 1900-1903г.

890 т, 78х8,4х3,8 м. ПМ - 2, 4 ПК, 6400 л.с.=21,7 уз, 137 т уг. Броня: борт 25 мм, палуба 14 мм, рубка 50 мм. Эк. 128 чел. 2— 105 мм, 4 75- мм, 2 пулемета.

Сторожевой корабль "Лейтенант Ильин",

1885-1886-1887 гг., 715 т., 2 ПМ, 6 котлов, 20 уз., 90 т. угля, 1560/10 миль/уз., вооружение: 4 75 мм орудия ;бронирование : палуба-23мм.

Сибирская флотилия ОКПС

Сторожевой корабль "Капитан Сакен"

1886-1886-1889 гг., 742 т., 2 ПМ, 3 котлов, 20 уз., 97 т. угля, 1580/10 миль/уз., вооружение: 4 75 мм орудия; Бронирование: палуба-23мм.

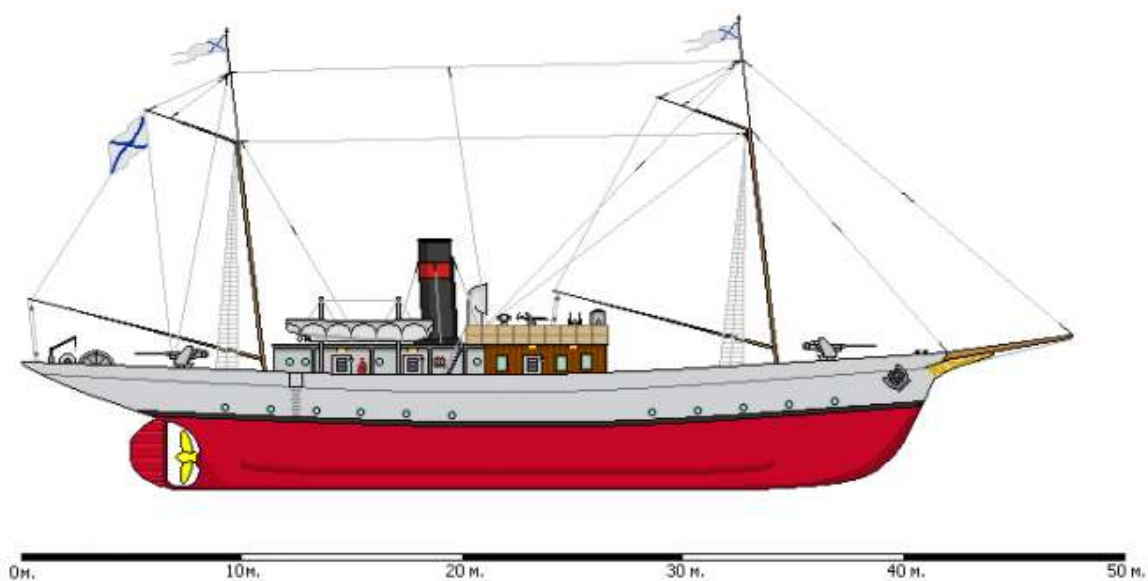
Сибирская флотилия ОКПС

Рыбоохранные крейсера ОКПС типа "Эвенк"--6 единиц

"Эвенк", "Юкагир", "Якут", "Камчадал", "Ительмен", "Тунгус"

"Эвенк", Кронштадский судостроительный и судостроительный завод, 1898г,
Полярная флотилия.

"Юкагир", "Якут", "Камчадал", "Ительмен", "Тунгус" Владивостокский судоремонтный завод, 1899--1902гг, **Сибирская флотилия ОКПС**



Водоизмещение – 320 тонн. Размeрения – 42,0x6,0x2,7 м. СУ – 1ПМ, 2ПК. Мощность - 700 л.с. Скорость – 14,0 узлов. Дальность хода - 1800 миль на 8 узлах. Запас топлива – 40,0 тонн угля, Вооружение: 2 75-мм., 2 7,62-мм пулемета,

Патрульные крейсера ОКПС типа "Забияка" -4 единицы

"Забияка", "Вестник", "Пластун", "Стрелок"

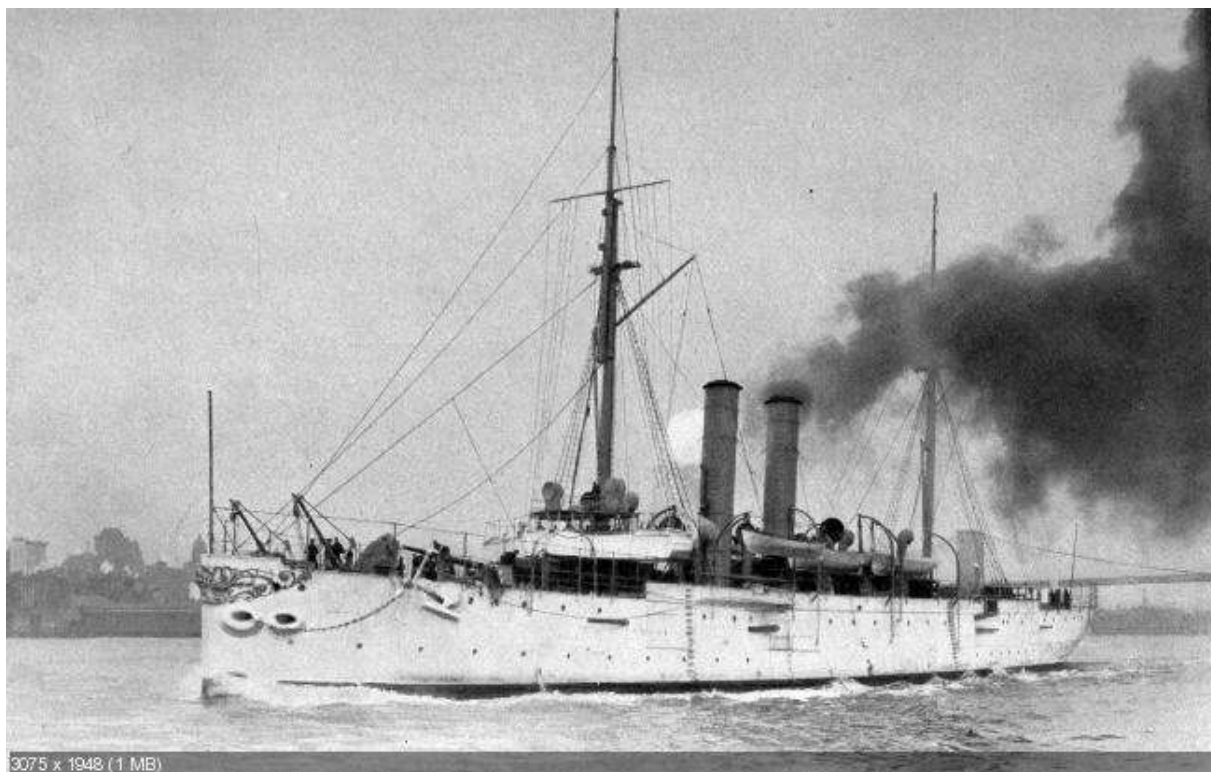


1878-1878-1879 гг., 1236 т., ПМ, 2 котла, 14 уз., 120 т. угля, 6000/10 миль/уз., 2*1 120/45, 6*1 75 мм орудий

Сибирская флотилия ОКПС

Крейсера ОКПС типа «Индигоирка»-- 12 ед.

*"Бурун", "Тюлень", "Морж", "Нерпа", "Буря", "Гроза", "Туча", "Вихрь",
"Град", "Снег", "Дождь", "Капитан Гек"*



"Бурун", "Тюлень" --Neafie & Leavy, Филадельфия, США
заложены 28 июня 1900 года, спущены 21 июня 1902 года, вошли в строй 17 мая 1904 года.
Полярная флотилия

"Морж", "Нерпа"-- Trigg Shipbuilding Company , Ричмонд, США
заложены 19 января 1901 года, спущены 23 июля 1903 года, вошли в строй 15 февраля 1905
года. **Сибирская флотилия ОКПС**

"Буря", "Гроза"-- Балтийский завод, СПб, Россия,
заложены 22 августа 1900 года, спущены 24 сентября 1901 года, вошли в строй 27 ноября
1902 года. **Сибирская флотилия ОКПС**

"Туча", "Вихрь"-- Балтийский завод,СПб, Россия
заложены 2 октября 1901 года, спущены 14 мая 1903 года, вошли в строй 9 сентября 1904
года. **Сибирская флотилия ОКПС**

"Град", "Снег" Bath Iron Works, Бат,США
заложены 1 июня 1900 года, спущены 28 сентября 1901 года, вошли в строй 2 ноября 1903
года. **Полярная флотилия**

"Дождь" -- Crescent Shipyard, Элизабет, США
заложен 29 марта 1900 года, спущен 7 марта 1903 года, вошёл в строй 11 октября 1904 года
Сибирская флотилия ОКПС

"Капитан Гек" Форе Ривер, Куинси,США

заложен 22 сентября 1904 года, спущен 24 октября 1905 года, вошел в строй 30 ноября 1906 года. Сибирская флотилия ОКПС.

Водоизмещение 3560 т;

Размерения (ДШО) 98х13х4,8м;

ЭУ: 2 паровые машины тройного расширения, 8 котлов Бэбкока, мощность 6500 л.с.; запас угля 700 тонн; скорость 17,5 уз.; дальность плавания 2400 миль на 10 узлах;

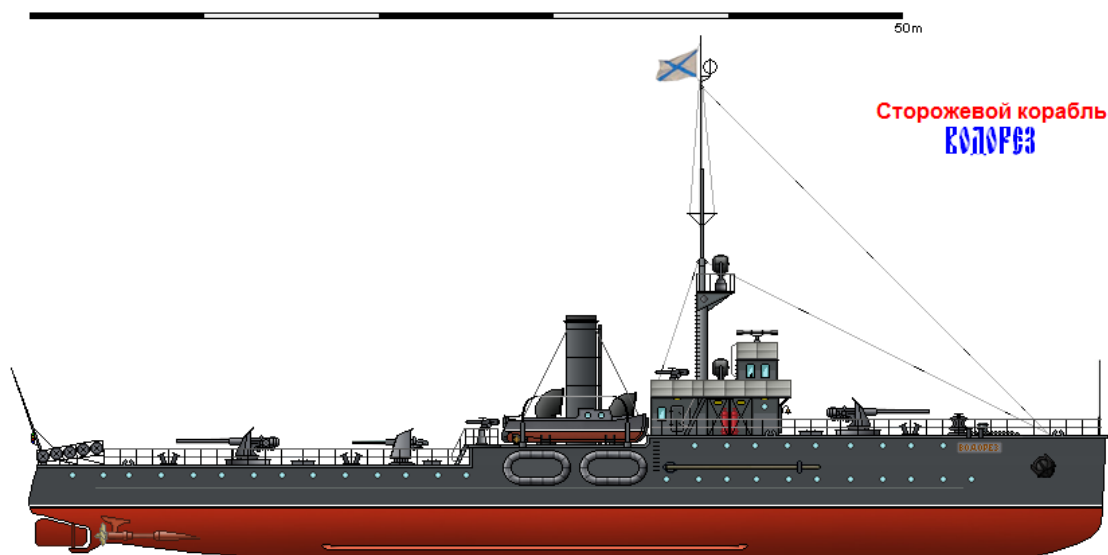
Бронирование (крупновская броня): палуба 18 мм, скосы 51 мм; казематы 30 мм

Вооружение : 10 120/45 мм, 8 57/58 мм пушек .

Радиостанция Сименс обр. 1904г. Однотипны авизо флота типа "Индигирка"

Сторожевые корабли типа «Водорез» - 9 единиц.

«Водорез», «Горлица», «Чирок», «Голубь», «Ласточка», «Бекас», «Кулик», «Стриж», «Чибис»



«Водорез», «Горлица», «Чирок», «Голубь», «Ласточка», «Бекас»

Построены на заводе Крейтона 1901-04гг,

Балтийская флотилия ОКПС,

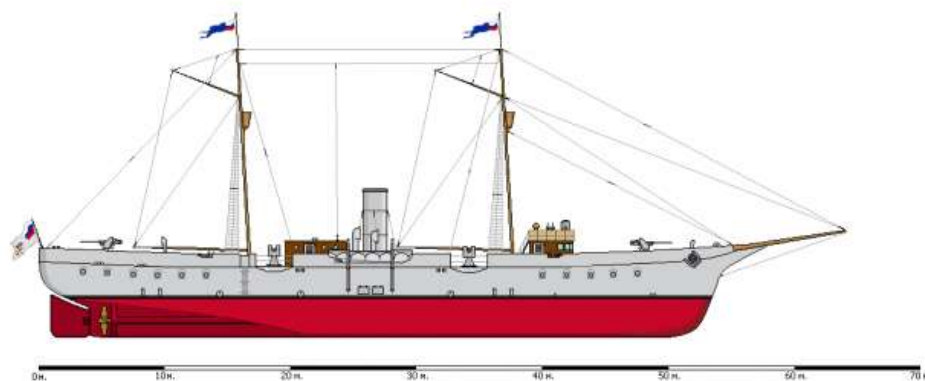
«Кулик», «Стриж», «Чибис»

Черноморская флотилия ОКПС,

Лазаревское адмиралтейство, 1903-04гг.

725 тонн, 61,8 х 8,5 х 2,6 м., 2 ПТ, 6 котлов, 10 000 л.с., 22 узла, 130 тонн угля, 1100/13 миль/уз., 2х1 120 мм/45, 1 75 мм ., 2 пулемета.

Пограничные крейсера «Шилка», «Ингода»



Выборг, Крейтон и К, 1901--1903гг.

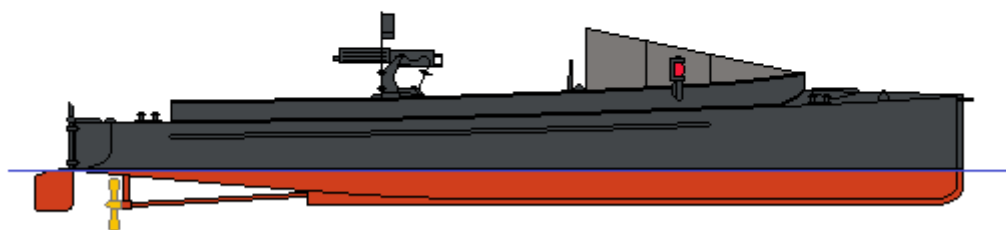
Водоизмещение – 850 тонн. Размeрения – 57,5x9,0x3,2 м. СУ – 2ПМ, 2ПК. Мощность - 2200 л.с. Скорость – 17,0 узлов. Дальность хода - 4000 миль на 12 узлах. Запас топлива – 120 тонн угля. Вооружение: 6x1х75-мм. 4x1х7,62-мм пулемета.

Сибирская флотилия ОКПС

Моторные патрульные катера ОКПС типа «Кашалот» – 72 единицы.

**Моторный катер
"КАШАЛОТ"
Россия**

0 3 м



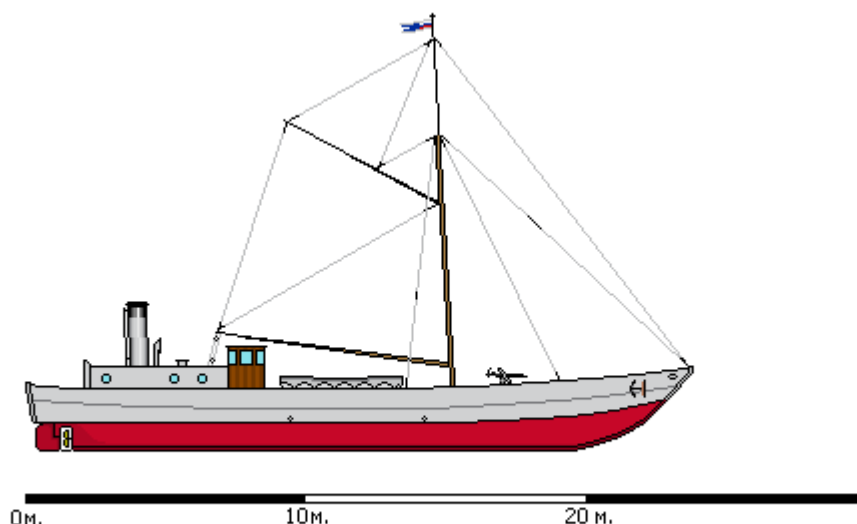
Размeрения: 8,56x1,62-1,73x0,38-0,41 м.

ГЭУ: ДВС Фрезе, 35 л. с. , 20 уз.

Вооружение: один 7,62-мм пулемёт Шкода.

Экипаж: 3 чел.

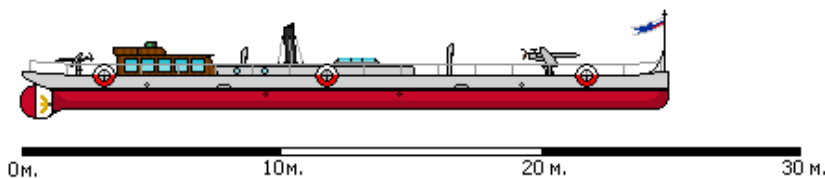
Парусно-паровые пограничные катера (военно-портовые катера) – 38 ед.



Водоизмещение – 15,8 тонн. Размeрения – 24,5x3,5x0,8 м. СУ – 1ПМ, 1ПК. Мощность - 40 л.с. Скорость – 7,0 узлов. Дальность хода - 220 миль на 5 узлах. Вооружение: 2x7,62-мм пулемета, минно-тральное оборудование.

Улучшенный тип кунгаса, от обычного его отличают, лучшая мореходность, более мощный двигатель и соответственно скорость на 1 узел выше, закрытая рубка, увеличенная дальность хода. Кораблики способные тянуть трал и соответственно он может тянуть малый минный трал, что в вкупе с малой осадкой дает вполне боееспособное трально-портовое судно, а кроме того его можно использовать в качестве посыльного судна.

Пограничные катера типа "Лосось"--34 единицы

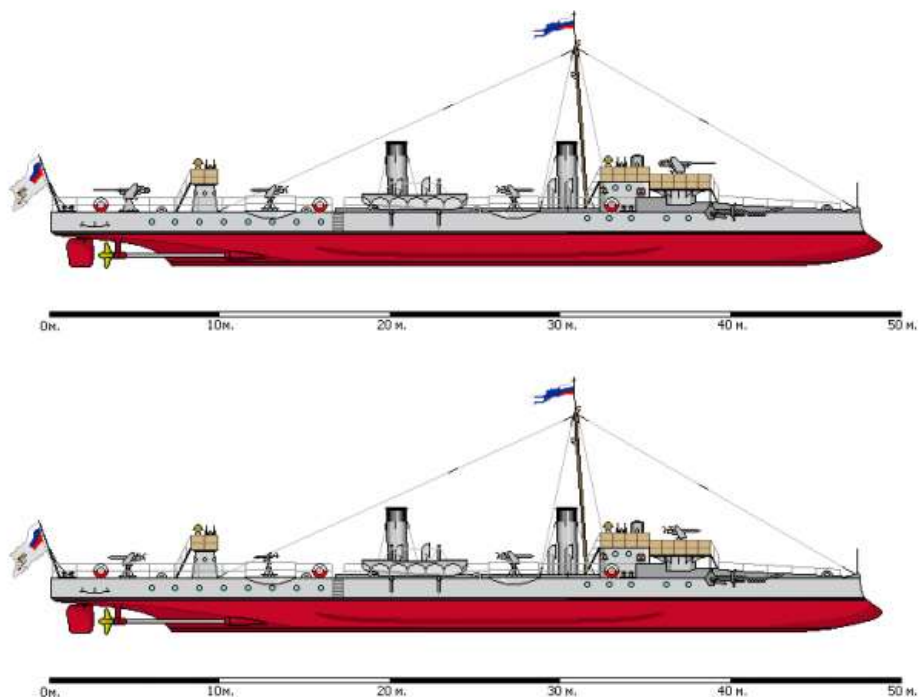


Крейтон и К, Выборг, 1899--1901год.

Водоизмещение – 19 тонн. Размeрения – 25,0x3,5x0,7 м. СУ – 1ПМ, 1ПК. Мощность - 250 л.с. Скорость – 16,0 узлов. Дальность хода – 1100 миль на 10 узлах. Вооружение: 1x37-мм. 1x7,62-мм пулемет.

Пограничные крейсера типа "Соотечественник"--4 единицы

«Соотечественник», «Собеседник», «Сотрудник», «Сослуживец»



Выборг, Крейтон и К, 1897--99гг.

Водоизмещение – 225 тонн. Размeрения – 48,0x5,0x1,8 м. СУ – 2ПМ, 2ПК. Мощность - 4400 л.с. Скорость – 25,8 узлов. Дальность хода – 3400 миль на 14 узлах. Запас топлива – 20 тонн угля, 40 тонн нефти. Вооружение: 3x1x75-мм., 2x1x7,62-мм. пулемета.

Балтийская флотилия ОКПС

Пограничные речные крейсера «Уссуриец» , «Амурец»

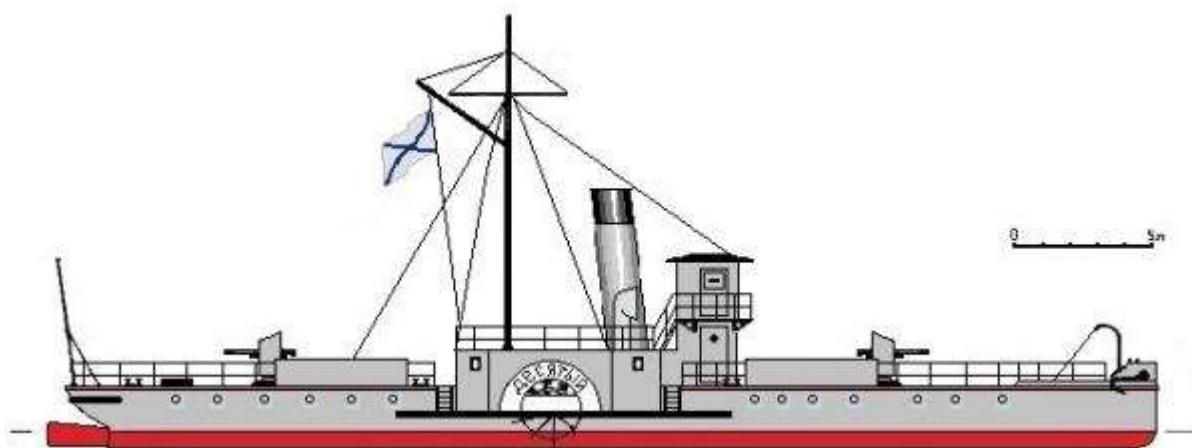


Водоизмещение – 320 тонн. Размeрения – 48,0x7,5x1,5 м. СУ – 1ПМ, 1ПК. Мощность - 150 л.с. Скорость – 9,0 узлов. Вооружение: 2x1x75-мм. 2x1x7,62-мм пулемета.

Амуро-Сунгарийская Казачья флотилия (Сибирская флотилия ОКПС)

Пограничные речные малые крейсера типа "Уссури"--26 единиц

№№ 1--26

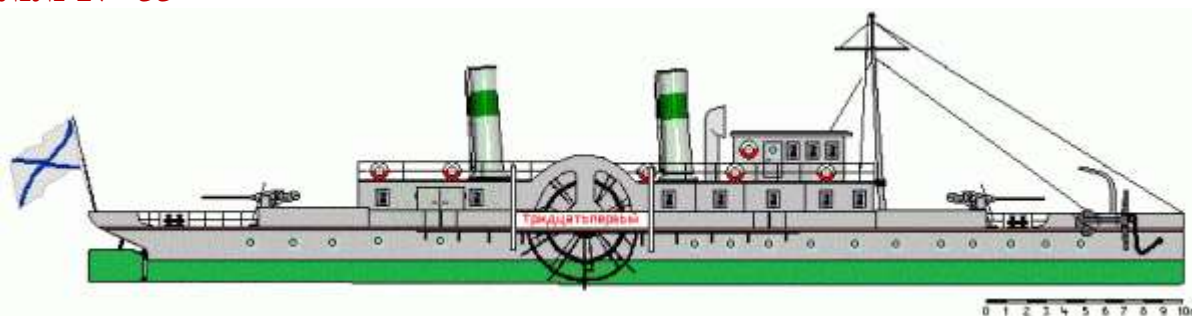


Водоизмещение – 89 тонн, длина – 38,1 м, ширина корпуса по ватерлинии – 4,27 м, осадка – 0,66 м. Вооружение: две 75-мм пушки, 2 пулемета. Мощность машины – 156 л. с.. Скорость – 7,3 узла. Бронирование 6 мм, за броневыми брестверами расположен десант до 30 человек. Экипаж 32 человека.

Подобные суда принадлежали к многочисленному семейству однотипных номерных грузо-буксирных пароходов (то есть построенных по одному проекту и имевших номер вместо названия). Все они были построены в период с 1891 по 1903 гг. Заказывались на николаевских, севастопольских и петербургских заводах и доставлялись на Дальний Восток в виде секций, пригодных для быстрой сборки на стапеле. Имели развитые броневые щиты орудий, по два щита броневых брестверов вдоль каждого борта (возле орудий, для защиты десанта) и полное бронирование рубки. Бронирование защищало людей от пуль. Пароходы входили в состав Амурского речного отряда Сибирской флотилии ОКПС. Всего таких пароходов для Амура было построено 12 единиц. Все они собирались на верфи Морского ведомства в Николаевске на Амуре. 4 единицы были построены в Варшаве для Вислинского речного отряда ОКПС, 6 в Измаиле для Дунайской речной стражи ОКПС и 4 корабля для Амударьинской флотилии ОКПС.

Пограничный речной крейсер типа "Висла" --7 единиц

№№ 27--33



Водоизмещение – 160 тонн, длина – 52,6 м, ширина корпуса 8,4 м, осадка – 1,25 м, мощность машин – 251 л.с., скорость до 8 узлов. Вооружение: два 107-мм орудия, 2 пулемета. Бронирование 6 мм щиты орудий, брестверы, рубка и надстройки. Экипаж 34 человека, до 80 человек пешего десанта и 28 всадников.

Эти суда строились на основе опыта эксплуатации первых речных крейсеров. Они были крупнее и вместительнее. Кормовая надстройка специально проектировалась для размещения лошадей. Конный десант был нужен для преследования конных хунхузов. Из

кормовой надстройки на широкий спускаемый трап выходили двухстворчатые распашные ворота. Сквозь них коней выводили из надстройки. Ворота были на обоих бортах. Кроме того, на крейсере была возможность перевозить орудия – до 107мм включительно. Крейсера строились с 1896 по 1900 годы.

3 единицы были построены в Варшаве для Вислинского речного отряда ОКПС, 4 в Измаиле для Дунайской речной стражи ОКПС.

Полграничные речные крейсера типа "Алдан"--12 единиц

«Алдан», «Илим», «Баргузин», «Шилка», «Онон», «Орхон», «Селенга», «Варта», «Одра», «Нарев», "Прут", "Дунай"

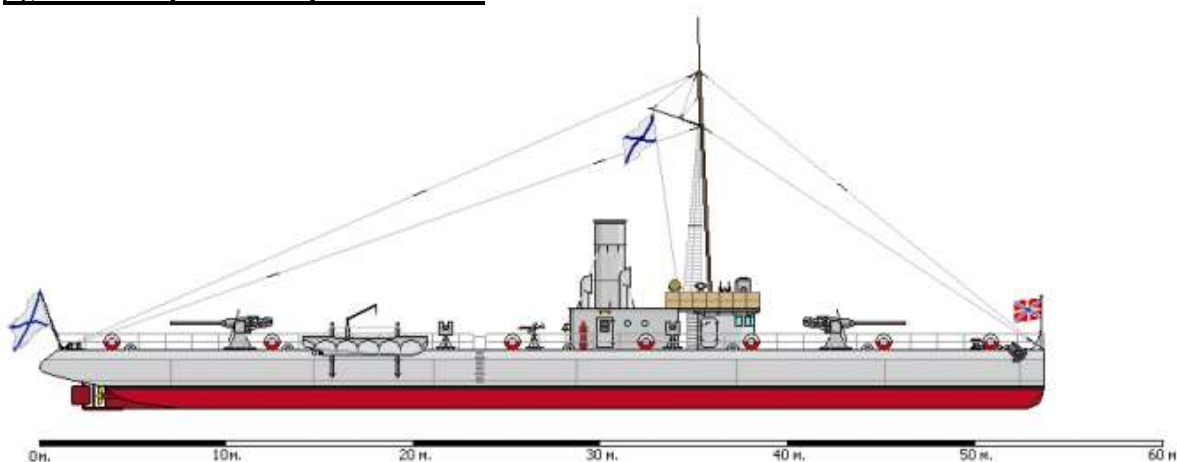
«Алдан», «Илим», «Баргузин», «Шилка», «Онон», «Орхон», «Селенга»--

Амурский судостроительный завод, 1897--1900гг.,

Амурский речной отряд Сибирской флотилии ОКПС

*«Варта», «Одра», «Нарев»--*Варшавские судоремонтные мастерские 1898--1900гг.,
Вислинский речной отряд ОКПС

*"Прут", "Дунай"--*Измаильские судоремонтные мастерские--1898--1900гг.,
Дунайская речная стража ОКПС



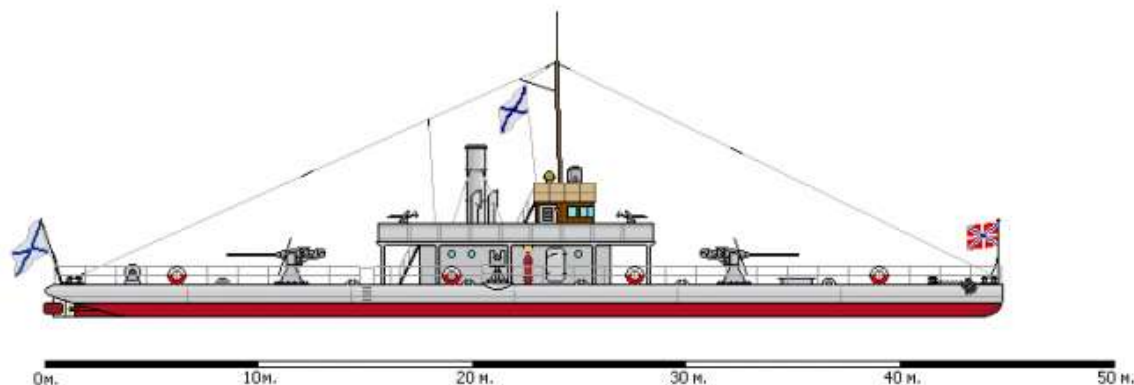
Водоизмещение – 360 тонн. Размерения (ДШО)– 54,5×8,0×1,2 м. СУ – 2ПМ, 2ПК.
Мощность – 500 л.с. Скорость – 12,0 уз. Дальность хода – 1150 миль на 8 узлах. Запас топлива – 16 тонн угля, 22 тонны нефти. Бронирование: палуба – 16 мм, щиты орудий – 12 мм., рубка – 31 мм. Вооружение: 2×1×120/45-мм, 5 7,62-мм пулеметов

Значительная часть снабжения шла по Амуру, кроме того, крайне важной водной артерией была река Сунгари. Сунгари была судоходна до самого Гирина. Её глубины в среднюю воду составляли 5–7 футов (1,53–2,14 м), а в малую опускались до 3 футов (0,9 м).

Крейсерам была поручена крайне важная задача сопровождать караваны барж с важными грузами. Пограничные крейсера типа «Алдан» – добирались до Гирина, контролируя эту крайне важную водную артерию почти полностью. Лишь участок длиной в 159 км Верхней Сунгари от Гирина до порога Лаоныхо «Страшный Старец», был для них непроходим. И то не из-за глубины фарватера, она была вполне приемлемой – 3–5 футов (0,9–1,5 м), а из-за крайне сложного рельефа дна, состоящего из камней, перекатов, каменных банок и баров.

Пограничные речные крейсера типа "Мазур"--21 единица

«Калмык», «Монгол», «Уйгур», «Остяк», «Якут», «Даурец», «Удэгеец», «Хакас», «Гольд», «Сибиряк», «Киргиз», "Бухарец", "Афганец", "Мазур", "Кашуб", "Силезец", "Варшавянка", "Улеб", "Тиверец", "Черногорец", "Серб"



«Калмык», «Монгол», «Уйгур», «Остяк», «Якут», «Даурец», «Удэгеец», «Хакас», «Гольд», «Сибиряк» --Амурский судостроительный завод, 1900--1905гг., **Амурский речной отряд Сибирской флотилии ОКПС**

«Киргиз», "Бухарец", "Афганец"--1898--1901, **Амударьинская флотилия ОКПС**.

"Мазур", "Кашуб", "Силезец", "Варшавянка"--Варшавские судоремонтные мастерские 1900--1902гг, **Вислинский речной отряд ОКПС**

"Улеб", "Тиверец", "Черногорец", "Серб"--Измаильские судоремонтные мастерские--1900--1904гг. **Дунайская речная стража ОКПС**

Водоизмещение – 144 тонны. Размеры – 45,0×7,5×0,6 м. СУ – 1ПМ, 1ПК. Мощность – 200 л.с. Скорость – 10,5 узла. Дальность хода – 950 миль на 8 узлах. Запас топлива – 12 тонн угля. Бронирование: палуба – 16 мм, щиты орудий – 12 мм. Вооружение: 2 75-мм, 4 7,62-мм пулемета.

Несмотря на малую осадку – 1,2 метра, часть рек для больших крейсеров была недоступна. Основные глубины в малую воду от Хабаровска до Благовещенска и далее до Аргуни, а также в притоках Амура – Уссури и Сунгури и большинстве рек Китая и Маньчжурии – Ялу, Пинг-Янг, Хаохэ, Ляохэ, Бейхэ, не превышала 0,61–0,75 м. Для действия в этих реках требовались уж совсем небольшие мониторы, с водоизмещением менее 150 тонн. Был объявлен конкурс, победил проект молодого кораблестроителя, выпускника Корпуса корабельных инженеров, только что вернувшегося со стажировки в Великобритании М.Д. Иконникова. За основу была взята так называемая типовая «нильская» канонерка, чрезвычайно простое и дешевое судно. *Стоимость каждого составляла 78 500 руб.*

Глава 18

Вооружение Императорского Флота.

1. СУАО образца 1899 года модернизированная

Модернизированная СУАО mod.1899. Комплект приборов был впервые представлен на выставке в Париже в 1899 году и устанавливался на линейные корабли, эскадренные броненосцы, тяжелые и легкие крейсера РИФ. Являлась прообразом современных систем центральной наводки. Основой системы являлись два визирных поста (ВП) — по одному на борт. Панкратические, оптические, монокулярные приборы данных постов — визиры центральной наводки (ВЦН) имели переменную кратность увеличения — 3х-4х. Поиск цели и наведение на неё оружия производил оператор ВП. При наведении на цель ВЦН, по шкале определялся угол места цели относительно диаметральной плоскости корабля, а связанная с ним следящая система автоматически выставляла данный угол стрелкой в принимающих приборах основных 8-ми башенных АУ и батарей 75 мм орудий корабля. После этого наводчики-операторы (комендоры) осуществляли горизонтальную наводку своих установок до совмещения угла поворота АУ с углом места цели (т. н. принцип «совмещения стрелок») и цель попадала в поле зрения орудийных оптических прицелов. Оптические, панкратические, монокулярные прицелы системы Перепелкина имели переменную кратность увеличения — 3х-4х и изменяющийся в соответствии с ним угол поля зрения 6 — 8 градусов. Для подсвета цели в темное время суток использовались шесть боевых прожекторов с диаметром зеркала 750 мм. Следующим этапом было определение расстояния до цели. Для этого в боевой рубке имелись две дальномерные станции — по одной на борт. В них были установлены горизонтально-базовые дальномеры «Barr and Studd» с базой 3200 мм. Ещё один дальномерный пост с таким же дальномером располагался между трубами.

дальномерные станции и посты имели противоосколочное бронирование. Дальномерщик производил измерение расстояния и с помощью дальномерного ключа данные автоматически вводились в принимающие приборы боевой рубки, центрального поста, основных башенных АУ и батарей 75 мм орудий. Для контроля правильности передачи данных имела система обратной связи с контрольным дальномерным циферблатом, показания которого сравнивались с введенными в принимающие приборы. Комплект приборов и магнитный компас в боевой рубке показывали старшему артиллерийскому офицеру собственный курс и скорость, направление и силу ветра. Курс и скорость цели он определял приблизительно «на глаз». Имея данные о собственной скорости и курсе, направлении и силы ветра, девиации, типе цели, угле места цели и расстоянии до неё, прикинув примерную скорость и курс цели — старший артиллерийский офицер, используя таблицы стрельбы, вручную (на бумаге) производил необходимые вычисления и рассчитывал необходимые поправки упреждений по ВН и ГН. Так же выбирал тип АУ и род снарядов необходимых для поражения данной цели. После этого старший артиллерийский офицер передавал данные для наведения в АУ, из которых предполагал поразить цель. Для этой цели в боевой рубке и центральном посту имелось комплект задающих приборов-указателей, которые через 47 кабельных жил передавали данные в принимающие приборы в АУ и 75 мм батареях. Вся система работала на напряжении $U_p=23В$ через трансформатор 105/23В. По ним в случае централизованного управления огнем передавались данные о углах вертикального и горизонтального наведения, роде используемых снарядов. После получения необходимых данных наводчики-операторы выбранных АУ устанавливали орудия на заданные углы (корректировали первоначальную установку по ВЦН) и производили их зарядание выбранным типом боеприпаса. После выполнения данной операции, находившийся в боевой рубке старший артиллерийский офицер в момент, когда кренометр показывал «0», выставлял рукоятку прибора-указателя стрельбы в сектор соответствующий выбранному режиму огня в соответствии с которым АУ открывали огонь. Данный режим централизованного управления огнем являлся наиболее эффективным. В случае выхода из строя старшего артиллерийского офицера или невозможностью по любой другой причине производить централизованное управление

огнем, все 305 мм, 152мм АУ и батарея 75 мм орудий переходили на групповой (плутонговый) или одиночный огонь. В этом случае по приборам передавались данные о своем курсе, своей скорости, направлении и силе ветра, угле места цели, расстоянии до неё, но все расчеты производились командиром АУ или батареи. Этот режим огня был менее эффективен. В случае полного поражения приборов управления огнем, личного состава боевой рубки и цепей передачи данных все АУ переходили на самостоятельный огонь. В этом случае выбор цели, и наведение на неё производилось расчетом конкретной АУ с использованием только орудийного оптического прицела что резко ограничивало его эффективность и дальность.

2. 305 мм орудие образца 1893 года (305/42 мм)

Калибр : 305 мм

Длина ствола орудия: 12780 мм(42 калибра) (длина канала ствола--12210мм (40 калибров)

Скорострельность : 1,5 выстрелов в минуту

Дальность стрельбы : 21000м при угле возвышения 30 град.

Заряжание: картузное

затвор Велина с обтюратором Банжа

вес ствола с затвором : 48075 кг

снаряды :

обр. 1893

а) осколочно-фугасный обр. 1893--349кг(содержание ВВ (мелинит)--16кг)

Б0 бронебойный обр. 1893--349кг (содержание ВВ (мелинит)--9,0 кг)

обр. 1902:

а)осколочно-фугасный обр. 1902 --407 кг (содержание ВВ(мелинит)--41 кг),

б) бронебойный--407 кг(содержание ВВ(мелинит)-- 14 кг)

вес заряда: обр. 1893 112кг, обр. 1906--125кг

начальная скорость снаряда: 815 м/с

Год принятия на вооружение : 1893год

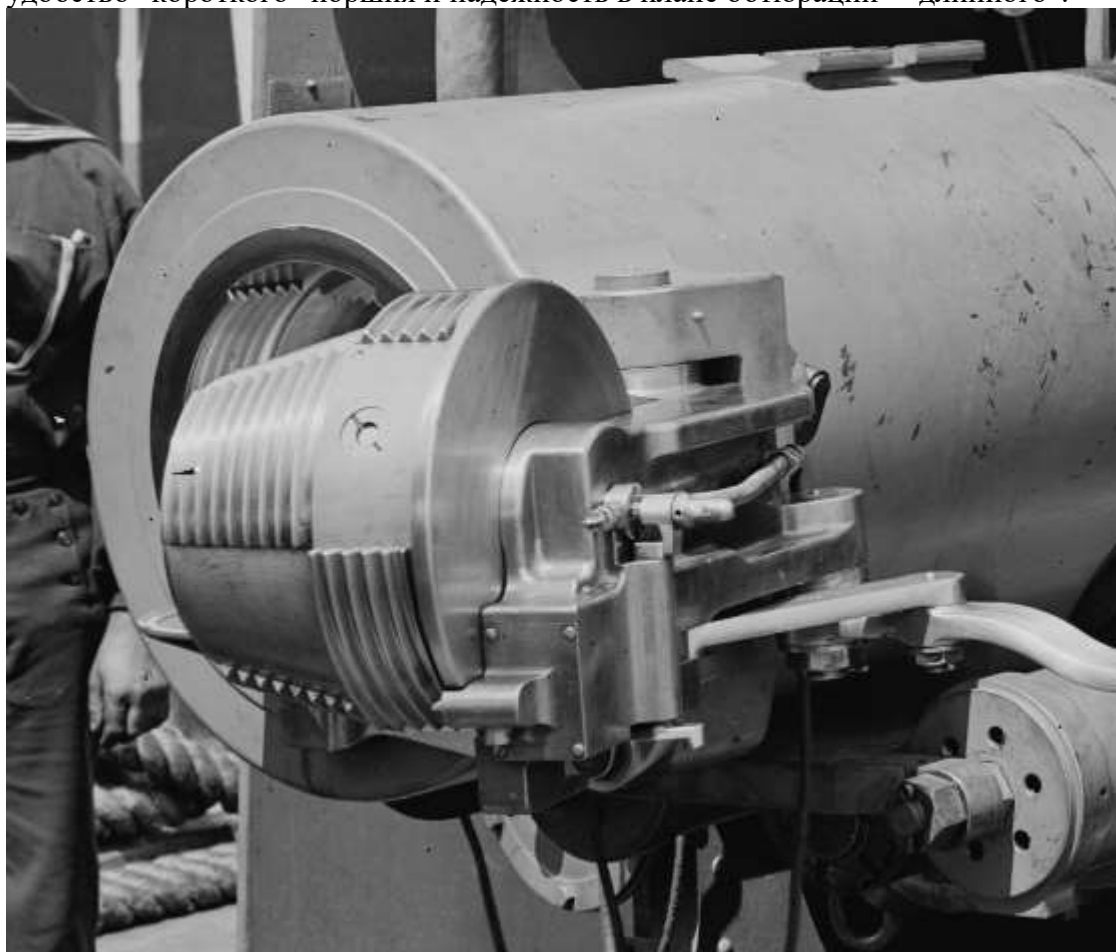
Пушка сконструирована фирмой Шнейдер (Франция) на основе выгускавшейся 305 мм пушки французского флота с длиной 45 калибров обр. 1887г. . Представляет собой копию французской пушки калибра 305 мм образца 1893 года.

2А. Затвор Велина с обтюратором Банжа

Проблемой поршневых затворов первого поколения была невозможность быстрого открывания-закрывания, что не соответствовало скорострельным патронным системам. Короткий одноходовой затвор не обеспечивал идеальной обтюрации, удлиненный же поршень такого затвора предполагал дополнительную операцию в момент открывания, хотя был абсолютно надёжен с точки зрения полной обтюрации - по такому принципу был устроен замок Розенберга, использовавшим наработки шведского изобретателя Велина .



К 1890 году два инженера-конструктора предложили затвор со ступенчатыми навинтованными секторами - Канэ и Велин, что позволило совместить в одной конструкции удобство "короткого" поршня и надёжность в плане обтюрации - "длинного".



В 1891 году патент на этот затвор у Велина купила фирма "Виккерс", и затвор этого типа с тех пор носил имя фирмы. В 1893 году Морское министерство приобрело патент на производство затвора системы Виккерс/Велин с обтюратором Банжа в России..

3. 254 мм орудие образца 1893 года (254/47мм)

Калибр : 254 мм

Длина ствола орудия: 11938 мм(47 калибров) (длина канала ствола--11430 мм (45 калибров)

Скорострельность : 2-3 выстрела в минуту

Дальность стрельбы : 21000м при угле возвышения 30 град.

Заряжание: картузное

затвор Велина с обтюратором Банжа

вес ствола с затвором : 29200 кг

снаряды :

обр. 1893

а) осколочно-фугасный обр. 1893--225кг(содержание ВВ (мелинит)--14кг)

Б0 бронебойный обр. 1893--225 кг (содержание ВВ (мелинит)--7,0 кг)

обр. 1902:

а)осколочно-фугасный обр. 1902 --247 кг (содержание ВВ(мелинит)--29 кг),

б) бронебойный--247 кг(содержание ВВ(мелинит)-- 10,? кг)

вес заряда: обр. 1893 70кг, обр. 1906--78кг

начальная скорость снаряда: 782 м/с

Год принятия на вооружение : 1893год

Пушка сконструирована фирмой Шнейдер (Франция) на основе выпускавшейся 274 мм пушки французского флота обр. 1887г. . Представляет собой немного уменьшенную копию французской пушки калибра 274 мм образца 1893 года.

4. 254 мм орудие образца 1904 года (254/52 мм)

Калибр : 254 мм

Длина ствола орудия: 13208 мм (52 калибра) (длина канала ствола--12700мм (50 калибров)

Скорострельность : 3 выстрела в минуту

Дальность стрельбы : 22224м при угле возвышения 40 град.

Заряжание: картузное

затвор Велина с обтюратором Банжа

вес ствола с затвором : 28875 кг

снаряды :

а)осколочно-фугасный обр. 1902 --247 кг (содержание ВВ(мелинит)--29 кг),

б) бронебойный--247 кг(содержание ВВ(мелинит)-- 13 кг)

вес заряда: 87кг

начальная скорость снаряда: 822 м/с

Год принятия на вооружение : 1904 год

Орудие спроектировала английская фирма «Виккерс».

5. 229 мм орудие обр. 1895г. (229/47 мм)



Калибр : 229 мм

Длина ствола орудия: 10763 мм (47 калибров) (длина канала ствола--10305мм (45 калибров)

Скорострельность : 2-3 выстрела в минуту

Дальность стрельбы : 20224м при угле возвышения 40 град.

Заряжание: картузное

затвор Велина с обтюратором Банжа

вес ствола с затвором : 23805 кг

снаряды :

а)осколочно-фугасный обр. 1902 --167 кг (содержание ВВ(мелинит)--21 кг),

б) бронебойный--167 кг(содержание ВВ(мелинит)-- 10 кг)

вес заряда: 56кг

начальная скорость снаряда: 792 м/с

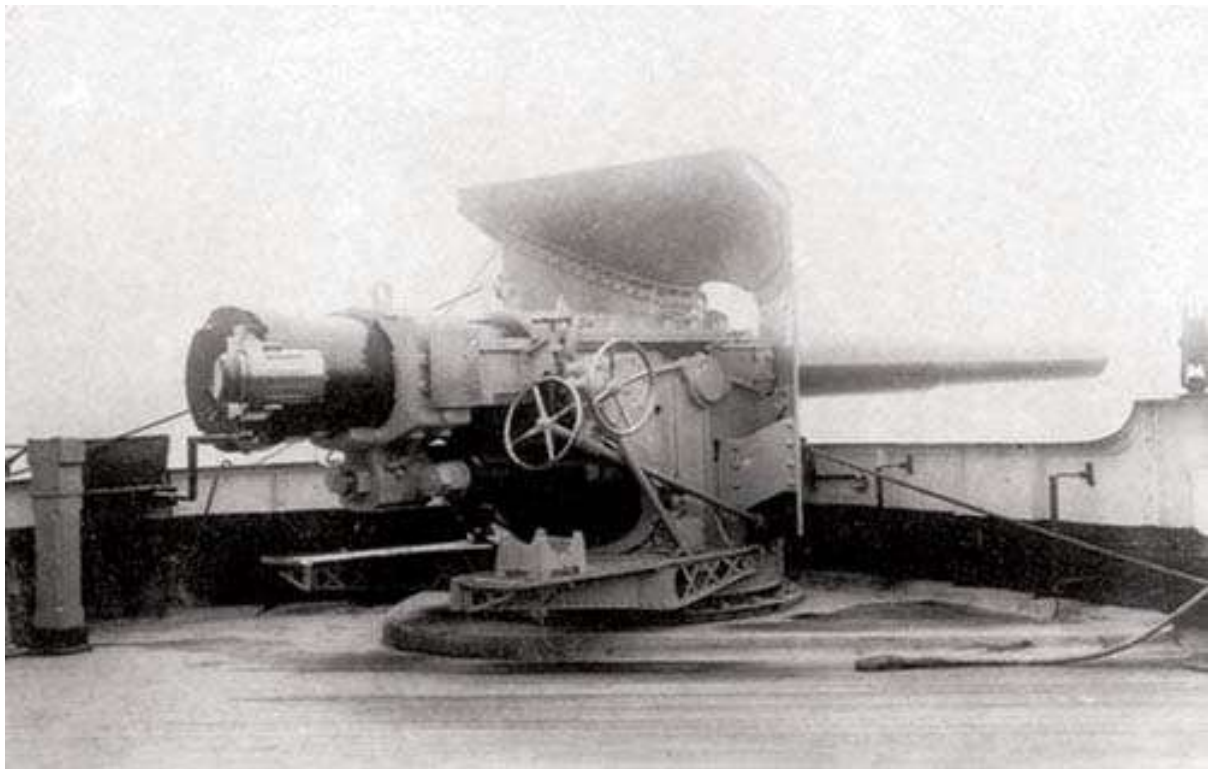
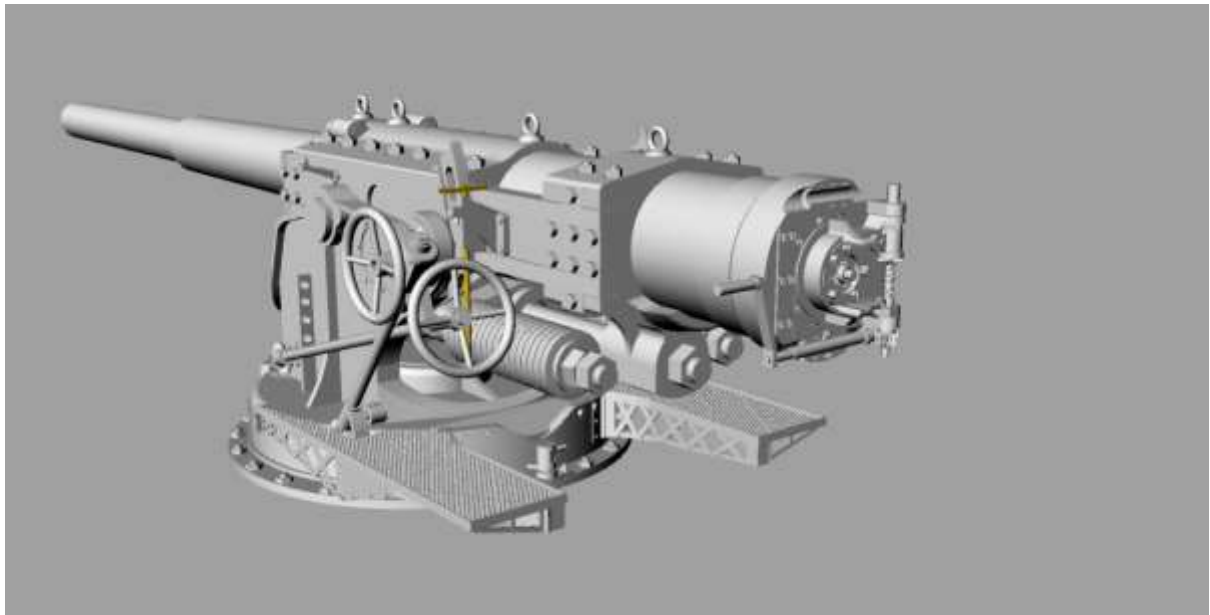
Год принятия на вооружение : 1895 год

9"/47 пушка была спроектирована на ОСЗ под руководством инженер-генерала Бринка в 1892 году. Ствол орудия состоял из внутренней трубы, двух скрепляющих цилиндров и кожуха. Нарезы прогрессивной крутизны. Затвор поршневой системы Велина с обтюратором Банжа(с 1896г).

Одна из таких пушек экспонировалась на Парижской всемирной выставке.

Пушка выпускалась на Обуховском (с 1896), Пермском(с 1897) и Путиловском(с 1899) заводах.

6. 203 мм орудие образца 1893 года (203/47мм)



Калибр : 203 мм

Длина ствола орудия: 9541 мм

Скорострельность : 2 выстрела в минуту

Дальность стрельбы : 18 000 м при угле возвышения 25град.

Заряжание: раздельное

вес ствола с затвором : 18 тонн

снаряды : обр. 1902:

а)осколочно-фугасный обр. 1902 --116 кг (содержание ВВ(мелинит)--19 кг),

б)бронебойный--116 кг(содержание ВВ(мелинит)-6 кг)

снаряды обр. 1893 сняты с вооружения.

вес заряда: 32 кг

начальная скорость снаряда: 815 м/с

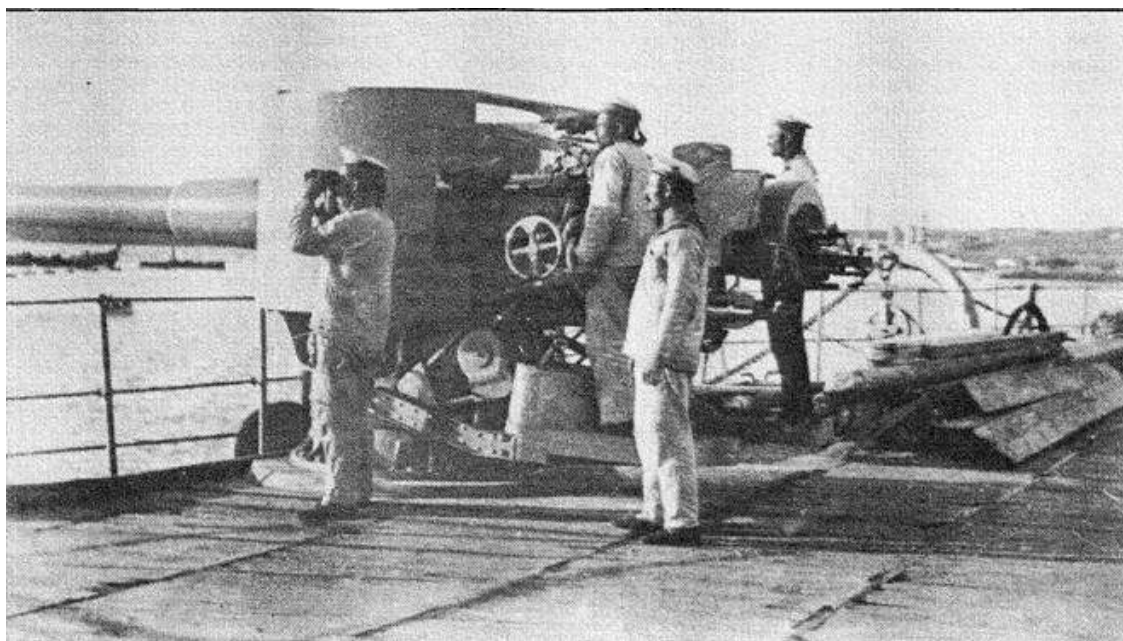
Год принятия на вооружение : 1893год

8"/47 пушка была спроектирована на ОСЗ под руководством инженер-генерала Бринка в 1892 году. Ствол орудия состоял из внутренней трубы, двух скрепляющих цилиндров и кожуха. Нарезы прогрессивной крутизны. Затвор поршневой системы Велина с обтюратором Банжа (с 1896г).

Одна из таких пушек экспонировалась на Парижской всемирной выставке.

Пушка выпускалась на Обуховском (с 1896), Пермском (с 1897) и Путиловском (с 1899) заводах.

7. 203 мм орудие образца 1904 года (203/52 мм).



Калибр : 203 мм

Длина ствола орудия: 10556 мм (52 калибра) (длина канала ствола-- 10150 мм (50 калибров)

Скорострельность : 3,5 выстрела в минуту

Дальность стрельбы : 19000 м при угле возвышения 40 град.

Заряжание: картузное

затвор Велина с обтюратором Банжа

вес ствола с затвором : 28875 кг

снаряды :

а) осколочно-фугасный --126 кг (содержание ВВ(мелинит)--18 кг),

б) бронебойный--126 кг(содержание ВВ(мелинит)-- 7 кг)

в) полубронебойный--126 кг (содержание ВВ(мелинит)--12,6кг)

вес заряда: 43 кг

начальная скорость снаряда: 832 м/с

Год принятия на вооружение : 1904 год

203мм/52 пушка была спроектирована компанией Виккерс в 1904 году.

8"/52 двухорудийные башенные установки для ЭБР «Императрица Анна».

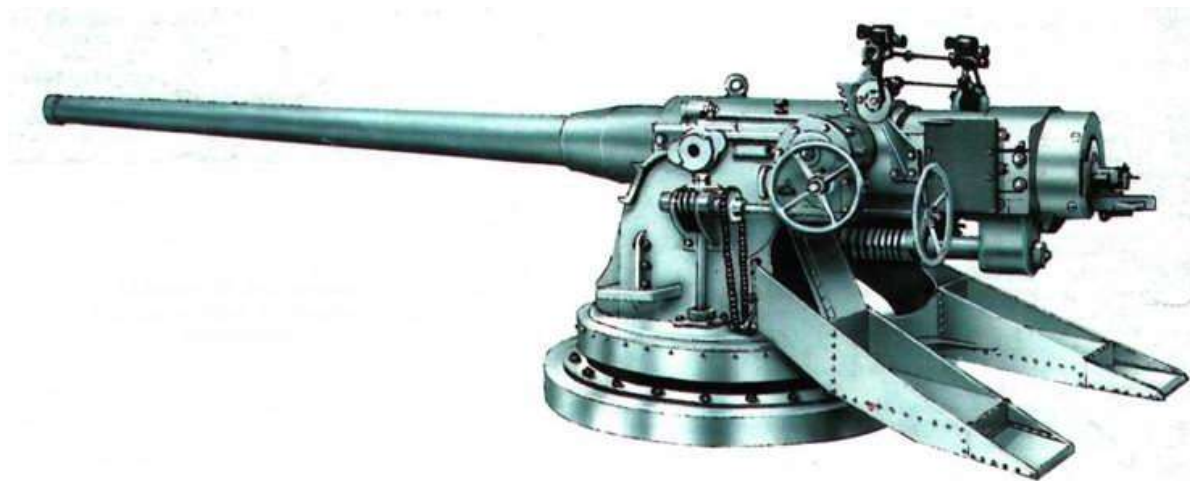
Тормоз отката гидравлический, накатник пружинный. Длина отката нормальная 483 мм, максимальная 533 мм. Вертикальное наведение производится одним э/д мощностью 2,5 л.с., горизонтальное — двумя э/д мощностью по 10 л.с. Угол ВН -5°...+25°, угол ГН ±135°, скорость ВН и ГН 2 град/с. Подъемный механизм имел одну зубчатую дугу.

Угол заряжания $-5^{\circ} \dots +5^{\circ}$. Открывание затвора и досылка снарядов ручная, скорострельность до 3 выстр./мин.

8"/52 двухорудийные башенные установки для ТКр «Феодор Стратилат».

Принципиально установки мало отличались от башен ЭБР. Угол ВН $-5^{\circ} \dots +25^{\circ}$. Подъемный механизм имел одну зубчатую дугу. ВН производилось с помощью двух э/д по 2 л.с., а ГН — одним мощностью 9,5 л.с. Скорости ВН и ГН — 3 град/с. Скорострельность до 3 выстр./мин. Боекомплект 195 выстрелов.

8. 152 мм орудие Канэ образца 1891 года (152/45 мм)



Калибр : 152 мм

Длина ствола орудия: 7144 мм

Скорострельность : 2 выстрела в минуту

Дальность стрельбы : 21 000 м при угле возвышения 25град.

Заряжание: унитарное

вес ствола с затвором : 18 тонн

снаряды : обр. 1902:

а)осколочно-фугасный обр. 1902 --45 кг (содержание ВВ(мелинит)--6,19 кг),

б)бронебойный--45 кг(содержание ВВ(мелинит)-2,25 кг)

снаряды обр. 1893 сняты с вооружения.

начальная скорость снаряда: 815 м/с

Год принятия на вооружение : 1891 год

152-мм/45 пушка системы Канэ — скорострельное патронное орудие предназначенное для установки на кораблях и в береговых укреплениях. Разработано во Франции под руководством инженера Гюстава Канэ, производилось по лицензии

В начале 1891 года во Франции русской правительственной делегации была продемонстрирована стрельба из 152-мм/45 пушек системы инженера Гюстава Канэ (фр. Gustave Canet). Стрельба производилась унитарными патронами и французам удалось достичь удивительной скорострельности в 10 выстр./мин.

10 марта 1891 года между Россией и компанией Forges et Chantiers de la Mediterranee был заключен договор, согласно которого покупателю предоставлялась вся необходимая для производства техническая документация.

152-мм/45 пушки состояли из трубы, трех скрепляющих цилиндров, кожуха, казенника и двух колец.



9. 120 мм орудие Канэ образца 1891 года (120/45 мм)



Калибр : 120 мм

Длина ствола орудия: 5400мм

Скорострельность : 12 выстрелов в минуту

Дальность стрельбы : 13 км

Заряжание: унитарное

вес ствола с затвором : 2920 кг

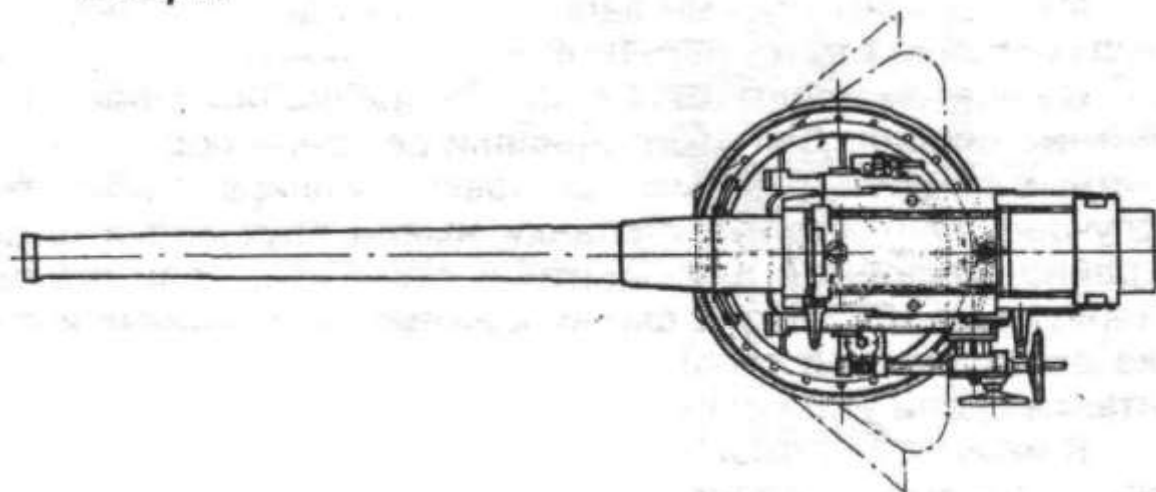
снаряды : *обр. 1902г:*

осколочно-фугасный *обр. 1902* --23 кг (содержание ВВ(тротил)--3 кг),
снаряды *обр. 1893* сняты с вооружения.

начальная скорость снаряда: 820 м/с

Год принятия на вооружение : 1893год

120-мм пушка Канэ — 120-мм морское орудие, разработанное французским конструктором Г. Канэ и производившееся по лицензии в России Обуховским и Пермским заводами. Договор о лицензионном производстве с французской компанией *Forges et Chantiers de la Mediterranee* был подписан 10 августа 1891 года. Принято на вооружение Российского императорского флота в 1893 году.



в 1885 году Гюста́в Канэ́ (Gustave Canet фр.), смог добиться отмены ограничений (в это время производство и продажа артиллерии во Франции, было государственной монополией) и создать собственную фирму под названием *Forges et Chantiers de la Mediterranee*, ориентирующуюся не только на внутренних заказчиков, но и на зарубежных. К этому времени, во Франции, уже была принята для полевой артиллерии система Банжа. В области же береговой, осадной, крепостной и морской артиллерии оставалось широкое поле деятельности. Канэ сделал ставку на усовершенствование механизмов заряжания, наводки и повышения безопасности и скорости работы орудийной прислуги.

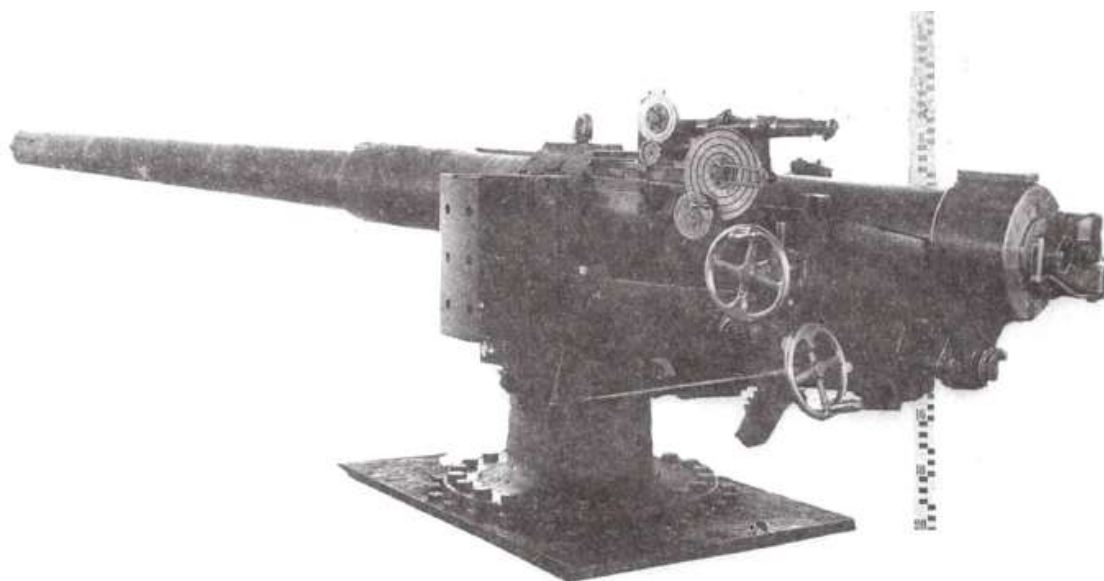
В 1889 году Канэ презентовал на Всемирной выставке свои скорострельные пушки среднего и крупного калибра, которые были высоко оценены военными ведомствами многих стран.

В начале 1891 года, за границу отправлена комиссия из артиллерийских офицеров, которая изучила орудия трёх возможных поставщиков — английской фирмы Армстронга и французских Гочкиса и «Форж и Шантье де ля Медитерранне» и предоставила отчёт на рассмотрение в Морской технический комитет (МТК). Весной этого же года, во Франции, русской делегации была продемонстрирована стрельба из 120-мм/45 и 152-мм/45 пушек системы Канэ. Благодаря использованию унитарного патрона, французы продемонстрировали впечатляющую, для того времени, скорострельность — 12 в/мин — из 120-мм пушек и 10 в/мин из 152-мм. В итоге, выбор МТК «...признавая необходимым скорейшее введение большекалиберных скорострельных орудий...», пал на орудия фирмы «Форж и Шантье» конструкции инженера Канэ (журнал МТК по артиллерии № 12 от 7 мая 1891 г. не содержит сравнительного анализа достоинств разных типов орудий и безапелляционно свидетельствует о признании пушек Канэ «лучшими из ныне существующих»)

МТК приобрел одну пушку на бортовом станке, вторую на центральном штыве и 300 патронных гильз (для скорейшего освоения производства этих орудий на Обуховском заводе и «приискания» к пушкам отечественного пороха

10 августа 1891 года, «высочайше разрешено» приобретение документации у фирмы Forges et Chantiers de la Mediterranee, за 200 000 франков.

10. 120-мм орудие Виккерс образца 1905 года (120/52 мм)



Калибр : 120 мм

Длина ствола орудия: 6000 мм

Скорострельность : 12 выстрелов в минуту

Дальность стрельбы : 15000 м при угле возвышения град.

Заряжание: картузное

вес ствола с затвором : 3120 кг

снаряды : обр. 1902:

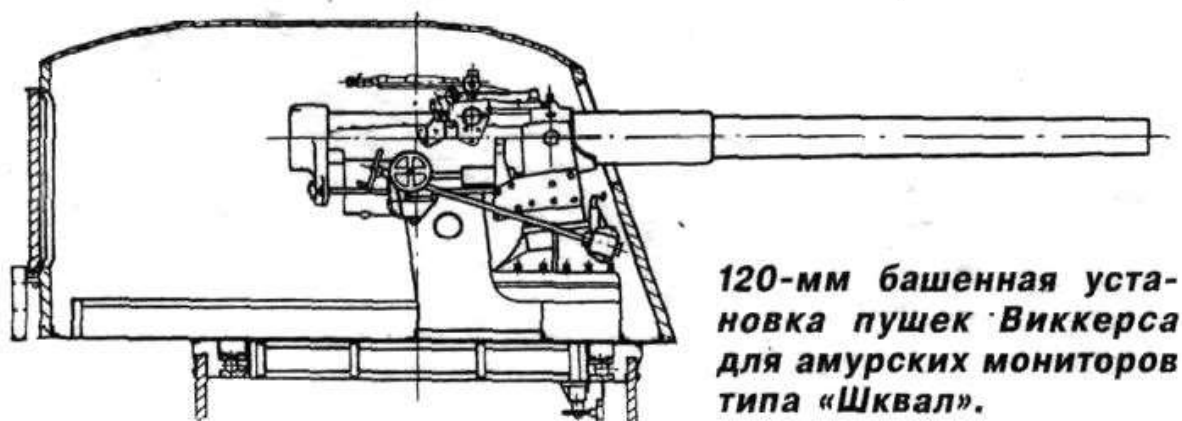
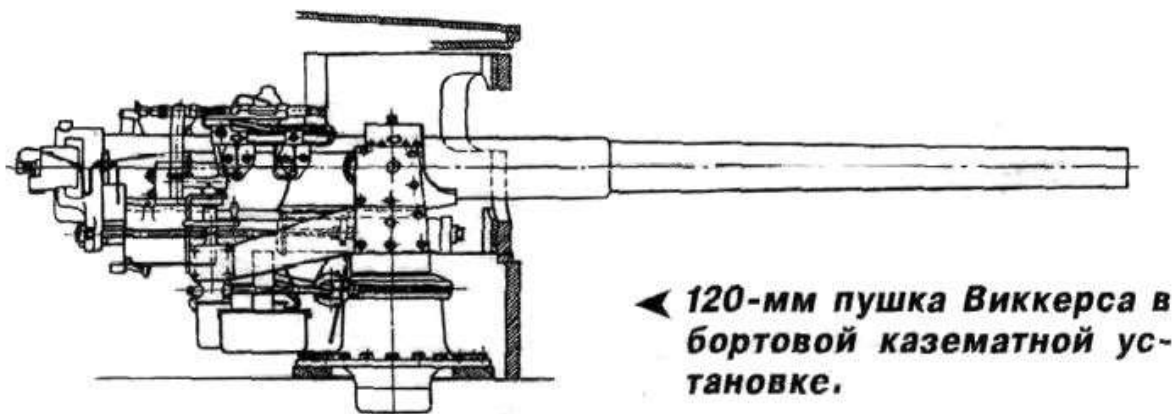
а)осколочно-фугасный обр. 1902 --23 кг (содержание ВВ(тротил)--3,7 кг),

б)полу бронебойный--26 кг(содержание ВВ(тротил)-2 кг)

начальная скорость снаряда: 825 м/с

Год принятия на вооружение : 1905год

120/52-мм орудие Виккерс образца 1905 г. — корабельное орудие калибра 120 мм, разработанное британской компанией Виккерс, которая произвела первую партию орудий. Принято на вооружение Российского императорского флота в 1905 году.



11. 105 мм орудие обр. 1905г. (105/52 мм)



105-мм орудие Обуховского завода — корабельное орудие калибра 105 мм образца 1905 года, разработанное конструкторами Обуховского сталелитейного завода при поддержке фирмы "Виккерс".

Орудие состояло из внутренней трубы длиной 52 калибра (5304 мм), скрепляемой тремя цилиндрами, надетыми в горячем состоянии. Нарезная часть орудия состояла из 24 нарезов глубиной 1,02 мм. На казённую часть орудия в горячем состоянии надевался кожух, а на последний навинчивался казённик. Длина отката орудия составляла 711 мм. Затвор орудия — клинового горизонтально-скользящего типа с полуавтоматикой, обеспечивающей при откате открывание затвора посредством экстракции стреляной гильзы. Благодаря полуавтоматике техническая скорострельность орудия была доведена до 12—15 выстрелов в минуту (практическая скорострельность была не более 10).

105-мм установки Обуховского завода имели углы возвышения $-6...+15^\circ$ и дальность стрельбы 54 кабельтова. Артиллерийские установки снабжались стальным щитом толщиной 38 мм и массой 290 кг. Щит прикрывал лишь механизмы артиллерийской установки, но не защищал артиллерийскую прислугу (в составе расчёта из семи человек).

Корабельное орудие могло использоваться на платформах (палубах кораблей) при углах крена до 12° , или до $20—25^\circ$, но с пониженной скорострельностью.

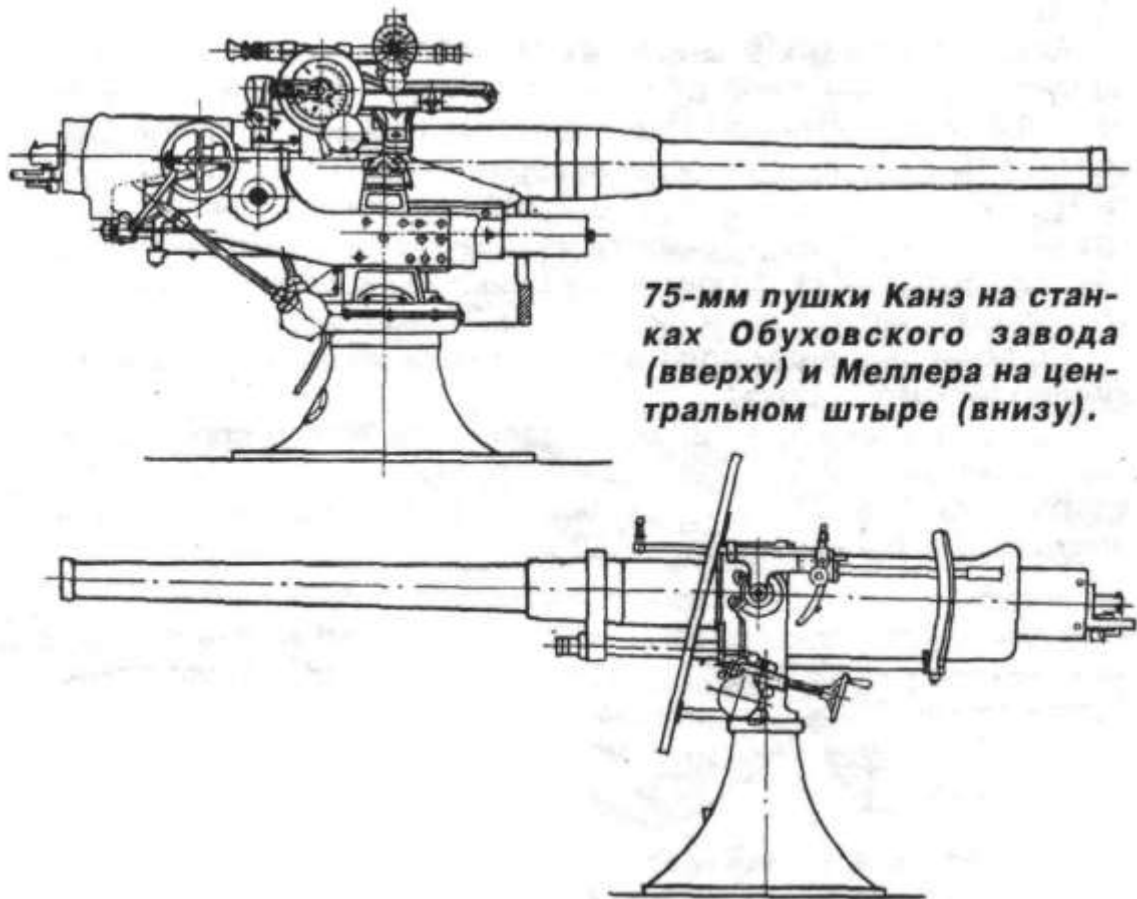
Скорострельность орудия ограничивалась ручными элеваторами, способными подавать снаряды со скоростью 10 штук в минуту. Выстрелы производились 105-мм унитарными патронами весом 30 кг со снарядом весом 17,5 кг и гильзой с зарядом 7,5 кг. В боекомплект орудия входили как фугасные (образца 1906 года), шрапнель и осветительный снаряд. Начальная скорость фугасного снаряда (масса заряда 5,2 кг) составляла 823 м/с.

12. 75 мм орудие образца 1891 года (75/50 мм)



Документацию на 75 мм/50 пушку Канэ купили в 1891 г. вместе со 152 мм/45 и 120 мм/45 орудиями Канэ.

75 мм орудие являлось основным противоминным калибром броненосцев и крейсеров русского флота и главным калибром миноносцев.



75-мм пушки Канэ на станках Обуховского завода (вверху) и Меллера на центральном штыре (внизу).

Пушка состояла из ствола, скрепленного кожухом и добавочным кольцом. Затвор поршневой. Длина ствола 3,750/50 мм/клб., длина трубы 3,616/48.2 мм/клб., длина нарезной части 2,943.5 мм. Крутизна нарезов переменная (у дула 30 клб.) Число нарезов 18, глубина 0.6 мм. Вес замка 25 кг. Вес ствола с замком 879-901 кг.

В боекомплект 75мм/50 пушки входили:

1. бронебойные снаряды весом 4.9 кг и длиной 2.7 клб. На дистанции 915 метров они пробивали по нормали 117-мм броню.
2. пулевая диафрагменная шрапнель весом 4.91 кг в 2.9 клб., содержащая около 184 пуль диаметром 12.7 мм и весом 0.010 кг каждая. Трубка 22-секундная.
3. фугасный снаряд весом 4.91 кг в 3.36 клб., взрывчатое вещество - 0.52 кг тротила

Заряжание пушки унитарное. Гильза латунная длиной 662 мм, вес 3.032 кг. Заряд - 1.5 кг бездымного пороха.

По таблицам стрельбы 1896 г. бронебойный снаряд имел $V_0 = 823$ м/с и дальность 6,400 метров при $+13^\circ$ и 869 м/с при $+21^\circ$. Фугасный снаряд $V_0 = 823$ м/с, дальность 7,870 метров при $+20^\circ$. Шрапнель пулевая с 22-секундной трубкой $V_0 = 823$ м/с, дальность 6,400 метров по трубке.

Первоначально 75мм/50 пушки устанавливались на станках Канэ на центральном штыре. Компрессор гидравлический, откатывался вместе со стволом; накатник пружинный. Подъемный механизм с зубчатой дугой. Поворотный механизм посредством валов и шестерен сцеплялся с зубчатым погоном, прикрепленным к штыровому основанию. В 1896-1898 гг. на ОСЗ создали станок системы Меллера. Он весил почти в два раза меньше старого за счет облегчения и упрощения конструкции: механизм горизонтального наведения был упразднен, а поворот орудия производился плечом наводчика. Подъемный механизм имел зубчатую дугу. Чтобы уменьшить вес противооткатных устройств, ввели гидропневматический накатник и в два раза увеличили длину отката. Станок Меллера позволил орудью иметь угол возвышения $+55^\circ$.

13. 57-мм орудие Hotchkiss

6-фунтовая пушка Гочкисс - одно из наиболее распространенных орудий малого калибра, стоявшее на вооружении практически всех флотов мира начиная с конца XIX века.



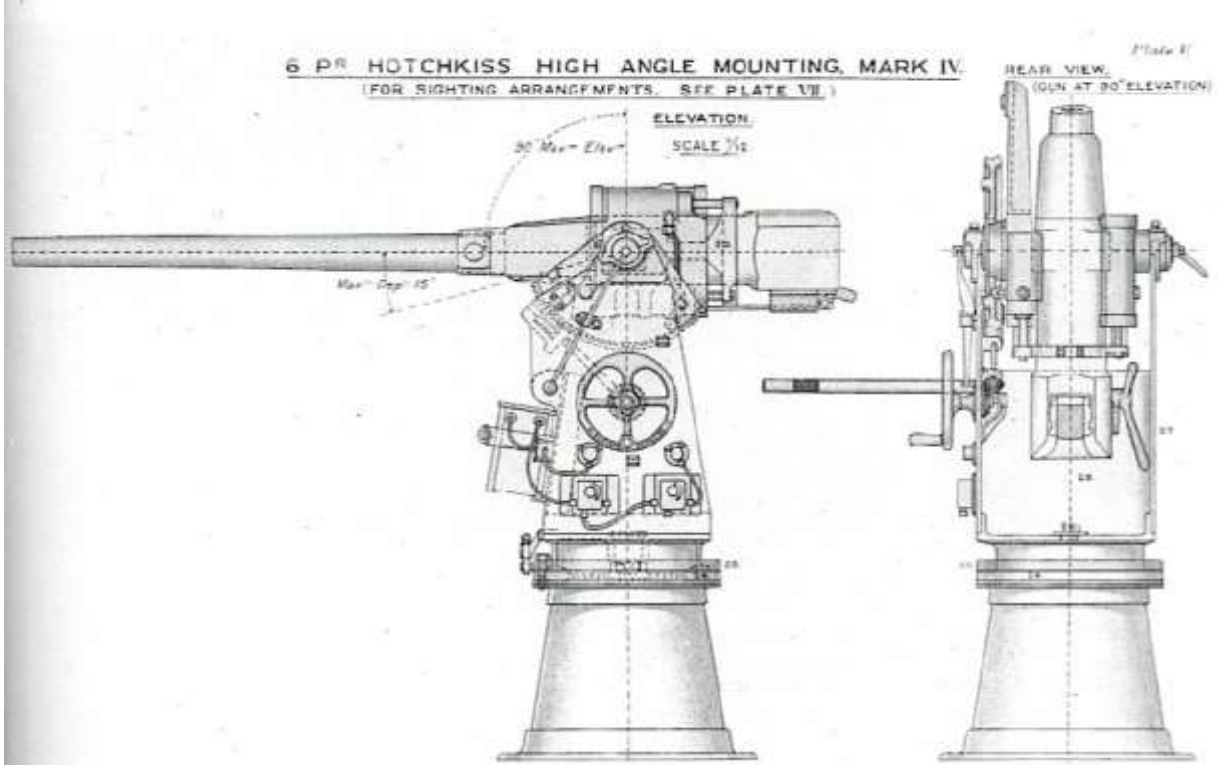
Компания Hotchkiss et Cie была основана во Франции американским изобретателем и предпринимателем Бенджаминем Гочкиссом в 1875 году. В первый же год своего существования компания освоила производство казнозарядных 42-мм горных пушек M1875, на базе которых вскоре была создана 37-мм пушка Гочкисса, которая, в свою очередь, послужила основой для дальнейшей разработки револьверных многоствольных пушек и скорострельной 47-мм трехфунтовой корабельной пушки. По мере развития миноносцев пушки калибра 37 и 47 мм становились все менее эффективными в качестве противоторпедного вооружения, поэтому для повышения эффективности своих орудий Гочкисс начал разработку, а затем и производство морского 6-фунтового орудия калибра 57 мм. Компания Hotchkiss et Cie не только самостоятельно проводила 57-мм пушки, но и продавала патенты на их производство практически всем заинтересованным странам.

В Великобритании лицензионное производство орудия был развернуто на Elswick Ordnance Company, по английской классификации пушка получила обозначение "Ordnance QF Hotchkiss 6 pounder gun", модификации Mk I и Mk II или "QF 6 pounder 8 cwt". В отличии от базовой французской модели, модель Mk I 1885 года имела максимально упрощенную конструкцию и не оборудовалась системой демпфирования отдачи.

Ствол орудия состоял из двух труб конической формы, снаружи снабжался кожухом, который в свою очередь крепился к вилке станка. С казенной части на ствол устанавливался вертикально-выдвижной скользящий затвор, конструкция которого позволяла добиться очень высокой надежности и скорострельности благодаря системе полуавтоматической эжекции стрелянных гильз.



Как правило орудия устанавливались на штыревые вертлюжные тумбы.



Некоторые варианты установки предусматривали плечевой упор и противоосколочный щит. Наведение производилось вручную, так как пушка была достаточно легкой и сбалансированной. Противооткатное устройство представляло из себя гидравлический

цилиндр с пружиной. Пушки, предназначенные для стационарной установки, иногда снабжались зубчатым механизмом наведения.

Модель Hotchkiss 6-pdr/8cwt QF Mk III

Год разработки 1883

Год принятия на вооружение 1898

Калибр 57 мм

Длина ствола в калибрах 58

Вес 385 кг

Общая длина 3,18 м

Длина ствола 2,88 м

Длина нарезной части 1,954 м

Число нарезов 30

Объем каморы 0,754 дм³

Скорострельность 20 выстрелов в минуту

Дальность стрельбы 8600 м

Боеприпасы

Тип Унитарные QF 57x307R

Тип снарядов AP, HE

Вес снарядов 2,72 кг (вес снаряженного выстрела 4,4 кг)

Метательный заряд 0,11 кг СТ, 0,249 кг HSCT, 0,316 кг NF[

Начальная скорость снаряда 538 м/с

Расчетная прочность ствола 6000 выстрелов.

Боезапас более 500 выстрелов

Тип станка С ручным упором

Углы вертикальной наводки : -8/+60°

Установка вертикальной наводки ручная/винтовая

Углы горизонтальной наводки 360°

Установка горизонтальной наводки ручная

Для 57-мм пушки Гочкисса использовались выстрелы QF 57x307R. В зависимости от типа снаряда и страны производства они имели различные обозначения, но в целом их конструкция была схожей. Латунная гильза для морских орудий покрывалась лаком и имела метательный заряд бездымного пороха весом 8 унций 11,5 драмов. Струны кардита длиной 9,5 дюйма перевязывались шелковой лентой и снабжались запальным устройством в случае шрапнельных снарядов с задержкой 8 секунд. Снаряды изготавливались из стали и имели взрыватель ударного действия. Общая длина выстрела составляла 19 дюймов.

Пушки 57-мм Hotchkiss снабжались простейшими апертурными или визирными прицелами

14. Автоматические 37 мм морские пушки Vickers «rom-rom»



На вооружение Императорского флота находились 37 мм автоматического орудия Максима, производством которого занимался ОСЗ.

В 1868 году была принята международная Санкт-Петербургская Декларация, которая запрещала использование разрывных снарядов весом менее 0,4 кг. Таким образом использование пушек калибром менее 37-мм (их снаряд весил около 1 английского фунта или 0,4 кг) оказалось под запретом, и несмотря на то, что в годы Первой мировой войны ограничение неоднократно нарушалось, калибр 37-мм стал на долгие годы основным минимальным артиллерийским калибром.

Первыми образцами скорострельных пушек стали французская 47-мм пушка Гочкисса с револьверными стволами и орудие Гатлинга с гравитационной подачей боеприпасов из магазина. Оба орудия широко использовались в военно-морских силах всех стран, за исключением Британского флота.

В 1873 году американский изобретатель Hiram Maxim начал разработку автоматического стрелкового оружия — пулемета. Не найдя поддержки в США, Maxim эмигрировал в Великобританию и продолжил свои разработки, в результате чего в 1883 году появился, ставший впоследствии знаменитым, пулемет Maxim калибра 0,303 (7,7-мм). Позднее на базе первого были созданы крупнокалиберные пулеметы калибров 7,62-мм, 11,43-мм и 10,67-мм.

Вдохновленный относительным успехом, Maxim создает на базе своего пулемета автоматическую пушку, рассчитанную под стандартный британский патрон 37x94R, используя те же принципы подачи патронов из ленты и перезарядки за счет энергии пороховых газов.

Разработка велась первоначально под вывеской компании Maxim-Nordenfellt, которая была основана Hiram Maxim и Thorsten Nordenfellt, позднее компания была выкуплена корпорацией Vickers, поэтому новое орудие вошло в историю как «QF 1-pounder Vickers», то есть однофунтовое орудие Vickers.

По конструкции новая пушка была по сути увеличенной копией пулемета. Подача снарядов производилась из брезентовой ленты, для перезарядки использовалась энергия пороховых газов, ствол орудия для охлаждения имел заполненный водой кожух.

При максимальной теоретической скорострельности 300 выстрелов в минуту HE-снаряд 37x94R весом 0,56 кг имел начальную скорость 550 метров в секунду, что давало максимальную дальность стрельбы 4110 метров.

Свое название «пом-пом», которое навсегда вошло в историю, новое орудие получило за характерный звук, издаваемый при стрельбе.

Пушки устанавливались на турели с круговым горизонтальным наведением и использовали боеприпасы с низкой начальной скоростью снаряда с ударным взрывателем. Такие снаряды могли использоваться против легких кораблей, мин и торпед.

37-мм QF

Производитель	Maxim
Год разработки	1890
Калибр, мм	37
Калибр, дюйм	1,46
Вес, кг	186
Общая длина, м	1,85
Длина ствола, м	1,09
Длина ствола, калибры	30
Скорострельность, выстр/мин	100-300
Масса метательного заряда, г	17
Начальная скорость снаряда, м/с	550
Дальность стрельбы, м	4110

15. ТОРПЕДЫ

На вооружении Русского флота состояли следующие торпеды:

1. торпеды Уайтхэда

456мм 45-04 торпеда проекта Фиумского завода обр.1904 года,

весом 648 кг, имевшая 2 скоростных режима – 2000 м/25 узлов и 800 м/33 узла; снаряжались 70 кг тротила

2. Торпеды Bliss-Leavitt

Mk 1

В 1904 году Фрэнк Макдауэлл Ливитт (англ. Frank McDowell Leavitt), инженер компании Bliss, разработал новую торпеду Bliss-Leavitt Mk 1 калибром 533 мм. В целом конструкция торпеды не была оригинальной, как предыдущие американские разработки, а основывалась на решениях, примененных в торпедах Whitehead.

Торпеда приводилась в движение двигателем, работавшем на сжатом до 105 атмосфер воздухе. Чтобы избежать обмерзания системы подачи воздуха, использовался спиртовой подогреватель. Торпеда развивала скорость в 35 узлов на дистанции 1100 метров, 29,5 узла на 1800 метрах или 24,5 узла на 2750 метрах. В ходе модернизации удалось добиться увеличения дальности хода до 3650 метров при скорости в 27 узлов и общем весе 680 кг, из которых тротильный заряд составлял 91 кг. По своим характеристикам торпеда не уступала английским, состоящим на вооружении практически всех флотов мира того времени, но из за использования одновинтовой схемы привода имела склонность к уклонению от начального курса.

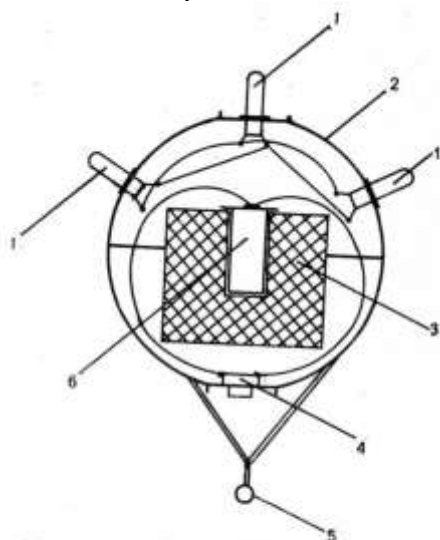
16. МИНЫ

Опыт применения мин определил два основных направления в их совершенствовании. Прежде всего, требовалось обеспечить безопасность обращения с минами при постановке в случае повреждения гальваноударных колпаков. Соляной (сахарный) предохранитель такую

безопасность гарантировать не мог – в свежую погоду соляные (сахарные) таблетки могли растаять задолго до начала постановки. Во-вторых, требовалось приспособить минные якоря для быстрой и удобной постановки мин на ходу.

Первую проблему удалось решить просто. Вспомнили предложенный еще в 1901 году минным кондуктором Ф.Ф. Скрыбиным гидростатический предохранитель, делавший мину опасной только после ее прихода на заданное углубление. Что касается второй проблемы, то еще в 1894 году лейтенант А.П. Угрюмов предложил ставить мины с рельсовых путей, проложенных на верхней палубе корабля. Инженер Миклашевский, предложил в 1896 году совместить якорь мины с тележкой. Это изобретение имело огромное значение, так как позволяло ставить мины с любых кораблей, оборудованных сравнительно простыми рельсовыми путями с минными скатами. Теперь появилась возможность устанавливать активные минные заграждения крейсерами, эсминцами и даже катерами. Перемещение мин по рельсам и заборным скатам обеспечивалось двумя роликами, держащая сила была увеличена за счет специальной лапы. Компактность нового якоря позволила существенно (на 30-60 %) увеличить количество мин, принимаемых на корабль. Проведенные испытания "... дали превосходные результаты, обращение с якорем удобное, постановка мин, производившаяся ... на ходах до 17-18 узлов, совершенно точная, автоматические механизмы ... действовали без отказа".

Тактико-технические характеристики **мины обр. 1898г.**, состоявшей на вооружении Российского флота



Якорная мина образца 1898 г.
1 - гальваноударные колпаки; 2 - железный корпус; 3 - зарядная камера; 4 - сахарный разъединитель цепи запала; 5 - рым для минрепа; 6 - запальное устройство

Образец, год принятия на вооружение 1898
Тип взрывчатого вещества, масса заряда, кг пироксилин. 56
Взрыватель 5 гальваноударных колпаков с платиновым запалом
Предохранительное устройство Соляной (сахарный) разъединитель
Наибольшая глубина моря, м 40
Способ установки на заданное углубление Автоматический штерто-грузовой
Корпус Шар из листового железа

Глава 19

Личный состав Российского Императорского Флота.

ТИП	К-во	Офицеры	Унтер-офицеры	Матросы	ВСЕГО			
1. Эскадренные броненосцы								
Сисой Великий	3	50	150	25	75	450	1350	1575
Полтава	7	50	350	25	175	575	4025	4550
Герцог Орлеанский	1	50	50	25	25	560	560	635
Анна Ярославна	1	50	50	25	25	450	450	525
Первенец	3	50	150	25	75	400	1200	1425
Пересвет	6	50	300	25	150	665	3990	4440
Император Петр Великий	1	50	50	25	25	750	750	825
Ретвизан	13	50	650	25	325	665	8645	9620
Императрица Анна	6	50	300	25	150	850	5100	5550
Царь Алексей Михайлович	4	50	200	25	100	840	3360	3660
Цесаревич	5	50	250	25	125	700	3500	3875
ВСЕГО	50		2500		1225		32930	36665
2. Тяжелые (Броненосные) КРЕЙСЕРЫ								
Адмирал Нахимов	1	25	25	25	25	510	510	560
Евпатий Коловрат	3	25	75	25	75	540	1620	1770
Муравьев--Амурский	3	25	75	25	75	540	1620	1770
Громобой	1	50	50	25	25	750	750	825
Аскольд	8	25	200	25	200	625	5000	5400
Прозерпина	2	50	100	25	50	700	1400	1550
Генерал-Адмирал	1	50	50	25	25	750	750	825
Латник	3	25	75	25	75	550	1650	1800
Феодор Стратилат	4	50	200	25	100	700	2800	3100
Орел	7	50	350	25	175	700	4900	5425
ВСЕГО	33		1200		825		21000	23025
3. Лёгкие Крейсера (Крейсеры 1 ранга)								
Адмирал Корнилов	1	20	20	25	25	400	400	445
Адмирал Ушаков	8	25	200	25	200	550	4400	4800
Аврора	8	25	200	25	200	550	4400	4800
Веста	2	20	40	25	50	400	800	890
ВСЕГО	19		460		475		10000	10935
4. Фрегаты (Крейсеры 2 ранга)								
Венус	4	20	80	20	80	350	1400	1560
Боярин	13	15	195	15	195	300	3900	4290
Жемчуг	12	15	180	15	180	300	3600	3960
Новик	2	15	30	15	30	300	600	690
Ратник	4	15	60	15	60	300	1200	1320
ВСЕГО	35		545		545		10700	11790
5. Корветы и авизо (Крейсеры 3 ранга)								
Мангуст	13	12	156	12	156	250	3250	3562
Калан	1	12	12	12	12	250	250	274
Агат	4	12	48	12	48	210	840	936
Сунгари	1	12	12	12	12	250	250	274
Вятч	15	15	225	15	225	250	3750	4200
Ассэб	1	15	15	15	15	250	250	280
Гуам	1	8	8	8	8	130	130	146
Капитан Сазонов	1	8	8	8	8	140	140	156
Индигирка	7	10	70	10	70	220	1540	1680
ВСЕГО	44		554		554		10400	11508

6. Эскадренные миноносцы и минные крейсера								
Лейтенант Ильин	11	9	99	8	88	80	880	1067
Деятельный	8	4	32	4	16	55	440	488
Меткий	10	4	40	4	20	58	580	640
Бдительный	4	4	16	4	16	62	248	272
Грозовой	13	4	52	4	52	60	780	884
Громкий	12	4	48	4	48	62	744	816
Буйный	9	4	36	4	36	56	504	576
Кубанец	18	8	144	8	144	64	1152	1440
Английского типа	23	4	92	4	92	48	1104	1288
Скорый	27	4	108	4	108	48	1296	1512
Журавль	10	6	60	6	60	62	620	740
Град	2	6	12	6	12	60	120	144
Вихрь	2	6	12	6	12	52	104	128
ВСЕГО	149		751		741		8572	10064
7. БРОНЕНОСЦЫ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ								
12 Апостолов	1	20	20	20	20	520	520	560
Не тронь меня	1	20	20	20	20	440	440	480
Грумант	2	18	36	18	36	250	500	572
ВСЕГО	4		76		76		1460	1612
8. КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ								
Грозящий	5	8	40	11	55	147	735	830
Хивинец	3	11	33	4	12	143	429	474
Дюнуа	7	8	56	8	56	112	784	896
Бобр	2	10	20	5	10	125	250	280
ВСЕГО	17		164		148		2448	2760
9. ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ								
Пескарь	5	2	10	20	100	--	--	110
ВСЕГО	5		10		100		--	110
10. МИННЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ								
Защитник	5	1	5	2	10	15	75	90
Волга	3	9	27	8	24	242	726	777
Амур	3	12	36	10	30	290	870	936
Буг	2	10	20	3	6	213	426	452
Шантара	6	2	12	3	18	19	114	144
ВСЕГО	19		100		88		2211	2399
11. ТРАЛЬЩИКИ								
Старого типа	39	2	78	5	195	36	1404	1677
Чеснок	48	1	48	4	192	16	768	1008
ВСЕГО	87		126		387		2172	2685
Итого			6348		6156		103303	115807

Глава 20

Постройка, ввод и вывод кораблей из состава флота 1894--1906 год

по состоянию на 31 декабря (без учета яхт, кораблей минных сил и вспомогательных судов).

1894 год.

Вступили в строй:

Эскадренный броненосец "Наварин" (БФ)

достраивается на плаву. Заложен 01.07.89. Спущен 08.10.91. вступил в строй в июне 1894.

СПб - Франко-Русский завод

Лёгкий Крейсер "Веста"

Заложен 17 июня 1891 г. («Union Iron Works», Сан-Франциско, Калифорния, США),

бывший крейсер США "Олимпия", спущен 1 апреля 1893 года, куплен на стапеле в феврале 1893 года, вошел в строй 24 сентября 1894 года

Корвет "Калан"

куплен во Франции в 1891 г. Аварийный "Кетлогон" (тип "Форбин")

Достраивался на Societe et Chantiers de la Gironde (Бордо, Франция), вошел в строй в 1894гг

Аviso "Капитан Сазонов"

Армстронг, Элсвик, Великобритания, 1892--1894гг

Учебные корабли "Азия", "Африка"

заложены в 1892г. («Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция), спущены в 1893г., вступили в строй в 1894г.

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец "Сисой Великий"

заложен 16 сентября 1891 года на эллинге Николаевского адмиралтейства , спущен на воду 12 ноября 1893 года.

Эскадренный броненосец "Три Святителя"

заложен 17 августа 1891 года на верфи РОПиТ (Севастополь), спущен на воду 20 августа 1893 года.

Эскадренный броненосец "Ростислав"

заложен 17 апреля 1891 года на Новом Адмиралтействе (СПб) , спущен на воду 20 августа 1893 года.

Эскадренный броненосец «Петропавловск»

заложен 15 февраля 1892 года на Галерном острове. Спущен на воду 28 октября 1894 г.

Эскадренный броненосец «Архангельск»

заложен 3 марта 1892 года на Галерном острове. Спущен на воду 22 октября 1894 года.

Эскадренный броненосец "Москва"

СПб, Балтийский завод, заложен 18/09/1892, спущен на воду 9.06.1894

Эскадренный броненосец «Севастополь»

СПб, Балтийский завод, заложен 18/07/1892, спущен на воду 29.04.1894

Эскадренный броненосец "Герцог Орлеанский"

заложен 19 сентября 1891 года на «Форш э Шантье» (Франция, Ла-Сен). Спущен на воду 12 марта 1893 года.

Эскадренный броненосец "Первенец"

заложен 17 октября 1890 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 10 марта 1893

Эскадренный броненосец "Вице-адмирал Попов"

заложен 19 сентября 1892 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 12 марта 1894,

Эскадренный броненосец "Всеслав"

заложен 22 декабря 1892 г. (верфь «Union Iron Works»; Сан-Франциско, США), спущен 14 февраля 1894

Броненосный крейсер "Довмонт Псковский"

заложен 7 ноября 1893 года (Форе Ривер, США), спущен 24 декабря 1894 года.

Броненосный крейсер "Муравьев-Амурский"

заложен 19 октября 1890 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 24 февраля 1892.

Броненосный крейсер "Владивосток"

заложен 27 марта 1892 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 10 мая 1894.

Броненосный крейсер "Хабаровск"

заложен 14 мая 1891 г. (Форе Ривер , США), спущен 5 июня 1892 года

Броненосец береговой обороны "Не тронь меня"

«Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция, заложен 22.07.1892г., спущен на воду 18.05.1894

Корветы "Агат", "Яшма"

заложены в 1893г. на верфи фирмы Societe et Chantiers de la Gironde (Бордо, Франция), спущены на воду в 1894г.

Заложены:

Эскадренный броненосец "Полтава"

Заложен 25 августа 1893 года на Новом Адмиралтействе

Эскадренный броненосец "Антоний Великий"

заложен 17 января 1894 года на Николаевском Адмиралтействе

Эскадренный броненосец "Княгиня Анна Ярославна"

заложен 17 апреля 1893 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США)

Броненосный крейсер «Евпатий Коловрат»

Заложен 22 октября 1893 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США)

Броненосный крейсер «Меркурий Смоленский»

Заложен 14 февраля 1894 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США)

Броненосный крейсер "Латник"

заложен 1894г. на верфи «Ansaldo», Генуя, Италия

Лёгкий крейсер "Латона"

заложен 7 июня 1893 года («Union Iron Works», Сан-Франциско, Калифорния, США)

Корветы "Оникс", "Обсидиан"

заложены в 1894 гт. на верфи фирмы «Forges et Chantiers de la Mediterranee», (Ла-Сен, Франция).

1895 год

Вступили в строй:

Эскадренный броненосец "Сисой Великий"

заложен 16 сентября 1891 года на эллинге Николаевского адмиралтейства , спущен на воду 12 ноября 1893 года, вступил в строй 18 ноября 1895 года.

Эскадренный броненосец "Три Святителя"

заложен 17 августа 1891 года на верфи РОПиТ (Севастополь), спущен на воду 20 августа 1893 года, вошел в строй 25 октября 1895г.

Эскадренный броненосец "Ростислав"

заложен 17 апреля 1891 года на Новом Адмиралтействе (СПб) , спущен на воду 20 августа 1893 года, вошел в строй 15 октября 1895г.

Эскадренный броненосец "Москва"

СПб, Балтийский завод, заложен 18/09/1892, спущен на воду 9.06.1894, вступил в строй 12.10.1895

Эскадренный броненосец «Севастополь»

СПб, Балтийский завод, заложен 18/07/1892, спущен на воду 29.04.1894, вступил в строй 12.04.1895

Эскадренный броненосец "Герцог Орлеанский"

заложен 19 сентября 1891 года на «Форш э Шантье» (Франция, Ла-Сен). Спущен на воду 12 марта 1893 года. Вошел в строй 25 августа 1895года.

Эскадренный броненосец "Первенец"

заложен 17 октября 1890 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен на воду 10 марта 1893, в строю с 15 февраля.1895 г.

Эскадренный броненосец "Всеслав"

заложен 22 декабря 1892 г. (верфь «Union Iron Works»; Сан-Франциско, США), спущен на воду 14 февраля 1894г., в строю с 24 августа 1895 года.

Броненосный крейсер "Муравьев-Амурский"

заложен 19 октября 1890 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен на воду 24 февраля 1892, в строю с 15 февраля.1895 г.

Броненосный крейсер "Хабаровск"

заложен 14 мая 1891 г. (Форс Ривер , США), спущен на воду 5 июня 1892 года, вошел в строй 24 апреля 1895 года

Броненосец береговой обороны "Не тронь меня"

«Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция, заложен 22.07.1892г., спущен на воду 18.05.1894, вступил в строй 12.09.1895г.

Корвет "Сунгари"

получен как трофей после битвы у Вэйхайвэя 07 февраля 1895г.(бывший японский крейсер "Чиода")

Корветы "Агат", "Яшма"

заложены в 1893г. на верфи фирмы Societe et Chantiers de la Gironde (Бордо, Франция), спущены на воду в 1894г, вошли в строй в 1895г

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец «Петропавловск»

заложен 15 февраля 1892 года на Галерном острове. Спущен на воду 28 октября 1894 г.

Эскадренный броненосец "Полтава"

Заложен 25 августа 1893 года на Новом Адмиралтействе , спущен на воду 25 апреля 1895 года

Эскадренный броненосец «Архангельск»

заложен 3 марта 1892 года на Галерном острове. Спущен на воду 22 октября 1894 года.

Эскадренный броненосец "Вице-адмирал Попов"

заложен 19 сентября 1892 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 12 марта 1894

Эскадренный броненосец "Княгиня Анна Ярославна"

заложен 17 апреля 1893 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен на воду 10 мая 1895

Броненосный крейсер «Евпатий Коловрат»

заложен 22 октября 1893 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 4 мая 1895

Броненосный крейсер "Довмонт Псковский"

заложен 7 ноября 1893 года (Форе Ривер, США), спущен на воду 24 декабря 1894 года.

Броненосный крейсер «Меркурий Смоленский»

заложен 14 февраля 1894 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен на воду 24 сентября 1895

Броненосный крейсер "Владивосток"

заложен 27 марта 1892 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 10 мая 1894.

Броненосный крейсер "Латник"

заложен 1894г. на верфи «Ansaldo», Генуя, Италия, спущен на воду в 1895г.

Лёгкий крейсер "Латона"

заложен 7 июня 1893 года («Union Iron Works», Сан-Франциско, Калифорния, США), спущен на воду 14 сентября 1895 года

Корветы "Оникс", "Обсидиан"

заложены в 1894 г. на верфи фирмы «Forges et Chantiers de la Mediterranee», (Ла-Сен, Франция), спущены на воду в 1895г.

Заложены:

Эскадренный броненосец «Пантелеймон»

заложен 22 августа 1895 г., Верфь РОПиТа, Севастополь

Эскадренный броненосец "Антоний Великий"

заложен 17 января 1894 года на Николаевском Адмиралтействе

Эскадренный броненосец «Пересвет»

Заложен 9 ноября 1895 года на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге.

Эскадренный броненосец «Святослав»

Заложен 20.11.1895 (Балтийский завод, СПб)

Эскадренный броненосец «Олег Вещий»

Заложен 20.08.1895 (Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания),

Учебный парусник "Верный" , Бурмейстер и Вайн, Дания, заложен в 1895г.

исключены из состава флота или переклассифицированы

Клиперы "Крейсер" и "Опричник" погибли в сражении у Вэйхайвэя 07 февраля 1895г.;

Списаны Броненосцы береговой обороны (броненосные батареи)

"Первенец", "Не тронь меня", "Кремль"

1896 год.

Вступили в строй.

Эскадренный броненосец «Петропавловск»

заложен 15 февраля 1892 года на Галерном острове. Спущен на воду 28 октября 1894 г. Вошел в строй 5 июня 1896 года.

Эскадренный броненосец "Полтава"

Заложен 25 августа 1893 года на Новом Адмиралтействе , спущен на воду 25 апреля 1895 года. Вступил в строй 3 августа 1896 года.

Эскадренный броненосец «Архангельск»

заложен 3 марта 1892 года на Галерном острове. Спущен на воду 22 октября 1894 года. Вступил в строй 12 июня 1896 года.

Эскадренный броненосец "Вице-адмирал Попов"

заложен 19 сентября 1892 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 12 марта 1894, в строю с 25 февраля.1896 г.

Броненосный крейсер "Владивосток"

заложен 27 марта 1892 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 10 мая 1894, в строю с 25 февраля.1896 г.

Лёгкий крейсер "Латона"

заложен 7 июня 1893 года («Union Iron Works», Сан-Франциско, Калифорния, США), спущен на воду 14 сентября 1895 года, вошел в строй 2 октября 1896 года

Корветы "Оникс", "Обсидиан"

заложены в 1894 г. на верфи фирмы «Forges et Chantiers de la Mediterranee», (Ла-Сен, Франция), спущены на воду в 1895г., вступили в строй в 1896 году.

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец "Антоний Великий"

заложен 17 января 1894 года на Николаевском Адмиралтействе , спущен на воду 20 августа 1896 года

Эскадренный броненосец "Княгиня Анна Ярославна"

заложен 17 апреля 1893 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен на воду 10 мая 1895

Эскадренный броненосец «Олег Вещий»

Заложен 20.08.1895 (Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания), спущен на воду 23.11.1896

Броненосный крейсер «Евпатий Коловрат»

заложен 22 октября 1893 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 4 мая 1895

Броненосный крейсер "Довмонт Псковский"

заложен 7 ноября 1893 года (Форе Ривер, США), спущен на воду 24 декабря 1894 года.

Броненосный крейсер «Меркурий Смоленский»

заложен 14 февраля 1894 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен на воду 24 сентября 1895

Броненосный крейсер "Латник"

заложен 1894г. на верфи «Ansaldo», Генуя, Италия, спущен на воду в 1895г.

Учебный парусник "Верный" ,

Бурмейстер и Вайн, Дания, заложен в 1895г., спущен на воду в 1896 году

Заложены:

Эскадренный броненосец «Пантелеймон»

заложен 22 августа 1895 г., Верфь РОПиТа, Севастополь

Эскадренный броненосец «Пересвет»

Заложен 9 ноября 1895 года на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге.

Эскадренный броненосец «Святослав»

Заложен 20.11.1895 (Балтийский завод, СПб)

Эскадренный броненосец «Сергий Радонежский»

Заложен 9 февраля 1896 года на Галерном острове в Санкт-Петербурге.

Эскадренный броненосец «Ослябя»

Заложен 12 марта 1896г., Новое адмиралтейство, СПб

Авизо "Ассэб"

куплен на стапеле в 1896 у Италии (бывший итальянский крейсер "Калабрия")

Учебный парусник "Великая княжна Ксения Александровна"

,Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания,заложен в 1896г.

исключены из состава флота или переклассифицированы

Броненосные фрегаты "Князь Пожарский", "Минин", "Герцог Эдинбургский", "Генерал-адмирал", клиперы "Джигит", "Наездник" и "Разбойник" проданы Китайской империи.

Списаны Броненосцы береговой обороны (мониторы) "Ураган", "Броненосец", "Вешун", "Единорог", "Колдун", "Лава", "Латник", "Перун", "Стрелец", "Тифон", "Смерть", "Чародейка"

Крейсер "Память Меркурия" переклассифицирован в учебный корабль "Рион"

Списаны канонерские лодки "Ерш", "Бурун", "Буря", "Гроза", "Туча" "Вихрь", "Град", "Снег", "Дождь"

1897 год.

Вступили в строй.

Эскадренный броненосец "Княгиня Анна Ярославна"

заложен 17 апреля 1893 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен на воду 10 мая 1895, в строй с 15 января.1897 г.

Броненосный крейсер «Евпатий Коловрат»

заложен 22 октября 1893 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен 4 мая 1895, в строй с 25 января.1897 г.

Броненосный крейсер "Довмонт Псковский"

заложен 7 ноября 1893 года (Форе Ривер, США), спущен на воду 24 декабря 1894 года, вошел в строй 2 февраля 1897 года.

Броненосный крейсер «Меркурий Смоленский»

заложен 14 февраля 1894 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США), спущен на воду 24 сентября 1895, в строй с 25 января.1897 г.

Броненосный крейсер "Латник"

заложен 1894г. на верфи «Ansaldo», Генуя, Италия, спущен на воду в 1895г., вступил в строй в 1897.

Учебный парусник "Верный" ,

Бурмейстер и Вайн, Дания, заложен в 1895г., спущен на воду в 1896 году, вошел в строй в 1897 г.

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец "Антоний Великий"

заложен 17 января 1894 года на Николаевском Адмиралтействе , спущен на воду 20 августа 1896 года

Эскадренный броненосец «Пантелеймон»

заложен 22 августа 1895 г., Верфь РОПиТа, Севастополь, спущен на воду 18 сентября 1897

Эскадренный броненосец «Олег Вещий»

Заложен 20.08.1895 (Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания), спущен на воду 23.11.1896

Эскадренный броненосец «Пересвет»

Заложен 9 ноября 1895 года на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге. Спущен на воду 7 мая 1897 года.

Эскадренный броненосец «Святослав»

Заложен 20.11.1895 (Балтийский завод, СПб), спущен на воду 30.04.1897

Броненосный крейсер "Генерал-адмирал"(2),

Заложен в 1895 («Ansaldo», Генуя, Италия), спущен 16.09.1896..

Куплен у Испании летом 1897 года. Перешел без вооружения на Балтику. Достраивается на Балтийском заводе.

Аviso "Ассэб"

куплен на стапеле в 1896 у Италии (бывший итальянский крейсер "Калабрия"), спущен на воду в 1897г.

Учебный парусник "Великая княжна Ксения Александровна" ,

Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания,заложен в 1896г., спущен на воду в 1897г

Заложены:

Эскадренный броненосец «Сергий Радонежский»

Заложен 9 февраля 1896 года на Галерном острове в Санкт-Петербурге.

Эскадренный броненосец «Ослябя»

Заложен 12 марта 1896г., Новое адмиралтейство, СПб

Эскадренный броненосец "Рюрик"

Заложен 7.05.1897, Балтийский завод, СПб

Тяжелый крейсер "Громобой"

Заложен 14 июня 1897г., Балтийский завод, СПб

Броненосный крейсер "Адмирал Истомир"

Заложен 15 декабря 1897 года Николаевское Адмиралтейство.

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Венус" и "Аргус"

заложены 13 мая 1897, Вилкерс, Великобритания

исключены из состава флота или переклассифицированы

Эскадренные броненосцы "Екатерина II", "Чесма", "Синоп" проданы Греции.

Броненосные корветы "Витязь" и "Рында" проданы Китайской империи.

Броненосцы береговой обороны (броненосные фрегаты) "Адмирал Грейг",

"Адмирал Лазарев", "Адмирал Спиридов", "Адмирал Чичагов"

переклассифицированы в учебные корабли "Третий", "Четвертый", "Пятый", "Шестой".

1898 год.

Вступили в строй.

Эскадренный броненосец "Антоний Великий"

заложен 17 января 1894 года на Николаевском Адмиралтействе, спущен на воду 20 августа 1896 года, вошел в строй 15 октября 1898г.

Эскадренный броненосец «Пантелеймон»

заложен 22 августа 1895 г., Верфь РОПиТа, Севастополь, спущен на воду 18 сентября 1897, вошел в строй 24 ноября 1898г.

Эскадренный броненосец «Олег Вещий»

Заложен 20.08.1895 (Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания), спущен на воду 23.11.1896, в строю с 23.07.1898.

Эскадренный броненосец «Святослав»

Заложен 20.11.1895 (Балтийский завод, СПб), спущен на воду 30.04.1897, в строю с 13.09.1898.

Авизо "Ассэб"

куплен на стапеле в 1896 у Италии (бывший итальянский крейсер "Калабрия"), спущен на воду в 1897г. Вошел в строй в 1898г.

Учебный парусник "Великая княжна Ксения Александровна",

Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания, заложен в 1896г., спущен на воду в 1897г, вступил в строй в 1898г.

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец «Пересвет»

Заложен 9 ноября 1895 года на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге. Спущен на воду 7 мая 1897 года.

Эскадренный броненосец «Сергий Радонежский»

Заложен 9 февраля 1896 года на Галерном острове в Санкт-Петербурге. Спущен на воду 28 апреля 1898 года.

Эскадренный броненосец «Ослябя»

Заложен 12 марта 1896г., Новое адмиралтейство, СПб спущен на воду 12 мая 1898г

Эскадренный броненосец "Рюрик"

Заложен 7.05.1897, Балтийский завод, СПб, спущен на воду 8.09.1898

Броненосный крейсер "Генерал-адмирал"(2),

Заложен в 1895 («Ansaldo», Генуя, Италия), спущен на воду 16.09.1896..

Куплен у Испании летом 1897 года. Перешел без вооружения на Балтику. Достраивается на Балтийском заводе.

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Венус" и "Аргус"

заложены 13 мая 1897, Виккерс, Великобритания, , спущены на воду 23 июня 1898

Заложены:

Эскадренный броненосец «Родос»

Заложен 12 декабря 1898 года Балтийский завод, СПб

Тяжелый крейсер "Громобой"

Заложен 14 июня 1897г., Балтийский завод, СПб

Броненосный крейсер "Адмирал Истомир"

Заложен 15 декабря 1897 года Николаевское Адмиралтейство.

Броненосный крейсер «Аскольд»

Заложен в 09.1898 «Vulcan A.G.», Штеттин, Германия

Броненосный крейсер «Богатырь»

заложен в 10.1898 «Blohm & Voss», Гамбург, Германия

Броненосный крейсер «Баян»

Заложен в 09.1898 «Vulcan A.G.», Штеттин, Германия

Броненосный крейсер «Святогор»

Заложен в 09.1898 верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия

Броненосный крейсер «Минин»

Заложен в 10.1898 верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия

Броненосный крейсер "Адмирал Лазарев"

Заложен 23 марта 1898 год . Лазаревское адмиралтейство; Севастополь.

Лёгкий Крейсер «Адмирал Крузенштерн»,

заложен в 06.1898 «Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция

Лёгкий Крейсер «Адмирал Кроун»(1)

заложен в 06.1898 «Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Кастор" и "Поллукс"

заложены 3 июля 1898г, Виккерс, Великобритания, спущены на воду 8 октября 1899

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Стрелок»

заложен в 1898 «Blohm & Voss», Гамбург, Германия, спущен на воду 14.10.1899

1899 год.

Вступили в строй.

Эскадренный броненосец «Пересвет»

Заложен 9 ноября 1895 года на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге. Спущен на воду 7 мая 1897 года. Вступил в строй в мае 1899 года

Эскадренный броненосец «Сергий Радонежский»

Заложен 9 февраля 1896 года на Галерном острове в Санкт-Петербурге. Спущен на воду 28 апреля 1898 года. Вступил в строй 3 октября 1899 года.

Броненосный крейсер "Генерал-адмирал"(2),

Заложен в 1895 («Ansaldo», Генуя, Италия), спущен на воду 16.09.1896..

Куплен у Испании летом 1897 года. Перешел без вооружения на Балтику. Достраивается на Балтийском заводе. Вступил в строй весной 1899 .

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Венус" и "Аргус"

заложены 13 мая 1897, Виккерс, Великобритания, , спущены на воду 23 июня 1898

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец «Ослябя»

Заложен 12 марта 1896г., Новое адмиралтейство, СПб спущен на воду 12 мая 1898г

Эскадренный броненосец "Рюрик"

Заложен 7.05.1897, Балтийский завод, СПб, спущен на воду 8.09.1898

Тяжелый крейсер "Громобой"

Заложен 14 июня 1897г., Балтийский завод, СПб, спущен на воду 22 марта 1899г.

Броненосный крейсер «Аскольд»

Заложен в 09.1898 «Vulcan A.G.», Штеттин, Германия, спущен на воду 8.11.1899

Броненосный крейсер «Баян»

Заложен в 09.1898 «Vulcan A.G.», Штеттин, Германия, спущен на воду 18.11.1899

Броненосный крейсер "Адмирал Истомир"

Заложен 15 декабря 1897 года Николаевское Адмиралтейство. Спущен на воду 13 сентября 1899 года.

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Венус" и "Аргус"

заложены 13 мая 1897, Виккерс, Великобритания, , спущены на воду 23 июня 1898

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Кастор" и "Поллукс"

заложены 3 июля 1898г, Виккерс, Великобритания, спущены на воду 8 октября 1899

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Стрелок»

заложен в 1898 «Blohm & Voss», Гамбург, Германия, спущен на воду 14.10.1899

Заложены:

Эскадренный броненосец "Император Петр Великий"

заложен в Великобритании, Барроу на верфи фирмы Виккерс ("Vickers, Sons & Mahim") 24 марта 1899 года.

Эскадренный броненосец «Ретвизан»

Заложен 17 апреля 1899 верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия

Эскадренный броненосец «Чесма»

Заложен 22 апреля 1899 верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия

Эскадренный броненосец «Родос»

Заложен 12 декабря 1898 года Балтийский завод, СПб

Эскадренный броненосец «Эмгейтен»

Заложен 29 марта 1899г. верфь «Fore River»; Куинси

Эскадренный броненосец «Новгород»

заложен 5 февраля 1899 года Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб

Эскадренный броненосец "Ревель"

Заложен 22 апреля 1899 года Балтийский завод, СПб

Эскадренный броненосец «Рига»

Заложен 11 мая 1899 года Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб

Эскадренный броненосец «Кремль»

заложен 14 января 1899 года Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб

Эскадренный броненосец «Мстислав Великий»

заложен 28 июня 1899 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон

Эскадренный броненосец «Цесаревич»

заложен 26 июня 1899 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон

Броненосный крейсер «Богатырь»

заложен в 10.1898 «Blohm & Voss», Гамбург, Германия

Броненосный крейсер «Святогор»

Заложен в 09.1898 верфь «Germania»; Крупц, Киль, Германия

Броненосный крейсер «Минин»

Заложен в 10.1898 верфь «Germania»; Крупц, Киль, Германия

Броненосный крейсер "Адмирал Лазарев"

Заложен 23 марта 1898 год . Лазаревское адмиралтейство; Севастополь.

Лёгкий Крейсер «Адмирал Ушаков»

заложен 26.06.1899 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция

Лёгкий Крейсер «Адмирал Крузенштерн»,

заложен в 06.1898 «Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция

Лёгкий Крейсер «Адмирал Кроун»(1)

заложен в 06.1898 «Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция

Лёгкий Крейсер «Адмирал Грейг»

заложен 22.06.1899 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Гавр, Франция

Лёгкий Крейсер «Адмирал Спиридов»

заложен 22.06.1899 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Гавр, Франция

Лёгкий Крейсер «Адмирал Бутаков»

заложен в 07.1899 «Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер, Франция

Лёгкий Крейсер «Адмирал Беллинсгаузен»

заложен в 07.1899 «Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер, Франция

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Пластун»

заложен 12.10. 1899 «Blohm & Voss», Гамбург, Германия

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Изумруд»

заложен 1.05.1899 Невский завод, СПб

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Новик", "Гридень"

Эльбинг, Шихау, Германия, заложены 09.1899

1900 год.

Вступили в строй.

Эскадренный броненосец «Ослябя»

Заложен 12 марта 1896г., Новое адмиралтейство, СПб спущен на воду 12 мая 1898г, вступил в строй 17 сентября 1900г.

Эскадренный броненосец "Рюрик"

Заложен 7.05.1897, Балтийский завод, СПб, спущен на воду 8.09.1898, в строю с 04.05.1900.

Тяжелый крейсер "Громобой"

Заложен 14 июня 1897г., Балтийский завод, СПб, спущен на воду 22 марта 1899г., вошел в строй 12 мая 1900г.

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Венус" и "Аргус"

заложены 13 мая 1897, Виккерс, Великобритания, , спущены на воду 23 июня 1898, вошли в строй 27 августа 1900

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец «Ретвизан»

Заложен 17 апреля 1899 верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, спущен на воду 10 мая 1900

Эскадренный броненосец «Чесма»

Заложен 22 апреля 1899 верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, спущен на воду 4 мая 1900

Эскадренный броненосец «Эмгейтен»

Заложен 29 марта 1899г. верфь «Fore River»; Куинси, спущен на воду 22 мая 1900г

Эскадренный броненосец «Родос»

Заложен 12 декабря 1898 года Балтийский завод, СПб, спущен на воду 14 июня 1900 года

Эскадренный броненосец "Ревель"

Заложен 22 апреля 1899 года Балтийский завод, СПб, спущен на воду 14 сентября 1900

Эскадренный броненосец «Кремль»

заложен 14 января 1899 года Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб, спущен на воду 9 июля 1900 года.

Броненосный крейсер «Аскольд»

Заложен в 09.1898 «Vulcan A.G.», Штеттин, Германия, спущен на воду 8.11.1899

Броненосный крейсер «Богатырь»

заложен в 10.1898 «Blohm & Voss», Гамбург, Германия, спущен на воду 14.05.1900

Броненосный крейсер «Баян»

Заложен в 09.1898 «Vulcan A.G.», Штеттин, Германия, спущен на воду 18.11.1899

Броненосный крейсер «Святогор»

Заложен в 09.1898 верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия, спущен на воду 07..05.1900

Броненосный крейсер «Минин»

Заложен в 10.1898 верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия, спущен на воду 07..05.1900

Броненосный крейсер "Адмирал Истомин"

Заложен 15 декабря 1897 года Николаевское Адмиралтейство. Спущен на воду 13 сентября 1899 года.

Броненосный крейсер "Адмирал Лазарев"

Заложен 23 марта 1898 год . Лазаревское адмиралтейство; Севастополь. Спущен на воду 22 августа 1900 года

Лёгкий Крейсер «Адмирал Ушаков»

заложен 26.06.1899 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция, спущен на воду 30.05.1900,

Лёгкий Крейсер «Адмирал Спиридов»

заложен 22.06.1899 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Гавр, Франция), спущен на воду 30.08.1900

Лёгкий Крейсер «Адмирал Грейг»

заложен 22.06.1899 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Гавр, Франция спущен на воду 30.07.1900

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Кастор" и "Поллукс"

заложены 3 июля 1898г, Виккерс, Великобритания, спущены на воду 8 октября 1899

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Стрелок»

заложен в 1898 «Blohm & Voss», Гамбург, Германия, спущен на воду 14.10.1899

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Новик", "Гридень"

Эльбинг, Шихау, Германия, заложены 09.1899, спущены на воду 02.08.1900

Заложены:

Эскадренный броненосец "Император Петр Великий"

заложен в Великобритании, Барроу на верфи фирмы Виккерс ("Vickers, Sons & Mahim") 24 марта 1899 года.

Эскадренный броненосец «Новгород»

заложен 5 февраля 1899 года Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб

Эскадренный броненосец «Рига»

Заложен 11 мая 1899 года Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб

Эскадренный броненосец «Гангут»

.Заложен 8 июля 1900 верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия

Эскадренный броненосец «Синоп»

.Заложен 18 июля 1900 верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия

Эскадренный броненосец «Мстислав Великий»

заложен 28 июня 1899 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон

Эскадренный броненосец «Цесаревич»

заложен 26 июня 1899 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон

Броненосный крейсер «Варяг»

Заложен в 03.1900 «Vulcan A.G.», Штеттин, Германия

Броненосный крейсер «Витязь»

заложен 4 .09.1900 «Blohm & Voss», Гамбург, Германия

Броненосный крейсер «Князь Дмитрий Пожарский»

Заложен 05.1900 верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия

Лёгкий Крейсер «Адмирал Сенявин»

заложен 26.06.1900 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция

Лёгкий Крейсер «Адмирал Крузенштерн»,
заложен в 06.1898 «Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция

Лёгкий Крейсер «Адмирал Кроун»(1)
заложен в 06.1898 «Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция

Лёгкий Крейсер «Адмирал Бутаков»
заложен в 07.1899 «Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер, Франция

Лёгкий Крейсер «Адмирал Беллинсгаузен»
заложен в 07.1899 «Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер, Франция

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Боярин»
Заложен 24.08.1900 «Burmeister og Wain», Копенгаген

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Воевода»
Заложен 28.08.1900 «Burmeister og Wain», Копенгаген

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Пластун»
заложен 12.10. 1899 «Blohm & Voss», Гамбург, Германия

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Забияка»
Заложен 8.06.1900 «Germaniawerft», Киль

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Изумруд»
заложен 1.05.1899 Невский завод, СПб

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Сапфир»
заложен 1.06.1900 Невский завод, СПб

Броненосцы береговой обороны "Грумонт", "Мурман"
заложены в 1900 Виккерс, Барроу

Канонерские лодки «Трувор», «Синеус», «Русалка», «Чародейка»
заложены в 1900 году, Франция, «Ателье э Шантье де ла Луар»

Канонерские лодки «Туркмен», «Персиянин», «Курд»
Охтинская верфь. заложены в 1900 году

Авизо "Индибирка" , "Колыма"
Форе Ривер, Куинси, США, заложены 12 августа 1900 года

исключены из состава флота или переклассифицированы

Эскадренный броненосец *"Петр Великий"* 1869-1872-1876 гг.

Корабль - музей в ведении 1-го Морского корпуса с 1900. Установлен в СПб.

Клиперы *"Вестник"* , *"Забияка"* , *"Пластун"* , *"Стрелок"* переданы в ОКПС

1901 год.

Вступили в строй.

Броненосный крейсер «Аскольд»

Заложен в 09.1898г. «Vulcan A.G.», Штеттин, Германия, спущен на воду 8.11.1899г., в строю с 20.03.1901.

Броненосный крейсер «Богатырь»

заложен в 10.1898г. «Blohm & Voss», Гамбург, Германия, спущен на воду 14.05.1900г., в строю с 21.11.1901

Броненосный крейсер «Баян»

Заложен в 09.1898г. «Vulcan A.G.», Штеттин, Германия, спущен на воду 18.11.1899г., в строю с 24.03.1901.

Броненосный крейсер «Святогор»

Заложен в 09.1898г. верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия, спущен на воду 07..05.1900г., в строю с 19.09.1901

Броненосный крейсер «Минин»

Заложен в 10.1898г. верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия, спущен на воду 07..05.1900г., в строю с 19.09.1901.

Броненосный крейсер "Адмирал Истомир"

Заложен 15 декабря 1897 года Николаевское Адмиралтейство. Спущен на воду 13 сентября 1899 года. Вступил в строй 20 мая 1901 года.

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Кастор" и "Поллукс"

заложены 3 июля 1898г, Виккерс, Великобритания, спущены на воду 8 октября 1899г., вошли в строй 19 апреля 1901г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Стрелок»

заложены в 1898г. «Blohm & Voss», Гамбург, Германия, спущен на воду 14.10.1899г., в строю с 21.01.1901г.

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Новик", "Гридень"

Эльбинг, Шихау, Германия, заложены 09.1899г., спущены на воду 02.08.1900г., вошли в строй 07.1901г.

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец "Император Петр Великий"

заложены в Великобритании, Барроу на верфи фирмы Виккерс ("Vickers, Sons & Mahim") 24 марта 1899 года. Спуск на воду броненосца состоялся 8 января 1901 года.

Эскадренный броненосец «Ретвизан»

Заложен 17 апреля 1899 верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, спущен на воду 10 мая 1900

Эскадренный броненосец «Чесма»

Заложен 22 апреля 1899 верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, спущен на воду 4 мая 1900

Эскадренный броненосец «Эмгейтен»

Заложен 29 марта 1899г. верфь «Fore River»; Куинси, спущен на воду 22 мая 1900г

Эскадренный броненосец «Родос»

Заложен 12 декабря 1898 года Балтийский завод, СПб, спущен на воду 14 июня 1900 года

Эскадренный броненосец "Ревель"

Заложен 22 апреля 1899 года Балтийский завод, СПб, спущен на воду 14 сентября 1900

Эскадренный броненосец «Кремль»

заложены 14 января 1899 года Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб, спущен на воду 9 июля 1900 года.

Эскадренный броненосец «Синоп»

Заложен 18 июля 1900г. верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, спущен на воду 22 сентября 1901

Эскадренный броненосец «Гангут»

.Заложен 8 июля 1900 верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, спущен на воду 12 сентября 1901

Эскадренный броненосец «Новгород»

заложены 5 февраля 1899 года Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб, спущен на воду 19 мая 1901 года

Эскадренный броненосец «Рига»

Заложен 11 мая 1899 года Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб спущен на воду 19 мая 1901 года

Эскадренный броненосец «Цесаревич»

заложены 26 июня 1899 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон, спущен на воду 10.февраля.1901 года

Эскадренный броненосец «Мстислав Великий»

заложен 28 июня 1899 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон, спущен на воду 13.февраля.1901 года ,

Броненосный крейсер «Варяг»

Заложен в 03.1900 «Vulcan A.G.», Штеттин, Германия, спущен на воду 18.07.1901

Броненосный крейсер «Князь Дмитрий Пожарский»

Заложен 05.1900 верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия, спущен на воду 13..11.1901

Броненосный крейсер "Адмирал Лазарев"

Заложен 23 марта 1898 год . Лазаревское адмиралтейство; Севастополь. Спущен на воду 22 августа 1900 года

Лёгкий Крейсер «Адмирал Ушаков»

заложен 26.06.1899 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция, спущен на воду 30.05.1900,

Лёгкий Крейсер «Адмирал Спиридов»

заложен 22.06.1899 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Гавр,Франция), спущен на воду 30.08.1900

Лёгкий Крейсер «Адмирал Сенявин»

заложен 26.06.1900 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция, спущен на воду 30.07.1901

Лёгкий Крейсер «Адмирал Грейг»

заложен 22.06.1899 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Гавр,Франция спущен на воду 30.07.1900

Лёгкий Крейсер «Адмирал Бутаков»

заложен в 07.1899 «Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер, Франция, спущен на воду 21.03.1901

Лёгкий Крейсер «Адмирал Беллинсгаузен»

заложен в 07.1899 «Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер, Франция, спущен на воду 21.03.1901

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Изумруд»

заложен 1.05.1899 Невский завод, СПб, спущен на воду 14.08.1900г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Сапфир»

заложен 1.06.1900 Невский завод, СПб, спущен на воду 14.05.1901.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Воевода»

Заложен 28.08.1900 «Burmeister og Wain», Копенгаген), спущен на воду 27.05.1901

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Пластун»

заложен 12.10. 1899 «Blohm & Voss», Гамбург, Германия, спущен на воду 14.05.1901

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Боярин»

Заложен 24.08.1900 «Burmeister og Wain», Копенгаген, спущен на воду 26.05.1901

Броненосцы береговой обороны "Грумонт", "Мурман"

заложены в 1900 Виккерс, Барроу, спущены на воду в 1901 году

Канонерские лодки «Трувор», «Синеус», «Русалка», «Чародейка»

заложены в 1900 году, Франция, «Ателье э Шантье де ла Луар», спущены на воду в 1901 году

Канонерские лодки «Туркмен», «Персиянин», «Курд»

Охтинская верфь. заложены в 1900 году, спущены на воду в 1901 году

Аviso "Индибирка" , "Колыма"

Форе Ривер, Куинси,США, заложены 12 августа 1900 года, спущены на воду 14 сентября 1901 года

Заложены:

Эскадренный броненосец «Леандр»

Заложен 22 марта 1901 г. верфь «Fore River»; Куинси
Эскадренный броненосец «Императрица Екатерина II»
заложен 28 апреля 1901 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон
Эскадренный броненосец «Император Николай I»
заложен 22 апреля 1901 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон
Тяжелый крейсер «Орел»
Заложен 25.04.1901 верфь «Fore River»; Куинси, США
Тяжелый крейсер «Орлан»
заложен 25.04.1901 «William Cramp & Sons», Филадельфия
Тяжелый крейсер "Беркут "
заложен 7.08.1901 «William Cramp & Sons», Филадельфия
Броненосный крейсер «Витязь»
заложен 4 .09.1900 «Blohm & Voss», Гамбург, Германия
Лёгкий Крейсер «Адмирал Крузенштерн»,
заложен в 06.1898 «Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция
Лёгкий Крейсер «Адмирал Кроун»(I)
заложен в 06.1898 «Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция
Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Забияка»
Заложен 8.06.1900 «Germaniawerft», Киль
Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Вестник»
Заложен 14.07.1901 «Burmeister og Wain», Копенгаген
Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Охотник»(I)
Заложен 10.06.1901 «Burmeister og Wain», Копенгаген
Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Стрелец»
заложен 9.08.1901 «Vulcan A.G.», Штеттин
Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Ушкуйник»
заложен 23.08.1901 Николаевское Адмиралтейство, Николаев
Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Рында»
заложен 13.08.1901 Лазаревское адмиралтейство, Севастополь
Крейсер 2 ранга "Жемчуг"
заложен 12.04.1901, СПб, Металлический завод
Крейсер 2 ранга "Бриллиант"
заложен 18. 04.1901, СПб, Металлический завод
Авизо "Яна" , "Оленёк"
Форе Ривер, Куинси, США заложены 2 октября 1901 года

1902 год.

Вступили в строй.

Эскадренный броненосец "Император Петр Великий"
заложен в Великобритании, Барроу на верфи фирмы Виккерс ("Vickers, Sons & Mahim") 24 марта 1899 года. Спуск на воду броненосца состоялся 8 января 1901 года. Введен в строй 1 мая 1902 года,
Эскадренный броненосец «Ретвизан»
Заложен 17 апреля 1899г. верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, спущен на воду 10 мая 1900г., в строю с 15 августа 1902 г.
Эскадренный броненосец «Чесма»
Заложен 22 апреля 1899г. верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, спущен на воду 4 мая 1900г., в строю с 19 августа 1902 г.
Эскадренный броненосец «Эмгейтен»

Заложен 29 марта 1899г. верфь «Fore River»; Куинси, спущен на воду 22 мая 1900г., в строю с 5 мая.1902 г.

Эскадренный броненосец «Родос»

Заложен 12 декабря 1898 года Балтийский завод, СПб, спущен на воду 14 июня 1900 года, вступил в строй 7 апреля 1902 года

Эскадренный броненосец "Ревель"

Заложен 22 апреля 1899 года Балтийский завод, СПб, спущен на воду 14 сентября 1900г., вступил в строй 27 апреля 1902 года.

Эскадренный броненосец «Кремль»

заложен 14 января 1899 года Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб, спущен на воду 9 июля 1900 года, вступил в строй 13 апреля 1902 года

Эскадренный броненосец «Новгород»

заложен 5 февраля 1899 года Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб, спущен на воду 19 мая 1901 года, вступил в строй 3 сентября 1902 года

Эскадренный броненосец «Рига»

Заложен 11 мая 1899 года Императорский Адмиралтейский Судостроительный Завод, СПб спущен на воду 19 мая 1901 года, вступил в строй 3 сентября 1902 года

Броненосный крейсер « Варяг»

Заложен в 03.1900г. «Vulcan A.G.», Штеттин, Германия, спущен на воду 18.07.1901г., в строю с 27.11.1902.

Броненосный крейсер "Адмирал Лазарев"

Заложен 23 марта 1898 год . Лазаревское адмиралтейство; Севастополь. Спущен на воду 22 августа 1900 года. Вступил в строй 18 сентября 1902 года..

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Воевода»

Заложен 28.08.1900г. «Burmeister og Wain», Копенгаген), спущен на воду 27.05.1901г., в строю с 1902.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Пластун»

заложен 12.10. 1899г. «Blohm & Voss», Гамбург, Германия, спущен на воду 14.05.1901г., в строю с 21.07.1902г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Боярин»

Заложен 24.08.1900г. «Burmeister og Wain», Копенгаген, спущен на воду 26.05.1901г., в строю с 1902г..

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Изумруд»

заложен 1.05.1899 Невский завод, СПб, спущен 14.08.1900г., в строю с 09.1902г.

Авизо "Индигирка" , "Колыма"

Форе Ривер, Куинси,США, заложены 12 августа 1900 года, спущены на воду 14 сентября 1901 года, вошли в строй 29 ноября 1902 года

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец «Синоп»

Заложен 18 июля 1900г. верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, спущен на воду 22 сентября 1901

Эскадренный броненосец «Гангут»

.Заложен 8 июля 1900 верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, спущен на воду 12 сентября 1901

Эскадренный броненосец «Леандр»

Заложен 22 марта 1901 г. верфь «Fore River»; Куинси, спущен на воду 23 мая 1902

Эскадренный броненосец «Цесаревич»

заложен 26 июня 1899 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон, спущен на воду 10.февраля.1901 года

Эскадренный броненосец «Мстислав Великий»

заложен 28 июня 1899 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон, спущен на воду 13.февраля.1901 года

Эскадренный броненосец «Императрица Екатерина II»

заложен 28 апреля 1901 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон, спущен на воду 23.сентября 1902 года

Эскадренный броненосец «Император Николай I»

заложен 22 апреля 1901 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон, спущен на воду 17.августа 1902 года

Броненосный крейсер «Князь Дмитрий Пожарский»

Заложен 05.1900 верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия, спущен на воду 13..11.1901

Тяжелый крейсер «Орел»

Заложен 25.04.1901 верфь «Fore River»; Куинси,США , спущен на воду 18 .07.1902

Броненосный крейсер «Витязь»

заложен 4 .09.1900 «Blohm & Voss», Гамбург, Германия, спущен на воду 14.01.1902

Лёгкий Крейсер «Адмирал Ушаков»

заложен 26.06.1899 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция, спущен на воду 30.05.1900

Лёгкий Крейсер «Адмирал Спиридов»

заложен 22.06.1899 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Гавр,Франция), спущен на воду 30.08.1900

Лёгкий Крейсер «Адмирал Сенявин»

заложен 26.06.1900 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция, спущен на воду 30.07.1901

Лёгкий Крейсер «Адмирал Грейг»

заложен 22.06.1899 «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Гавр,Франция спущен на воду 30.07.1900

Лёгкий Крейсер «Адмирал Бутаков»

заложен в 07.1899 «Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер, Франция, спущен на воду 21.03.1901

Лёгкий Крейсер «Адмирал Беллинсгаузен»

заложен в 07.1899 «Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер, Франция, спущен на воду 21.03.1901

Лёгкий Крейсер «Адмирал Крузенштерн»,

заложен в 06.1898 «Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция, спущен на воду 20.09.1902

Лёгкий Крейсер «Адмирал Кроун»(1)

заложен в 06.1898 «Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция, спущен на воду 10.07.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Вестник»

Заложен 14.07.1901 «Burmeister og Wain», Копенгаген, спущен на воду 17.07.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Охотник»(1)

Заложен 10.06.1901 «Burmeister og Wain», Копенгаген, спущен на воду 7.07.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Забияка»

Заложен 8.06.1900 «Germaniawerft», Киль, спущен на воду 2.03.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Стрелец»

заложен 9.08.1901 «Vulcan A.G.», Штеттин, спущен на воду 17.09.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Ушкуйник»

заложен 23.08.1901 Николаевское Адмиралтейство, Николаев, спущен на воду 20.05.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Рында»

заложен 13.08.1901 Лазаревское адмиралтейство, Севастополь, спущен на воду 21.09.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Жемчуг"

заложен 12.04.1901, СПб, Металлический завод, спущен на воду 23.07.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Бриллиант"

заложен 18. 04.1901, СПб, Металлический завод, спущен на воду 12.05.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Сапфир»

заложен 1.06.1900 Невский завод, СПб, спущен на воду 14.05.1901.

Броненосцы береговой обороны "Грумант", "Мурман"

заложены в 1900 Виккерс, Барроу, спущены на воду в 1901 году

Канонерские лодки «Трувор», «Синеус», «Русалка», «Чародейка»

заложены в 1900 году, Франция, «Ателье э Шантье де ла Луар», спущены на воду в 1901 году

Канонерские лодки «Туркмен», «Персиянин», «Курд»

Охтинская верфь. заложены в 1900 году, спущены на воду в 1901 году

Заложены:

Эскадренный броненосец «Император Александр III»

заложен 13 сентября 1902 года «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Тулон, Франция)

Эскадренный броненосец «Императрица Анна».

Заложен 25.02.1902 на верфи «Vickers»; Барроу, Великобритания

Эскадренный броненосец «Император Александр II»

Заложен 19.10.1902 Балтийский завод: СПб

Эскадренный броненосец «Император Александр I»

Заложен 17 августа 1902 на Адмиралтейском заводе в СПб

Эскадренный броненосец «Императрица Елизавета »

заложен 11.05.1902 на Адмиралтейском заводе в СПб

Эскадренный броненосец «Император Павел I»

Заложен 14 августа 1902 на Адмиралтейском заводе в СПб

Эскадренный броненосец «Императрица Мария»,

Заложен 2 июня 1902 г на верфи «Fore River»; Куинси, США

Тяжелый крейсер «Орлан»

заложен 25.04.1901 «William Cramp & Sons», Филадельфия

Тяжелый крейсер "Беркут "

заложен 7.08.1901 «William Cramp & Sons», Филадельфия

Тяжелый крейсер "Коршун"

Заложен 30.10.1902 верфь «Fore River»; Куинси, США

Тяжелый крейсер «Ястреб»

заложен 7.05.1902 «Union Iron Works», Сан-Франциско

Тяжелый крейсер «Аквила»

заложен 30.09.1902 «Union Iron Works», Сан-Франциско

Тяжелый крейсер "Прозерпина"

заложен 12 июня 1902 года на Балтийском заводе в СПб,

Тяжелый крейсер «Феодор Стратилат»

Заложен 9.04.1902 «Vickers», Барроу, Великобритания

Лёгкий крейсер "Аврора"

Заложен 9 ноября 1902 W. Beardmore & Co, Далмуир, Великобритания ,

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Паломник»

заложен 23.05.1902 Николаевское Адмиралтейство, Николаев

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Пилигрим»

заложен 13.10.1902 Лазаревское адмиралтейство, Севастополь

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Трифон Печенгский»

заложен 1.08.1902 «Burmeister og Wain», Копенгаген, Дания

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Феодорит Кольский»

заложен 1.08.1902 «Burmeister og Wain», Копенгаген, Дания

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Берилл"

Заложен 25.07.1902, СПб, Металлический завод

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Топаз"

заложен 18.06.1902, СПб, Металлический завод

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Коралл»

заложен 1.08.1902, Невский завод, СПб

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Яхонт»

заложен 21.08.1902, Невский завод, СПб

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Малахит"

заложен 15.08.1902, «Germaniawerft», Киль, Германия

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Янтарь"

заложен 24.08. 1902, «Germaniawerft», Киль, Германия

Корветы "Мангуст", "Виверн"

Fairfield, Великобритания, заложены в 1902г

Корветы «Барсук», «Выдра»

Виккерс, Великобритания, заложены в 1902

Авизо "Яна", "Оленёк"

Форе Ривер, Куинси, США заложены 2 октября 1901 года

исключены из состава флота или переклассифицированы

Эскадренный броненосец *"Наварин"* продан Греции

Эскадренные броненосцы *"Николай I"* и *"Александр II"* переданы Королевскому Флоту Кореи.

Броненосный крейсер *"Память Азова"* продан Греции.

Броненосный крейсер *"Владимир Мономах"* переклассифицирован в учебный корабль *"Двина"*

Броненосный крейсер *"Дмитрий Донской"* переклассифицирован в учебный корабль *"Припять"*

Канонерские лодки *"Кореец"*, *"Манджур"*, *"Донец"*, *"Запорожец"*, *"Кубанец"*, *"Терец"*, *"Уралец"*, *"Черноморец"* переданы в ОКПС.

1903 год.

Вступили в строй.

Эскадренный броненосец «Синоп»

Заложен 18 июля 1900г. верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, спущен на воду 22 сентября 1901г., в строю с 19 июня.1903 г..

Эскадренный броненосец «Гангут»

.Заложен 8 июля 1900 верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, спущен на воду 12 сентября 1901г., в строю с 13 июня.1903 г.

Эскадренный броненосец «Леандр»

Заложен 22 марта 1901 г. верфь «Fore River»; Куинси, спущен на воду 23 мая 1902г., в строю с 17 сентября.1903 г.

Эскадренный броненосец «Цесаревич»

заложен 26 июня 1899 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон, спущен на воду 10.февраля.1901 года, в строю с 21 августа 1903 года.

Эскадренный броненосец «Мстислав Великий»

заложен 28 июня 1899 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон, спущен на воду 13.февраля.1901 года, в строю с 18 августа 1903 года.

Броненосный крейсер «Князь Дмитрий Пожарский»

Заложен 05.1900г. верфь «Germania»; Крупп, Киль, Германия, спущен на воду 13.11.1901г., в строю с 21.04.1903г..

Тяжелый крейсер «Орел»

Заложен 25.04.1901 верфь «Fore River»; Куинси,США , спущен на воду 18 .07.1902г., вошел в строй 29 ноября 1903 г.

Броненосный крейсер «Витязь»

заложен 4 .09.1900г. «Blohm & Voss», Гамбург, Германия, спущен на воду 14.01.1902г., в строю с 23.07.1903

Лёгкий Крейсер «Адмирал Ушаков»

заложен 26.06.1899г. «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция, спущен на воду 30.05.1900г., в строю с 04.1903.

Лёгкий Крейсер «Адмирал Спиридов»

заложен 22.06.1899г. «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Гавр,Франция), спущен на воду 30.08.1900г., в строю с 04.1903г.

Лёгкий Крейсер «Адмирал Сенявин»

заложен 26.06.1900г. «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция, спущен на воду 30.07.1901г., в строю с 09.1903

Лёгкий Крейсер «Адмирал Грейг»

заложен 22.06.1899г. «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Гавр,Франция спущен на воду 30.07.1900г., в строю с 04.1903г.

Лёгкий Крейсер «Адмирал Бутаков»

заложен в 07.1899г. «Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер, Франция, спущен на воду 21.03.1901г., в строю с 06.1903

Лёгкий Крейсер «Адмирал Беллинсгаузен»

заложен в 07.1899г. «Ateliers et Chantiers de la Loire», Сен-Назер, Франция, спущен на воду 21.03.1901г., в строю с 05. 1903

Лёгкий Крейсер «Адмирал Крузенштерн»,

заложен в 06.1898г. «Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция, спущен на воду 20.09.1902г., в строю с 10. 1903

Лёгкий Крейсер «Адмирал Кроун»(1)

заложен в 06.1898г. «Societe Chantiers de la Gironde», Бордо, Франция, спущен на воду 10.07.1902г., в строю с 07. 1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Вестник»

Заложен 14.07.1901г. «Burmeister og Wain», Копенгаген, спущен на воду 17.07.1902г., в строю с 1903г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Охотник»(1)

Заложен 10.06.1901г. «Burmeister og Wain», Копенгаген, спущен на воду 7.07.1902г., в строю с 1903г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Забияка»

Заложен 8.06.1900г. «Germaniawerft», Киль, спущен на воду 2.03.1902г., в строю с 8.09.1903г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Стрелец»

заложен 9.08.1901г. «Vulcan A.G.», Штеттин, спущен на воду 17.09.1902г., в строю с 7.08.1903г..

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Сапфир»

заложен 1.06.1900г. Невский завод, СПб, спущен на воду 14.05.1901г., в строю с 09.1903г.

Броненосцы береговой обороны "Грумант", "Мурман"

заложены в 1900 Виккерс, Барроу, спущены на воду в 1901 году, вошли в строй в 1903 году.

Канонерские лодки «Трувор», «Синеус», «Русалка», «Чародейка»

заложены в 1900 году, Франция, «Ателье э Шантье де ла Луар», спущены на воду в 1901 году, вошли в строй в 1903 году.

Канонерские лодки «Туркмен», «Персиянин», «Курд»

Охтинская верфь. заложены в 1900 году, спущены на воду в 1901 году, вошли в строй в 1903 году.

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец «Императрица Екатерина II»

заложен 28 апреля 1901 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон, спущен на воду 23.сентября 1902 года

Эскадренный броненосец «Император Николай I»

заложен 22 апреля 1901 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон, спущен на воду 17.августа 1902 года

Эскадренный броненосец «Император Александр III»

заложен 13 сентября 1902 года «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Тулон, Франция) , спущен на воду 29 декабря 1903 года

Эскадренный броненосец «Императрица Анна».

Заложен 25.02.1902г. на верфи «Vickers»; Барроу, Великобритания, спущен на воду 15.01.1903

Эскадренный броненосец «Император Александр II»

Заложен 19.10.1902г. Балтийский завод: СПб, спущен на воду 16.08.1903г.

Эскадренный броненосец «Император Александр I»

Заложен 17 августа 1902г. на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 15 октября 1903 года

Эскадренный броненосец «Императрица Елизавета »

заложен 11.05.1902г. на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 27.08.1903г.

Эскадренный броненосец «Император Павел I»

Заложен 14 августа 1902г. на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 14 октября 1903 года

Эскадренный броненосец «Императрица Мария»,

Заложен 2 июня 1902г на верфи «Fore River»; Куинси, США, спущен на воду 29 октября 1903 года

Тяжелый крейсер «Орлан»

заложен 25.04.1901 «William Cramp & Sons», Филадельфия, спущен на воду 25.04.1903

Тяжелый крейсер "Беркут "

заложен 7.08.1901 «William Cramp & Sons», Филадельфия, спущен на воду 22.08.1903

Тяжелый крейсер "Прозерпина"

заложен 12 июня 1902 года на Балтийском заводе в СПб, спущен на воду 17 августа 1903 года

Тяжелый крейсер «Феодор Стратилат»

Заложен 9.04.1902 «Vickers», Барроу, Великобритания, спущен на воду 4.05.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Ушкуйник»

заложен 23.08.1901 Николаевское Адмиралтейство, Николаев, спущен на воду 20.05.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Рында»

заложен 13.08.1901 Лазаревское адмиралтейство, Севастополь, спущен на воду 21.09.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Паломник»

заложен 23.05.1902 Николаевское Адмиралтейство, Николаев, спущен на воду 29.05.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Пилигрим»

заложен 13.10.1902 Лазаревское адмиралтейство, Севастополь, спущен на воду 21.11.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Трифон Печенгский»

заложен 1.08.1902 «Burmeister og Wain», Копенгаген, Дания, спущен на воду 14.08.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Феодорит Кольский»

заложен 1.08.1902 «Burmeister og Wain», Копенгаген, Дания, спущен на воду 9.10.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Жемчуг"

заложен 12.04.1901, СПб, Металлический завод, спущен на воду 23.07.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Бриллиант"

заложен 18. 04.1901, СПб, Металлический завод, спущен на воду 12.05.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Берилл"

Заложен 25.07.1902г., СПб, Металлический завод, спущен на воду 29.08.1903г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Топаз"

заложен 18.06.1902, СПб, Металлический завод, спущенна воду 22.07.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Коралл»

заложен 1.08.1902, Невский завод, СПб, спущен на воду 14.08.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Яхонт»

заложен 21.08.1902, Невский завод,СПБ, спущен на воду 9.10.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Малахит"

заложен 15.08.1902, «Germaniawerft», Киль, Германия, спущен на воду 24.08.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Янтарь"

заложен 24.08. 1902, «Germaniawerft», Киль,Германия, спущен на воду 26.08.1903

Корветы "Мангуст", "Виверн"

Fairfield, Великобритания, заложены в 1902г., спущены на воду в 1903 году

Корветы «Барсук», «Выдра»

Виккерс, Великобритания, заложены в 1902, спущены на воду в 1903 году.

Авизо "Яна", "Оленёк"

Форе Ривер, Куинси,США заложены 2 октября 1901 года, спущены на воду 24 февраля 1903 года

Заложены:

Эскадренный броненосец «Евстафий»

Заложен 31 мая 1903 года Лазаревское адмиралтейство; Севастополь

Эскадренный броненосец «Иоанн Златоуст»

Заложен 11.марта 1903 Николаевское адмиралтейство

Эскадренный броненосец "Царь Алексей Михайлович"

Заложен 14 ноября 1903 года верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США

Эскадренный броненосец "Царь Михаил Федорович"

Заложен 29 ноября 1903 года верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США

Тяжелый крейсер "Коршун"

Заложен 30.10.1902 верфь «Fore River»; Куинси, США

Тяжелый крейсер «Ястреб»

заложен 7.05.1902 «Union Iron Works», Сан-Франциско

Тяжелый крейсер «Аквила»

заложен 30.09.1902 «Union Iron Works», Сан-Франциско

Тяжелый крейсер «Кондор»

Заложен 30.09.1903 верфь «Fore River»; Куинси, США

Тяжелый крейсер "Амфитрида"

Заложен 4 сентября 1903 года на Адмиралтейском судостроительном заводе (ИАСЗ) в СПб

Тяжелый крейсер "Генерал-Адмирал" (3)

Виккерс, Великобритания , заложен 24 января 1903 года

Тяжелый крейсер «Дмитрий Солунский»

Заложен 14 сентября 1903 на Адмиралтейском заводе в СПб

Тяжёлый крейсер «Артемий Антиохийский»

Заложен 19.10.1903 Балтийский завод: СПб

Тяжелый крейсер «Никита Готский»

Заложен 9.11.1903 Балтийский завод,СПб

Лёгкий крейсер "Аврора"

Заложен 9 ноября 1902 W. Beardmore & Co, Далмуир, Великобритания ,

Лёгкий крейсер "Паллада"

Заложен 24 августа 1903 Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания

Лёгкий крейсер "Диана"

Заложен 9 сентября 1903 Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания

Лёгкий крейсер "Минерва"

Заложен 27 октября 1903 W. Beardmore & Co, Далмуир, Великобритания

Лёгкий крейсер "Флора"

Заложен 15 мая 1903 Виккерс, Барроу, Великобритания

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Алмаз»

заложен 1.10.1903 Невский завод. СПб

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Рубин»

заложен 1.11.1903 Невский завод. СПб

Корветы «Соболь», «Хорек»

заложены в 1903 году, Fairfield, Великобритания

Корветы «Горностай», «Куница»

Виккерс, Великобритания, заложены в 1903 году.

Авизо "Анадырь", "Апазея"

Форе Ривер, Куинси,США, заложены 2 марта 1903 года,

1904 год.

Вступили в строй.

Эскадренный броненосец «Императрица Екатерина II»

заложен 28 апреля 1901 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон, спущен на воду 23.сентября 1902 года, в строю с 28 февраля 1904 года.

Эскадренный броненосец «Император Николай I»

заложен 22 апреля 1901 года верфь «Forges & Chantiers de la Mediterranee»; Тулон, спущен на воду 17.августа 1902 года, в строю с 24 февраля 1904 года.

Эскадренный броненосец «Императрица Анна».

Заложен 25.02.1902г. на верфи «Vickers»; Барроу, Великобритания, спущен на воду 15.01.1903г., в строю с 29. 06.1904 г.

Эскадренный броненосец «Императрица Елизавета »

заложен 11.05.1902г. на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 27.08.1903г., в строю с 27.11.1904

Тяжелый крейсер «Феодор Стратилат»

Заложен 9.04.1902г. «Vickers», Барроу, Великобритания, спущен на воду 4.05.1903г., в строю с 07.1904.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Рында»

заложен 13.08.1901г. Лазаревское адмиралтейство, Севастополь, спущен на воду 21.09.1902г., в строю с 10.06.1904

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Трифон Печенгский»

заложен 1.08.1902г. «Burmeister og Wain», Копенгаген, Дания, спущен на воду 14.08.1903г., в строю с 09.1904г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Феодорит Кольский»

заложен 1.08.1902г. «Burmeister og Wain», Копенгаген, Дания, спущен на воду 9.10.1903г., в строю с 10. 1904

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Жемчуг"

заложен 12.04.1901г., СПб, Металлический завод, спущен на воду 23.07.1902г. в строю с 10. 1904г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Бриллиант"

заложен 18. 04.1901г., СПб, Металлический завод, спущен на воду 12.05.1902г., вошел в строй 15.05.1904г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Малахит"

заложен 15.08.1902г., «Germaniawerft», Киль, Германия, спущен на воду 24.08.1903г., вошел в строй 12.09.1904

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Янтарь"

заложен 24.08. 1902г., «Germaniawerft», Киль,Германия, спущен на воду 26.08.1903г., вошел в строй 14.09.1904

Корветы "Мангуст", "Виверн"

Fairfield, Великобритания, заложены в 1902г., спущены на воду в 1903 году, вошли в строй в 1904 году

Корветы «Барсук», «Выдра»

Виккерс, Великобритания, заложены в 1902, спущены на воду в 1903 году, вошли в строй в 1904 году

Авизо "Яна", "Оленёк"

Форе Ривер, Куинси,США заложены 2 октября 1901 года, спущены на воду 24 февраля 1903 года, вошли в строй 11 марта 1904 года

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец «Иоанн Златоуст»

Заложен 11.марта 1903г. Николаевское адмиралтейство. Спущен на воду 14 октября 1904 года.

Эскадренный броненосец «Император Александр Ш»

заложен 13 сентября 1902 года «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Тулон, Франция) , спущен на воду 29 декабря 1903 года

Эскадренный броненосец «Император Александр II»

Заложен 19.10.1902г. Балтийский завод: СПб, спущен на воду 16.08.1903г.

Эскадренный броненосец «Император Александр I»

Заложен 17 августа 1902г. на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 15 октября 1903 года

Эскадренный броненосец «Император Павел I»

Заложен 14 августа 1902г. на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 14 октября 1903 года

Эскадренный броненосец «Императрица Мария»,

Заложен 2 июня 1902г на верфи «Fore River»; Куинси, США, спущен на воду 29 октября 1903 года

Тяжелый крейсер «Орлан»

заложен 25.04.1901 «William Cramp & Sons», Филадельфия, спущен на воду 25.04.1903

Тяжелый крейсер "Коршун"

Заложен 30.10.1902 верфь «Fore River»; Куинси, США, спущен на воду 28 .02.1904

Тяжелый крейсер "Беркут "

заложен 7.08.1901 «William Cramp & Sons», Филадельфия, спущен на воду 22.08.1903

Тяжелый крейсер «Кондор»

Заложен 30.09.1903 верфь «Fore River»; Куинси, США, спущен на воду 28.11.1904

Тяжелый крейсер «Ястреб»

заложен 7.05.1902 «Union Iron Works», Сан-Франциско, спущен на воду 28.04.1904

Тяжелый крейсер «Аквила»

заложен 30.09.1902 «Union Iron Works», Сан-Франциско, спущен на воду 21.07.1904

Тяжелый крейсер "Прозерпина"

заложен 12 июня 1902 года на Балтийском заводе в СПб, спущен на воду 17 августа 1903 года

Тяжелый крейсер "Амфитрида"

Заложен 4 сентября 1903 года на Адмиралтейском судостроительном заводе (ИАСЗ) в СПб, спущен на воду 26 октября 1904 года

Тяжелый крейсер "Генерал-Адмирал"(3)

Виккерс, Барроу, Великобритания, заложен 24 января 1903 года, спущен на воду 19 апреля 1904 года

Тяжелый крейсер «Дмитрий Солунский»

Заложен 14 сентября 1903 на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 10 октября 1904 года

Лёгкий крейсер "Аврора"

Заложен 9 ноября 1902г. W. Beardmore & Co, Далмуир, Великобритания, спущен на воду 24 мая 1904

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Ушкуйник»

заложен 23.08.1901 Николаевское Адмиралтейство, Николаев, спущен на воду 20.05.1902

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Паломник»

заложен 23.05.1902 Николаевское Адмиралтейство, Николаев, спущен на воду 29.05.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Пилигрим»

заложен 13.10.1902 Лазаревское адмиралтейство, Севастополь, спущен на воду 21.11.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Берилл"

Заложен 25.07.1902г., СПб, Металлический завод, спущен на воду 29.08.1903г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Топаз"

заложен 18.06.1902, СПб, Металлический завод, спущенна воду 22.07.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Коралл»

заложен 1.08.1902, Невский завод, СПб, спущен на воду 14.08.1903

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Яхонт»

заложен 21.08.1902, Невский завод,СПБ, спущен на воду 9.10.1903

Корветы «Соболь», «Хорек»

заложены в 1903 году, Fairfield, Великобритания, спущены на воду в 1904 году

Корветы «Горностай», «Куница»

Виккерс, Великобритания, заложены в 1903 году, спущены на воду в 1904 году

Аviso "Анадырь", "Апазея"

Форе Ривер, Куинси,США, заложены 2 марта 1903 года, спущены на воду 19 сентября 1904 года

Заложены:

Эскадренный броненосец «Евстафий»

Заложен 31 мая 1903 года Лазаревское адмиралтейство; Севастополь

Эскадренный броненосец "Царь Алексей Михайлович"

Заложен 14 ноября 1903 года верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США

Эскадренный броненосец "Царь Михаил Федорович"

Заложен 29 ноября 1903 года верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США

Эскадренный броненосец "Царь Федор Алексеевич"

Заложен 22 марта 1904 г. верфь «Fore River»; Куинси, США

Эскадренный броненосец "Император Николай II"

Заложен 02 декабря 1904 г. верфь «Fore River»; Куинси, США

Тяжёлый крейсер «Артемий Антиохийский»

Заложен 19.10.1903 Балтийский завод: СПб

Тяжелый крейсер «Никита Готский»

Заложен 9.11.1903 Балтийский завод,СПб

Лёгкий крейсер "Паллада"

Заложен 24 августа 1903 Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания

Лёгкий крейсер "Диана"

Заложен 9 сентября 1903 Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания

Лёгкий крейсер "Минерва"

Заложен 27 октября 1903 W. Beardmore & Co, Далмуир, Великобритания

Лёгкий крейсер "Флора"

Заложен 15 мая 1903 Виккерс, Барроу, Великобритания

Лёгкий крейсер "Беллона"

Заложен 18 сентября 1904 Виккерс, Барроу, Великобритания

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Алмаз»

заложен 1.10.1903 Невский завод. СПб

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Рубин»

заложен 1.11.1903 Невский завод. СПб

Канонерские лодки «Хивинец», «Эмир Бухарский», "Туркменец--Ставропольский"

Невский завод, СПб, заложены в 1904 году.

Канонерские лодки "Бобр", "Сивуч"

Верфь Крейтона, заложены в 1904г

Корвет «Ласка»

Виккерс, Великобритания, заложен в 1904г.

Корветы "Амалия", "Мангазея"

Fairfield, Великобритания, заложены в 1904 году

Авизо "Капитан Дефримери"

Форе Ривер, Куинси,США, заложен 22 сентября 1904 года

исключены из состава флота или переклассифицированы

В Дальневосточную войну погибли:

Тяжелый крейсер "Генерал-адмирал"(2), Лёгкий крейсер "Адмирал Кроун"(1), фрегат "Охотник"(1).

Эскадренный броненосец "12 Апостолов" переклассифицирован в Броненосец береговой обороны.

1905 год.

Вступили в строй.

Эскадренный броненосец «Император Александр III»

заложен 13 сентября 1902 года «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Тулон, Франция) , спущен на воду 29 декабря 1903 года, в строю с 12 марта 1905 года.

Эскадренный броненосец «Император Александр II»

Заложен 19.10.1902г. Балтийский завод: СПб, спущен на воду 16.08.1903г. , в строю с 10.03. 1905 г

Эскадренный броненосец «Император Александр I»

Заложен 17 августа 1902г. на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 15 октября 1903 года, вошел в строй 12 июня 1905 г

Эскадренный броненосец «Император Павел I»

Заложен 14 августа 1902г. на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 14 октября 1903 года, вошел в строй 12 марта 1905 года.

Эскадренный броненосец «Императрица Мария»,

Заложен 2 июня 1902г. на верфи «Fore River»; Куинси, США, спущен на воду 29 октября 1903 года, вошел в строй 15 февраля 1905 года.

Тяжелый крейсер «Орлан»

заложен 25.04.1901г. «William Cramp & Sons», Филадельфия, спущен на воду 25.04.1903, в строю с 19.01.1905.

Тяжелый крейсер "Коршун"

Заложен 30.10.1902г. верфь «Fore River»; Куинси, США, спущен на воду 28 .02.1904, вошел в строй 29 мая 1905 г.

Тяжелый крейсер "Беркут "

заложен 7.08.1901г. «William Cramp & Sons», Филадельфия, спущен на воду 22.08.1903г., в строю с 9.03.1905

Тяжелый крейсер «Ястреб»

заложен 7.05.1902г. «Union Iron Works», Сан-Франциско, спущен на воду 28.04.1904г., в строю с 1.12.1905

Тяжелый крейсер "Прозерпина"

заложен 12 июня 1902 года на Балтийском заводе в СПб, спущен на воду 17 августа 1903 года, вошел в строй 7 мая 1905 года

Лёгкий крейсер "Аврора"

Заложен 9 ноября 1902г. W. Beardmore & Co, Далмуир, Великобритания , спущен на воду 24 мая 1904

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Ушкуйник»

заложен 23.08.1901 Николаевское Адмиралтейство, Николаев, спущен на воду 20.05.1902г., в строю с 1905г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Паломник»

заложен 23.05.1902г. Николаевское Адмиралтейство, Николаев, спущен на воду 29.05.1903г., в строю с 1905г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Пилигрим»

заложен 13.10.1902г. Лазаревское адмиралтейство, Севастополь, спущен на воду 21.11.1903г., в строю с 10.04.1905

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Берилл"

Заложен 25.07.1902г., СПб, Металлический завод, спущен на воду 29.08.1903г., вошел в строй 12.04.1905г.

Фрегат (Крейсер 2 ранга) "Топаз"

заложен 18.06.1902, СПб, Металлический завод, спущен на воду 22.07.1903г., вошел в строй 19.09.1905

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Коралл»

заложен 1.08.1902, Невский завод, СПб, спущен на воду 14.08.1903г., в строю с 09.05.1905

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Яхонт»

заложен 21.08.1902, Невский завод, СПб, спущен на воду 9.10.1903г., в строю с 10. 07. 1905

Корветы «Соболь», «Хорек»

заложены в 1903 году, Fairfield, Великобритания, спущены на воду в 1904 году, вошли в строй в 1905 году

Корветы «Горностай», «Куница»

Виккерс, Великобритания, заложены в 1903 году, спущены на воду в 1904 году, вошли в строй в 1905 году

Авизо "Анадырь", "Апазея"

Форе Ривер, Куинси, США, заложены 2 марта 1903 года, спущены на воду 19 сентября 1904 года, вошли в строй 21 октября 1905 года

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец «Иоанн Златоуст»

Заложен 11 марта 1903г. Николаевское адмиралтейство. Спущен на воду 14 октября 1904 года.

Эскадренный броненосец «Евстафий»

Заложен 31 мая 1903 года Лазаревское адмиралтейство; Севастополь. Спущен на воду 10 марта 1905 года.

Эскадренный броненосец "Царь Алексей Михайлович"

Заложен 14 ноября 1903 года верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США, спущен на воду 18 марта 1905 года

Эскадренный броненосец "Царь Михаил Федорович"

Заложен 29 ноября 1903 года верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США, спущен на воду 28 марта 1905 года

Эскадренный броненосец "Царь Федор Алексеевич"

Заложен 22 марта 1904 г. верфь «Fore River»; Куинси, США, спущен на воду 23 мая 1905

Тяжелый крейсер «Кондор»

Заложен 30.09.1903 верфь «Fore River»; Куинси, США, спущен на воду 28.11.1904

Тяжелый крейсер «Аквила»

заложен 30.09.1902 «Union Iron Works», Сан-Франциско, спущен на воду 21.07.1904

Тяжелый крейсер "Амфитрида"

Заложен 4 сентября 1903 года на Адмиралтейском судостроительном заводе (ИАСЗ) в СПб, спущен на воду 26 октября 1904 года

Тяжелый крейсер "Генерал-Адмирал"(3)

Виккерс, Барроу, Великобритания, заложены 24 января 1903 года, спущены на воду 19 апреля 1904 года

Тяжелый крейсер «Дмитрий Солунский»

Заложен 14 сентября 1903 на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 10 октября 1904 года

Тяжёлый крейсер «Артемий Антиохийский»

Заложен 19.10.1903 Балтийский завод: СПб, спущен на воду 16.05.1905

Тяжелый крейсер «Никита Готский»

Заложен 9.11.1903 Балтийский завод, СПб, спущен на воду 2.06.1905

Лёгкий крейсер "Аврора"

Заложен 9 ноября 1902г. W. Beardmore & Co, Далмуир, Великобритания, спущен на воду 24 мая 1904

Лёгкий крейсер "Паллада"

Заложен 24 августа 1903г. Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания, спущен на воду 24 января 1905г

Лёгкий крейсер "Диана"

Заложен 9 сентября 1903г. Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания, спущен на воду 4 марта 1905

Лёгкий крейсер "Минерва"

Заложен 27 октября 1903г. W. Beardmore & Co, Далмуир, Великобритания, спущен на воду 14 апреля 1905

Лёгкий крейсер "Флора"

Заложен 15 мая 1903г. Виккерс, Барроу, Великобритания, спущен на воду 25 апреля 1905

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Алмаз»

заложен 1.10.1903 Невский завод. СПб, спущен на воду 9.04.1905

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Рубин»

заложен 1.11.1903 Невский завод. СПб, спущен на воду 19.04.1905

Канонерские лодки «Хивинец», «Эмир Бухарский», "Туркменец--Ставропольский"

Невский завод, СПб, заложены в 1904 году, спущены на воду в 1905 году.

Канонерские лодки "Бобр", "Сивуч"

Верфь Крейтона, заложены в 1904г, спущены на воду в 1905 году

Корвет «Ласка»

Виккерс, Великобритания, заложен в 1904г., спущен на воду в 1905 году

Корветы "Амалия", "Мангазея"

Fairfield, Великобритания, заложены в 1904 году, спущены на воду в 1905 году

Аviso "Капитан Дефримери"

Форе Ривер, Куинси, США, заложен 22 сентября 1904 года, спущен на воду 24 октября 1905 года

Заложены:

Эскадренный броненосец "Император Николай II"

Заложен 02 декабря 1904 г. верфь «Fore River»; Куинси, США

Лёгкий Крейсер «Адмирал Кроун»(2)

заложен 22.03.1905 г. «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция

Лёгкий крейсер "Беллона"

Заложен 18 сентября 1904 Виккерс, Барроу, Великобритания

Лёгкий крейсер "Церера"

Заложен 15 мая 1905 Виккерс, Барроу, Великобритания

Фрегаты "Ратник", "Охотник"(2)

заложены в августе 1905 верфь Вулкан, Штеттин, Германия

Корветы "Печенга", "Биарма"

Fairfield, Великобритания, заложены в 1905 году

Корветы «Кривич», «Радимич»

Виккерс. Великобритания, заложены 13 апреля 1905 года

Корветы «Дрегович», «Северец», «Улич»

ИАСЗ (СПб, Россия). Заложены 30 июля 1905 года

Корветы «Тиверец», «Дулеб»

Балтийский завод, (СПб, Россия). Заложены 30 июля 1905 года,

Корветы "Вятич", "Финн"

Форе Ривер, (Куинси, США), заложены 12 августа 1905 года

1906 год.

Вступили в строй.

Эскадренный броненосец «Иоанн Златоуст»

Заложен 11.марта 1903г. Николаевское адмиралтейство. Спущен на воду 14 октября 1904 года, вошел в строй в 1906 году

Эскадренный броненосец «Евстафий»

Заложен 31 мая 1903 года Лазаревское адмиралтейство; Севастополь. Спущен на воду 10 марта 1905 года, вошел в строй в 1906 году

Эскадренный броненосец "Царь Алексей Михайлович"

Заложен 14 ноября 1903 года верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США, спущен на воду 18 марта 1905 года, вошел в строй в 1906 году

Эскадренный броненосец "Царь Михаил Федорович"

Заложен 29 ноября 1903 года верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия, США, спущен на воду 28 марта 1905 года, вошел в строй в 1906 году

Тяжелый крейсер «Кондор»

Заложен 30.09.1903г. верфь «Fore River»; Куинси, США, спущен на воду 28.11.1904г., вошел в строй в 1906 году

Тяжелый крейсер «Аквила»

заложен 30.09.1902г. «Union Iron Works», Сан-Франциско, спущен на воду 21.07.1904г., вошел в строй в 1906 году

Тяжелый крейсер "Амфитрида"

Заложен 4 сентября 1903г. года на Адмиралтейском судостроительном заводе (ИАСЗ) в СПб, спущен на воду 26 октября 1904 года, вошел в строй в 1906 году

Тяжелый крейсер "Генерал-Адмирал"(3)

Виккерс, Барроу, Великобритания , заложен 24 января 1903 года, спущен на воду 19 апреля 1904 года, вошел в строй в 1906 году

Тяжелый крейсер «Дмитрий Солунский»

Заложен 14 сентября 1903г. на Адмиралтейском заводе в СПб, спущен на воду 10 октября 1904 года, вошел в строй в 1906 году

Тяжёлый крейсер «Артемий Антиохийский»

Заложен 19.10.1903г. Балтийский завод: СПб, спущен на воду 16.05.1905г. , вошел в строй в 1906 году

Тяжелый крейсер «Никита Готский»

Заложен 9.11.1903г. Балтийский завод,СПб, спущен на воду 2.06.1905г. , вошел в строй в 1906 году

Лёгкий крейсер "Аврора"

Заложен 9 ноября 1902г. W. Beardmore & Co, Далмуир, Великобритания , спущен на воду 24 мая 1904г., вошел в строй в 1906 году

Лёгкий крейсер "Паллада"

Заложен 24 августа 1903г. Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания, спущен на воду 24 января 1905г, вошел в строй в 1906 году

Лёгкий крейсер "Диана"

Заложен 9 сентября 1903г. Thames Iron Works, Blackwall, Великобритания, спущен на воду 4 марта 1905г. , вошел в строй в 1906 году

Лёгкий крейсер "Минерва"

Заложен 27 октября 1903г. W. Beardmore & Co, Далмуир, Великобритания, спущен на воду 14 апреля 1905

Лёгкий крейсер "Флора"

Заложен 15 мая 1903г. Виккерс, Барроу, Великобритания, спущен на воду 25 апреля 1905

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Алмаз»

заложен 1.10.1903 Невский завод. СПб, спущен на воду 9.04.1905, вошел в строй в 1906 году

Фрегат (Крейсер 2 ранга) «Рубин»

заложен 1.11.1903 Невский завод. СПб, спущен на воду 19.04.1905, вошел в строй в 1906 году

Канонерские лодки «Хивинец», «Эмир Бухарский», "Туркменец--Ставропольский"

Невский завод, СПб, заложены в 1904 году, спущены на воду в 1905 году, вошли в строй в 1906 году

Канонерские лодки "Бобр", "Сивуч"

Верфь Крейтона, заложены в 1904г, спущены на воду в 1905 году, вошли в строй в 1906 году

Корвет «Ласка»

Виккерс, Великобритания, заложен в 1904г., спущен на воду в 1905 году, вошел в строй в 1906 году

Корветы "Амалия", "Мангазея"

Fairfield, Великобритания, заложены в 1904 году, спущены на воду в 1905 году, вошли в строй в 1906 году

Аviso "Капитан Дефримери"

Форе Ривер, Куинси, США, заложен 22 сентября 1904 года, спущен на воду 24 октября 1905 года, вошел в строй в 1906 году

Достраиваются на плаву:

Эскадренный броненосец "Царь Федор Алексеевич"

Заложен 22 марта 1904 г. верфь «Fore River»; Куинси, США, спущен на воду 23 мая 1905

Эскадренный броненосец "Император Николай II"

Заложен 02 декабря 1904 г. верфь «Fore River»; Куинси, США, спущен на воду в 1906 году

Лёгкий крейсер «Адмирал Кроун»(2)

заложен 22.03.1905 г. «Forges et Chantiers de la Mediterranee», Ла-Сен, Франция, спущен на воду в 1906 году

Лёгкий крейсер "Беллона"

Заложен 18 сентября 1904 Виккерс, Барроу, Великобритания, спущен на воду в 1906 году

Лёгкий крейсер "Церера"

Заложен 15 мая 1905 Виккерс, Барроу, Великобритания, спущен на воду 25 сентября 1906

Фрегаты "Ратник", "Охотник"(2)

заложены в августе 1905 верфь Вулкан, Штеттин, Германия, спущены на воду в декабре 1906г.

Корветы "Печенга", "Биарма"

Fairfield, Великобритания, заложены в 1905 году, спущены на воду в 1906 г.

Корветы «Кривич», «Радимич»,

Виккерс. Великобритания заложены 13 апреля 1905 года, спущены на воду 19 мая 1906г.

Корветы «Дрегович», «Северец», "Улич"

ИАСЗ (СПб, Россия). Заложены 30 июля 1905 года, спущены 22.10.06

Корветы «Тиверец», «Дулеб»

Балтийский завод, (СПб, Россия). Заложены 30 июля 1905 года, спущены на воду 24 сентября 1906г

Корветы «Тиверец», «Дулеб»

Балтийский завод, (СПб, Россия). Заложены 30 июля 1905 года, спущены на воду 24 сентября 1906г

Заложены:

Лёгкий крейсер "Юнона"

Заложен 18 января 1906 Виккерс, Барроу, Великобритания

Фрегаты "Дружинник", "Посадник"

заложены в декабре 1906 верфь Вулкан, Штеттин, Германия

Корветы «Полянин», "Древлянин"

Виккерс, Великобритания заложены 22 мая 1906 г.

Корветы «Бужанин», "Ильменец"

Балтийский завод, (СПб, Россия) заложены 4 октября 1906 года

Корветы "Вятич", "Финн"

Форе Ривер, (Куинси, США) заложены 12 августа 1905 г., спущены 14 сентября 1906 г.

Корветы "Корел", "Помор"

Форе Ривер, (Куинси, США) заложены 22 сентября 1906 года

Глава 21

Боевая диспозиция флотов

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

Командующий: *вице-адмирал З.П. Рожественский*

в распоряжении командующего

**Лёгкий крейсер "Флора", минный крейсер "Лейтенант Дыдымов",
эскадренные миноносцы:**

"Вихрь", "Взрыв".

Главная база флота: Кронштадт

Базы: Ревель, Свеаборг, Гельсингфорс.

Главные силы флота

1-я дивизия броненосцев

1 бригада ЭБР: «Полтава», «Севастополь», "Архангельск"

2 бригада ЭБР: "Петропавловск", "Ростислав", "Москва"

2 дивизия броненосцев

3 бригада ЭБР: "Родос", "Кремль", "Новгород"

4 бригада ЭБР: "Император Петр Великий", "Ревель", "Рига"

3 дивизия броненосцев

5 бригада ЭБР: "Цесаревич", "Император Николай I", "Императрица Екатерина II"

6 бригада ЭБР: "Княгиня Анна Ярославна", "Мстислав Великий", "Император Александр III"

4 дивизия броненосцев

7 бригада ЭБР: "Императрица Анна" (флагман), "Императрица Мария", "Император Александр II"

8 бригада ЭБР: "Император Александр I", "Императрица Елизавета", "Император Павел I"

1 бригада тяжелых крейсеров: *"Евпатий Коловрат", "Довмонт Псковский", "Меркурий Смоленский"*

2 бригада тяжелых крейсеров: *"Орлан", "Беркут", "Ястреб"*

3 бригада тяжелых крейсеров: *"Феодор Стратилат", "Никита Готский", "Дмитрий Солунский"*

4 бригада тяжелых крейсеров: *"Прозерпина", "Амфитрида", "Генерал-адмирал"*

Легкие силы флота

Бригада лёгких крейсеров: *"Аврора", "Паллада", "Диана", "Минерва"*

1 бригада фрегатов: *"Жемчуг", "Бриллиант", "Берилл", "Топаз"*

2 бригада фрегатов: *"Сапфир", "Изумруд", "Алмаз", "Рубин"*

3 бригада фрегатов: *"Коралл", "Яхонт", "Малахит", "Янтарь"*

Минные силы флота

Минная дивизия:

1 дивизион -- минный крейсер *"Лейтенант Ильин",*

Эскадренные миноносцы :

"Торникрофт", "Москвитянин", "Азард", "Храбрый", "Дерись", "Гиляк", "Абрек", "Самсон"

2 дивизион -- минный крейсер *«Лейтенант Сергеев»,*

эскадренные миноносцы:

"Подвижный", "Поражающий", "Послушный", "Прозорливый", "Пронзительный", "Прочный", "Прыткий", "Пылкий"

3 дивизион-- минный крейсер *«Лейтенант Малеев»,*

эскадренные миноносцы:

"Деятельный", "Доблестный", "Достойный", "Дозорный", "Дружный", "Дельный", "Дерзкий", "Добрый"

Отряд минных заградителей:

«Волга», "Нарова"

Отряд траления

19 тральщиков, 16 Базовых катеров-тральщиков типа "Чеснок"

Свеаборгская Шхерная флотилия:

База Свеаборг.

Броненосец береговой обороны *"Не тронь меня"*
отряд канонерских лодок-- *"Оливуца", "Калевала", "Бобр", "Сивуч"*
полудивизион ЭМ-- *"Грозный", "Громкий", "Громящий", "Грозовой"*
отряд торпедных катеров-- *ТК1--ТК12*

Минно-тральный отряд :

дивизион минных заградителей --*"Батарея", "Магнит", "Взрыватель", "Капсюль", "Защитник"*

отряд траления--**6 Базовых катеров-тральщиков типа "Чеснок"**

ВСЕГО: 24 эскадренных броненосца, 1 броненосец береговой обороны, 12 тяжелых крейсеров, 8 легких крейсеров(включая 3 в постройке), 16 фрегатов(включая 4 в постройке), 6 корветов (в постройке), 4 минных крейсера, 42 эсминца(включая 12 в постройке), 4 канонерские лодки, 8 минных заградителей.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Командующий: вице-адмирал Скрыдлов .

в распоряжении командующего: **воздухоплавательный крейсер "Русь"**

Главная база флота: Севастополь

Базы: Николаев, Керчь, Батум, Трапезунд.

1 Бригада ЭБР : «Сисой Великий», «Три Святителя», "Антоний Великий"

2 Бригада ЭБР : "Евстафий"(флагман), "Иоанн Златоуст", "Пантелеймон"

Бригада тяжелых крейсеров: "Адмирал Нахимов", "Адмирал Истомин", "Адмирал Лазарев"

Бригада фрегатов: "Паломник", "Пилигрим", "Рында", "Ушкуйник"

Минная дивизия:

1 дивизион -- Эскадренные миноносцы :

"Лейрд", "Брячислав", "Мечеслав", "Прямислав", "Болеслав", "Яромир"

2 дивизион--Эскадренные миноносцы:

"Резвый", "Ретивый", "Рьяный", "Разящий", "Расторопный", "Решительный"

3 дивизион--Эскадренные миноносцы:

«Лёгкий», «Ладный», "Летящий", "Жаркий", "Живой", "Живучий"

4 дивизион--Эскадренные миноносцы:

"Жуткий", "Заветный", "Завидный", "Задорный", "Звонкий", "Зоркий"

Отряд минных заградителей: *"Буг", "Дунай"*

Отряд траления: **6 тральщиков, 10 Базовых катеров-тральщиков типа "Чеснок".**

Батумский отряд

база Батум

**Броненосец береговой обороны "Двенадцать апостолов",
Легкий крейсер "Адмирал Корнилов",
эскадренные миноносцы "Автроил", "Донской казак", "Норман"**

ВСЕГО: 6 эскадренных броненосцев, 3 тяжелых (броненосных) крейсера, 1 легкий крейсер, 4 фрегата, 1 броненосец береговой обороны, 4 минных заградителя, 1 воздухоплавательный крейсер, 31 эсминец(включая 4 в постройке)

Полярная Флотилия

Командующий: Наместник Полярных владений России, вице--адмирал Макаров С.О.
В распоряжении командующего **Таможенный крейсер "Бакан"**

Главная база Полярный
базы: Архангельск

Тяжелые крейсера "Минин" (флагман), "Князь Дмитрий Пожарский"

Броненосцы береговой обороны "Грумант", "Мурман"

Фрегаты "Феодорит Кольский", "Трифон Печенгский"

Корвет "Мангазея"

Эскадренные миноносцы "Точный", "Твердый", "Толковый", "Тревожный"

Минный заградитель "Селигер"

ВСЕГО: 2 тяжелых крейсера, 2 броненосца береговой обороны, 2 фрегата, 4 корвета(вкл. 3 в постройке), 6 эсминцев(вкл. 2 в постройке), 3 минных заградителя, 2 таможенных крейсера ОКПС, 4 крейсера ОКПС, 2 малых крейсера ОКПС.

Средиземноморская эскадра

Командующий: контр--адмирал В.Н. Миклуха-Маклай
в распоряжении командующего: **фрегаты "Венус" и Аргус"**

По соглашению 1900 года на Средиземном море использует порты Греции, Франции и Италии. Также к ее сфере ответственности относится Красное море и Индийский Океан.

Основная база--Пирей.
На Красном море российская ВМБ Ассэб

Бригада ЭБР: "Святослав", "Олег Вещий" (флагман), "Рюрик"

**Бригада легких крейсеров: "Адмирал Бутаков", "Адмирал Беллинсгаузен",
"Адмирал Крузенитерн"**

Бригада фрегатов: "Стрелец", "Стрелок", "Пластун"

Отряд Корветов: "Выдра", "Хорек"

Отряд Красного моря. Станция Ассэб.
база-Ассэб

авизо "Ассэб"

**Дивизион Канонерских лодок: «Хивинец», «Эмир Бухарский», "Туркменец--
Ставропольский"**

Полудивизион эсминцев: "Пламенный", "Проворный", "Поспешный", "Порывистый"

ВСЕГО: 3 эскадренных броненосца, 4 легких крейсера(включая 1 в постройке), 5 фрегатов, 6 корветов(включая 4 в постройке), 1 авизо, 3 канонерские лодки, 4 эсминца.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

Командующий: адмирал Г. П. Чухнин.

В распоряжении командующего **тяжелый крейсер "Баян", эсминец «Боевой».**

Главная база флота: Владивосток

Базы: Петропавловск -Камчатский, Усть-Камчатск, Корсаков, Дальний, Порт-Артур, Гуам, Сайпан;

так же использует:

ВМБ Королевства Корея: Чемульпо, Пусан, Мозампо, Порт Шестаков, Порт Лазарев;

ВМБ Японии, арендованные Россией: Цусима, Хакодате, Ниигата, Садо, Сасэбо;

совместно с Германией арендованную у Китая ВМБ Циндао;

Совместно с Тихоокеанским флотом США-- базу Пирл-Харбор на Гавайских островах(Королевство Гавайи) и базу на острове Окинава (Королевство Рюкю);

базу Порт-Артур(Люйшунькоу) совместно с Северной эскадрой Китайской Империи.

Тихоокеанскому флоту согласно военно-морских конвенций подчинены:

Японский Императорский флот (ЯИФ),

Северная эскадра Китайской Империи (СЭК) и

Королевский Флот Кореи (КФК).

Главные силы флота

1 дивизия броненосцев

1 Бригада ЭБР: «Пересвет», «Ослябя», «Сергий Радонежский»
2 Бригада ЭБР: «Ретвизан» (флагман), «Эмгейтен», «Чесма»
репетичный корабль корвет «Сунгари»

2 дивизия броненосцев

3 Бригада ЭБР: «Леандр», «Синоп», «Гангут»
4 Бригада ЭБР: «Царь Алексей Михайлович», «Царь Михаил Федорович»

1 бригада тяжелых крейсеров:

«Владивосток», «Хабаровск», «Муравьев-Амурский»

2 бригада тяжелых крейсеров: «Орел», «Коршун», «Кондор»

3 бригада тяжелых крейсеров: «Святогор», «Аскольд», «Богатырь»

Легкие силы флота

Бригада легких крейсеров :

«Адмирал Ушаков», «Адмирал Сенявин», «Адмирал Грейг», «Адмирал Свиридов»

Бригада фрегатов: «Боярин», «Воевода», «Вестник», «Забияка»

1 бригада корветов: «Горностай», «Барсук», «Куница», «Мангуст»

2 бригада корветов : «Виверн», «Ласка», «Соболь», «Амалия»

Отряд авизо: «Индиго», «Колыма», «Яна», «Оленёк», «Анадырь», «Апазея»,
«Капитан Дефримери»

Минные силы флота

1 Минная дивизия:

1 дивизион -- минный крейсер «Лейтенант Зверев»,

Эскадренные миноносцы :

«Яроу», «Сибирский стрелок», «Амурец», «Уссуриец», «Казанец», «Забайкалец»

2 дивизион -- минный крейсер «Лейтенант Дмитриев»,

эскадренные миноносцы:

«Свирепый», «Сметливый», «Стремительный», «Строгий», «Сердитый», «Сильный»

3 дивизион-- минный крейсер «Лейтенант Деденев»,

эскадренные миноносцы:

«Статный», «Стережущий», «Сторожевой», «Страшный», «Стройный», «Смелый»

2 Минная дивизия

4 дивизион--минный крейсер "*Лейтенант Бураков*",

эскадренные миноносцы:

"Внушительный", "Властный", "Внимательный", "Влиятельный" , «Верящий», «Весёлый»

5 дивизион--минный крейсер "*Лейтенант Анастасов*"

эскадренные миноносцы:

«Веский», «Ветреный», «Восходящий», "Скорый", "Бедовый", "Безупречный"

6 дивизион--минный крейсер "*Лейтенант Налимов*"

эскадренные миноносцы:

"Блестящий", "Бодрый", "Бравый", "Буйный", "Быстрый", "Видный"

4 минная дивизия

8 дивизион --минный крейсер "*Лейтенант Мофет*"

эскадренные миноносцы:

"Бойкий", "Бурный", "Бдительный", "Беспощадный", "Бесстрашный", "Бесшумный»

9 дивизион

эскадренные миноносцы:

«Вдохновенный», «Вдумчивый», «Выносливый», «Войсковой»

Отряд минных заградителей: "*Амур*", "*Енисей*", "*Алеут*"

Отряд траления

14 тральщиков, 16 Базовых катеров-тральщиков типа "*Чеснок*"

Подводные силы флота

Порт-Артурский отряд подводного плавания:

Подводные лодки "*Пескарь-1*"-- "*Пескарь-5*"

Отряд Циндао.

базы Циндао, Гуам, Сайпан.

фрегаты "*Латона*", "*Веста*"

3 бригада корветов: "*Агат*", "*Яима*", "*Оникс*", "*Обсидиан*"

авизо "*Гуам*"

Дивизион канонерских лодок : "*Сайпан*", "*Хагатна*", "*Отважный*"

Российско-корейская эскадра:

Командующий вице-адмирал Старк Оскар Викторович

Базы: Порт-Артур, Чемульпо, Дальний, Окинава.

Флагман ЭБР "Ли Сунсин"(КФК)

4 бригада ЭБР: "Первенец", "Всеслав", "Вице-адмирал Попов"

4 бригада Тяжелых крейсеров : "Латник", "Витязь", "Варяг"

Бригада кораблей береговой обороны

Броненосцы береговой обороны(КФК) "Пусан, " Сеул"

отряд легких сил : **фрегаты "Кастор", "Поллукс", корветы "Калан", "Ульсан"(КФК)**

7 отдельный минный дивизион --эскадренные миноносцы:

"Меткий", "Молодецкий", "Могучий", "Мощный", "Мстительный", "Молниеносный"

Авизо "Капитан Сазонов"

Минный заградитель "Мозампо"(КФК)

ВСЕГО (с учетом Королевского флота Кореи): 17 эскадренных броненосцев(включая 2 в постройке), 13 тяжелых (броненосных) крейсеров, 6 легких крейсеров, 6 фрегатов, 19 корветов (включая 6 в постройке), 2 броненосца береговой обороны, 8 авизо, 7 минных крейсеров, 61 эсминец (включая 8 в постройке), 5 подводных лодок, 7 канонерских лодок (включая 3 в постройке), 6 минных заградителей.

Бригада эскорта Императора



Командующий контр-адмирал Яковлев Николай Матвеевич

Эскадренный броненосец "Герцог Орлеанский"

Флагман Российского Императорского Флота.

Тяжёлый крейсер «Артемий Антиохийский»

Тяжелый крейсер «Аквила»

Тяжелый крейсер "Громобой"

Фрегаты (Крейсера 2 ранга) "Новик", "Гридень"

Канонерские лодки «Трувор», «Синеус», «Русалка», «Чародейка»

Глава 22

Судостроительная промышленность .

В период 1891-1906 годов правительство уделило большое внимание вопросам развития судостроения в России. Перестраивались и расширялись существующие казенные предприятия. К серьезным вложениям прибегли и частные предприятия, желая получить заказы на строительство военных кораблей.

Основные предприятия судостроения и смежных отраслей промышленности.

1. СПб

1.1. Императорский Адмиралтейский судостроительный завод (ИАСЗ)

2 эллинга для строительства линейных кораблей длиной до 300 м и 4 крытых стапеля для строительства кораблей до 150 м..

Судоремонт--2 сухих дока длиной 320м.

Машиностроительный завод (Адмиралтейский машиностроительный завод (Б. Франко-Русский) и механический завод.

работает 12 000 человек.

1.2. Балтийский судостроительный завод

2 эллинга для строительства линейных кораблей длиной до 300м..

2 эллинга для строительства кораблей длиной до 150м..

Судоремонт--2 сухих дока длиной 320м.

Машиностроительный и механический завод.

работает 10 000 человек.

1.3. Охтинская верфь

2 стапеля для строительства кораблей до 125м

Арендована фирмой Клейтона.

Специализируется на выпуске портовых буксиров, барж, кранов и землеснарядов.

Механические мастерские.

работает 800 человек.

1.4. Ижорский завод.

Модернизируется и реконструируется при технической поддержке Ю.С.Стил.(США)

Литье, прокат, кузнечное производство, производство и обработка цветных металлов, производство брони (профилирующее производство), машиностроительный завод.

число работающих после реконструкции 10 000 человек.(до 4500)

1.4.1. Усть-Ижорские верфи

реконструкция 1909-11 гг

2 эллинга с 4 стапелями длиной до 135 м

число работающих после реконструкции 1500 человек (до 500)

1.5. Обуховский завод.

Подлежит модернизации и реконструкции в 1908-10 г.

литье, прокат, кузнечное производство, обработка и литье цветных металлов, медницкое производство, артиллерийские орудия калибром от 254 мм и производство бронебашен (профилирующее производство).

число работающих после реконструкции 12 000 человек.(до 4300)

1.6. Невский завод

4 стапеля для строительства кораблей до 135м.

реконструируется до 1908 г при технической поддержке фирмы "Хеншель" (Германия)

машиностроение и металлообработка.

Артиллерийские орудия 120-203 мм.

Число работающих после реконструкции 12 000 человек (до 6200)

1.7. Металлический завод

реконструкция и модернизация в 1908-10 гг

литье, прокат, кузнечное производство, артиллерийские орудия калибром от 120 до 203 мм. машиностроительный завод.

число работающих после реконструкции 6 000 чел. (до 2 000)

1.7.1. Верфи Металлического завода

4 стапеля для строительства кораблей до 135 м.

число работающих 1000 человек

1.8. Путиловский завод.

реконструкция и модернизация в 1908-10 гг

литье, прокат, кузнечное производство, машиностроительный завод, производство артиллерийских орудий от 254 мм и бронебашен, производство брони.

Число работающих после модернизации 29 000 человек (до 12 000)

1.9. Путиловские верфи.

4 стапеля длиной 320м, 4 стапеля длиной 165м ,

судоремонт--6 сухих доков длиной 320м.

Машиностроительный и механический завод.

число работающих -- 12500 человек.

1.10. Меднопрокатный (бывш. Розенкранца)

Расширяется. обработка цветных металлов.

число работающих 2400 человек.

1.11. Петербургский оптический завод морского ведомства.

Оптические приборы

Строится на площадях СПб орудийного завода при технической поддержке фирмы "Барр энд Ломб" (США)

число работающих после ввода в строй 2500 человек.

1.12. Оптический завод фирмы «Шнейдер-Крезо»

Оптические приборы

число работающих-- 800 человек. Планируется расширение до 1200 работающих.

1.13. Завод Лесснера.

расширяется машиностроение. Производство торпед, минных аппаратов по лицензии Фиумского завода и артиллерийских орудий калибром 75 мм.

количество работающих после расширения--2500 человек (до 600)

1.14. завод "Феникс"

производство мелкокалиберной артиллерии и десантных пушек, торпед и минных аппаратов совместно с фирмой "E.W.Bliss & Co"(США)

количество работающих--600 человек

1.15. завод Нобеля

производство дизелей и топливной аппаратуры.

число работающих 1000 человек

1.16. завод "Роб Круг"

машиностроение

150 человек

1.17. завод Сан-Галли

литье, прокат, кузнечное производство, машиностроение.

число работающих 1000 человек.

1.18. завод Кабельный

электротехническое производство

число работающих--1200 человек.

1.19. Завод "Светлана"

приборы и электротехника.

число работающих --2500 человек.

1.20. Электромеханический завод "Дюфлон и Константинович"

машиностроение. приборы и электротехника

число работающих--250 человек.

1.21. завод "Сименс"

планируется расширение в 1908-09 гг.

машиностроение, приборы и электротехника, в том числе радиостанции

число рабочих после расширения-2400 человек (до 850)

1.22. Электромеханический и телефонный завод Н.К.Гейслера.

расширяется

приборы и электротехника.

число работающих после завершения расширения производства--800 человек (до 200)

1.23. Телефонная фабрика Л.и М. Эриксона и К.

расширяется

приборы

число рабочих после расширения--2200 человек (до 500)

1.24. Кронштадтские портовые мастерские и судоремонтный завод.

подлежат расширению в 1908-10 гг.

2 крытых стапеля длиной 130м.

судоремонт--2 дока длиной 250 метров.

обработка цветных металлов, медницкое производство, машиностроительные и механические мастерские, приборы.

число работающих после модернизации 3 000 человек (до 2 000 чел.)

1.25. Верфи Общества финляндского легкого пароходств

строятся в 1908-11 гг

стапель длиной 150м, 12 стапелей в 6 двойных крытых эллингах для строительства катеров, яхт и речных судов, судоремонт-- док длиной 160м

механический завод. Деревообрабатывающие мавстерские.

число работающих после окончания мстроительства--2 000 человек.

примечание: все стапеля в СПб находятся в крытых эллингах.

2. Ревель

2.1. Портовые мастерские

число работающих-300 человек.

2.2. завод "Вольт"

машиностроение, электротехническая промышленность и приборы.

число работающих-600 чел.

2.3. завод "Вулкан-Ревель"

строится. принадлежит германской фирме "Вулкан"
2 стапеля для строительства кораблей длиной до 150 м.
машиностроительный и механический завод.
число работающих планируется 550 человек

3. Либава

Либавские судоремонтные мастерские

судоремонт
1 сухой док длиной 165 метров и 1 плавучий док длиной 125м.
число работающих--1200 человек

4. Рига

Завод Беккера

2 стапеля длиной 150 метров.
машиностроительные и механические мастерские
число работающих--1800 человек.

5. Або

Завод "Крайтон"

2 стапеля длиной 150 метров
машиностроительные и механические мастерские
число работающих 1500 человек

6. Гельсингфорс

6.1. Мостостроительный

модернизируется и реконструируется в 1908-10 гг.
4 стапеля длиной до 250 метров.
машиностроительные и механические мастерские.
число работающих 2 600 человек (до 260)

6.2. Сандвикский корабельный док

судоремонт. Сухой док длиной 165 метров. механические мастерские
количество работающих 1000 человек

7. Выборг

Выборгский завод "Руссуда"

строится при технической поддержке фирмы "Вулкан" (Германия)
4 стапеля длиной 150 метров
2 дока длиной 150м.
машиностроительный и механический завод
число работающих--2500 человек

8. Николаев

8.1. Завод "Наваль"

модернизируется в 1906-08 гг при технической поддержке "Форе Ривер" (США)
2 стапеля длиной 320м, 4 стапеля длиной 175м
2 сухих дока длиной 320 метров
Машиностроение, производство бронебашен, литье, прокат, кузнечное производство.
число работающих 13500 чел. (до 2000)

8.2. Завод "Руссуд"

модернизируется в 1906-08 гг при технической поддержке "Форе Ривер" (США)

2 стапеля длиной 320м, 4 стапеля 175м.

4 сухих дока длиной 320 метров

Машиностроение, производство бронебашен, литье, прокат, кузнечное производство.

число работающих 13500 чел. (до 2000)

8.3. Черноморский механический завод

машиностроение

число работающих-1000 чел.

9. Севастополь

Лазаревское Адмиралтейство.

планируется модернизация в 1908-10гг. при поддержке "Форе Ривер" (США)

2 стапеля длиной 250м.

судоремонт 4 сухих дока длиной до 265 метров

машиностроительные и механические мастерские.

число работающих--6 000 чел. (до 2500)

10. Екатеринослав

Железодельный и сталелитейный завод.

входит в концерн ДММГО

Подлежит модернизации и реконструкции в 1908-10 г. при технической поддержке фирмы "Беттлехем стил/Ю.С. Стил" (США)

литье, прокат, кузнечное производство, артиллерийские орудия калибром от 254 мм и производство брони и бронебашен(профилирующее производство).

число работающих после реконструкции 18 000 человек.(до 8300)

11. Мариуполь

Сталелитейный завод

входит в концерн ДММГО

Строится в 1908-11 г. при технической поддержке фирмы "Беттлехем стил/Ю.С. Стил" (США)

литье, прокат, кузнечное производство, артиллерийские орудия и снаряды калибром от 254 мм и производство брони и бронебашен(профилирующее производство).

число работающих 16 000 человек.

12. Одесса

12.1. Адмиралтейство "РОПИТа"

судоремонт 2 дока длиной 153 метра и механические мастерские

число работающих--900 человек

12.2. завод "Беллино-Фендерих"

строительство пассажирских и вспомогательных судов и судоремонт 2 дока длиной 153 метра, механические мастерские.

число работающих-800 человек

13. Нижний Новгород

13.1. Сормовский завод

Подлежит реконструкции и модернизации в 1908-10 гг

строительство кораблей для речных флотилий и Каспия, машиностроительный и механический завод.

Производство артиллерийских орудий калибра 152-203 мм, башен и брони.

число работающих- 20 000 человек (до 12 000)

14. Коломна

Коломенский завод и верфи

производство речных и маломерных судов, литье , прокат, кузнечное производство, обработка цветных металлов.

машиностроение.

Число работающих-10 000 чел.

15. Архангельск.

15.1. Судоремонтный Соломбальский завод Морского ведомства

2 дока длиной 165 метров. Механические мастерские.

Количество работающих—650 чел.

15.2. Судоремонтный завод казенного Северного пароходства.

1 док длиной 165 метров. 2 стапеля длиной 120 метров.

Механические мастерские.

Количество работающих –650 чел.

16. Владивосток.

16.1. Тихоокеанский Адмиралтейский судоремонтный и механический завод

4 дока 300м длиной, 2 дока длиной 165м, 2 дока длиной 125м, 1 малый плавучий док 100м.

4 крытых эллинга со стапелями длиной в 125 м.

Производство всех видов машин и механизмов.

Завод может выполнять капитальный ремонт и модернизацию кораблей всех типов.

Строительство кораблей длиной до 110 м

Количество работающих 8.000 человек.

16.2. Владивостокские оптические мастерские

Производство и ремонт оптических инструментов и точных приборов.

количество работающих 250 человек

17. Люйшуньюкоу (Порт-Артур).

Квантунский судоремонтный и механический завод

Реконструируется из мастерских Люйшуньюкоу в 1908--10гг. при технической поддержке фирмы «Форе Ривер» (США)

4 больших дока длиной 265 метров и 2 дока длиной 165 метров. 2 плавающих средних дока длиной 165 метров.

Производство всех видов машин и механизмов.

Завод будет выполнять капитальный ремонт и модернизацию кораблей всех типов.

Количество работающих 6.500 человек. Принадлежит России совместно с Китаем

18. Хабаровск

Хабаровский механический завод

производство речных и маломерных судов, литье , прокат, кузнечное производство, обработка цветных металлов.

машиностроение.

Количество работающих 3 000 человек

19. Николаевск -на- Амуре

Императорские Амурские верфи

2 стапеля длиной 120м, док длиной 120м,

механические и деревообрабатывающие мастерские

количество работающих 500 человек.

Глава 23

Стоимость кораблестроительных программ РИФ 1891-1906гг.

1. Стоимость эскадренных броненосцев РИФ 720 млн. 530 тысяч рублей, в том числе:

- 1.1. Построены на добровольные пожертвования старообрядческих общин России в знак признательности за дарование равноправия--3 ЭБР тип "Первенец" общей стоимостью 33 млн. 750 тыс. рублей.
 - 1.2. Построены на средства Орлеанской династии 2 ЭБР ("Герцог Орлеанский ", "Княгиня Анна Ярославна") общей стоимостью 26 млн. рублей
 - 1.3. Построены на средства купечества г. Москвы и Московской губернии 2 ЭБР ("Москва" и "Кремль") общей стоимостью 28 млн. рублей
 - 1.4. Построен на средства купечества Новгородской губернии и Санкт-Петербурга ЭБР "Новгород" стоимостью 15 млн. рублей
 - 1.5. Построены за счет дворянства, купечества и промышленников Эстляндской и Лифляндской губерний 2 ЭБР ("Ревель" и "Рига") общей стоимостью 30 млн. руб.
 - 1.6. Построены за счет личных средств императорской семьи 2 ЭБР ("Цесаревич" и "Император Александр III") общей стоимостью 30 млн. 400 тыс. рублей.
 - 1.7. Построен за счет личных средств Великих князей ЭБР "Император Николай I" стоимостью 15млн. 200 тыс. рублей
 - 1.8. Построен за счет пожертвований купцов и промышленников Санкт-Петербурга ЭБР "Императорица Мария" стоимостью 16 млн. 380 тыс. рублей
 - 1.9. Строится за счет средств Русской православной церкви ЭБР "Император Николай II" стоимостью 18 млн. рублей
 - 1.10. Построен за счет средств собранных по подписке Лигой обновления Флота среди населения ЭБР "Царь Мизаил Федорович" стоимостью 18 млн. рублей
- Построено за счет частных внебюджетных источников 16 ЭБР стоимостью 230 миллионов 730 тысяч рублей

2. Стоимость тяжелых (броненосных) крейсеров РИФ 395 млн. 590 тыс. рублей, в том числе:

- 2.1. Построены на средства Русской Православной Церкви 3 Броненосных крейсера типа "Евпатий Коловрат" общей стоимостью 33 млн. 720 тыс. рублей
 - 2.2. Построены на добровольные пожертвования старообрядческих общин России в знак признательности за дарование равноправия 3 Броненосных крейсера типа "Муравьев-Амурский" общей стоимостью 27 млн. рублей
 - 2.3. Построены за счет денежных средств иудеев Российской империи в счет добровольных платежей за снятие черты оседлости 4 броненосных крейсера типа "Латник" общей стоимостью 29 млн. 600 тыс. рублей
- Построено за счет частных внебюджетных источников 10 Броненосных крейсеров стоимостью 90 миллионов 320 тысяч рублей

3. Стоимость легких крейсеров РИФ 157 млн. 500 тысяч рублей

- 3.1. Построены за счет денежных средств иудеев Российской империи в счет добровольных платежей за снятие черты оседлости(12 млн. 500 тыс. рублей) и средств Лиги обновления флота (7 млн. 500 тыс. рублей) 2 легких крейсера типа "Аврора" стоимостью 20 млн. рублей
- 3.2. Построены за счет средств Лиги обновления флота 2 легких крейсера типа "Аврора" стоимостью 20 млн. рублей

3.3. Построены на добровольные пожертвования старообрядческих общин России в знак признательности за дарование равноправия 2 Легких крейсера типа "Веста" общей стоимостью 10 млн. рублей

Построено за счет частных внебюджетных источников 6 Лёгких крейсеров стоимостью 50 миллионов рублей

4. Стоимость фрегатов РИФ 125 млн. рублей, в том числе:

4.1. Построены за счет денежных средств иудеев Российской империи в счет добровольных платежей за снятие черты оседлости 4 фрегата типа "Венус" общей стоимостью 16 млн. рублей.

4.2. Построены компанией УОЛЕ герцогов Поклевских--4 фрегата типа "Жемчуг" общей стоимостью 14 млн. 600 тыс. рублей

Построено за счет частных внебюджетных источников 8 фрегатов стоимостью 30 миллионов 600 тысяч рублей

5. Стоимость броненосцев береговой обороны РИФ 16 млн. 500 тыс. рублей, в том числе:

5.1. Построен за счет денежных средств иудеев Российской империи в счет добровольных платежей за снятие черты оседлости Броненосец береговой обороны "Не тронь меня" стоимостью 7 млн. 500 тысяч рублей.

6. Стоимость канонерских лодок РИФ 16 млн. 130 тыс. рублей, в том числе:

6.1. 3 канонерские лодки типа "Хивинец" общей стоимостью 3 млн. рублей были оплачены Хивинским ханством, Эмиром Бухарским и старейшинами туркмен Ставропольской губернии как дар Императору от верных вассалов и подданных.

7. Стоимость корветов и авизо РИФ 108 млн. 500 тысяч рублей, в том числе:

7.1. Построены за счет денежных средств иудеев Российской империи в счет добровольных платежей за снятие черты оседлости 13 корветов типа "Мангуст" общей стоимостью 28 млн. 600 тыс. рублей.

7.2. Строятся за счет средств Лиги Обновления Флота 15 корветов типа "Вятич" общей стоимостью 51 млн. 750 тыс. рублей

Построено за счет частных внебюджетных источников 28 корветов стоимостью 80 миллионов 350 тысяч рублей

8. Стоимость минных крейсеров и эскадренных миноносцев РИФ 85 млн. 434 тысячи рублей, в том числе:

8.1. Строятся за счет средств Лиги Обновления Флота 18 эскадренных миноносцев типа "Кубанец" общей стоимостью 18 млн. 594 тыс. рублей

8.2. построены за счет средств Лиги Обновления Флота 11 минных крейсеров типа "Лейтенант Ильин" общей стоимостью 17 млн. 270 тыс. рублей

Построено за счет частных внебюджетных источников 29 минных крейсеров и эсминцев стоимостью 35 миллионов 864 тысячи рублей

9. Яхты Императорской фамилии , включая яхты Царствующей семьи строятся за счет министерства двора.

Стоимость яхт не учитывается в стоимости Кораблестроительных программ РИФ.

10. Стоимость подводных лодок РИФ 5 млн. рублей

11. Стоимость минных заградителей, аэростатоносца, торпедных катеров и тральщиков специальной постройки РИФ 30 млн. 854 тыс. рублей, в том числе:

11.1. Построены за счет средств Лиги обновления флота 3 минных заградителя типа "Волга" общей стоимостью 10 млн. 200 тыс. рублей

12. Стоимость линейных ледоколов и гидрографических кораблей РИФ 69 млн. 664 тысячи рублей.

13. Стоимость плавмастерских РИФ 37 млн. 800 тысяч рублей.

все построены за счет добровольных пожертвований иудеев Российской империи за снятие черты оседлости.

14. Стоимость госпитальных судов РИФ 48 млн. рублей.

Все построены за счет добровольных пожертвований иудеев Российской империи за снятие черты оседлости.

15. Стоимость учебных кораблей РИФ 14 миллионов 800 тысяч рублей

Всего стоимость постройки кораблей по Кораблестроительным Программам 1891--1906гг. составляет 1 миллиард 831 миллион 302 тысячи рублей.

в том числе построено за счет пожертвований:

16 эскадренных броненосцев на сумму 230 миллионов 730 тысяч рублей

10 тяжелых (броненосных) крейсеров на сумму 90 миллионов 320 тысяч рублей

6 легких крейсеров на сумму 50 млн. рублей

8 фрегатов на сумму 30 миллионов 600 тысяч рублей

броненосец береговой обороны за 7 миллионов 500 тысяч рублей

3 канонерские лодки на сумму 3 миллиона рублей

28 корветов на сумму 80 миллионов 350 тысяч рублей

11 минных крейсеров на сумму 17 миллионов 270 тысяч рублей

18 эскадренных миноносцев на сумму 18 миллионов 594 тысячи рублей

3 минных заградителя на сумму 10 миллионов 200 тысяч рублей

7 плавмастерских на сумму 37 миллионов 800 тысяч рублей

6 госпитальных судов на сумму 48 миллионов рублей.

на общую сумму 624 миллиона 364 тысячи рублей.

распределение по источникам поступлений:

А. Государственный бюджет Российской империи выделял на строительство кораблей в:

1) 1891-95гг по 30 миллионов рублей в год . За 1891-95 года выделено 150 миллионов рублей.

2) в 1896-1899 году по 55 миллионов рублей . За 1896-1899 года выделено 220 миллионов рублей

3) в 1900-1906 годах по 90 миллионов рублей. за 1900-1906 года выделено 630 миллионов рублей

всего из бюджета было выделен в 1891--1906 годах 1 миллиард рублей.

Б. Пожертвования:

1) пожертвования из личных средств императора--30 миллионов 400 тысяч рублей

2) пожертвования из средств династии--15 миллионов 200 тысяч рублей

3) пожертвования Русской Православной церкви--51 миллион 720 тысяч рублей

4) добровольные пожертвования старообрядческих общин России в знак признательности за дарование равноправия--70 миллионов 750 тысяч рублей

- 5) средства Орлеанской Династии--26 миллионов рублей
- 6) пожертвования купечества г. Москвы и Московской губернии--28 миллионов рублей
- 7) пожертвования купечества и промышленников Новгородской губернии и Санкт-Петербурга--31 миллион 380 тысяч рублей
- 8) пожертвования дворянства, купечества и промышленников Эстляндской и Лифляндской губерний--30 миллионов рублей
- 9) средства УОЛЕ герцогов Поклевских--14 миллионов 600 тысяч рублей
- 10) дары Хивинского ханства, Эмира Бухарского и старейшин туркмен Ставропольской губернии Императору от верных вассалов и подданных--3 миллиона рублей
- 11) средства Лиги Обновления Флота--142 миллиона 814 тысячи рублей.
- 12) добровольные пожертвования иудеев Российской империи за снятие черты оседлости--180 миллионов рублей

Всего в период 1891--1906 годов было принято пожертвований на строительство кораблей Российского Императорского Флота на общую сумму 624 миллиона 364 тысячи рублей.

В. Средства от продажи боевых кораблей.

- 1) ЭБР "Чесма", Синоп", "Екатерина II" в 1897 г. Греции по 4 миллиона за единицу на общую сумму 12 миллионов рублей.
- 2) ЭБР "Наварин" в 1902 Греции за 5 миллионов рублей
- 3) ЭБР "Николай I" и "Александр II" в 1902 году Корею в рассрочку на 10 лет за 5 миллионов рублей каждый на общую сумму 10 миллионов рублей. Получено от Кореи за 1902-06гг 6 миллионов рублей
- 4) Продажа трофейных японских кораблей(купленные Японией у Чили в 1903г "Эсмеральда" и "О Хиггинс") в 1905 году Чили за 6 миллионов рублей
- 5) ЭБР "Ли Сунсин" Корею в 1905 г за 12 миллионов рублей в рассрочку на 10 лет. Получено от Кореи за 1905-06гг 2 миллиона 400 тысяч рублей
- 6) Броненосный крейсер "Память Азова" Греции в 1902 году за 3 миллиона 600 тысяч рублей
- 7) Броненосные крейсера "Минин", "Пожарский", "Генерал-адмирал" и "Герцог Эдинбургский" в 1896 году Китаю по 1 миллиону 500 тысяч рублей за единицу на общую сумму 6 миллионов рублей.
- 8) корветов "Витязь" и "Рында" Китаю в 1897 по 1 миллиону 250 тысяч рублей за единицу на общую сумму 2 миллиона 500 тысяч рублей
- 9) клиперов "Джигит", "Наездник" и "Разбойник" Китаю в 1896 году по 500 тысяч рублей за единицу на общую сумму 1 миллион 500 тысяч рублей.

Итого за 1891-1906 года от продажи кораблей получено 45 миллионов рублей

Г. Доходы от размещения пожертвований на депозитных счетах уполномоченных банков за период 1891-1906гг составили **61 миллион 938 тысяч рублей**

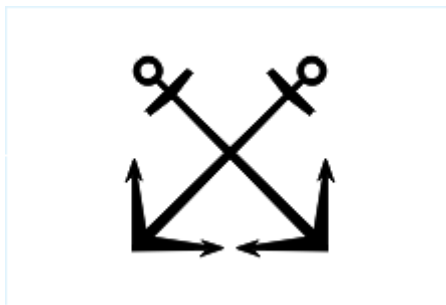
Д. Дополнительное финансирование Кораблестроительных Программ осуществлялось Фондом имени Александра III на сумму **100 миллионов рублей.**

Таким образом требуемые для строительства кораблей по Программам 1891--1906 годов денежные средства в размере 1 миллиард 831 миллион 302 тысячи рублей были полностью получены морским министерством.

Глава 24 Флаги РФ



1. Флот
2. Стеньговый флаг адмирала



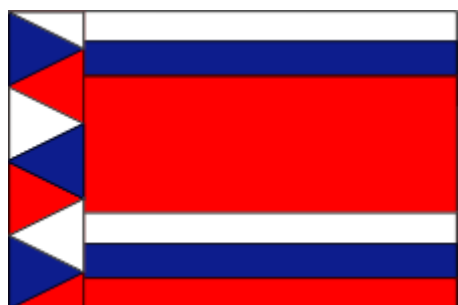
Флаг Адмиралтейства



Морские крепости



гюйс



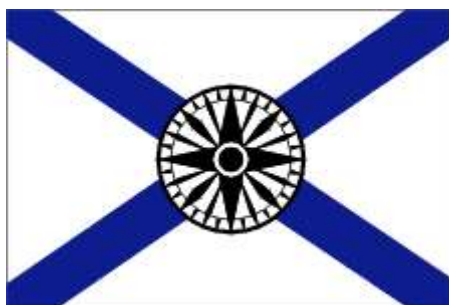
Армейские и гвардейские катера



Императорский Яхт-клуб



Военные транспорты



научные и гидрографические корабли и суда.



Портовые суда



учебные заведения флота



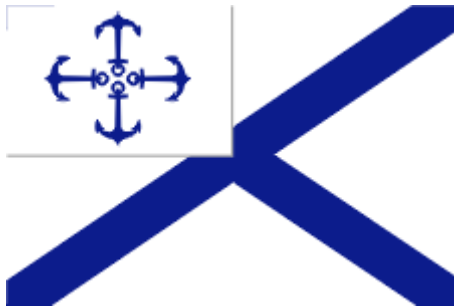
Вице-адмирал



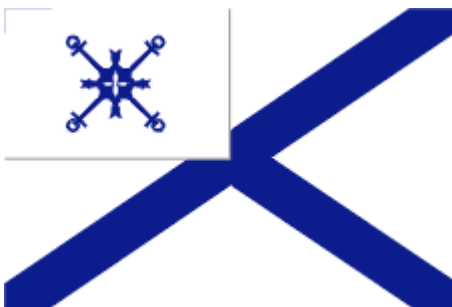
контр-адмирал



*Морской гвардейский экипаж
Морская пехота (с 1903)*



начальника генерального штаба



*Начальника Главного морского штаба
(Морского Генерального штаба с 1898)*



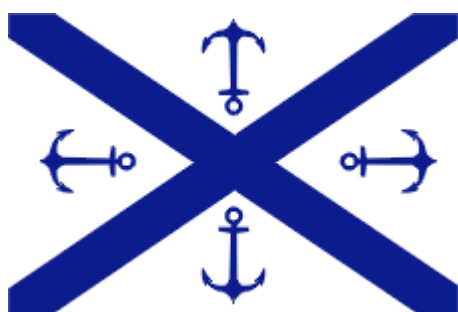
командующего флотом



Комендант морской крепости



Наместника



Морского министра



командира порта



Штандарт императрицы



Военно-морской штандарт императора



штандарт цесаревича



штандарт великих князей (не сыновей императора)



штандарт Великих князей (сыновей императора)



Штандарт Великих княгинь

Глава 25 Доброфлот

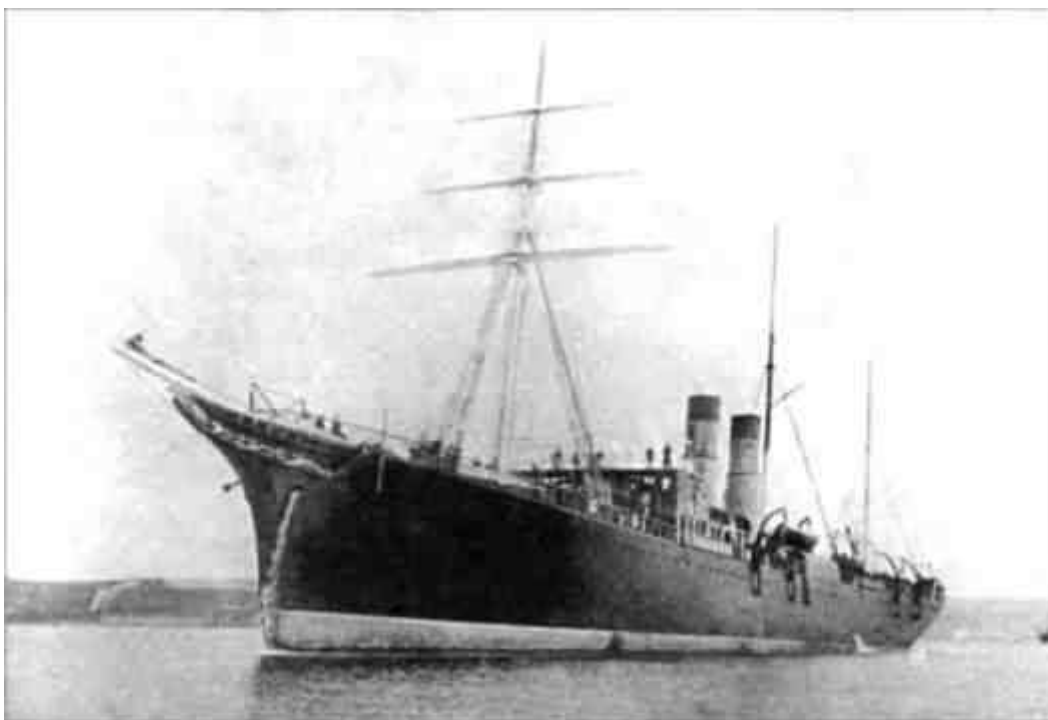
Пассажирские пароходы--16 единиц

«Москва» 1899г. Великобритания.
Водоизмещение: 12 050 т

Вместимость: 7297 брт / 2811 нрт
Размеры: 148,44 * 17,74 * 11,28 / 7,47 м
Главные механизмы: 2 вертикальные 3-цилиндровые . ПМ тройного расширения, 30 котлов Бельвиля
Мощность: 15 500 инд. л. с. / 2310 нар. л. с.
Скорость хода: 20,0 уз
Запас топлива: 1440 т угля
Дальность плавания: 5260 миль при 12,5 уз
Число пассажиров: 74 (I), 502 (II) чел.
Грузоподъемность: 3250 т
Численность команды: 128 чел.
Первоначальная стоимость: 2 566 847 руб.

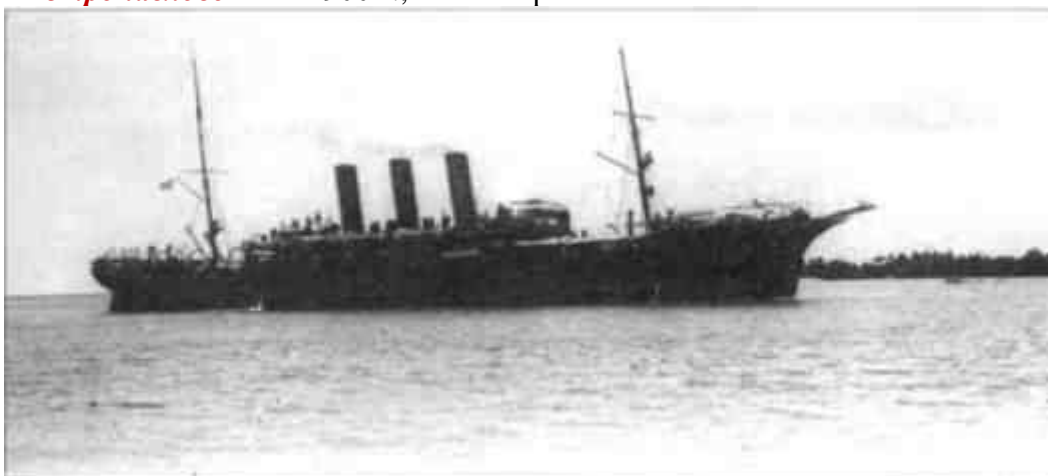


«Владивосток» 1896 г., Великобритания



Водоизмещение: 8175 т
Вместимость: 5074 брт / 2705 нрт
Размеры: 137,77 * 14,48 * 10,91 / 7,39 м
Главные механизмы: 2 вертикальные 3-цилиндровая
ПМ тройного расширения,
4 двойных цилиндрических котла
Мощность: 9500 инд. л. с. / 1089 нар. л. с.
Скорость хода: 19,25 уз
Запас топлива: 765 т угля
Дальность плавания: 4500 миль при 12,5 уз
Число пассажиров: 39 (I — II), 1208 (III) чел.
Грузоподъемность: 2624 т
Численность команды: 87 чел.
Первоначальная стоимость: 1 251 454 руб.

«Петропавловск» 1900 г., Великобритания

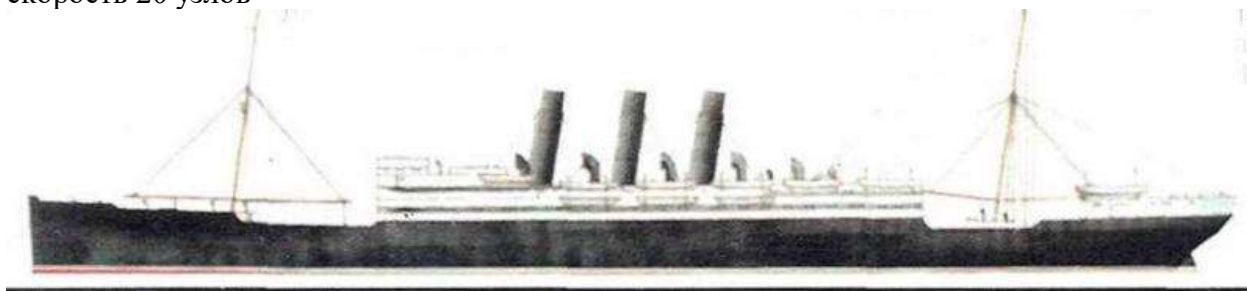


Водоизмещение: 12 050 т
Вместимость: 7270 брт / 3310 нрт
Размеры: 148,13 x 17,74 x 11,28/7,47 м

Главные механизмы: 4 вертикальные 3-цилиндровые ПМ тройного расширения, 24 котла Бельвиля
Мощность: 16 500 инд. л. с. / 2324 нар. л. с.
Скорость хода: 20,0 уз
Запас топлива: 1440 т угля
Дальность плавания: 5260 миль при 12,5 уз
Вооружение: 8 — 120-мм, 8 — 75-мм
Число пассажиров: 50 (I), 36 (II), 1500 (III) чел.
Грузоподъемность: 3169 т
Численность команды: 174 чел.
Первоначальная стоимость: 3 153 930 руб.

"Белгик", "Балтик" 1903г., Великобритания

Водоизмещение 15000т
скорость 20 узлов



«Ганг» 1905 г., Франция
водоизмещение 12876 т., скорость 20 узлов

«Гималайи» 1902 г., Франция
Водоизмещение 10620 т., скорость 20 узлов

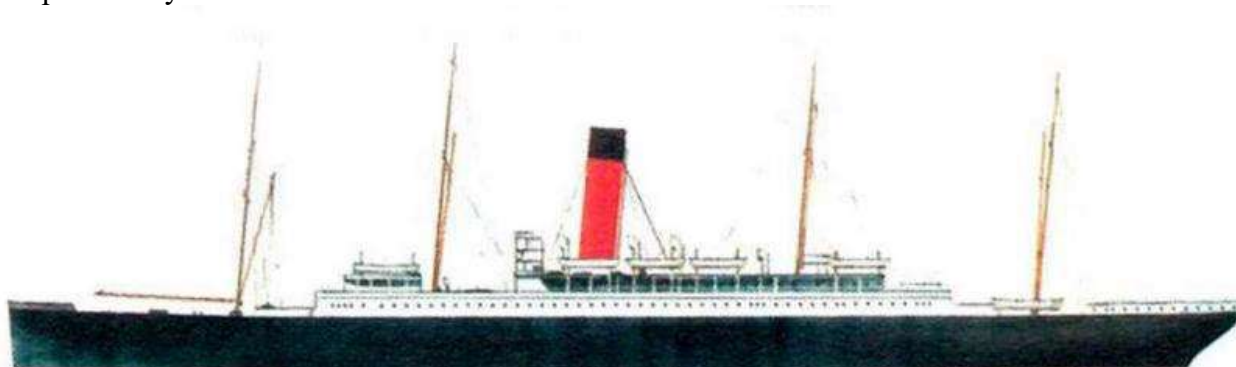
"Германик", "Нордик", "Колумбия", 1904г., Великобритания
Водоизмещение 17000т;
скорость 20 уз.



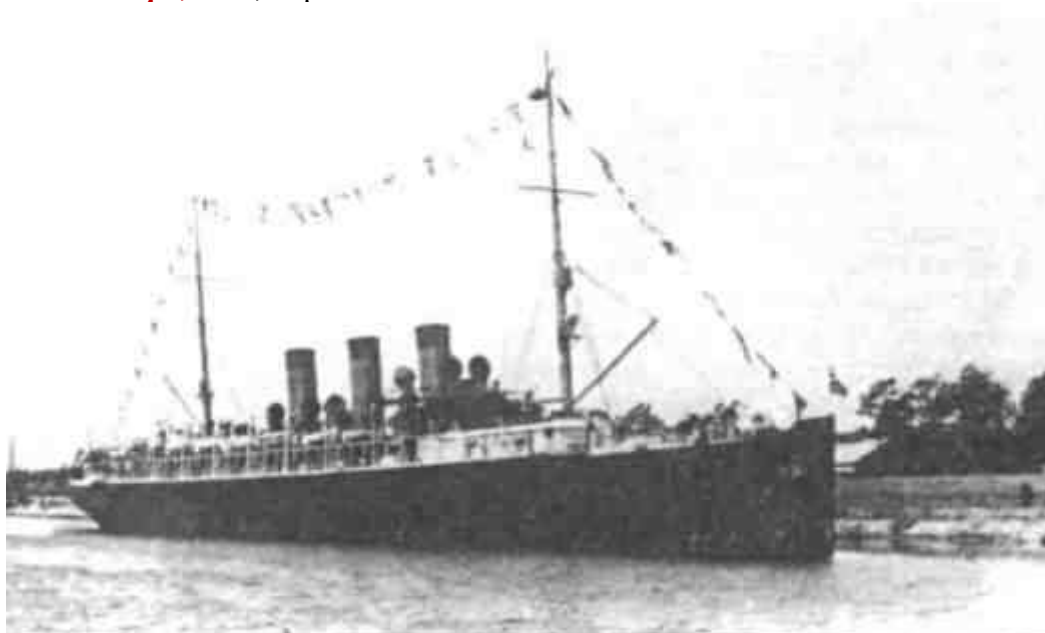
**"Принцесса Востока" , Принцесса Севера", "Принцесса Запада", "Принцесса Юга",
"Принцесса Восхода" 1901г., Великобритания**

Водоизмещение 13000т

скорость 20 узлов



«Владимир», 1906, Германия



Водоизмещение: 15 100 т

Вместимость: 8430 брт / 4464 нрт

Размеры: 153,74 x 17,56 x 10,39/8,76 м

Главные механизмы: 2 вертикальные 3-цилиндровые ПМ тройного расширения, 9 двойных цилиндрических котлов

Мощность: 16 100 инд. л. с. / 1794 нар. л. с.

Скорость хода: 20,0 уз

Запас топлива: 2752 т угля

Дальность плавания: 11 800 миль при 13 уз

Число пассажиров: 442 (I—II), 668 (III) чел.

Грузопассажирские пароходы--40 единиц

«Астрахань», 1905 Финляндия,

Водоизмещение: 3750 т

Вместимость: 2696 брт / 1493 нрт

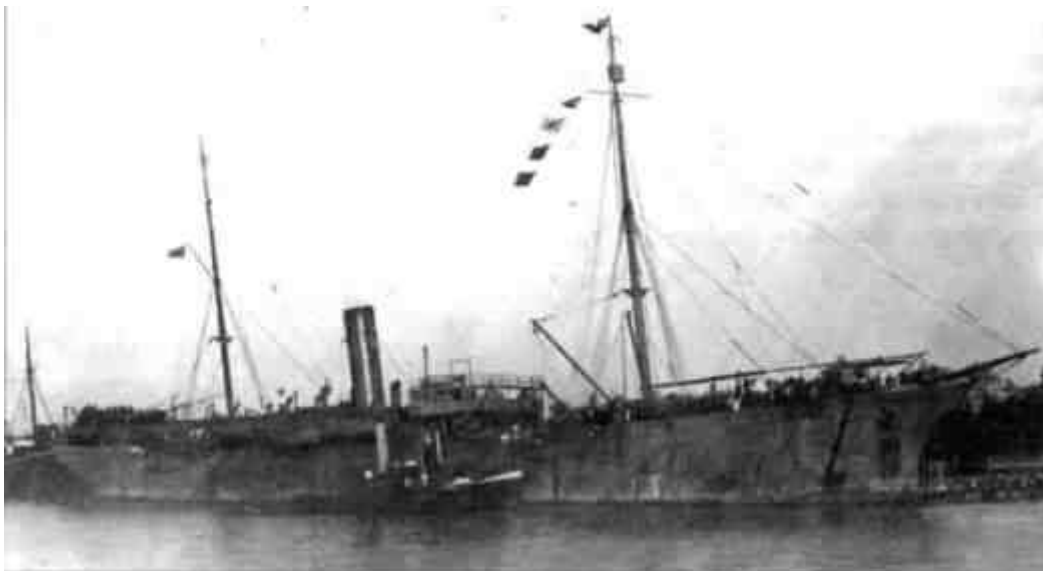
Размеры: 87,17 x 12,37 x 9,11 / 4,57 м

Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических котла
Мощность: 1450 инд. л. с. / 176 нар. л. с.
Скорость хода: 10,5 уз
Запас топлива: 300 т угля
Дальность плавания: 3360 миль при 10 уз
Число пассажиров: 10 (I), 30 (II), 300 (палубных) чел.
Грузоподъемность: 1726 т
Первоначальная стоимость: 458 936 руб.



«Воронеж», 1896г., Великобритания

Водоизмещение: 10 750 т
Вместимость: 5616 брт / 3278 нрт
Размеры: 131,67 x 15,18 x 9,75 / 7,62 м
Главные механизмы: 2 вертикальные 3-цилиндровые ПМ тройного расширения, 3 цилиндрических котла
Мощность: 3000 инд. л. с. / 519 нар. л. с.
Скорость хода: 13,0 уз
Запас топлива: 1170 т угля
Дальность плавания: 6500 миль при 10 уз
Число пассажиров: 50 (I), 918 (III) чел.
Грузоподъемность: 5277 т
Численность команды: 115 чел.
Первоначальная стоимость: 1 918 796 руб.

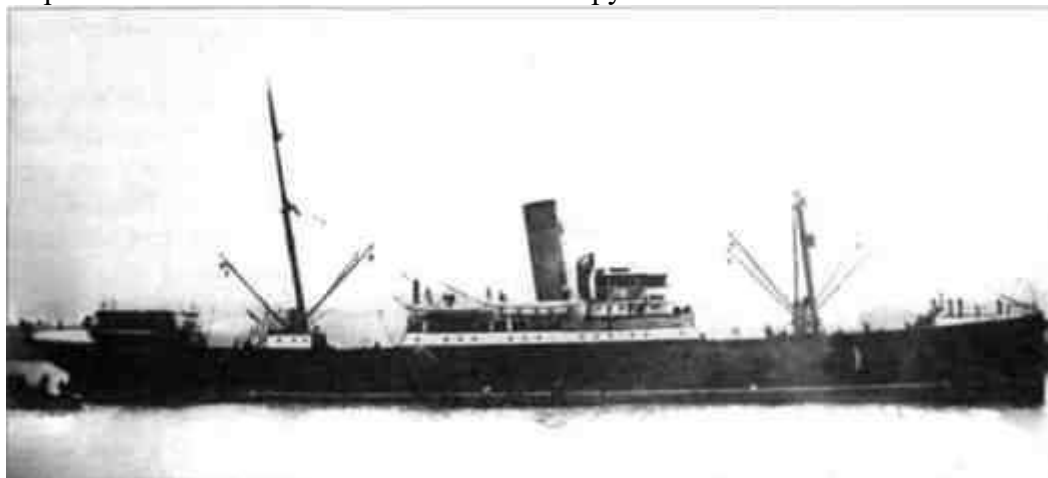


«Екатеринослав» 1903 г., Германия
Водоизмещение: 8200 т
Вместимость: 6581 брт / 4175 нрт
Размеры: 128,23 x 16,58 x 10,49/8,08 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 4-цилиндровая . ПМ четырехкратного расширения, 13 котлов Никлосса
Мощность: 2500 инд. л. с. / 360 нар. л. с.
Скорость хода: 12,0 уз
Запас топлива: 1152т угля
Дальность плавания: 6500 миль при 10 уз
Число пассажиров: 14 (I), 32 (III) чел.
Грузоподъемность: 6683 т
Первоначальная стоимость: 977 310 руб.



«Кишинев» . 1900 г., Дания
Вместимость: 2372 брт / 1453 нрт
Размеры: 85,53 * 12,74 * 7,10 / 5,87 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая . ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических котла
Мощность: 1200 инд. л. с. / 214 нар. л. с.

Скорость хода: 11,5 уз
Запас топлива: 400 т угля
Дальность плавания: 3800 миль при 9,5 уз
Число пассажиров: 10 (I), 30 (II), 180 (III) чел.
Грузоподъемность: 3250 т
Первоначальная стоимость: 387 694 руб.



«Кострома» 1888 г., Великобритания
Водоизмещение: 6800 т
Вместимость: 3507 брт / 1990 нрт
Размеры: 113,63 x 12,62 x 8,60 / 7,16 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая
ПМ тройного расширения,
3 двойных цилиндрических котла
Мощность: 2600 инд. л. с. / 525 нар. л. с.
Скорость хода: 13,0 уз
Запас топлива: 541 т угля
Дальность плавания: 4100 миль при 10 уз
Число пассажиров: 26 (I—II), 22 (III), 460 (палубных) чел
Грузоподъемность: 3378 т
Численность команды: 81 чел.
Первоначальная стоимость: 776 539 руб.

«Нижний Новгород» 1891 г., Великобритания
Водоизмещение: 6100 т
Вместимость: 3367 брт / 1892 нрт
Размеры: 98,76 x 12,37 x 8,32 / 7,01 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая
ПМ тройного расширения,
2 цилиндрических котла
Мощность: 1600 инд. л. с. / 303 нар. л. с.
Скорость хода: 11,0 уз
Запас топлива: 470 т угля
Дальность плавания: 3100 миль при 8 уз
Число пассажиров: 10 (I), 30 (II), 752 (палубных) чел.
Грузоподъемность: 3713 т
Численность команды: 58 чел.
Первоначальная стоимость: 500 693 руб.

«Новгород» 1903 г., Великобритания

Вместимость: 5285 брт / 3368 нрт

Размеры: 118,87 x 15,45 x 8,49 / 7,47 м

Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая . ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических котла

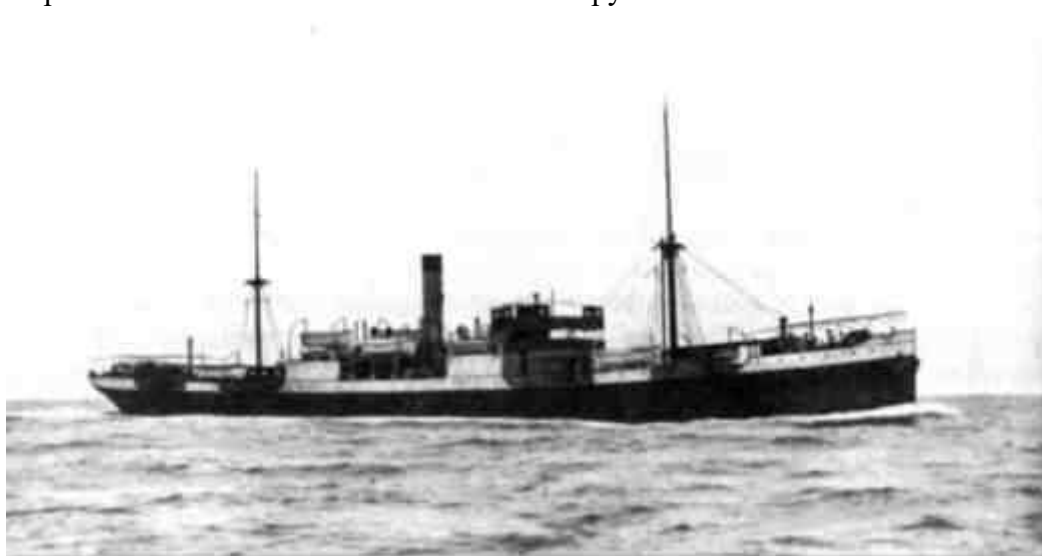
Мощность: 2560 инд. л. с. / 427 нар. л. с.

Скорость хода: 12,0 уз

Число пассажиров: 10 (I), 30 (II), 1150 (палубных) чел.

Грузоподъемность: 6591 т

Первоначальная стоимость: 855 750 руб.



«Орел» 1906 г., Германия

Вместимость: 3462 брт / 1922 нрт

Размеры: 102,63 * 13,81 * 9,02 / 5,79 м

Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 4 цилиндрических котла

Мощность: 4500 инд. л. с. / 654 нар. л. с.

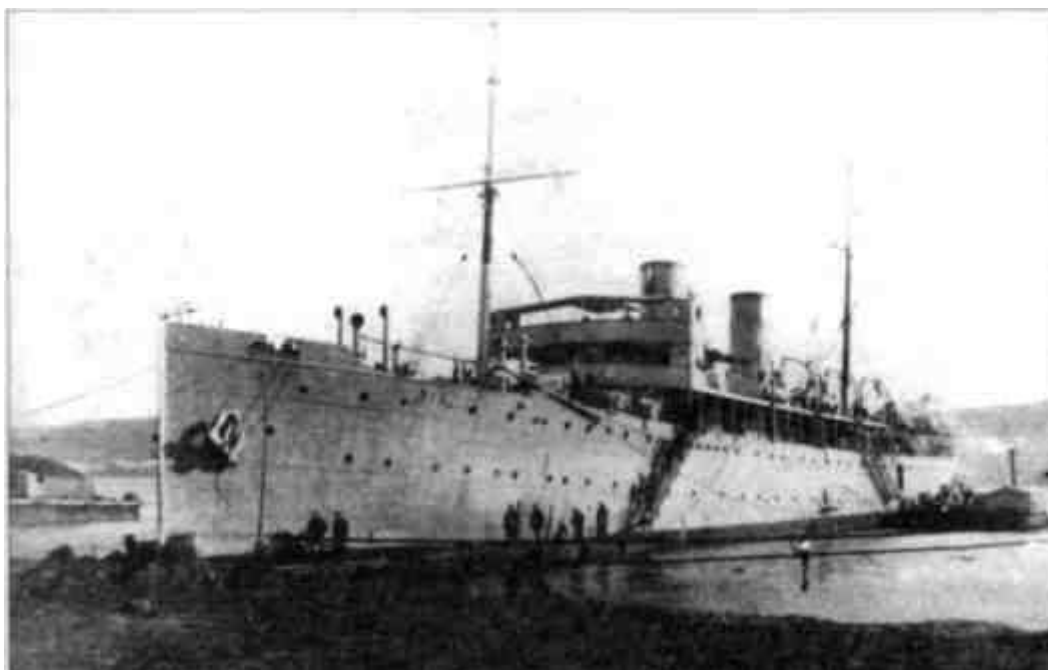
Скорость хода: 16,0 уз

Запас топлива: 500 т угля

Дальность плавания: 5690 миль при 10 уз

Число пассажиров: 60 (I), 30 (II), 120 (III) чел.

Грузоподъемность: 1507 т

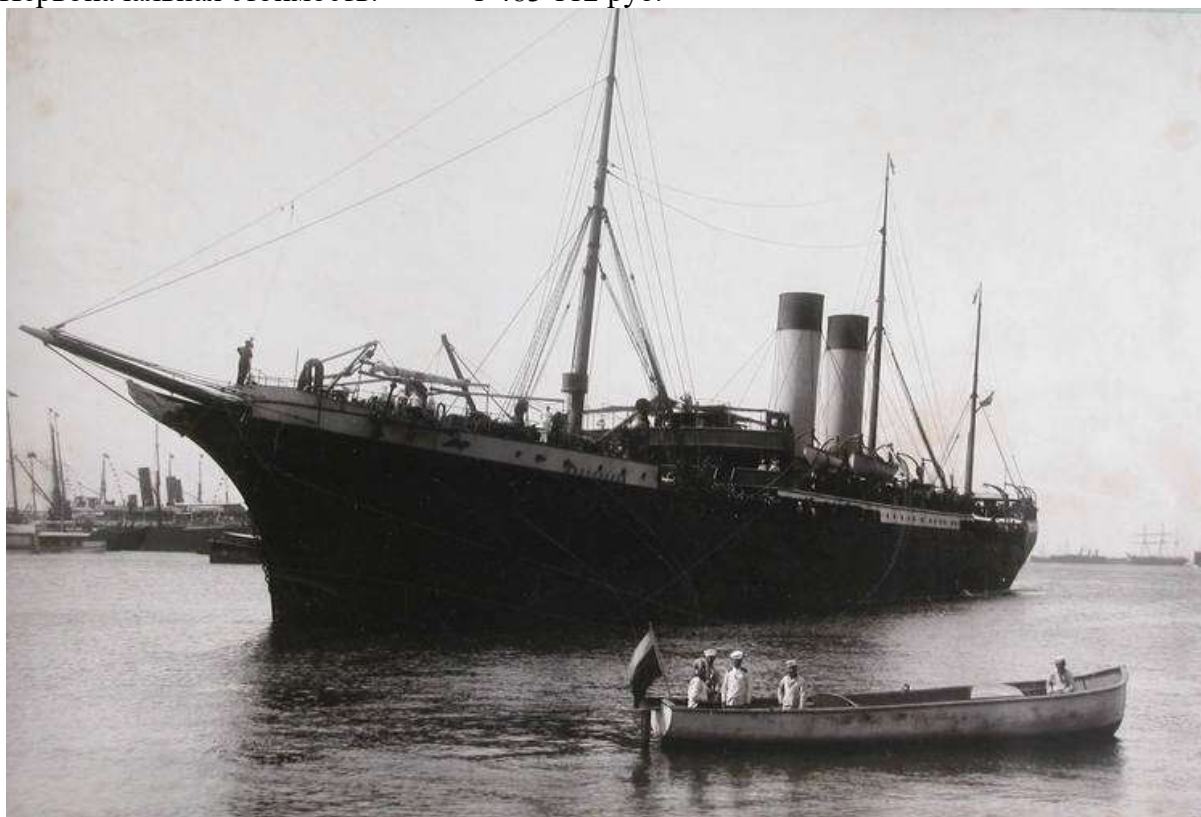


«Пенза» 1899 г., Германия
Вместимость: 2713 брт / 1356 нрт
Размеры: 94,82 x 12,65 x 8,60 / 5,79 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 4 цилиндрических котла
Мощность: 4000 инд. л. с. / 584 нар. л. с.
Скорость хода: 16,0 уз
Запас топлива: 500 т угля
Дальность плавания: 6080 миль при 10 уз
Число пассажиров: 60 (I), 30 (II), 120 (III) чел.
Грузоподъемность: 1000 т



«Петербург» 1894 г., Великобритания
Водоизмещение: 9460 т
Вместимость: 5432 брт / 1796 нрт
Размеры: 133,81 x 15,85 x 9,63 / 7,47 м
Главные механизмы: 2 вертикальные 3-цилиндровые ПМ тройного расширения, 5 двойных и 2 одинарных цилиндрических котла
Мощность: 10 700 инд. л. с. / 1149 нар. л. с.
Скорость хода: 19,0 уз
Запас топлива: 1100 т угля

Дальность плавания: 5500 миль при 10 уз
Число пассажиров: 64 (I), 20 (II), 1505 (III) чел.
Грузоподъемность: 3402 т
Численность команды: 103 чел.
Первоначальная стоимость: 1 483 112 руб.



«Полтава»

1906 г., Германия



Вместимость: 3462 брт / 1922 нрт
Размеры: 102,63 * 13,81 * 9,02 / 5,79 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 4 цилиндрических котла
Мощность: 4500 инд. л. с. / 654 нар. л. с.
Скорость хода: 16,0 уз
Запас топлива: 500 т угля
Дальность плавания: 5690 миль при 10 уз
Число пассажиров: 60 (I), 30 (II), 120 (III) чел.

Грузоподъемность: 1507 т

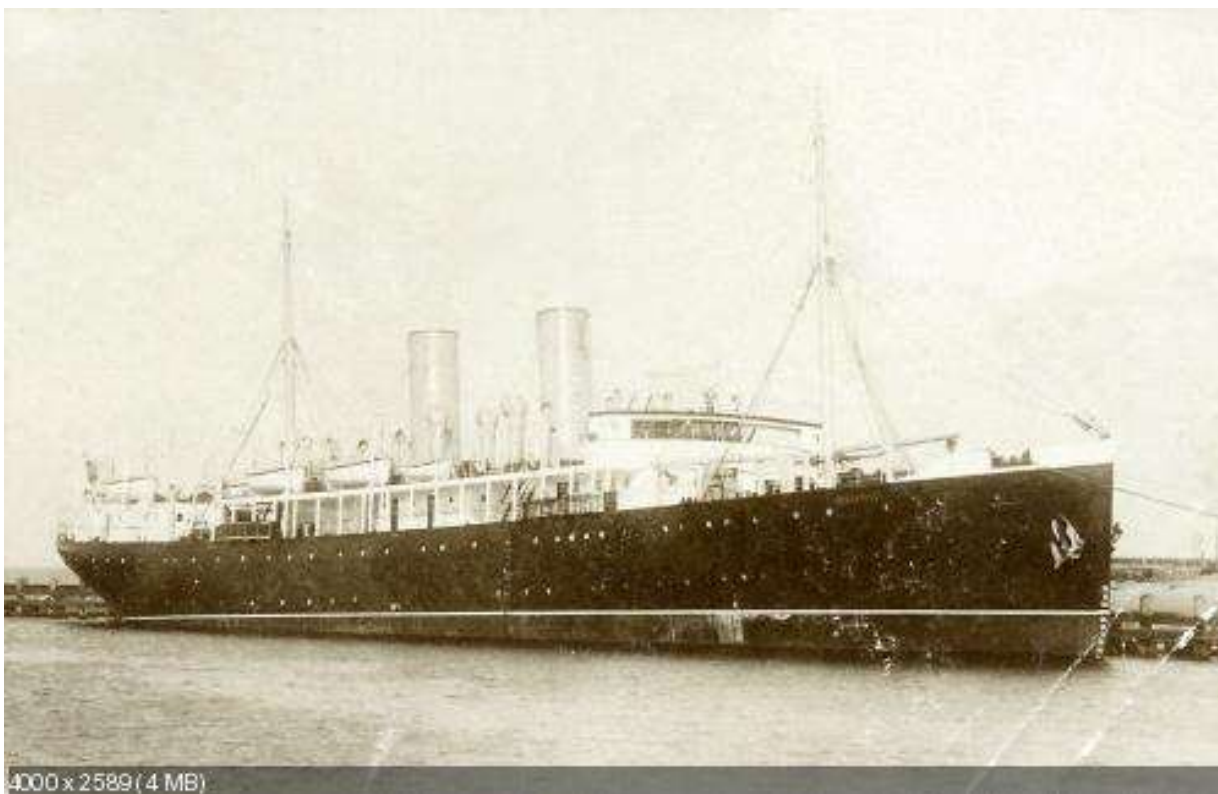
«Рязань» 1906 г., Германия
Вместимость: 3462 брт / 1922 нрт
Размеры: 102,63 * 13,81 * 9,02 / 5,79 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 4 цилиндрических котла
Мощность: 4500 инд. л. с. / 654 нар. л. с.
Скорость хода: 16,0 уз
Запас топлива: 500 т угля
Дальность плавания: 5690 миль при 10 уз
Число пассажиров: 60 (I), 30 (II), 120 (III) чел.
Грузоподъемность: 1507 т



«Саратов» 1891 г., Великобритания
Водоизмещение: 8975 т
Вместимость: 5427 брт / 2619 нрт
Размерения: 133,81 x 15,24 x 9,78 / 7,47 м
Главные механизмы: 2 вертикальные 3-цилиндровые . ПМ тройного расширения, 5 двойных и 2 одинарных цилиндрических котла
Мощность: 10 250 инд. л. с. / 1127 нар. л. с.
Скорость хода: 18,75 уз
Запас топлива: 820 т угля
Дальность плавания: 4200 миль при 10 уз
Число пассажиров: 44 (I), 13 (II), 876 (III) чел
Грузоподъемность: 3224 т
Численность команды: 103 чел.
Первоначальная стоимость: 1 602 407 руб.



«Симбирск» 1905 г., Германия
Вместимость: 2713 брт / 1356 нрт
Размеры: 94,82 x 12,65 x 8,60 / 5,79 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 4 цилиндрических котла
Мощность: 4000 инд. л. с. / 584 нар. л. с.
Скорость хода: 16,0 уз
Запас топлива: 500 т угля
Дальность плавания: 6080 миль при 10 уз
Число пассажиров: 60 (I), 30 (II), 120 (III) чел.
Грузоподъемность: 1000 т



«Симферополь» 1903 г., США

Товаро-пассажирский пароход типа "Тверь" для плавания в Охотском и Беринговом морях. Корпус стальной трехпалубный с двойным дном и противоледовым поясом по ватерлинии.

Водоизмещение: 3750 т

Вместимость: 2696 брт / 1493 нрт

Размеры: 87,17 x 12,37 x 9,11 / 4,57 м

Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических котла

Мощность: 1450 инд. л. с. / 176 нар. л. с.

Скорость хода: 10,5 уз

Запас топлива: 300 т угля

Дальность плавания: 3360 миль при 10 уз

Число пассажиров: 10 (I), 30 (II), 300 (палубных) чел.

Грузоподъемность: 1726 т

Первоначальная стоимость: 458 936 руб.



«Ставрополь» 1903 г., США.

Товаро-пассажирский пароход типа "Тверь" для плавания в Охотском и Беринговом морях. Корпус стальной трехпалубный с двойным дном и противолодowym поясом по ватерлинии.

Водоизмещение: 3750 т
Вместимость: 2696 брт / 1493 нрт
Размеры: 87,17 x 12,37 x 9,11 / 4,57 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических котла
Мощность: 1450 инд. л. с. / 176 нар. л. с.
Скорость хода: 10,5 уз
Запас топлива: 300 т угля
Дальность плавания: 3360 миль при 10 уз
Число пассажиров: 10 (I), 30 (II), 300 (палубных) чел.
Грузоподъемность: 1726 т
Первоначальная стоимость: 458 936 руб.

«Тверь» 1903 г., США

Товаро-пассажирский пароход для плавания в Охотском и Беринговом морях. Корпус стальной трехпалубный с двойным дном и противолодowym поясом по ватерлинии.

Водоизмещение: 3750 т
Вместимость: 2696 брт / 1493 нрт
Размеры: 87,17 x 12,37 x 9,11 / 4,57 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических котла
Мощность: 1450 инд. л. с. / 176 нар. л. с.
Скорость хода: 10,5 уз
Запас топлива: 300 т угля
Дальность плавания: 3360 миль при 10 уз
Число пассажиров: 10 (I), 30 (II), 300 (палубных) чел.
Грузоподъемность: 1726 т
Первоначальная стоимость: 458 936 руб.



«Тамбов» 1893 г., Великобритания

Водоизмещение: 8950 т
Вместимость: 4441 брт / 2518 нрт
Размеры: 121,31 x 13,41 x 9,45 / 7,47 м
Главные механизмы: 2 вертикальные 3-цилиндровые ПМ тройного расширения, 4 цилиндрических котла
Мощность: 2500 инд. л. с. / 412 нар. л. с.
Скорость хода: 12,0 уз
Запас топлива: 958 т угля
Дальность плавания: 5700 миль при 10 уз

Число пассажиров: 41 (I), 44 (II), 770 (III) чел.
Грузоподъемность: 4579 т
Численность команды: 110 чел.
Первоначальная стоимость: 808 707 руб.



«Тобольск» 1903 г., США

Товаро-пассажирский пароход типа "Тверь" для плавания в Охотском и Беринговом морях. Корпус стальной трехпалубный с двойным дном и противоледовым поясом по ватерлинии.

Водоизмещение: 3750 т
Вместимость: 2696 брт / 1493 нрт
Размеры: 87,17 x 12,37 x 9,11 / 4,57 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических котла
Мощность: 1450 инд. л. с. / 176 нар. л. с.
Скорость хода: 10,5 уз
Запас топлива: 300 т угля
Дальность плавания: 3360 миль при 10 уз
Число пассажиров: 10 (I), 30 (II), 300 (палубных) чел.
Грузоподъемность: 1726 т
Первоначальная стоимость: 458 936 руб.

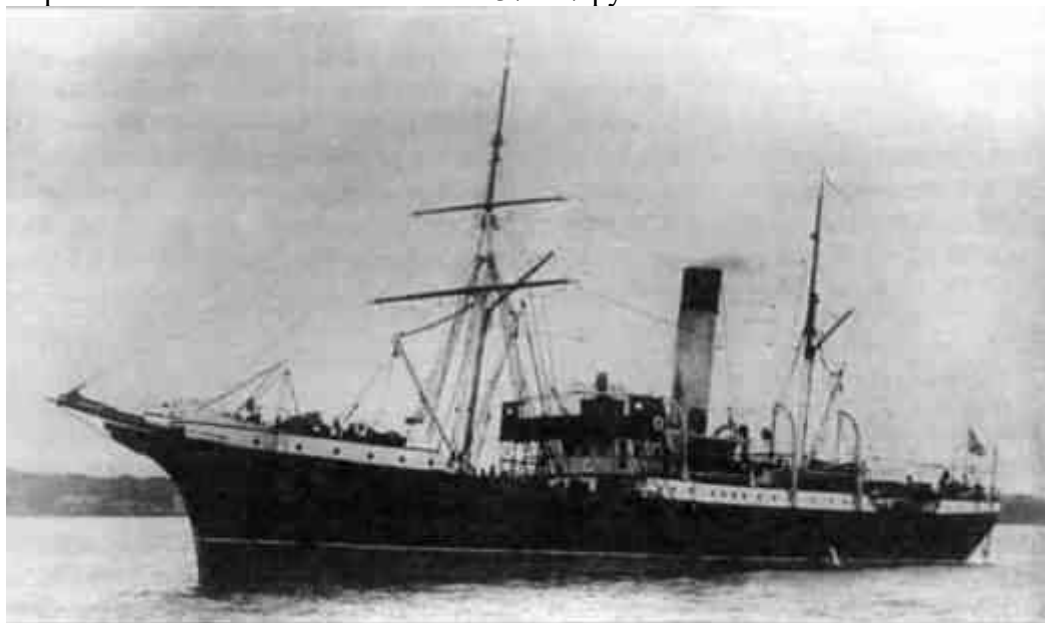
«Томск» 1904 г., США

Товаро-пассажирский пароход типа "Тверь" для плавания в Охотском и Беринговом морях. Корпус стальной трехпалубный с двойным дном и противоледовым поясом по ватерлинии.

Водоизмещение: 3750 т
Вместимость: 2696 брт / 1493 нрт
Размеры: 87,17 x 12,37 x 9,11 / 4,57 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических котла
Мощность: 1450 инд. л. с. / 176 нар. л. с.
Скорость хода: 10,5 уз
Запас топлива: 300 т угля
Дальность плавания: 3360 миль при 10 уз
Число пассажиров: 10 (I), 30 (II), 300 (палубных) чел.
Грузоподъемность: 1726 т
Первоначальная стоимость: 458 936 руб.

«Тула» 1905 г., Дания
Вместимость: 2372 брт / 1453 нрт
Размеры: 85,53 * 12,74 * 7,10 / 5,87 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая .ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических котла
Мощность: 1200 инд. л. с. / 214 нар. л. с.
Скорость хода: 11,5 уз
Запас топлива: 400 т угля
Дальность плавания: 3800 миль при 9,5 уз
Число пассажиров: 10 (I), 30 (II), 180 (III) чел.
Грузоподъемность: 3250 т
Первоначальная стоимость: 387 694 руб.

«Хабаровск» 1895 г., Великобритания
Водоизмещение: 2760 т
Вместимость: 1523 брт / 1108 нрт
Размеры: 78,94 * 10,97 * 6,40 / 4,42 м
Главные механизмы: 2 вертикальные 3-цилиндровые ПМ тройного расширения, 3 цилиндрических котла
Мощность: 1800 инд. л. с. / 279 нар. л. с.
Скорость хода: 12,0 уз
Запас топлива: 450 т угля
Дальность плавания: 3100 миль при 9 уз
Число пассажиров: 6 (I), 18 (II), 30 (III), 390 (палубных) чел.
Грузоподъемность: 1200 т
Численность команды: 53 чел.
Первоначальная стоимость: 437 127 руб.



Трофеи Дальневосточной войны 1904г.:

"Гельсингфорс" 1899г, Великобритания
водоизмещение 9700т, скорость 16 узлов

"Або" 1900г., Япония
Водоизмещение 10439т, скорость 14 узлов

"Мариенхамн" 1901, Великобритания

Водоизмещение 14840т, скорость 18 узлов
"Петрозаводск" 1899, Япония
 Водоизмещение 7570т, скорость 14 узлов
"Корела" 1897г, Япония
 Водоизмещение 7900т, скорость 12 узлов
"Орешек" 1898г., Япония
 Водоизмещение 8200т, скорость 15 узлов
"Сестрорецк" 1901г., Великобритания
 Водоизмещение 10780т, скорость 16 узлов
"Нарва" 1901г., Япония
 водоизмещение 11900т, скорость 12 узлов
"Ивангород" 1900г., Япония
 Водоизмещение 10100т, скорость 14 узлов
"Ревель" 1903г., Великобритания
 Водоизмещение 8570т, скорость 17 узлов

«Херсон» 1896 г., Великобритания
 Водоизмещение: 10 675 т
 Вместимость: 6707 брт / 2861 нрт
 Размеры: 143,56 х 16,52 х 10,39 / 7,31 м
 Главные механизмы: 2 вертикальные 3-цилиндровые ПМ тройного расширения, 24 котла Бельвиля
 Мощность: 13 500 инд. л. с. / 1028 нар. л. с.
 Скорость хода: 19,5 уз
 Запас топлива: 1440 т угля
 Дальность плавания: 5500 миль при 12,5 уз
 Число пассажиров: 24 (I), 61 (II), 1363 (III) чел.
 Грузоподъемность: 2883 т
 Численность команды: 114 чел.
 Первоначальная стоимость: 2 066 536 руб.



«Эривань» 1903 г., Дания
 Водоизмещение: 3750 т

Вместимость: 2696 брт / 1493 нрт
Размеры: 87,17 x 12,37 x 9,11 / 4,57 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических котла
Мощность: 1450 инд. л. с. / 176 нар. л. с.
Скорость хода: 10,5 уз
Запас топлива: 300 т угля
Дальность плавания: 3360 миль при 10 уз
Число пассажиров: 10 (I), 30 (II), 300 (палубных) чел.
Грузоподъемность: 1726 т
Первоначальная стоимость: 458 936 руб.

«Яна» 1886 г., Великобритания

Водоизмещение: 4500 т
Вместимость: 2336 брт / 1423 нрт
Размеры: 96,10 * 1,64 * 7,19 / 5,49 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических котла
Мощность: 1500 инд. л. с. / 249 нар. л. с.
Скорость хода: 11,0 уз
Запас топлива: 480 т угля
Дальность плавания: 3900 миль при 10,5 уз
Число пассажиров: 14 (I), 12 (II), 300 (III) чел.
Грузоподъемность: 2234 т

«Ярославль» 1893 г., Великобритания

Водоизмещение: 8950 т
Вместимость: 4495 брт / 2619 нрт
Размеры: 119,85 x 13,41 x 9,45 / 7,47 м
Главные механизмы: 2 вертикальные 3-цилиндровые ПМ тройного расширения, 4 цилиндрических котла
Мощность: 2500 инд. л. с. / 407 нар. л. с.
Скорость хода: 12,0 уз
Запас топлива: 967 т угля
Дальность плавания: 5700 миль при 10 уз
Число пассажиров: 2 (I), 9 (II), 802 (палубных) чел.
Грузоподъемность: 4519 т
Численность команды: 110 чел.
Первоначальная стоимость: 831 206 руб.



«Гуам» 1903г., Франция
Водоизмещение 2680т, скорость 17 узлов

«Хагатна» 1904г., Франция
Водоизмещение 2600т, скорость 17 узлов

Грузовые пароходы--14 единиц

«Витим» 1893 г., Великобритания
Водоизмещение: 5000 т
Вместимость: 2667 брт / 1633 нрт
Размеры: 92,05 x 12,53 x 5,49 / 5,94 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 2 цилиндрических котла
Мощность: 1350 инд. л. с. / 248 нар. л. с.
Скорость хода: 9,0 уз



«Вологда» 1903 г., Великобритания
Вместимость: 4784 брт / 2884 нрт
Размеры: 118,48 * 16,49 * 7,92 / 7,65 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 3 цилиндрических котла
Мощность: 2100 инд. л. с. / 455 нар. л. с.
Скорость хода: 10,5 уз
Грузоподъемность: 7584 т

Первоначальная стоимость: 591 343 руб.



«Каменец-Подольск» 1904 г., Великобритания

Водоизмещение: 11 000 т

Вместимость: 5071 брт / 3131 нрт

Размеры: 121,92 x 15,97 x 8,53 / 7,54 м

Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 3 цилиндрических котла

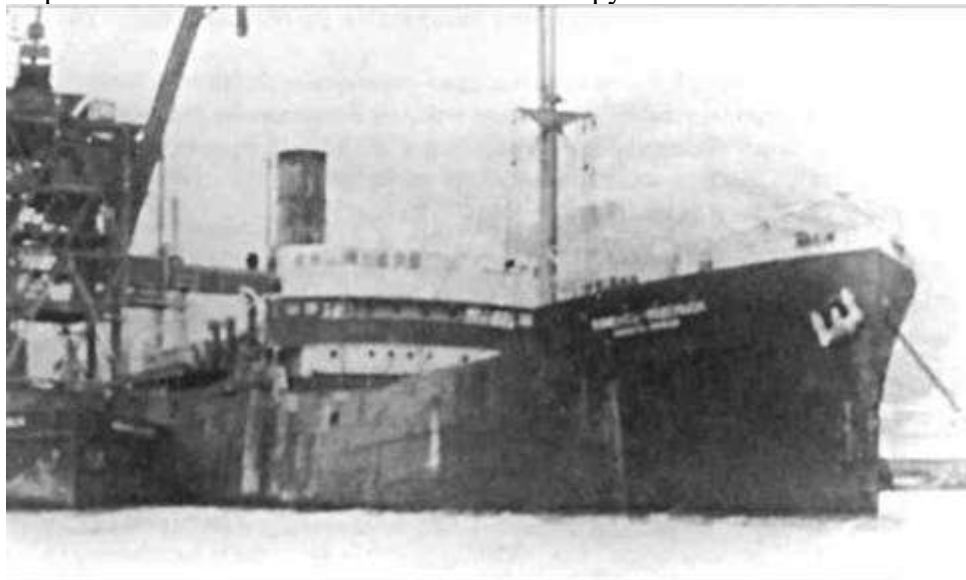
Мощность: 2400 инд. л. с. / 476 нар. л. с.

Скорость хода: 10,0 уз

Запас топлива: 1200 т угля

Грузоподъемность: 6950 т

Первоначальная стоимость: 582 451 руб.



«Киев» 1896 г., Великобритания

Водоизмещение: 10 850 т

Вместимость: 5566 брт / 3127 нрт

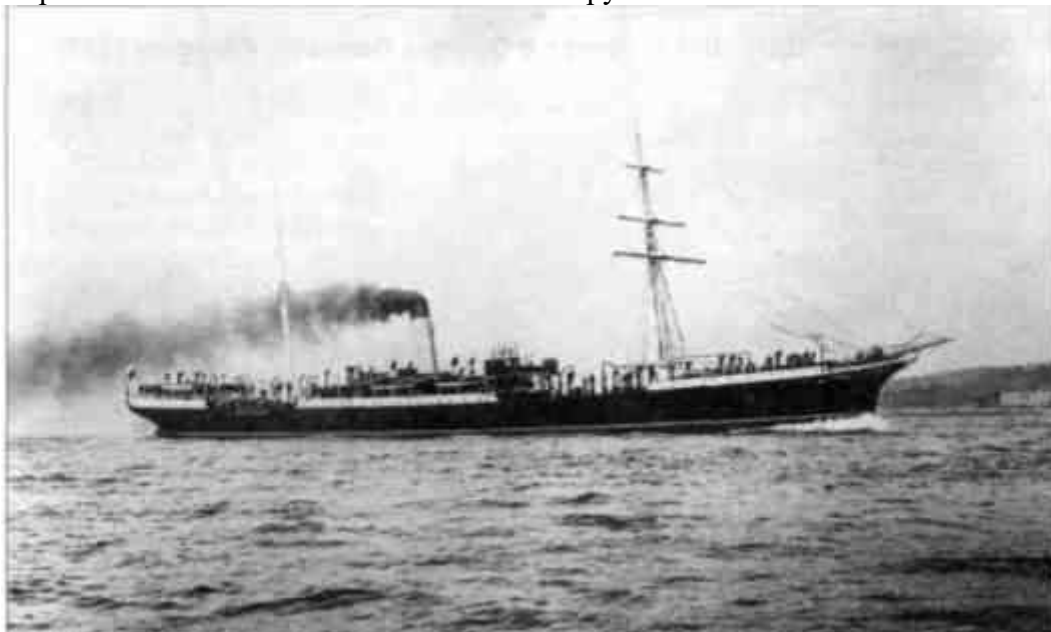
Размеры: 131,98 x 15,21 x 9,75 / 7,32 м

Главные механизмы: 2 вертикальные 3-цилиндровые ПМ тройного расширения, 3 цилиндрических котла

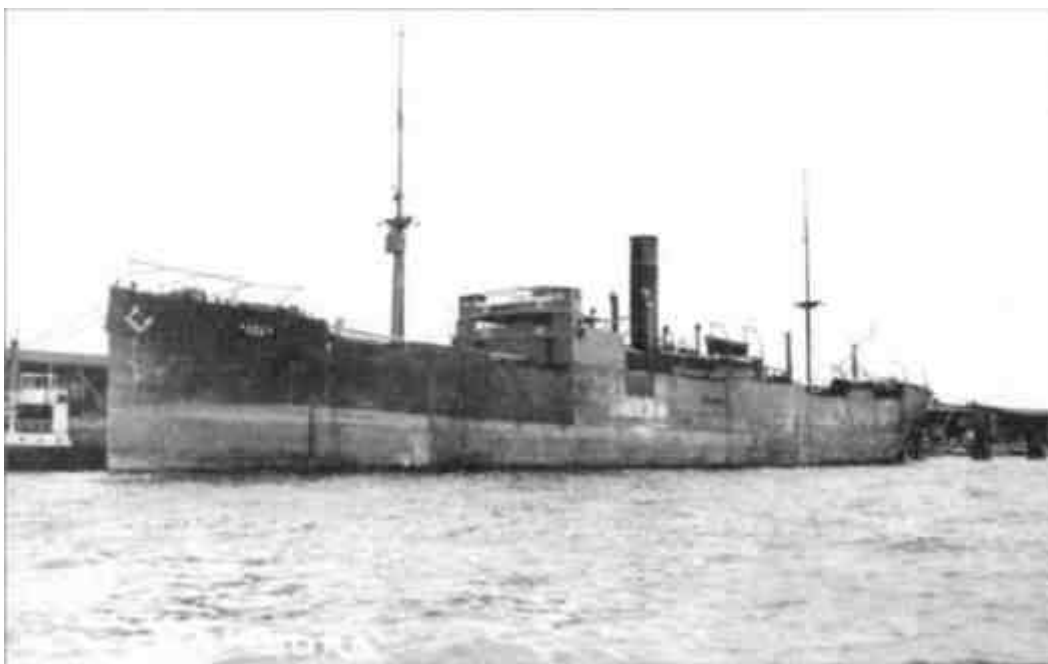
Мощность: 3000 инд. л. с. / 519 нар. л. с.

Скорость хода: 13,0 уз

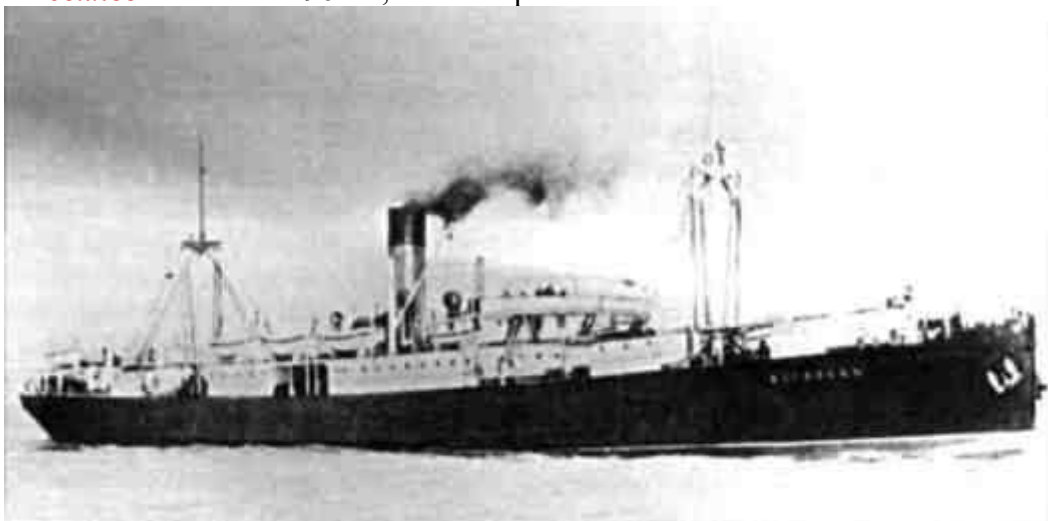
Запас топлива: 1204 т угля
Дальность плавания: 6720 миль при 10 уз
Число пассажиров: 57 (I), 33 (III) чел.
Грузоподъемность: 5232 т
Численность команды: 115 чел.
Первоначальная стоимость: 998 345 руб.



«Курск» 1901 г., Великобритания
Водоизмещение: 8720 т
Вместимость: 6254 брт / 4530 нрт
Размеры: 124,18 * 15,58 * 9,11 / 7,92 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 3 цилиндрических котла
Мощность: 2800 инд. л. с. / 509 нар. л. с.
Скорость хода: 12,0 уз
Число пассажиров: 30 (I), 1130 (палубных) чел.
Грузоподъемность: 7617 т
Первоначальная стоимость: 629 000 руб.



«Могилев» 1901 г., Великобритания



Водоизмещение: 12 230 т
Вместимость: 6377 брт / 4740 нрт
Размеры: 122,01 * 15,88 * 8,23 / 8,53 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 3 цилиндрических котла
Мощность: 3300 инд. л. с. / 478 нар. л. с.
Скорость хода: 12,5 уз
Запас топлива: 820 т угля
Дальность плавания: 4700 миль при 10 уз
Число пассажиров: 30 (I), 1146 (палубных) чел.
Грузоподъемность: 6900 т
Первоначальная стоимость: 655 786 руб.

«Пермь» 1896 г., Великобритания

Водоизмещение: 7250 т
Вместимость: 4243 брт / 2757 нрт
Размеры: 109,73 * 14,63 * 9,39/7,47 м

Главные механизмы: 1 вертикальная 3-цилиндровая ПМ тройного расширения, 3 цилиндрических котла
Мощность: 2000 инд. л. с. / 400 нар. л. с.
Скорость хода: 10,5 уз
Грузоподъемность: 6061 т
Численность команды: 54 чел.
Первоначальная стоимость: 539 077 руб.

"Лена", 1890, Великобритания

Водоизмещение: 2900 т
Вместимость: 1293 брт / 847 нрт
Размеры: 74,68 x 10,12 x 6,28/5,64 м
Главные механизмы: 1 вертикальная 2-цилиндровая ПМ двойного расширения, 2 цилиндрических котла
Мощность: 1000 инд. л. с. / 160 нар. л. с.
Скорость хода: 12,0 уз
Запас топлива: 240 т угля
Дальность плавания: 2400 миль при 7 уз
Грузоподъемность: 1507 т



Трофеи Дальневосточной войны 1904г.:

"Варшава" 1899г., Великобритания

Водоизмещение 10467т; скорость 12 узлов

"Лодзь" 1902г., Япония

Водоизмещение 7678т; скорость 11 узлов

"Люблин" 1900г., Япония

Водоизмещение 4590т; скорость 10 узлов

"Холм" 1901г., Япония

Водоизмещение 8300т; скорость 11 узлов

"Модлин" 1901г., Япония

Водоизмещение 6912т; скорость 10 узлов.

Технические комментарии

1. Водоизмещение корабля (судна) — количество воды, вытесненной подводной частью корпуса корабля (судна). Масса этого количества воды равна массе всего корабля, независимо от его размера, материала и формы.

Различают объемное и массовое водоизмещение. По состоянию нагрузки корабля различают стандартное, нормальное, полное, наибольшее, порожнее водоизмещение. Для подводных лодок различают *подводное водоизмещение* и *надводное водоизмещение*.

Объемное водоизмещение

водоизмещение, равное объёму подводной части корабля (судна) до ватерлинии.

Массовое водоизмещение

водоизмещение, равное массе корабля (судна).

Стандартное водоизмещение (standard displacement)

водоизмещение полностью укомплектованного корабля (судна) с экипажем, но без запасов топлива, смазочных материалов и питьевой воды в цистернах.

Нормальное водоизмещение (normal displacement)

водоизмещение, равное стандартному водоизмещению плюс половинный запас топлива, смазочных материалов и питательной воды в цистернах.

Полное водоизмещение (loaded displacement, full load displacement, designated displacement)

водоизмещение, равное стандартному водоизмещению плюс полные запасы топлива, смазочных материалов, питьевой воды в цистернах, груза.

Наибольшее водоизмещение

водоизмещение, равное стандартному водоизмещению плюс максимальные запасы топлива, смазочных материалов, питательной воды в цистернах, грузов.

Порожнее водоизмещение (light displacement)

водоизмещение корабля (судна) без экипажа, топлива, запасов и т. д.

Подводное водоизмещение

водоизмещение подводной лодки (батискафа) и иных подводных судов в подводном положении. Превышает надводное водоизмещение на массу воды, принимаемой при погружении в цистерны главного балласта.

Надводное водоизмещение

водоизмещение подводной лодки (батискафа) и иных подводных судов в положении на поверхности воды до погружения либо после всплытия.

водоизмещение везде , если не оговорено, нормальное

2. Длина корабля, если не оговорено, считается по ватерлинии