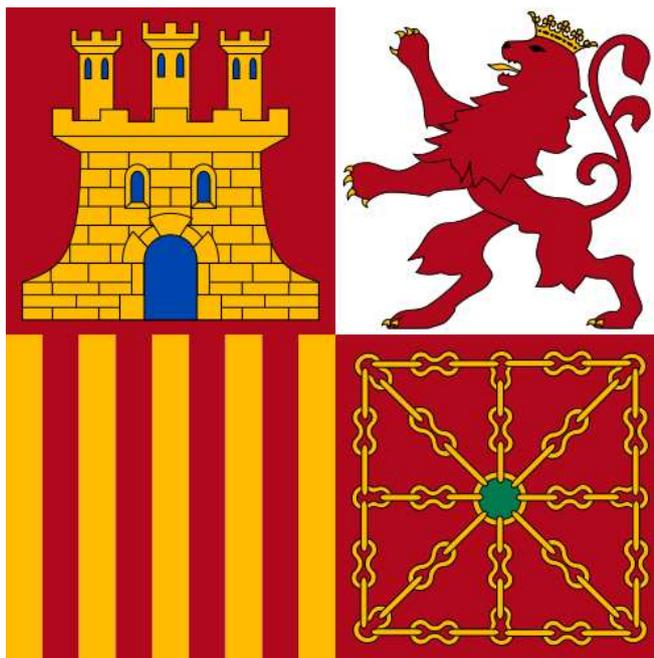


# Королевский Испанский флот.

*По состоянию на 31.12.1906*



**ARMADA ESPAÑOL**

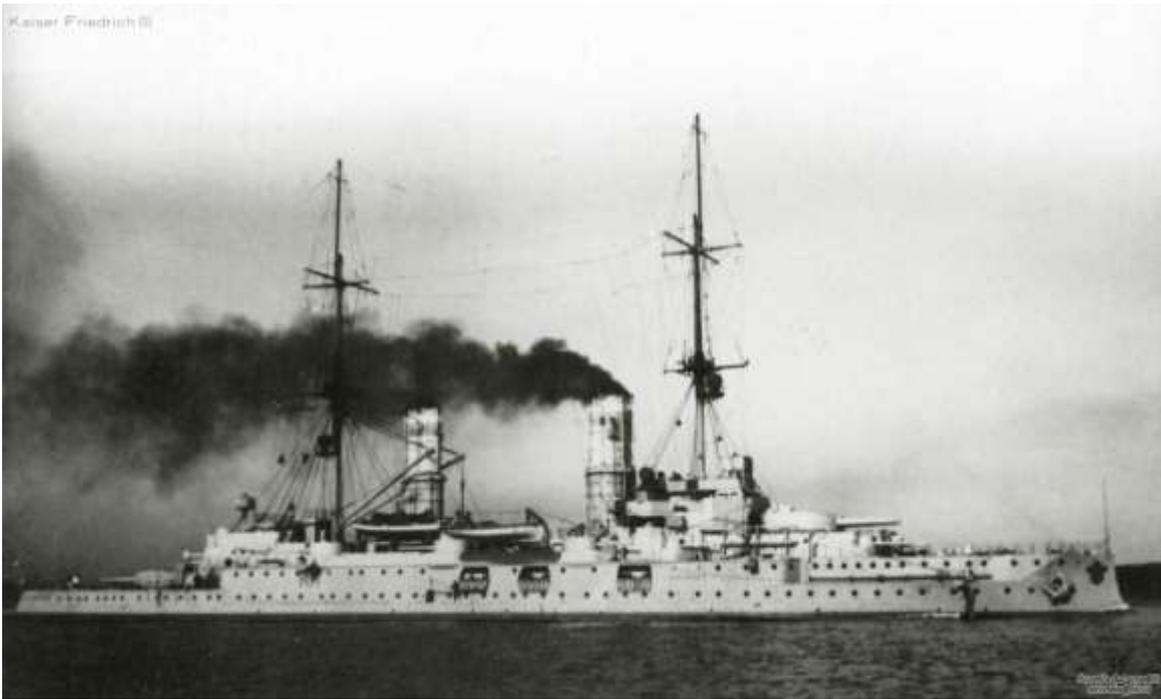




**Эскадренные броненосцы--5 ед.**

**ЭБР типа "Кайзер"--5 ед.**

***«Пелайо», «Витория», «Нуманция», «Сарагоса», «Тетуан».***



**«Пелайо»** («*Kaiser Friedrich III*») — заложен 1895 («Kaiserliche Werft»; Германия, Вильгельмсгафен), спущен 1.07.1896, в строю с 7.03.1898 гг.

Участвовал в Карибской войне. Был флагманским кораблем Союзной испано-германской эскадры в битве на Закате 28 июня 1898г. где был разбит флот США.

**«Витория»** («*Kaiser Wilhelm II*») — заложен 26.10.1896 («Kaiserliche Werft»; Германия, Вильгельмсгафен), спущен 14.09.1897, в строю с 13.02.1900 гг.

**«Нуманция»** («*Kaiser Wilhelm der Grosse*») — заложен 22.01.1898 («Germania Werft»; Германия, Киль), спущен 1.06.1899, в строю с 5.05.1901 гг.

**«Сарагоса»** («*Kaiser Karl der Grosse*») — заложен 17.09.1898 (верфь «Blohm & Voss»; Германия, Гамбург), спущен 18.10.1899, в строю с 4.02.1902 гг.

**«Тетуан»** («*Kaiser Barbarossa*») — заложен 3.08.1898 (верфь «Schichau»; Германия, Данциг), спущен 21.04.1900, в строю с 10.06.1901 гг.

Водоизмещение 11233 т (после модернизации 11894 т); размеры 125,3х20,4 х 8,3 м.

3 ПМ тройного расширения 13620 л.с, 3 винта, 10—12 котлов; скорость хода 17,8 узлов.

Запас угля 1050 тонн, дальность плавания 5000 миль.

Бронирование: пояс 300—200 мм в средней части, в носу 150 мм, казематы 150 мм, башни ГК и барбетты 250 мм, палуба 65 мм, рубки 250—150 мм.

Вооружение: 4—240-мм. 14—150-мм, 12—88-мм; 5—450-мм подводных торпедных аппаратов.

Экипаж 658 человек.

Куплены у Германии в 1902 году.

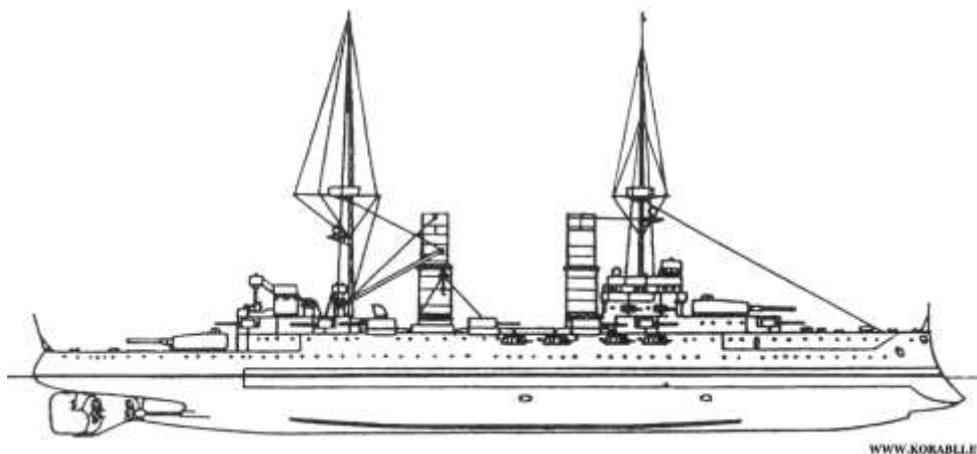
На этих броненосцах немецкие конструкторы перешли к общепринятой схеме размещения орудий: пушки главного калибра в двух башнях в оконечностях, пушки среднего калибра в каземате в центральной части корабля. Отличие заключалось в том, что главным стал калибр 240 мм. Основанием послужило то, что меньший калибр и более легкие снаряды позволяли создать надежные башенные установки и обеспечить высокую скорострельность. Впрочем, первые немецкие 10-дюймовки стреляли всего в полтора раза быстрее, чем могучие 12-дюймовые британские орудия, а по своей бронепробиваемости они оказались позади всех европейских пушек.

Частично эти недостатки компенсировала мощная батарея среднего калибра, состоявшая из восемнадцати скорострельных 6-дюймовок. Шесть помещались в одинарных башнях с

большими углами обстрела, остальные в казематах, расположенных так, что можно было вести сильный огонь в носовом и кормовом секторах (одновременно могли стрелять до 10 орудий). На малых дистанциях их поддерживали двенадцать 88-мм противоминных пушек. Такое сочетание относительно слабой главной артиллерии с многочисленной вспомогательной стало особенностью всех немецких эскадренных броненосцев.

Другой отличительной характеристикой была трехвальная силовая установка. Немцы полагали, что она обеспечивает большую живучесть и маневренность, чем двухвальная. Расположение брони на «кайзерах» нельзя назвать удачным, поскольку узкий пояс из-за перегрузки броненосцев практически весь уходил под воду, а выше его защита сводилась лишь к угольным ямам.

Корма осталась небронированной. Зато качество брони по сравнению со сталежелезной типа «компаунд» значительно повысилось. Это была цементированная броня Круппа, обладавшая почти двукратным преимуществом в сопротивляемости в сравнении с компаунд. Однако малая площадь бронирования борта делала корабль весьма уязвимым для новых снарядов, начиненных мощной взрывчаткой бризантного действия. Высокие надстройки и развитые мостики еще более увеличивали незащищенные площади.



В дальнейшем испанцы старались поддерживать эти броненосцы на уровне требований времени. В 1905-06 гг. «кайзеры» прошли модернизацию, в ходе которой лишились четырех 150-мм пушек и одного торпедного аппарата. Остальную артиллерию переставили: более тяжелые шестидюймовки на палубу ниже, 88-мм пушки поставили на их место. Часть надстроек срезали, а трубы — наоборот — удлиннили. В результате у броненосцев несколько улучшились остойчивость и мореходность.

*Кадис--Главные силы флота*

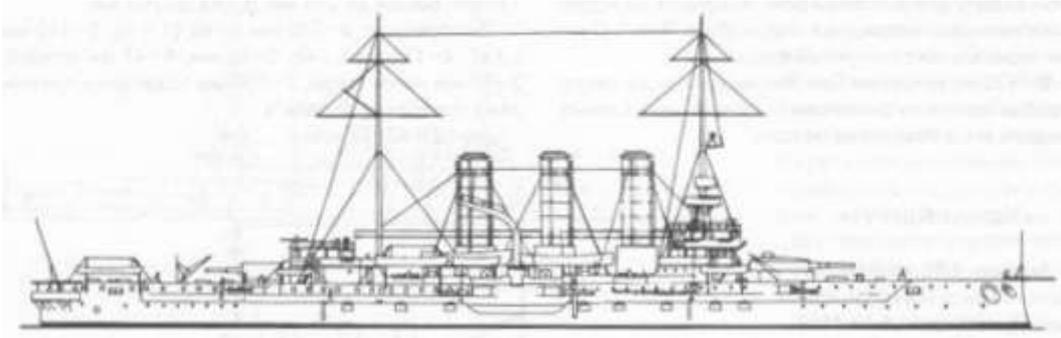
## **Броненосные крейсера--7 ед.**

*(Вкл. 1 в постройке)*

**Броненосный крейсер "Velasco".**

*В постройке*

Заказан в Австро-Венгрии в 1905 году.



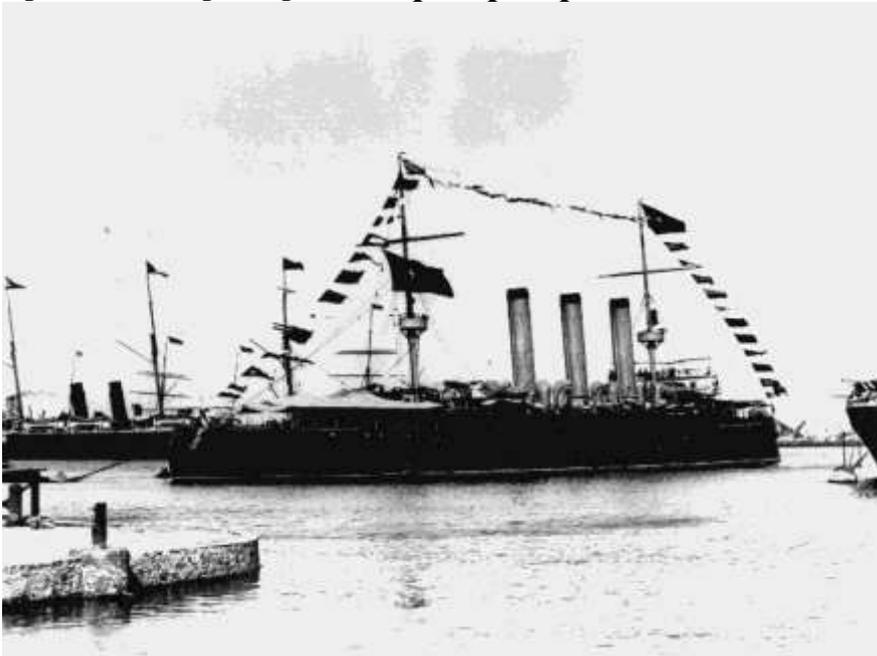
Водоизмещение 8070 т; размеры 124,3 x 19 x 6,8 м.

2 ПМ, 18000 л.с., 12 котлов, 2 вала; скорость 23 узла. Запас угля 1103 т.

Бронирование: пояс 90-190 мм, траверзы 190 мм, палуба 59 мм (скосы 65 мм), казематы 135 мм, башни до 210 мм, рубка до 200 мм.

Вооружение: 2-240-мм L/40 (1 x II), 9-190-мм L/42, 10-100-мм, 2—450-мм подводных траверзных торпедных аппарата.

### Броненосец-крейсер *"Эмперадор Карлос V"*



Спущен 13.03.1895 (верфь ВМФ, Кадис), в строю с 02. 1898.

Водоизмещение 9235 т; размеры 115,82 x 20,42 x 7,62 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 15000 л.с., 12 котлов, 2 вала; скорость 19 узлов. Запас угля 1800 т.

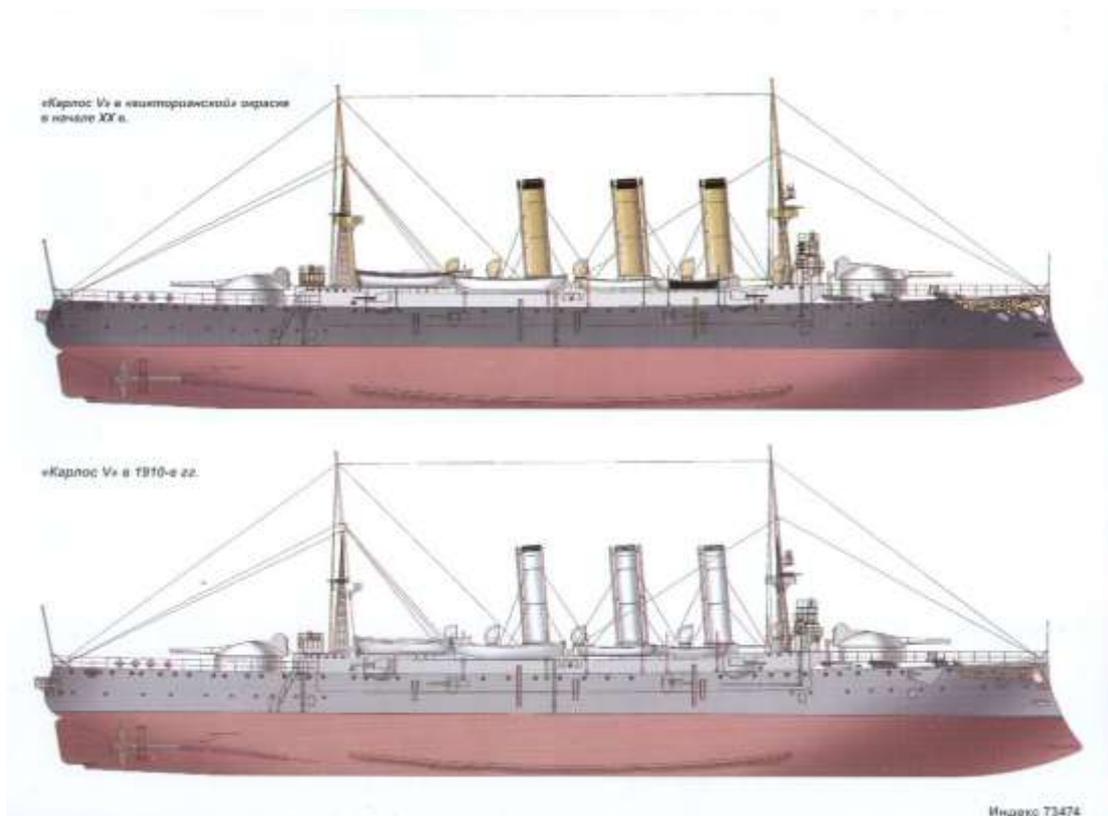
Бронирование: пояс 50 мм, палуба 50 мм (скосы 165 мм), батарея 50 мм, барбетов 260 мм, купола барбетов 100 мм, рубка 305 мм.

Вооружение: 2-280-мм L/35, 8-140-мм L/35, 4-100-мм L/35, 2-75-мм, 4-57-мм, 4-37-мм орудия, 2 пулемета, 6 торпедных аппаратов.

Экипаж 600 человек.

Крейсер, который вместе с броненосцем «Релайо» входил в число наиболее мощных боевых единиц испанского флота к концу XIX века. Был построен по весьма необычному проекту. Сколько-нибудь надежный броневой пояс отсутствовал: бортовую броню образовывали два тонких броневых листа (один 25-мм, закаленный по способу Сименса и другой такой же толщины, но из хромовой стали). Защиту механизмов осуществляла

карапасная палуба с очень мощным бронированием на скосах (при попадании снаряда под углом 45 градусов оно было эквивалентно 300 мм вертикальной брони). По этой причине «Carlos V» иногда классифицируют как бронепалубный крейсер, зато 280-мм орудия испанской фирмы «Hontoria» стояли в хорошо защищенных барбетах в оконечностях. 4-цилиндровые машины тройного расширения в форсированном режиме развивали 18500 л.с; скорость на испытаниях составила 20 узлов.



*Кадис--Главные силы флота.*

### **Броненосный крейсер типа “Инфанта Мария Тереза”--5 ед.**

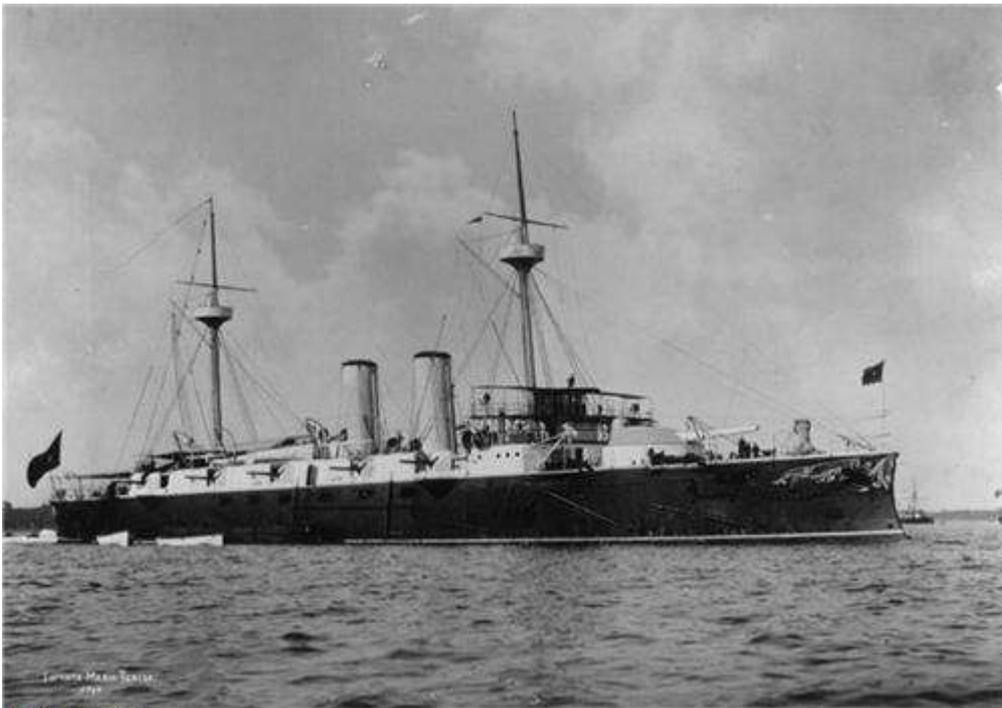
***“Инфанта Мария Тереза”, “Бискайя”, “Каталония”, “Кардинал Сиснерос”, “Принцесса Астурийская”***

Заказаны в июне 1889, строились по чертежам 5080-тонного британского «Orlando», но имели увеличенное нормальное водоизмещение.

Предназначались для службы в заморских владениях Испании.

Получили очень сильное вооружение: установленные в оконечностях 280-мм орудия крупно размещались в барбетах с легко бронированными куполами, 140-мм пушки стояли в открытых палубных установках на верхней палубе.

Узкий броневой пояс защищал две трети длины корпуса, плоская часть карапасной палубы проходила поверх пояса, скосы уходили в оконечности. Конструктивные недостатки усугубляла перевооруженность и слабая защита: слишком большая площадь небронированного надводного борта делала корабли весьма уязвимыми «Infanta Maria Teresa» — спущен 30.08.1890 (верфь ВМФ. Бильбао).



[Увеличить](#)

«*Almirante Oquendo*» — спущен 4.10.1891 {верфь ВМФ, Бильбао).

Погиб в славном сражении на Закате. 28 июня 1898 года.

«*Vizcaya*» — спущен 4.10.1891 (верфь ВМФ, Бильбао).

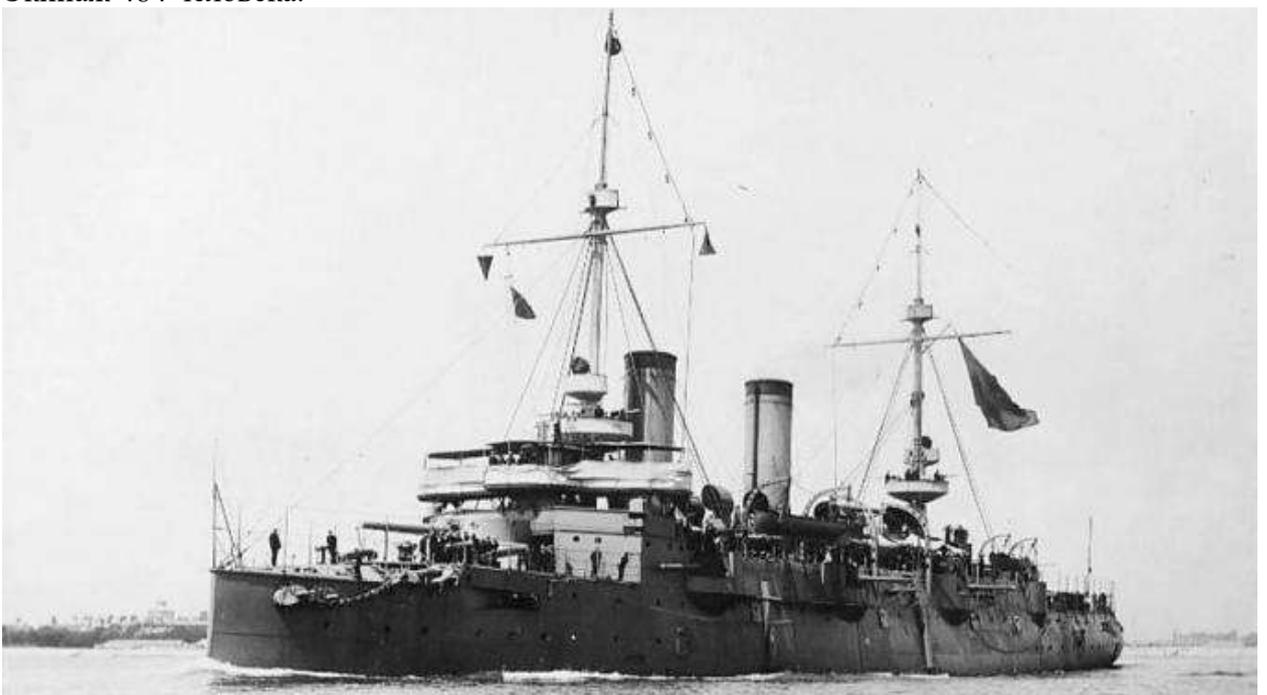
Водоизмещение 6890—7400 т; размеры 110,94 x 19,87 x 6,58 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 13700 л.с. 6 котлов. 2 вала; скорость 20,2 узла (форсированном режим). Запас угля 1050 т (1180 в перегруз).

Бронирование: пояс 250-305 мм, палуба 50 мм (скосы 75 мм), барбеты 230 мм, башни 100 мм, рубка 300 мм.

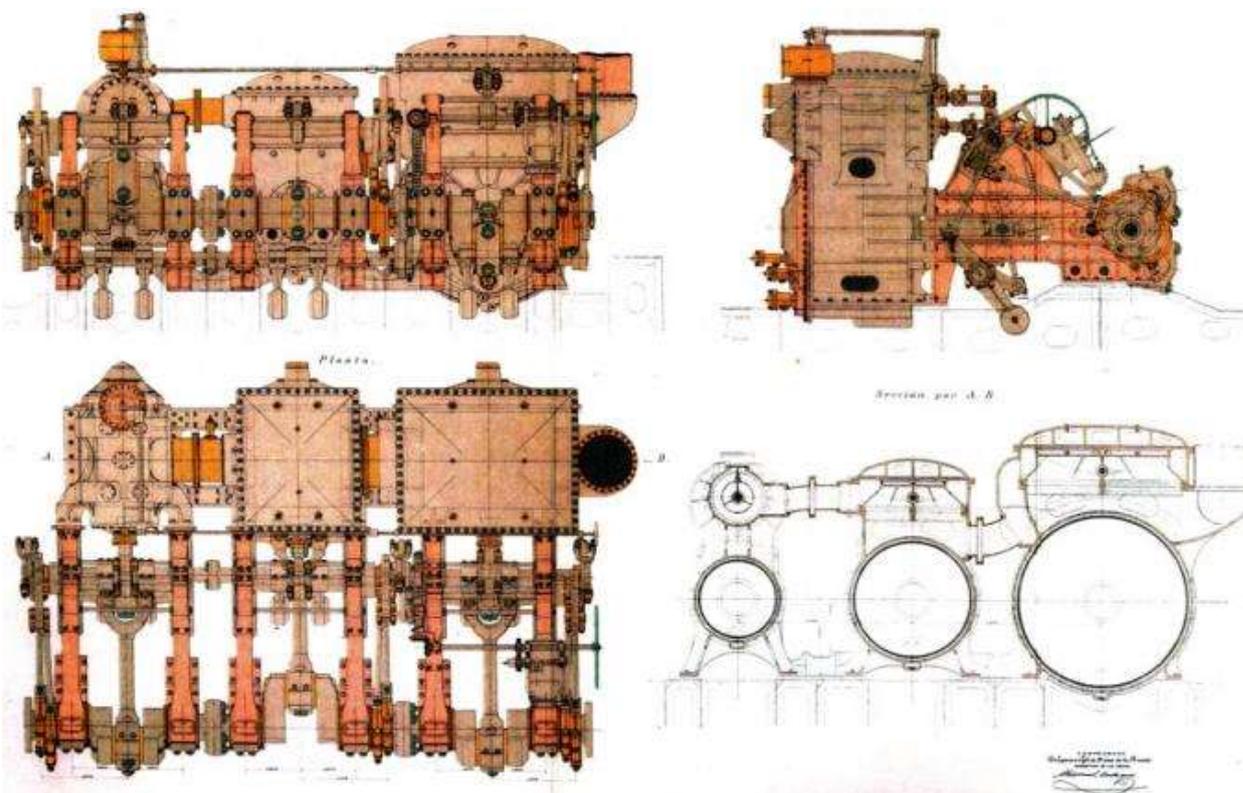
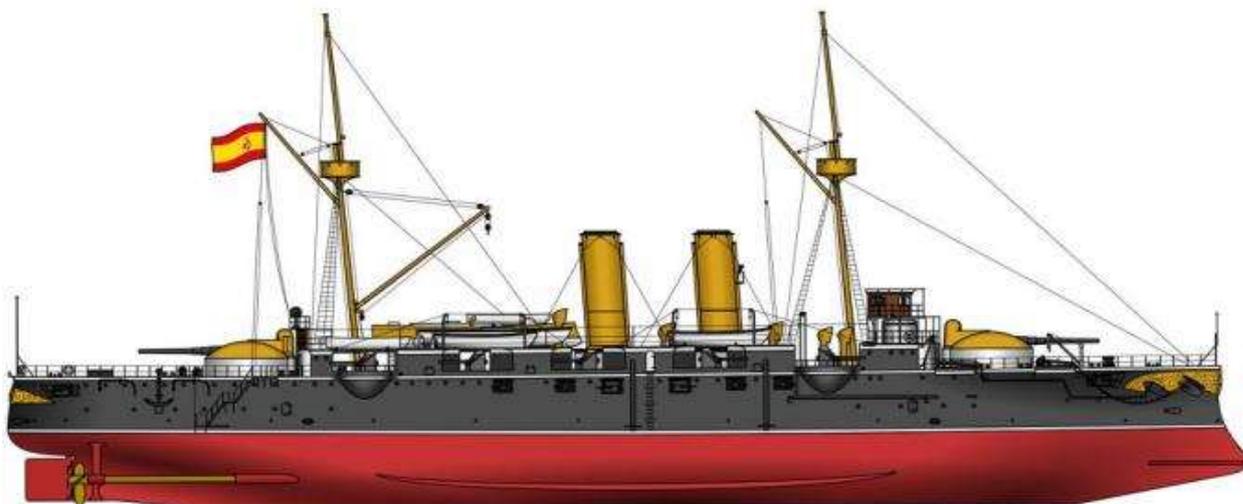
Вооружение: 2-280-мм L/35, 10-140-мм L/35, 8—75-мм орудий, 10—37-мм митральез Гочкиса, 8 митральез Норденфельта, 2 пулемета Максима, 8 торпедных аппаратов (2 подводных).

Экипаж 484 человека.



«Princesa de Asturias» — заложен в 1890 (верфь ВМФ, Каракка), спущен 17.10.1896, в строю с 1899.

«Cardenal Cisneros» — заложен в 1890 (верфь ВМФ, Эль-Ферроль), спущен 19.03.1897, в строю с 1899.



Трехцилиндровая паровая машина тройного расширения крейсера "Кардинал де Сиснерос". На корабле стояли две такие машины общей мощностью 10500 л.с., каждая из которых работала на один винт.

«Cataluna» — заложен в 1890 (верфь ВМФ, Картахена), спущен 24.09.1899, в строю с 1900.



[Увеличить](#)



Водоизмещение 6888—7400 т; размеры 110,97 x 18,6 x 6,6 м.

2 горизонтальные ПМ тройного расширения, 10500 л.с, 6 котлов, 2 вала; скорость 18 узлов (14800 л.с, 20 узлов в форсированном режиме). Запас угля 1180 т.

Бронирование: пояс 300 мм, палуба 57 мм, барбетты 200 мм, башни 100 мм. рубка 200 мм.  
Вооружение: 2-240-мм L/40(2xI), 8-140-мм L/35. 8-57-мм, 10-37-мм орудий, 5 торпедных аппаратов.

Экипаж 542 человека.

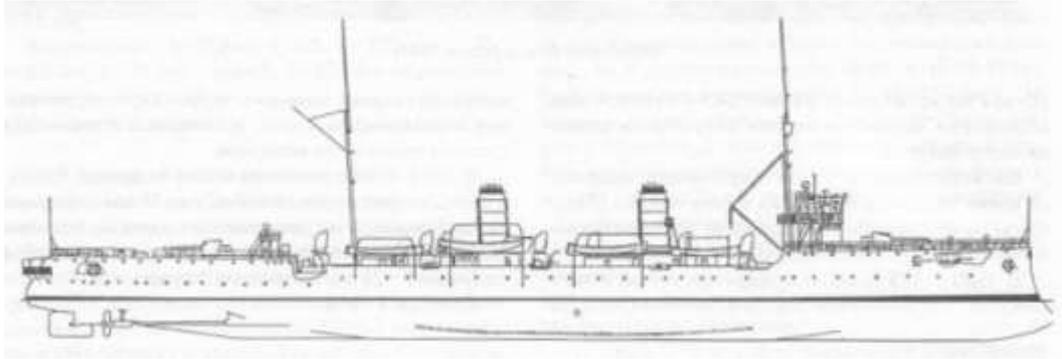
*Кадис-Главные силы флота*

### **Бронепалубные крейсера-- 16 ед.**

*(вкл. 2 в постройке)*

### **Бронепалубные крейсера типа «Альфонс XII» — 2 ед.**

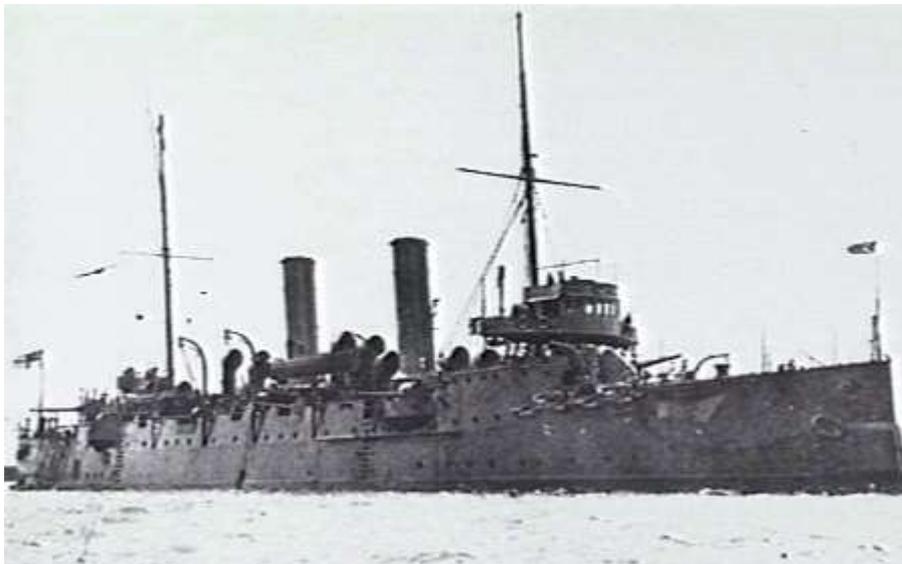
*В постройке*



«Альфонс XII» Арм. 27.3.06  
 «Almirante Oquendo»(2) Арм. 24.9.06  
 3100т, 115,8x12,3x4,3 м. ПМ - 2, 10 ПК. 14 000 л.с. = 24 уз., 500 т уг. Броня:  
 палуба 38 мм, рубка 76 мм. Эк. 320 чел. 8 — 120 мм,  
 Азиатская эскадра

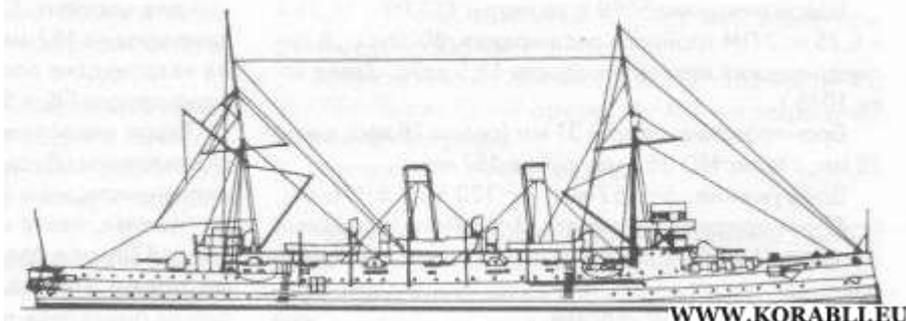
**Бронепалубные крейсера типа "Астрея"--3 единицы**

***"Сан-Луис", "Сан-Фернандо", "Сан--Франциско"***



Водоизмещение 4360—4430 т; размеры 103,48 х х 15,09 х 5,79 м.  
 2 ПМ тройного расширения, 10500 л.с, 9 цилиндрических котлов, 2 вала; скорость 19  
 узлов. Запас угля 1000 т; дальность плавания 7000 миль на 10 узлах.  
 бронирование: палуба 51 мм, щиты 114 мм, гласис МО 127 мм, рубка 76 мм.

Вооружение: 2-152-мм, 8-120-мм, 10-57-мм, 1-47-мм орудие, 4-457-мм надводных ТА.



Крейсера 2-го класса, заказанные в рамках «Акта о морской обороне» 1889. Представляли собой увеличенный вариант «Аполло» — 1000-тонная прибавка водоизмещения была использована для улучшения обводов корпуса, а также для усиления и более выгодного размещения артиллерии. Общая архитектура корпуса, схема броневой защиты, вооружение и энергетическая установка были схожи с прототипом, но число орудий в батарее каждого борта было увеличено до четырех 120-мм и трех 57-мм. Концевые 120-мм пушки устанавливались в спонсонах, что обеспечивало ведение огня в оконечности. Вместо отдельных полубака и полуюта крейсера получили простирающуюся на всю длину корпуса шлюпочную палубу. Значительное увеличение высоты надводного борта сделало новые корабли гораздо более «сухими» по сравнению с предшественниками и облегчило работу артиллерии в свежую погоду. Днища всех кораблей серии были покрыты тиковыми досками и обшиты медью.

*Бывшие английские типа "Астрея".*

*Перекуплены у Японии в 1897г.*

*Азиатская эскадра*

### **Бронепалубные крейсера типа "Наварра" --2 ед.**

***"Наварра", "Христофор Колумб"***



Великобритания , Армстронг, 1895— 1897 гг.

Строились по заказу Бразилии.

*Перекуплены Испанией в 1897г.*

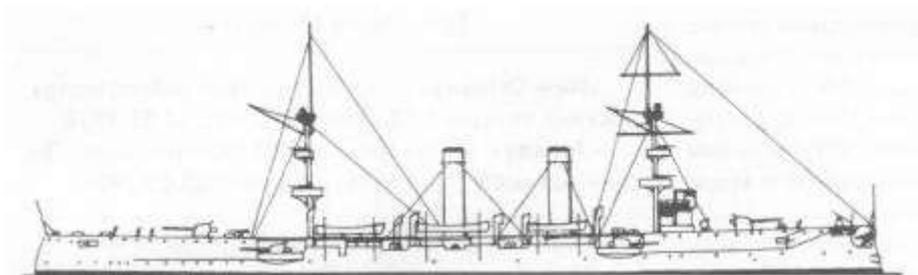
Водоизмещение 4011 т; размеры 108,03 x 13,33 x 5,49 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 7500 л.с, 4 цилиндрических котла, 2 вала; скорость 20 узлов. Запас угля 747 т .

Бронирование: палуба 30 мм (скосы 89 мм), гласис МО 102 мм, рубка 102 мм.

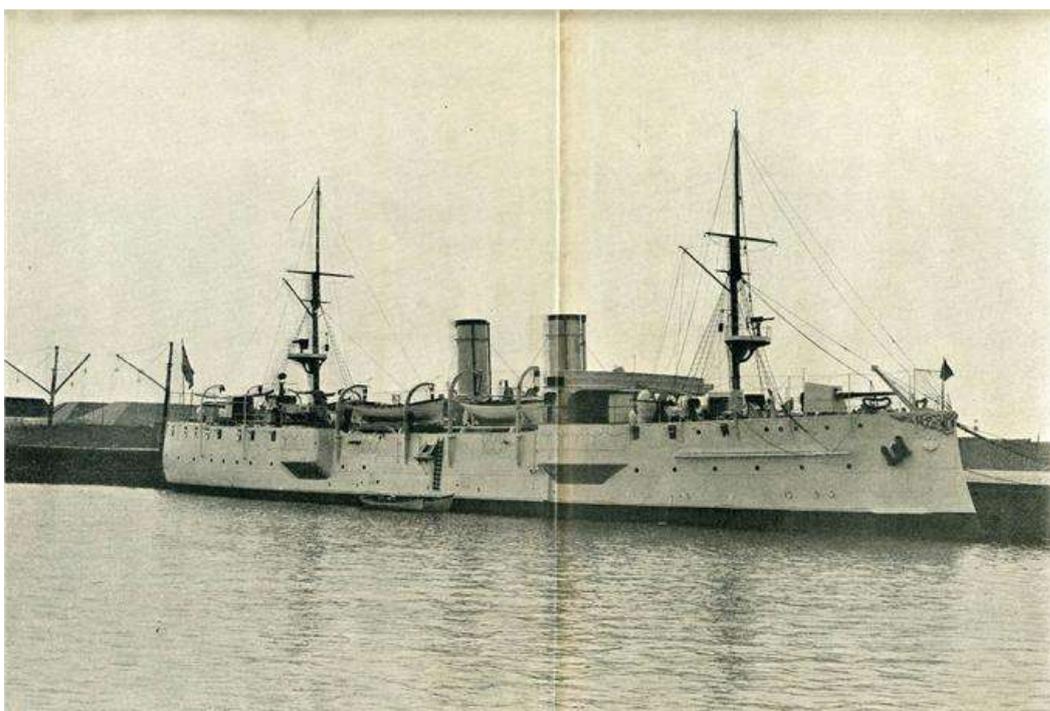
Вооружение: 6-152-мм L/50, 4-120-мм L/50, 10—57-мм, 8—37-мм орудий, 3-457-мм надводных торпедных аппарата.

Экипаж 366 человек.



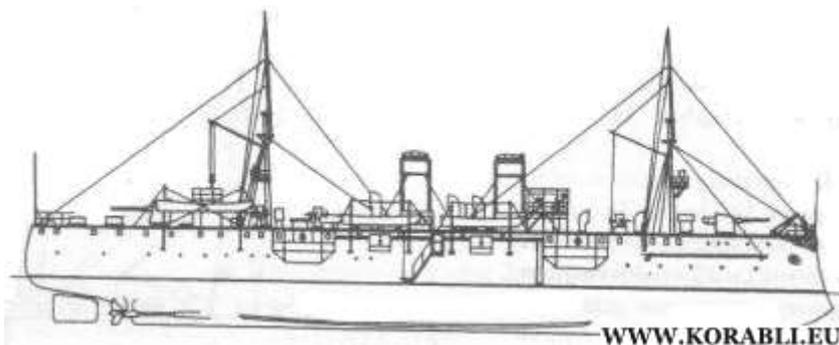
*Кадис - Главные силы флота*

### **Бронепалубный крейсер «*Рио де Ла-Плата*» (*Rio de La Plata*)**



Заказан во Франции незадолго до Карибской войны. Средства на постройку крейсера собрали выходцы из Испании, проживавшие в Аргентине и Уругвае (бывшая испанская колония Ла-Плата). Относился к малым крейсерам и предназначался для колониальной службы. Поэтому днище было обшито тиковыми досками и медными листами.

150-мм орудия находились в щитовых палубных установках в оконечностях корабля, 125-мм пушки — в спонсонах на главной палубе.



Спущен 17.09.1898 («Forges et Chantiers», Гавр).

Водоизмещение 1875 т; размеры 75 х 10,82 х 4,35 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения. 7100 л.с, котлы Нормана-Сигоди, 2 вала; скорость 20 узлов (форсированный режим). Запас угля 270 т.

Бронирование: палуба 12—20 мм.

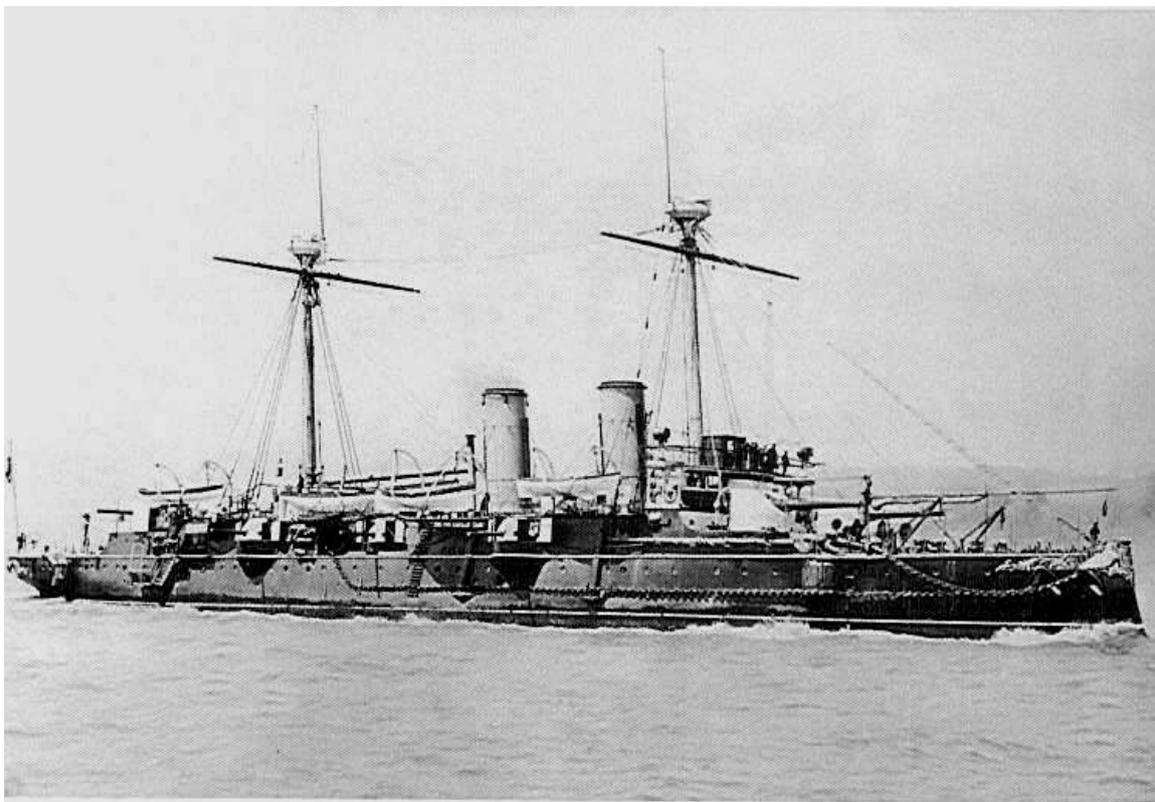
Вооружение: 2-150-мм, 4—120-мм, 6—57-мм, 2—37-мм орудий, 2 торпедных аппарата.

Экипаж 210 человек.

*Карибская эскадра*

### **Бронепалубный крейсер типа «Reina Regente»--3 ед.**

***“Reina Regente”, “Альфонсо XIII”, “Лепанто”***



Первые полноценные испанские бронепалубные крейсера. Головной корабль серии спроектировали и построили англичане. По его чертежам два крейсера построили государственные испанские верфи в Эль-Ферроле и Картахене. При близкой к номинальной мощности машин крейсер «Reina Regente» развил на ходовых испытаниях 18,6 узла. броневая палуба имела толщину 25 мм в оконечностях; в центральной части

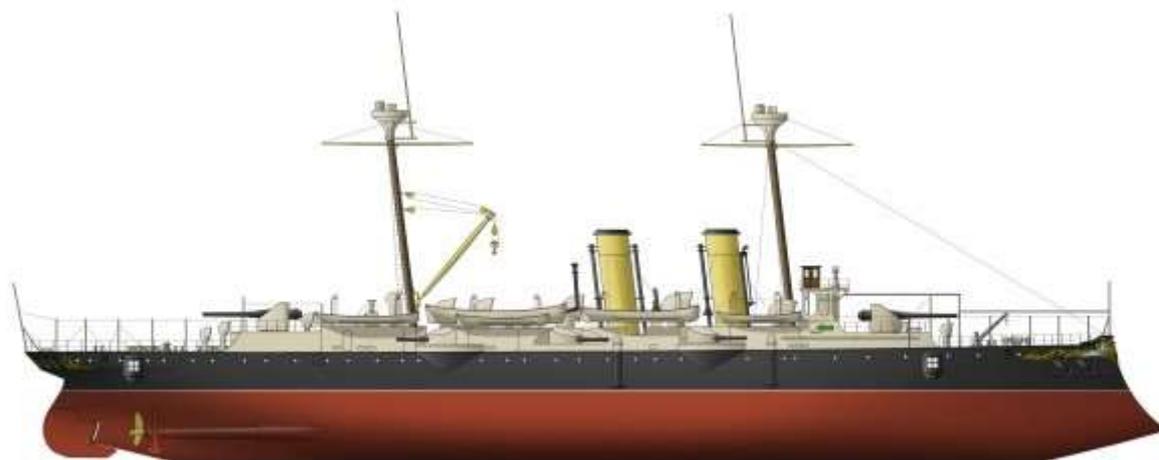
корпуса — от 80 до 120 мм. 200-мм орудия завода «Hontoria» находились в щитовых установках на спардеке, 120-мм — на верхней палубе.

«**Reina Regente**» — заложен в 06.1886 («Thompson». Глазго), спущен в 1887.



«**Alfonso XIII**» — спущен 31.08.1891 (верфь ВМФ, Эль-Ферроль), в строю с 1895.

«**Lepanto**» — спущен в 1892 (верфь ВМФ, Картахена), в строю с 1895.



Водоизмещение 4725 т; размеры 96,62 x 15,24 x 6,21 м.

2 горизонтальные ПМ тройного расширения, 11500 л.с, 2 вала; скорость 20,4 узла (форсированный режим). Запас угля 1200 т.

Бронирование: палуба 25—120 мм, щиты 75 мм.

Вооружение: 4—200-мм, 6—120-мм, 6 -57-мм орудий, 6 митральез Норденфелта, 5 надводных торпедных аппаратов (2 курсовых, 1 кормовой, 2 траверзных).

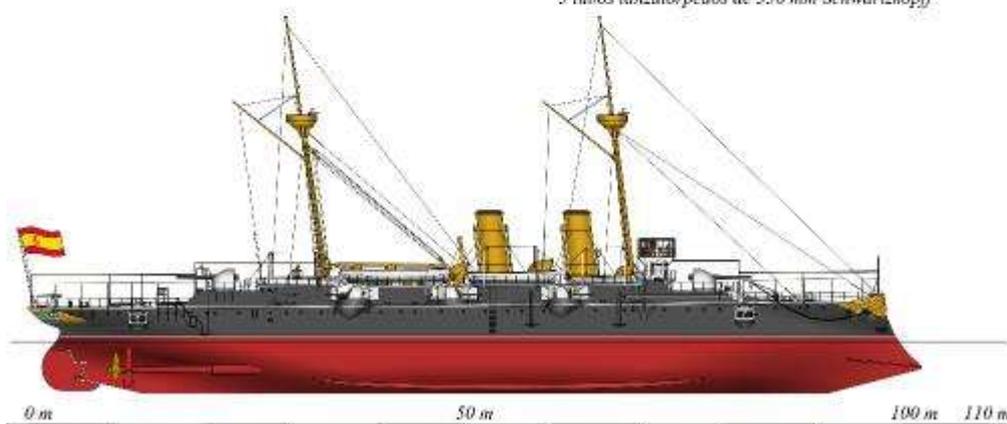
Экипаж 440 человек.

## Crucero protegido Alfonso XIII (en 1896) Clase "Reina Regente"

**Botadura:** 21 de agosto de 1891  
**Destino:** Dado de baja en 1900 y desguazado en 1907  
**Desplazamiento:** 4.740 t  
**Eslora total:** 101,21 m  
**Manga:** 15,42 m  
**Puntal:** 8,92 m  
**Calado:** 5,95 m  
**Equipo propulsor:** 4 calderas dobles de carbón, 2 máquinas horizontales de triple expansión, 2 hélices  
**Potencia:** 7.396 CV a tiro forzado  
**Velocidad máxima:** 14,4 nudos

**Protección:**  
Horizontal de 51-78 mm en cubierta inferior  
Biseles laterales de 76-112 mm  
Manteletes de 76 mm en cañones de 200 mm  
Manteletes de 25 mm en cañones de 120 mm  
Reducto de mando de 25 mm

**Armamento (en 1896):**  
4 x 200 mm L/35 Glez. Hontoria en paralelo dos y dos (sustituídos en 1898 por 4 x 160 mm L/35 Glez. Hontoria)  
6 x 120 mm L/35 Glez. Hontoria en los costados  
6 x 57 mm L/48 de tiro rápido Nordenfeli  
2 x 37 mm L/23 de tiro rápido Hotchkiss  
1 x 37 mm L/20 de revolver con 5 tubos Hotchkiss  
2 ametralladoras de 8 tubos, calibre 11 mm Nordenfeli  
5 tubos lanzatorpedos de 356 mm Schwartzkopff



Кадис-Главные силы флота

## Бронепалубный крейсер «Reina Isabel I»

Заложен в 1899 (верфь ВМФ, Эль-Ферроль), спущен 20.09.1902, в строю с 1904.

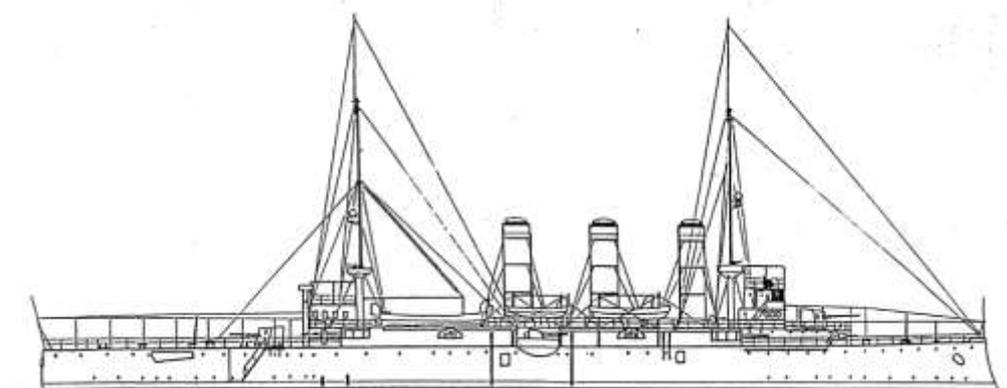
Водоизмещение 5778 т; размеры 102,71 x 16,12 x 6,06 м.

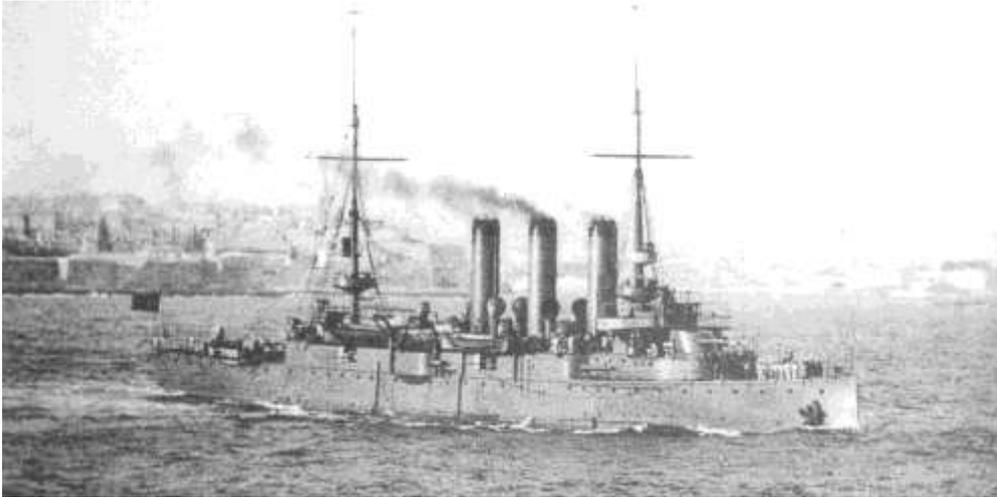
2 ПМ тройного расширения, 15000 л.с, 2 вала; скорость 19,5-20 узлов. Запас угля 1178 т.

Бронирование: палуба 65—90 мм, щиты 75 мм, рубка 90 мм.

Вооружение: 10-140-мм 1/45, 12-57-мм, 2-37-мм орудия, 8 пулеметов, 3 ТА.

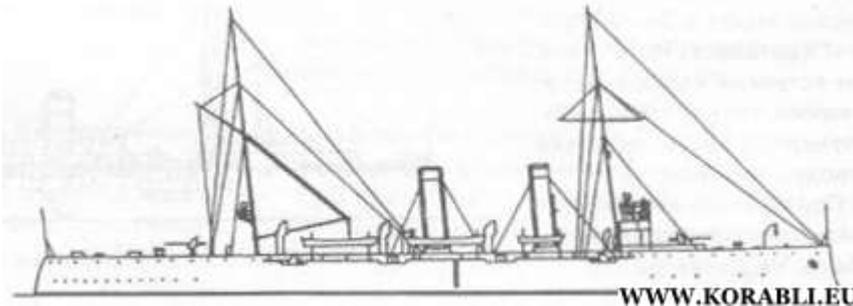
Экипаж 497 человек.





*Кадис-Главные силы флота.*

### **Бронепалубный крейсер «Эстремадура» (*Estremadura*)**



Малый крейсер для колониальной службы.

заложен в 1899 (верфь ВМФ, Кадис), спущен 30.04.1900, в строю с 05.1902.

Водоизмещение 2134—2168 т; размеры 88,39 x 10,97 x 4,26 м.

2 ПМ тройного расширения, 5200 л.с, 2 котла, 2 вала; скорость 20—20,5 узла. Запас угля 430 т.

Бронирование: палуба 13—50 мм.

Вооружение: 4—164-мм, 4-120-мм орудия.

Экипаж 246 человек.

*Карибская эскадра*

### **Бронепалубные крейсера типа "Куба"-- 3 ед.**

**"Куба"** *Карибская эскадра*

**"Филиппинас"** *Манила-Азиатская эскадра*

**"Пуэрто-Рико"** *Карибская эскадра*

2050т, 79,2x11,9x4,3 м. 1 ПМ. 7000 л.с. = 19 уз. 2- 102мм, 4-75 мм.

Построены на верфи ВМФ, Кадис в 1902-04 гг.

### **Эсминцы типа «Фурор» — 24 ед.**

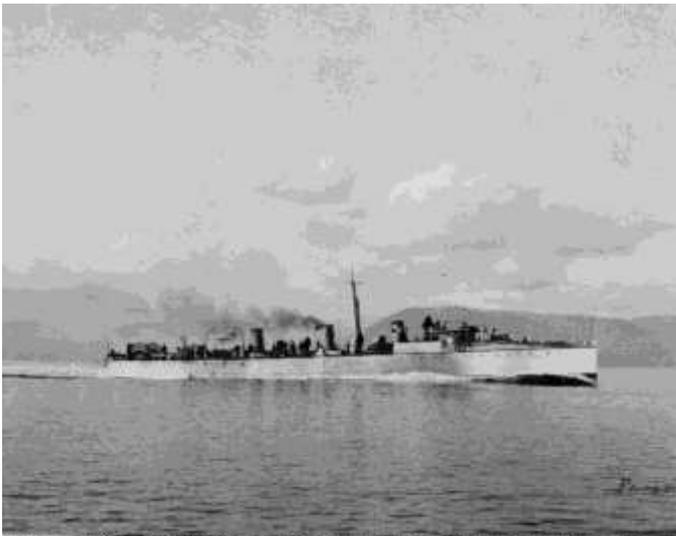
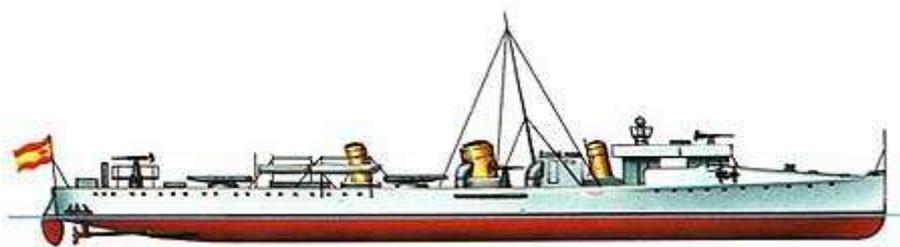
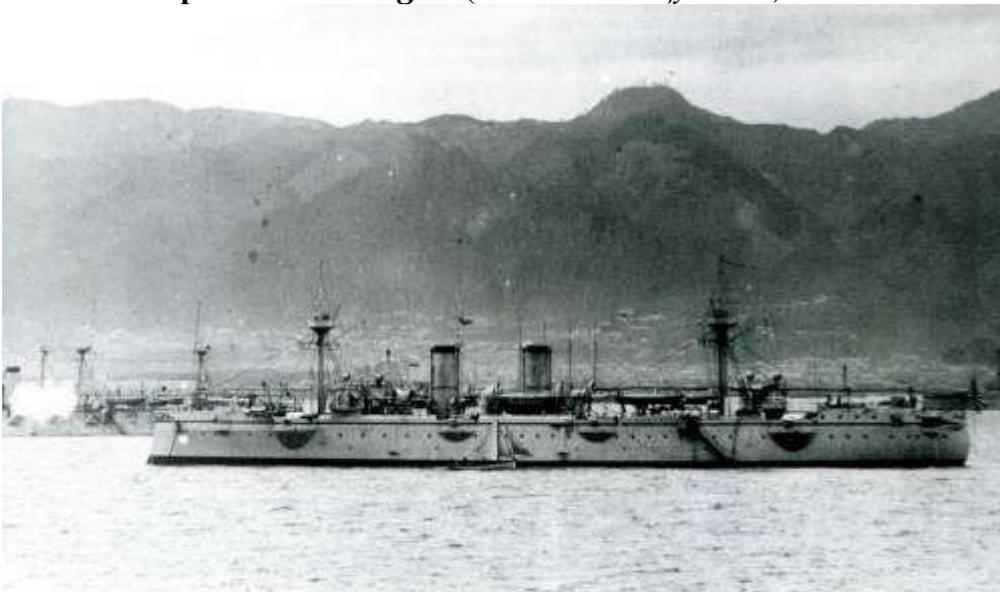


Photo # NH 63230 Spanish torpedo boat destroyer Furor



Великобритания фирма Томпсон , 1896-1904 год.  
Всего построено 26 единиц, 2 погибли в Карибскую войну.  
400/450 т, 67х6,8х1,7 м. ПМ - 2, 4 ПК, 6000 - 7500 л.с.=28 -30 уз. 90 - 100 т уг. Эк. 67 чел. 2  
— 76 мм, 2 — 57 мм, 2 пул., 2 ТА 356 мм.  
*Кадис- Главные силы флота*

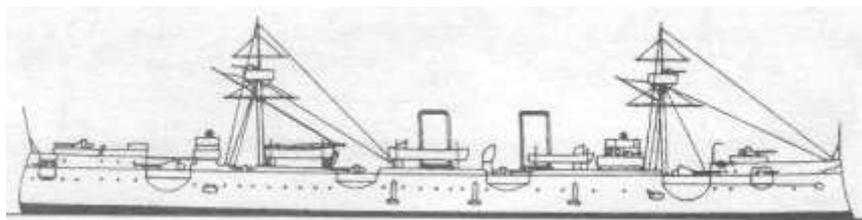
**Учебный корабль «Santiago»** (бывш. «Акитусима»)



Крейсер 2-го класса, оснащенный горизонтальными машинами тройного расширения. Построен в Японии по импортным чертежам, из импортных материалов; проект представлял собой несколько ослабленный вариант американского крейсера «Baltimore» (оба проекта разработал Уильям Уайт по заказу фирмы «Армстронг»).

В целом корабль оценивается как неудачный: плохая мореходность сочеталась со значительной бортовой качкой, кроме того, нарекания вызывала энергетическая установка.

152-мм орудия были установлены в спонсонах между полубаком и полуютом. Между ними стояли четыре 120-мм пушки, еще два таких орудия находились в оконечностях. Броня гарвеевская.



Продан Испании в 1903 году. Классифицирован как учебный корабль. два 120-мм орудия сняли, чтобы повысить остойчивость, а в 1905 с той же целью демонтировали 47-мм пушки и два торпедных аппарата.

Заложен в 03.1690 (верфь ВМФ, Йокосука), спущен 6.07.1892, в строю с 02.1894.

Водоизмещение 3170 т (нормальное); размеры 91,7 x 13,14 x 5,32 м.

2 горизонтальные возвратно-поступательные ПМ тройного расширения, 8516 л.с, 6 цилиндрических котлов, 2 вала; скорость 19 узлов. Запас угля 800 т.

Бронирование: палуба 25 мм (скосы 76 мм), щиты 114 мм.

Вооружение: 4-152-мм L/40, 4-120-мм L/40, 2—356-мм надводных торпедных аппарата.

Экипаж 314—330 человек.

### Миноносцы типа «Алькон» — 2 ед.

*«Алькон», «Азор».*

108 т, 41,5x4,25x2,13 м. ПМ- 1, 1 ПК, 1300 л.с.=14 уз. 2-37 мм, 2 ТА.

Построены в Англии фирмой «Ярроу» в 1886— 1887 годах.

*Манила-Азиатская эскадра*

### Канонерские лодки—18 ед.

#### Торпедные канонерские лодки типа «Донья Мария де Молина» — 3 ед.

*«Донья Мария де Молина», «Маркес де ла Витория», «Дон Альваро де Басан».*

830 т, 71,62x7,98x3 м. ПМ - 2, 3500 л.с.=19,5 уз. 120 т уг. Броня: рубка 152 мм. Эк. 89 чел. 2—120 мм, 4 — 47 мм, 2 пул., 3 ТА.

Быстроходные торпедные канонерские лодки (минные крейсера). Построены на верфи в Ферроле в 1894— 1898 годах.  
*Карибская эскадра*

**Торпедные канонерские лодки типа «Темерарио» — 5 ед.**

***«Темерарио», «Нуэва Эспанья», «Маркес де Молинс», «Мартин Алонсо Пинсон», «Винсенте Янес Пинсон».***



562 т, 58х6,73х3,15 м. ПМ - 2, 4 ПК, 2600 л.с.=19 уз. 106/130 т уг. Эк. 91 чел. 2—120 мм, 4—57 мм, 1 — 25 мм, 2 ТА.

Старые канонерки (1889 — 1891 гг.)

*Мелилья*

***«Инфанта Изабель»*** (1885 г., 1136 т, 1500 л.с. = 12 уз., 1 — 65 мм, 10 — 57 мм),  
***«Эрнан Кортес»*** и ***«Васко Нуньес де Бальбоа»*** (1895 г., 295 т, 500 л.с.=10 уз., 2 — 47 мм, 2 пул.), ***«Макмахон»*** (1887 г., 114 т, 150 л.с.=7 уз., 2 — 47 мм, 1—37 мм) ,  
*Манила-Азиатская эскадра.*

речная канонерка ***«Перла»*** (1887 г., 42 т, 7 уз., 1 пул.).

***«Исла де Куба»***(1886, 980т, 58,6х9,2х3,8м,2000 л.с. = 13 уз., 200 туг. 2- 102мм, 4-57 мм)



Photo #: NH 88604 Spanish cruiser Isla de Cuba



### *Карибская эскадра*

«**Сан-Доминго**» (1896 г., 1000 т, 14,5 уз., 4 — 120 мм.), «**Сант-Исабель**» (1894 г., 320 т, 15 уз., 4--57 мм) и «**Эль Греко**» (1873 г., модерниз. 1896, 400 т, 15 уз., 4 — 120 мм). Бывшие корабли флота Доминиканской республики.

*Карибская эскадра*

### **Авизо «Байре».**

500 т, 14 уз. 2 - 57 мм, 2-47 мм.

Построена в Германии в 1906 г.

*Карибская эскадра.*

### **Вспомогательные суда**

В составе испанского флота числились буксир «**Антео**» (1903 г., 342 т, 650 л.с.=11 уз.), использовавшийся как минный заградитель (40 мин), и тральщик. В качестве посыльного судна могла служить и **королевская яхта «Жиральда»** (1894 г., 2450 т, 20 уз., 2 — 57 мм).