

## Военно-морские силы США

*United States Navy (USN)*

1906 год



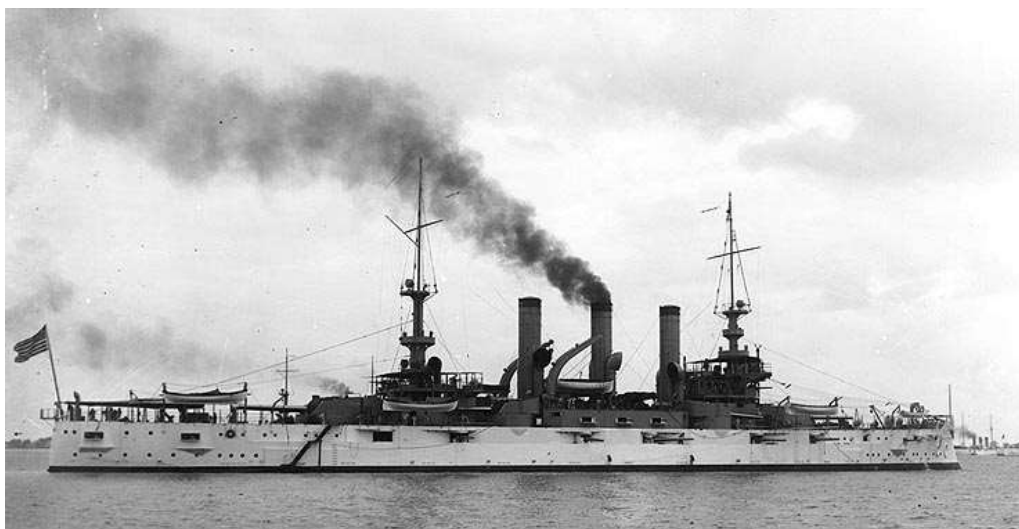
*It follows then as certain as that night succeeds the day, that without a decisive naval force we can do nothing definitive, and with it, everything honorable and glorious.*

### Эскадренные броненосцы --19 ед.

*(вкл. 2 в постройке)*

### Эскадренные броненосцы типа «Вермонт»--4 ед.

*(вкл. 2 в постройке)*



**«Вермонт»** (Vermont) заложен 10.03.1903 (верфь ВМФ; Нью-Йорк), спущен 29.09.1904.  
в строю с 29.09.1906 г.

**«Канзас»** (Kansas) заложен 10.02.1904 (верфь «New York Shipbuilding»), спущен  
12.08.1905

«Миннесота» (Minnesota) заложен 27.10.1903 (верфь ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен 8.04.1905

«Нью-Хэмпшир» (New Hampshire) заложен 7.02.1903 (верфь ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен 27.08.1904, встрою с 2.06.1906 гг.



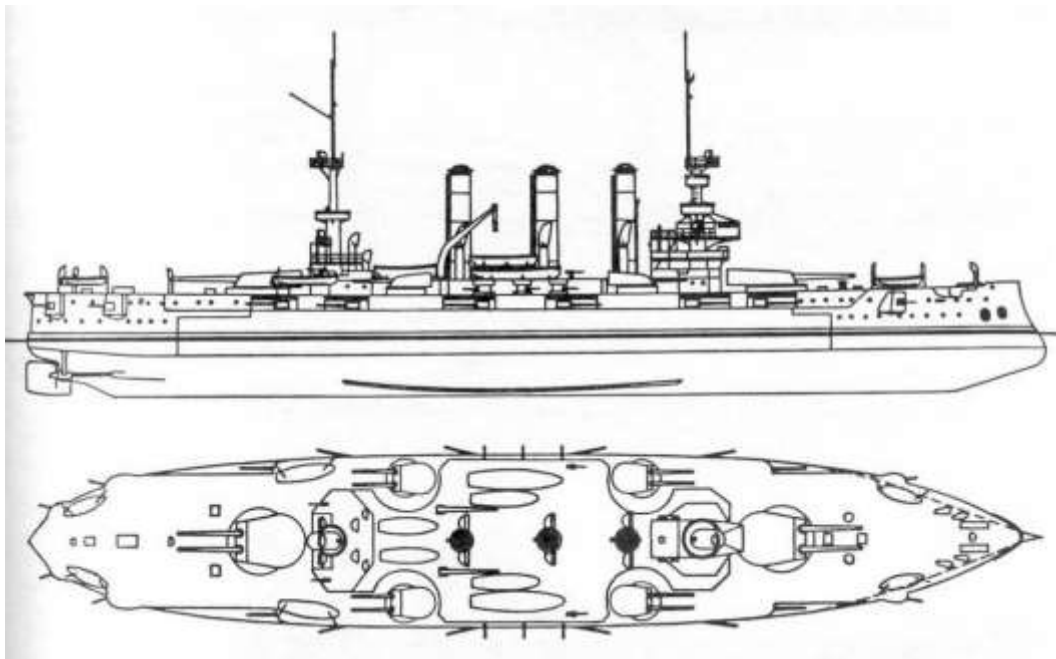
Водоизмещение 17650 т; размеры 139,1 х 23,4 х 7,5 м.

2 четырехцилиндровые ПМ тройного расширения 16500 л.с, 12 котлов Бэбкока; скорость хода 18 узлов. Запас угля 2390 т, дальность плавания 5300 миль на 10 узлах.

Система бронирования : Пояс 279—102 мм, барбетты ГК 254 мм, башни ГК 305 мм, башни и барбетты СК 152 мм, казематы 178 мм, боевая рубка 229—152 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 8—203-мм, 12—178-мм, 20—76-мм.

Экипаж 916 человек.

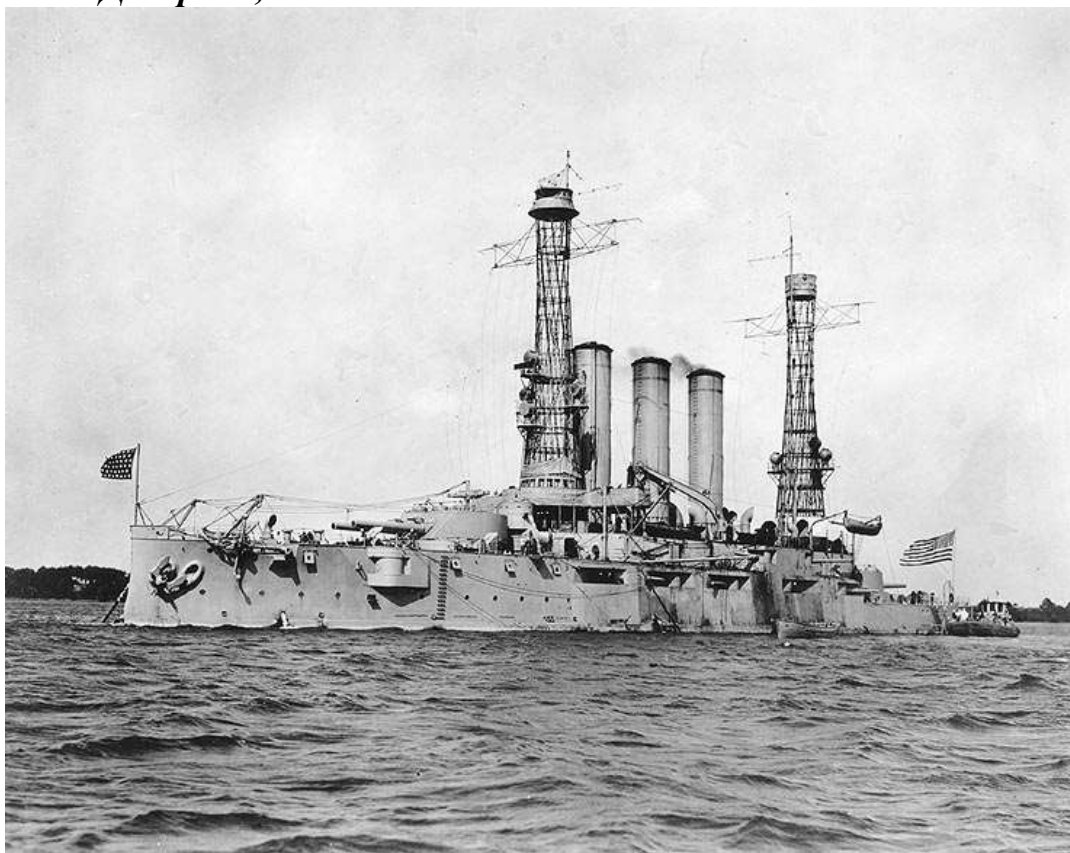


Самые совершенные додредноуты США, обладавшие хорошей мореходностью. К недостаткам относилось наличие двух промежуточных калибров — 203 мм и 178 мм, что крайне затрудняло управление огнем.

*Атлантический флот*

Эскадренные броненосцы типа «Мэн» — 8 ед.

*«Мэн» , «Миссури» , «Огайо» , «Вирджиния» , «Небраска» , «Джорджия» , «Нью-Джерси» , «Род Айленд»*



*«Maine»* (BB 10) — заложен 15.02.1899 (верфь «Bat Iron Works»; Мэйн), спущен 27.07.1901, в строю с 29.12.1902 гг.

*«Missouri»* (BB 11) — заложен 7.02.1900 (верфь ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен 28.12.1901, в строю с 1.12.1903 гг.



«*Ohio*» (BB 12) — заложен 22.04.1899 (верфь «Union Iron Works»; Сан-Франциско).  
спущен 18.05.1901, в строю с 4.10.1904 гг.

«*Virginia*» (BB 13) — заложен 21.05.1902 (верфь ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен 5.04.1904, в строю с 7.05.1906 гг.

«*Nebraska*» (BB 14) — верфь «New York Shipbuilding», заложен 4.07.1902, спущен 7.10.1904, в строю с 1.07.1906 гг.

«*Georgia*» (BB 15) — заложен 31.08.1901 (верфь «Bat Iron Works»; Мэйн), спущен 11.10.1904, в строю с 24.09.1906 гг.

«*New Jersey*» (BB 16) — заложен 3.04.1902 (верфь «New York Shipbuilding»), спущен 11.11.1904, в строю с 12.05.1906 гг.

«*Rhode Island*» (BB 17) — заложен 1.05.1902 (верфь «Bat Iron Works»; Мэйн), спущен 17.05.1904, в строю с 19.02.1906 гг.

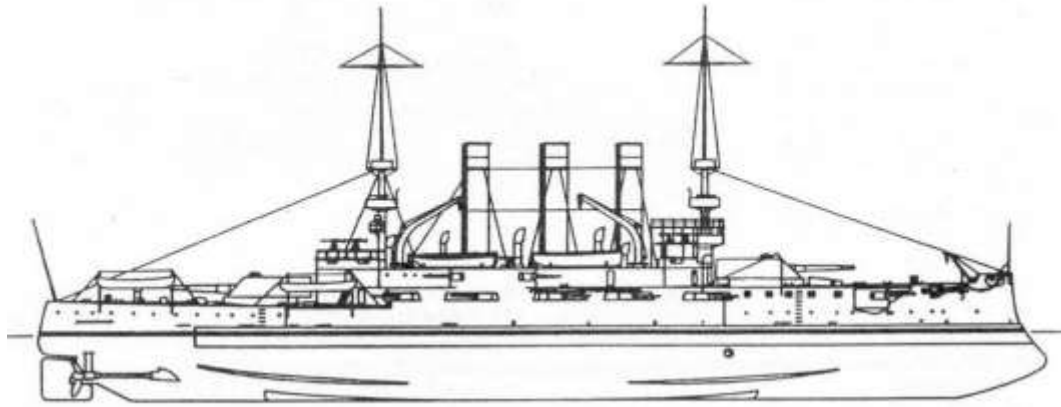
Водоизмещение 13700 т; размеры 120,1 х 22 х 7,4 м.

2 ПМ тройного расширения 16000, 12 котлов Торникрофт; скорость хода 18 узлов. Запас угля 2000 тонн, дальность плавания 5500 миль.

Бронирование (крупновская броня): главный пояс 280—190 мм, верхний пояс 140 мм, нос 102 мм, башни ГК 305—280 мм, барбетты 305—203 мм, казематы 152—150 мм, палуба 63—68 мм, рубка 254 мм.

Вооружение: 4—305-мм, 16—152-мм, 6—76-мм.

Экипаж 755 человек.



Для этой серии броненосцев американцам удалось создать на базе лицензионного русского 305-мм орудия неплохое 12-дюймовое орудие, а также на базе французского Канне скорострельную 6-дюймовую пушку с хорошей начальной скоростью снаряда. В результате флот Соединенных Штатов наконец получил тип броненосца, соответствующего европейским стандартам. Создание «Maine» на базе проекта «Ретвизан» стало для США значительным шагом вперед на пути строительства современного флота. Корабль отличался от своего русского прототипа деталями бронирования и вооружения и силовой установкой с котлами Торникрофта.

*Атлантический флот*

#### Эскадренные броненосцы типа «Иллинойс» — 5 ед.



«*Alabama*» (BB 8) — заложен 2.12.1896 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 18.05.1898, в строю с 16.10.1900 гг.

«*Illinois*» (BB 7) — заложен 10.2.1897 (верфь ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен 4.10.1898, в строю с 16.09.1901 гг.

«*Wisconsin*» (BB 9) — заложен 9.02.1897 (верфь «Union Iron Works»; Сан-Франциско), спущен 26.11.1898, в строю с 4.02.1901 гг.

«*Kearsarge*» (BB 5) — заложен 30.06.1896 (верфь ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен 24.03.1898, в строю с 20.02.1900 гг.



**«Kentucky»** (BB 6) — заложен 30.6.1896 (верфь ВМФ; Ньюпорт-Ньюс), спущен 24.03.1898, в строю с 15.05.1900 гг.

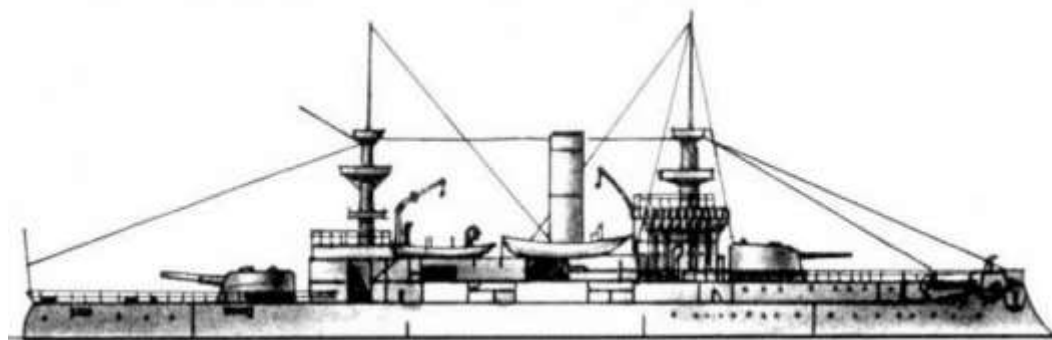
Водоизмещение 12250 т; размеры 114 х 22 х 7,2 м.

2 ПМ тройного расширения 10000 л.с, 8 котлов; скорость 16 узлов. Запас угля 1450 тонн, дальность плавания 6000 миль.

Бронирование (крупновская броня): главный пояс 229 мм, верхний пояс 127 мм, башни 306 мм, барбетты 254 мм, броневая палуба 68— 102 мм, боевая рубка 254 мм.

Вооружение; 4—254/45-мм, 14— 127-мм, 16—57-мм,

Экипаж 592 человека.

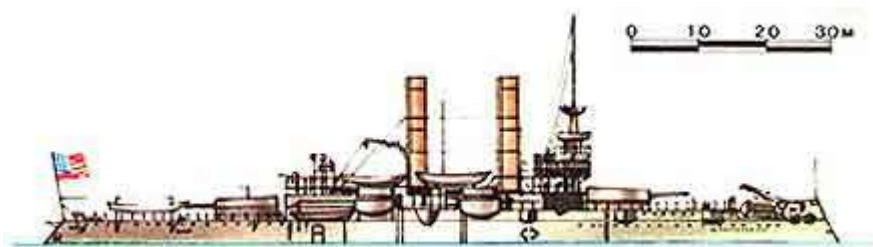


*Тихоокеанский флот*

**Эскадренный броненосец «Айова»**



Заложен 5.08.1893 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 28.03.1896, в строю с 16.06.1897 гг.



Водоизмещение 12650 т; размеры 110,5 х 22,1 х 7,3 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения 12000 л.с, 5 котлов; скорость 16.5 узлов. Запас угля 1640 тонн, дальность плавания 4000 миль.

Бронирование (гарвеевская броня): главный пояс 356—178 мм, верхний пояс 102 мм, башни ГК 431—356 мм, барбеты 356 мм, башни СК 127 мм, их барбеты 203 мм; броневая палуба 68—76 мм, рубка 254 мм.

Вооружение: 4—254-мм, 8—203-мм, 6—102-мм, 22—57-мм,

Экипаж 520 человек.

*Тихоокеанский флот*

### Эскадренный броненосец «Oregon»



«Indiana» (BB 1) — заложен 7.05.1891 (верфь «Cramp & Sons»; Филадельфия), спущен 28.02.1893, в строю с 20.11.1895 гг.

Погиб в Карибскую войну в Битве на Закате с испано-германским флотом

«Massachusetts» (BB 2) — заложен 25.06.1891 (верфь «Cramp»; Филадельфия), спущен 10.06.1893, в строю с 10.06.1896 гг.

Погиб в Карибскую войну в Битве на Закате с испано-германским флотом.

«Oregon» (BB 3) — заложен 19.11.1891 (верфь «Union Iron Works»; Сан-Франциско), спущен 26.10.1893. в строю с 15.07.1896 гг.

Водоизмещение 10300—11700 т; размеры 106,9 х 21,1 х 7,3 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения 9000 л.с, 6 котлов; скорость 15 узлов.

Запас угля 1500 т. дальность плавания 6000 миль.

Модернизирован в 1900-1902 гг.

Бронирование (гарвеевская броня): пояс 457—220 мм, верхний пояс 102 мм, башни 381 мм. барбетты 431 мм, башни СК 127 мм, их барбетты 203 мм; броневая палуба 76—68 мм, рубка 229 мм.

Вооружение: 4—254-мм, 8—203-мм, 4—152-мм, 20—75-мм.

Экипаж 470 человек.

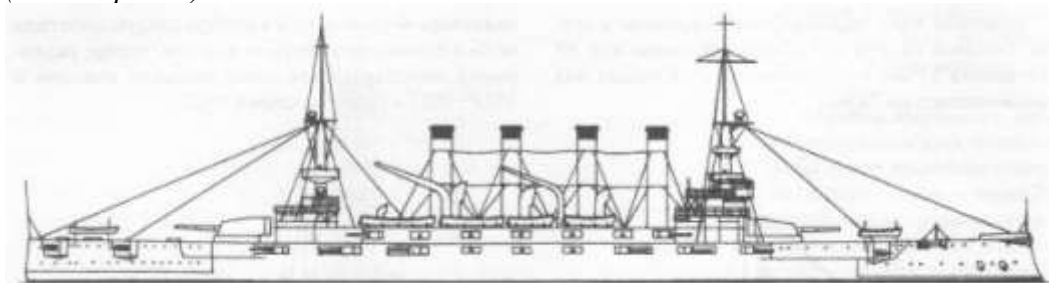
*Тихоокеанский флот*

### **Броненосные крейсера --18 ед.**

*(вкл. 2 в постройке)*

### **Броненосные крейсера типа «Шарлотт» — 2 ед.**

*( в постройке)*



«Шарлотт» (Charlotte) заложен 21.03.1905 (верфь ВМФ, Ньюпорт-Ньюс), спущен 6.10.1906,.

«Мисула» (Missoula) заложен 29.04.1905 (верфь ВМФ, Ньюпорт-Ньюс), спущен 15.12.1906.

Водоизмещение 15.715 т ; размеры 153,76 х 22,23 х 7,62 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 26963 л.с, 16 котлов Бэбкока-Уилкокса. 2 вала; скорость 22,5 узла. Запас угля 1950 т ; дальность плавания 6500 миль.

Бронирование: пояс 76—127 мм, палуба 37-102 мм, барбетты 102-178 мм , башни 127—229 мм, казематы 50-127 мм, рубка 229 мм.

Вооружение; 4-254-мм L/45 (2 х II), 16-152-мм L/50, 22-76-мм.

Экипаж 856—914 человек.

Крупные броненосные крейсера, предназначавшиеся для действия в качестве быстроходного отряда в составе линейного флота

*Атлантический флот*

### **Броненосные крейсера типа «Питтсбург» — 8 ед.**

**Сан-Диего** , заложен 16.09.1901 (верфь ВМФ. Ньюпорт-Ньюс),спущен 18.04.1903, в строю с 23.02.1905.

**Пуэбло** , заложен 25.04.1901 (верфь «New York Shipbuilding»), спущен 25.04.1903, в строю с 19.01.1905.

**Фредериксбург** , заложен 7.08.1901 (верфь «New York Shipbuilding»), спущен 22.08.1903, в строю с 9.03.1905.



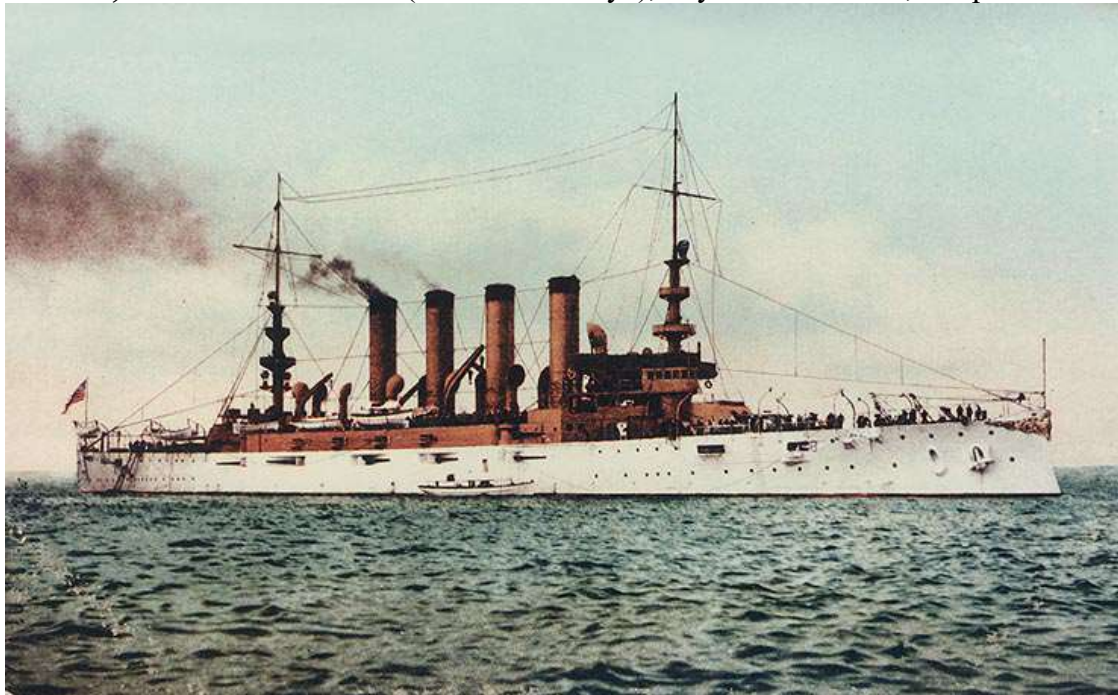
**Питтсбург** , заложен 29.10.1901 (верфь ВМФ. Ньюпорт-Ньюс). спущен 12.09.1903. в строю с 18.04.1905.

**Гурон** , заложен 7.05.1902 («Union Iron Works», Сан-Франциско), спущен 28.04.1904, в строю с 1.08.1906.

**Хантингтон** , заложен 30.09.1902 («Union Iron Works», Сан-Франциско), спущен 21.07.1904, в строю с 21.12.1906.

**Мемфис** , заложен 31.07.1902 («Neafie & Levy»), спущен 6.05.1905, в строю с 18.08.1906.

**Сиэтл**, заложен 31.07.1902 («Neafie & Levy»), спущен 6.05.1905, в строю с 18.08.1906.



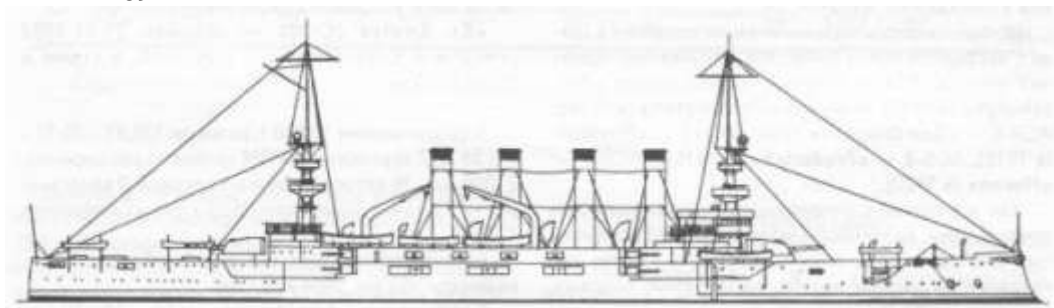
Водоизмещение 15.138 т; размеры 153,58 х 21,2 х 7,34 м.

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 23000 л.с, 16 котлов Бэбкока-Уилкокса, 2 вала; скорость 22 узла. Запас угля 1825 т.

Бронирование: пояс 89—152 мм, палуба 37-102 мм (скосы 102 мм), барбеты 76-152 мм, башни 152-165 мм, элеваторы 76 мм, казематы 127 мм, рубка 229 мм.

Вооружение: 4-203-мм L/40 (2 х II), 14-152-мм L/50, 18-76-мм, 12-47-мм, 2-37-мм орудий, 2—457-мм подводных торпедных аппаратов.

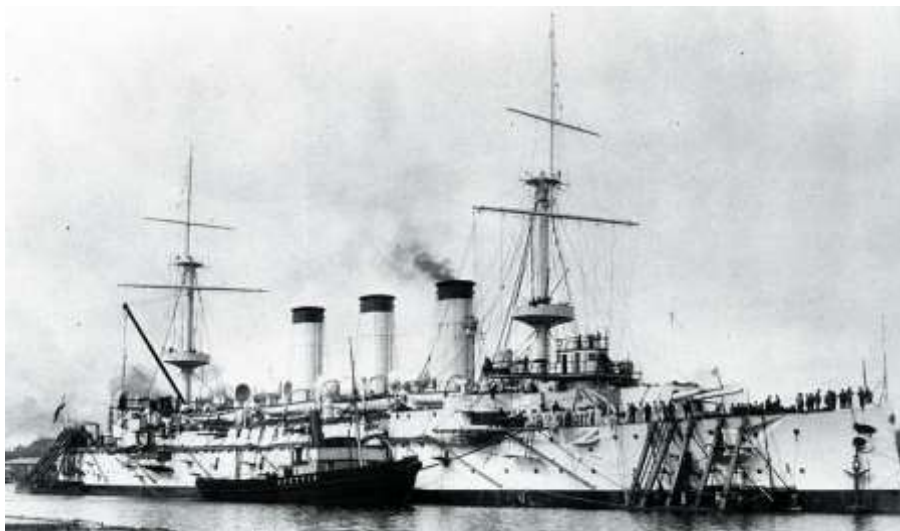
Экипаж 891 человек.



*Атлантический флот*

**Броненосные крейсера типа "Саратога"--7 ед.**

*Саратога, Рочестер, Чарльстон, Милуоки, Сент-Луис, Монтгомери, Филадельфия*



9735/10 300 т, 132,3х19,6х7,25 м. ПМ - 2, 24ПК, 15 500 л.с. = 20уз. 600/1200 т уг. Броня: пояс 178 мм, верхний пояс 127 мм, башни 150 мм, барбеты 150 — 100 мм, казематы 150 — 50 мм, палуба 63 мм, рубка 350 мм. Эк. 698 чел. 4 - 203 мм/40, 12-152 мм/40, 16-76 мм/40, 4 ТА 457 мм.

Построены на основе русского проекта броненосного крейсера типа «Баян» в 1901-03 гг.  
*Тихоокеанский флот*

### **Броненосный крейсер «Бруклин» (Brooklyn)**

Заложен 2.08.1893 («William Cramp & Sons», Филадельфия), спущен 2.10.1895, в строю с 1.12.1896.

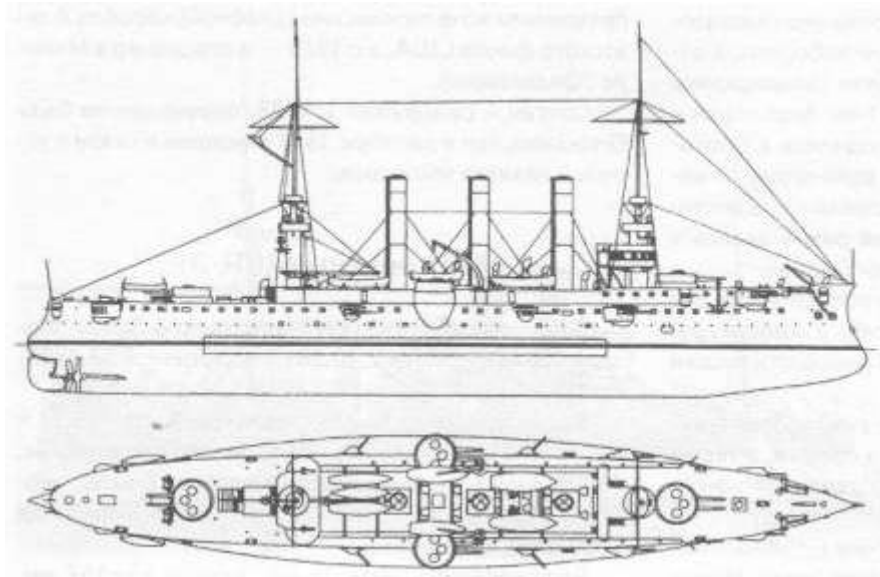


Водоизмещение 10229 т; размеры 122,7 х 19,71 х 7,32 м.

4 вертикальные ПМ тройного расширения, 16000 л.с, 7 цилиндрических котлов, 2 вала; скорость 21 узел. Запас угля 1753 т; дальность плавания 6000 миль на 10 узлах.

Бронирование: пояс 76 мм, палуба 63—152 мм, барбеты 76-203 мм, башни 140 мм. элеваторы 76 мм, казематы 102 мм, рубка 215 мм.

Вооружение: 8-203-мм L/35 (4 x II), 12-127-мм L/40, 12-57-мм, 4-37-мм орудия, 5-457-мм надводных торпедных аппаратов (1 курсовой, 4 травер-зных).  
Экипаж 561—581 человек



Заказан в соответствии с программой 1892 года. Корабль необычной для американцев архитектуры с развитыми надстройками, длинным полубаком, тремя высокими дымовыми трубами и полыми стальными мачтами большого диаметра с развитыми боевыми марсами. В целом проект весьма напоминал французские броненосцы: артиллерия ГК размещалась по ромбической схеме (в четырех бронированных башнях), поэтому борта получили значительный завал для обеспечения стрельбы бортовых орудий в нос и корму. Корпус внутри пересекали многочисленные водонепроницаемые переборки. От подводных повреждений защищало двойное днище.

Броня смешанного образца (гарвеевская и никелевая). Поскольку тонкий броневой пояс прикрывал только район ЭУ (начинался через 37,5 метра от носового среза, заканчивался в 27 метрах от кормового), основу защиты составлял 152-мм скос броневой палубы; общая площадь бронирования составляла менее 10%.

По этой причине корабль занимал промежуточное положение между броненосными и бронепалубными крейсерами. Правда, ненадежная защита борта дополнялась системой коффердамов, заполненных метровым слоем целлюлозы и простиравшейся на всю длину корпуса.

Горизонтальная часть броневой палубы толщиной 76 мм находилась на уровне ватерлинии, скосы (152 мм в районе ЭУ, 63 мм в оконечностях) опирались на борта на уровне 1,67 метра ниже ватерлинии. Низкие кольцевые барбетты орудий ГК в толщину достигали 102-203 мм с трехдюймовым бронированием элеваторов подачи боезапаса. Носовая башня стояла на палубе полубака, остальные — на главной палубе (первоначально носовая и право-бортовая башни имели электрический привод, прочие — паровой). Восемь 127-мм пушек находились в спонсонах на главной палубе, еще четыре — на уровне верхней палубы, причем носовая пара была установлена в спонсонах под полубаком.

Четыре машины с приводом на два вала позволили крейсеру на ходовых испытаниях развить 21,9-узловой ход при мощности 18770 л.с. (правда, корабль умышленно сильно облегчили — водоизмещение составляло всего 8150 тонн). В ходе эксплуатации скорость не превышала 20 узлов. При работе на каждый вал только одной машины (на походе) «Brooklyn» развивал 16 узлов.

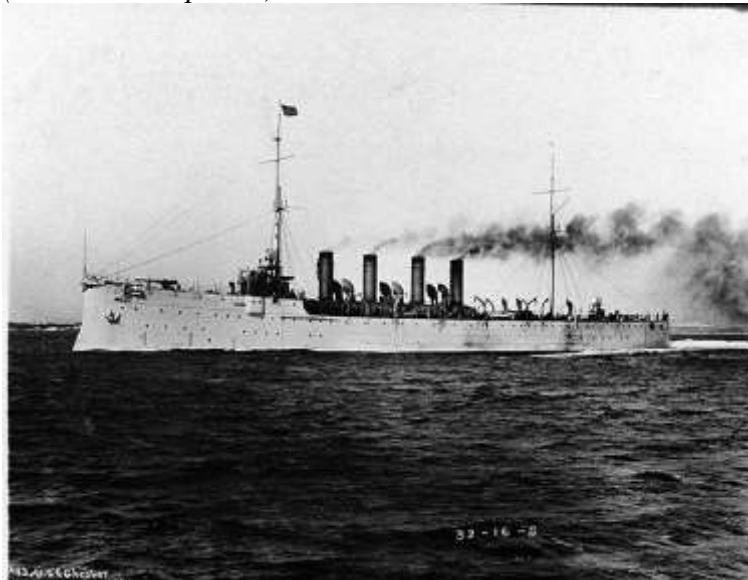
*Китайская станция. Тайвань.*

## **Бронепалубные и лёгкие крейсера-- 14 ед.**

*(вкл. 6 в постройке)*

## **Легкие крейсера типа «Честер» — 9 ед.**

*(вкл. 6 в постройке)*



**«Честер»** (Chester), **«Бирмингем»** (Birmingham), **«Сэйлем»** (Salem), **«Денвер»** (Denver), **«Де-Мойн»** (Des Moines), **«Чаттануга»** (Chattanooga), **«Галвестон»** (Galveston), **«Такома»** (Тасота), **«Кливленд»** (Cleveland) заложены в 1904-05гг.

3750т, 129х14,3х5,1 м. ПМ- 2, 12 ПК. 16000 л.с. = 24 уз., 1400 т уг. Броня: пояс 51 мм, палуба 25 мм. Эк. 359 чел. 2-127 мм/50, 6 - 76 мм/50, 2 ТА 533 мм подв.  
*Атлантический флот*

## **Бронепалубные крейсера типа «Колумбия» — 2 ед.**





**«Колумбия»** (Columbia) заложен 30.12.1894 («William Cramp & Sons», Филадельфия), спущен 26.07.1896, в строю с 23.04.1898.

**«Миннеаполис»** (Minneapolis) заложен 16.12.1894 («William Cramp & Sons», Филадельфия), спущен 12.08.1896, в строю с 13.12.1897

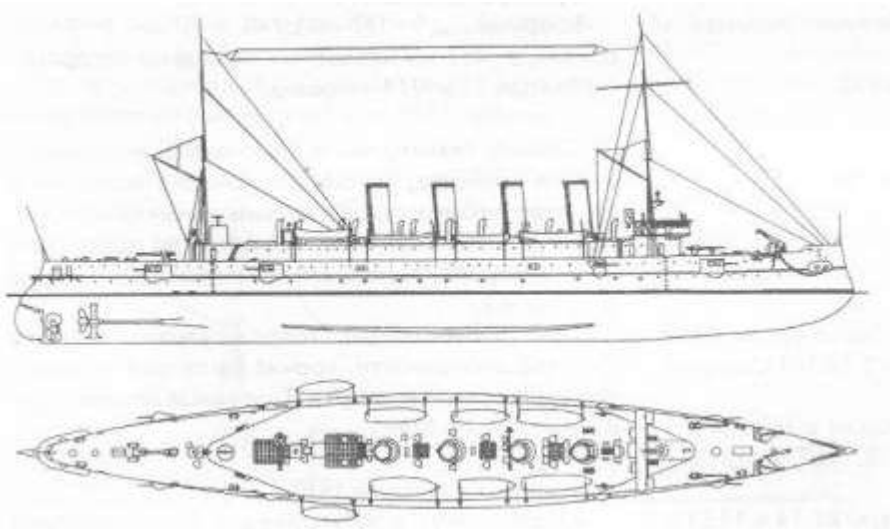
Водоизмещение 8270— 8402 т; размеры 125,9 х 17,72 х 6,88 м.

3 вертикальные ПМ тройного расширения, 21500 л.с, 8 цилиндрических котлов, 3 вала; скорость 20,8-21 узел. Запас угля 1670 т.

Бронирование: палуба 37 мм (скосы до 102 мм), казематы 102 мм, рубка 127 мм

Вооружение: 1-203-мм L/40, 2-152-мм L/40, 8-102-мм L/40, 12-57-мм, 4-37-мм орудия, 4-456-мм надводных торпедных аппарата.

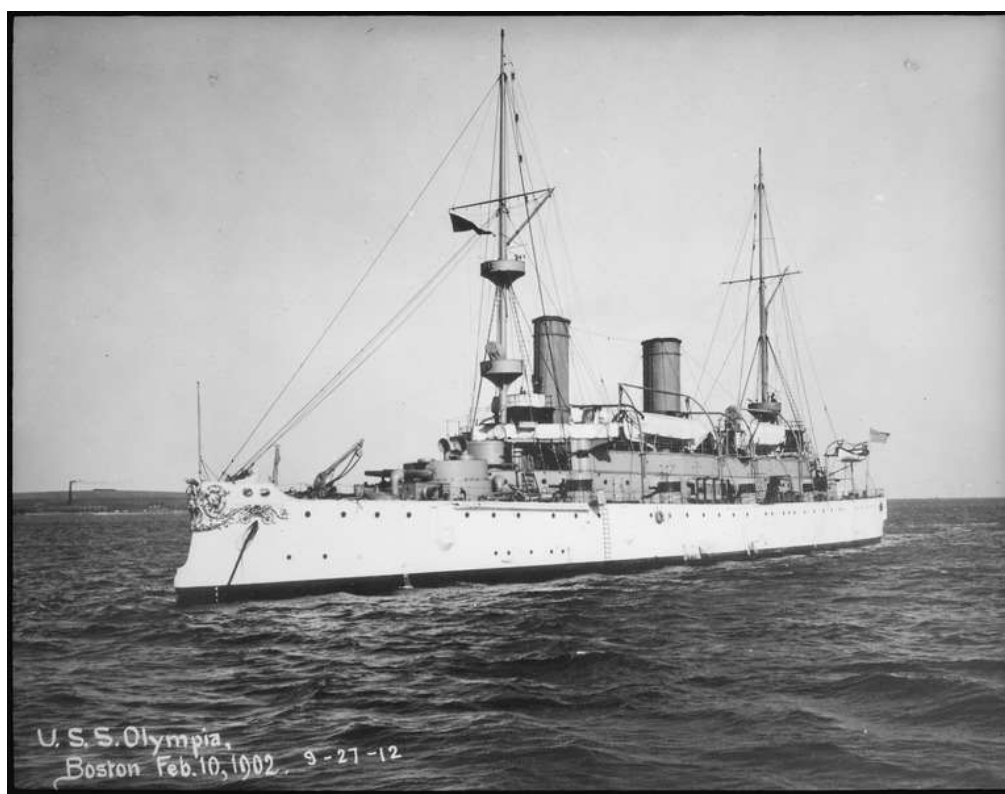
Экипаж 477 человек.



Крейсера 2-го класса, предназначавшиеся специально для службы в качестве «истребителей торговли», поэтому их силуэт копировал пассажирские суда конца XIX века (примерно как у французского крейсера «Chateau-renault»). «Columbia» заказан по программе 1890, «Minneapolis» — 1891. Корабли довольно заметно различались силуэтом: первый (С-12) получил четыре трубы, второй — две. Ходовые качества оказались весьма хорошими. Правда, ценой стала неэкономичная ЭУ. Вооружение было слабеватым для такого водоизмещения, однако его сознательно принесли в жертву скорости хода и автономности. 203-мм ретирадное орудие Mk.3 стояло в кормовой оконечности в палубной щитовой установке, две 152-мм пушки Mk.3 (снаряд массой 45,4 кг; начальная скорость 655 м/с; скорострельность 4 в/мин) — в носовой. 102-мм пушки находились в спонсонах на главной палубе и защищались 102-мм броневыми листами. Плоская часть броневой палубы имела толщину 37 мм, скосы в районе машин и котлов — 102 мм.

*Китайская станция.*

### Бронепалубный крейсер «Олимпия»



«Олимпия» (Olympia) Заложен 18.06.1893 («Union Iron Works», Сан-Франциско), спущен 5.11.1894, в строю с 5.02.1896.

Водоизмещение 6663 т; размеры 104,87 х 16,15 х 6,55 м.

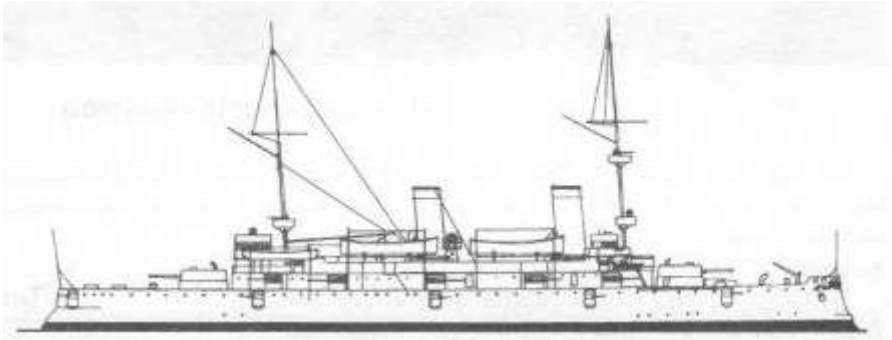
2 вертикальные ПМ тройного расширения, 13500 л.с, 6 цилиндрических котлов, 2 вала; скорость 20-21,7 узла. Запас угля 1093т.

Бронирование: палуба 51 мм (скосы 76-120 мм), щиты 102 мм, барбеты 114 мм, башни 89 мм, элеваторы 76 мм, гласис МО 102 мм, рубка 127 мм.

Вооружение: 4-203-мм L/35 (2 х II), 10-127-мм L/40, 14—57-мм, 6—37-мм орудий, 6—457-мм надводных торпедных аппаратов.

Экипаж 411-447 человек.





Наиболее защищенный и сильно вооруженный американский бронепалубный крейсер, мало чем уступавший броненосным крейсерам «New York» и «Brooklyn». Заказан по программе 1888 года.

Судно было построено на верфях принадлежащих профсоюзу, объединяющему профессионалов работавших по железу - Калифорнийский «Union Iron Works». Судно было построено на деньги богатой женщины, американской патриотки, по имени Ann B. Dickie. Она пожертвовала часть своего состояния на постройку крейсера, заложенного на верфях независимого профсоюза рабочих по металлу в Сан Франциско. Ровно через полгода после закладки судно было готово и спущено на воду.

Но выяснилось что орудий для крейсера нет и ждать надо еще минимум два года. Тут подсуетилась Россия и выкупила корабль в 1893 году заплатив за в общей сложности за выкуп и достройку 2 млн. 500 тыс. долларов. Соответственно флот США перезаложил корабль в 1893 году сэкономив на постройке почти 450 тыс. долларов.

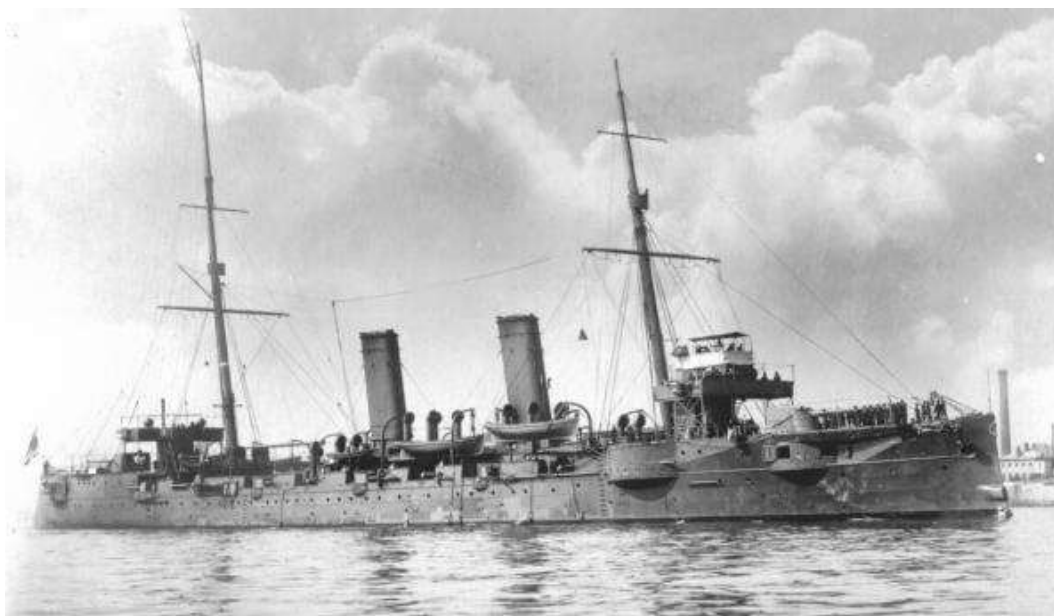


203-мм орудия Mk.3 находились в спаренных башенных установках, разнесенных в оконечности. Их снаряды имели начальную скорость 640 м/с и вес 118 кг, а 127-мм орудий Mk.2 — 700 м/с и 22,7 кг (скорострельность составляла 1—2 и 5—6 в/мин).

Башни защищала 89-мм гарвеевская броня, барбеты были изготовлены из 114-мм никелевой брони. Противоминная артиллерия, установленная в надстройке, прикрывалась 102-мм щитами, горизонтальная броневая палуба достигала толщины 51 мм, скосы — 120 мм в центральной части корпуса и 76 мм в оконечностях. Цилиндры вертикальных машин были защищены 102-мм овальным гласисом. На мерной миле «Olympia» развил 21,68 узла при мощности машин 17313 л.с. (на испытаниях корабль был загружен на 300 тонн меньше нормального водоизмещения).  
*Китайская станция*

### **Бронепалубные крейсера типа «Нью-Орлеан» — 2 ед.**

**«Нью-Орлеан»** (New Orleans), **«Олбани»** (Albany)



**«Нью-Орлеан»** («Kasagi») — заложен в 03.1897 («William Cramp & Sons», Филадельфия), спущен 20.01.1898, в строю с 12.1898.

**«Олбани»** («Chitose») — заложен 16.05.1897 («Union Iron Works», Сан-Франциско), спущен 23.01.1898, в строю с 1.03.1899.

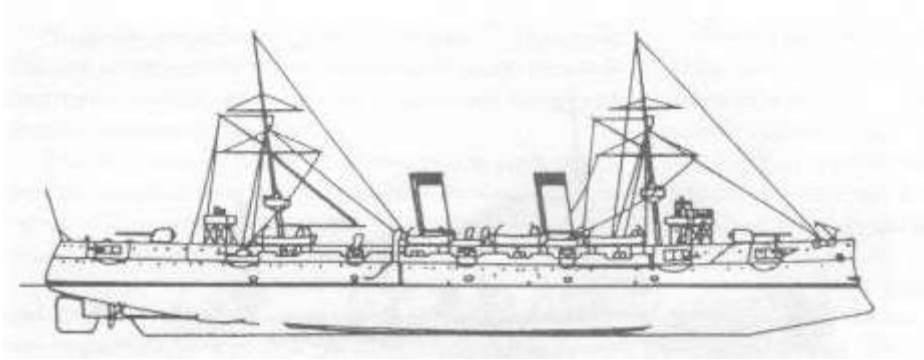
Водоизмещение 6066 т ; размеры 121,47 х 14,9 х 5,41 м .

2 вертикальные ПМ тройного расширения, 13492 л.с, 12 цилиндрических котлов, 2 вала; скорость 22,5-22,75 узла. Запас угля 1000 т.

Бронирование: палуба 63 мм (скосы 114 мм), щиты 203-мм орудий 63—114 мм, щиты 120-мм орудий 63 мм, рубка 114 мм.

Вооружение: 2-203-мм L/40, 10-120-мм 1/40, 12—76-мм, 6—42-мм орудий, 4-457-мм надводных торпедных аппарата.

Экипаж: 434 человека.



Строились по заказу Японии.

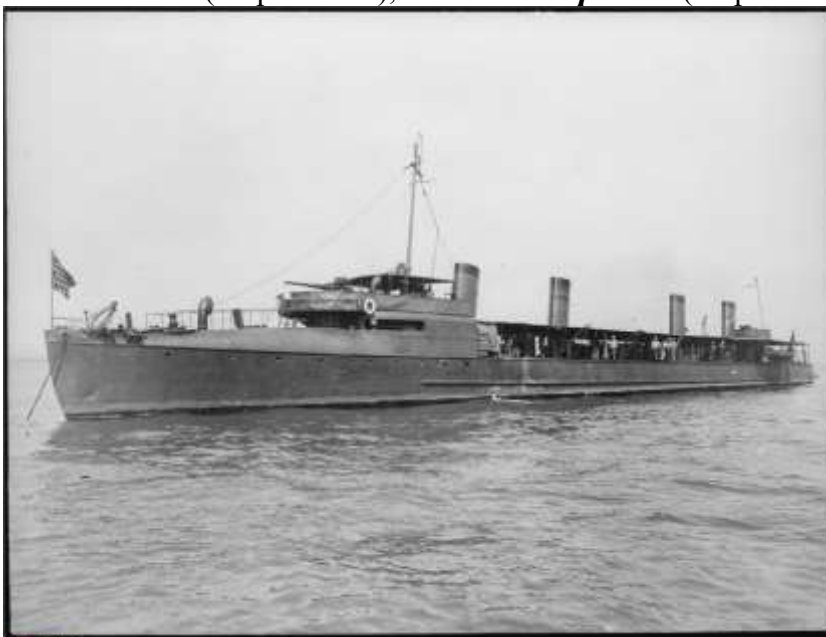
Во время Карибской войны ввиду больших потерь американского флота в бронепалубных крейсерах конфискованы американским правительством и вошли в состав американского флота.

*Тихоокеанский флот*

### Эсминцы-20 ед.

#### Эсминцы типа «Бэйнбридж» —16 ед.

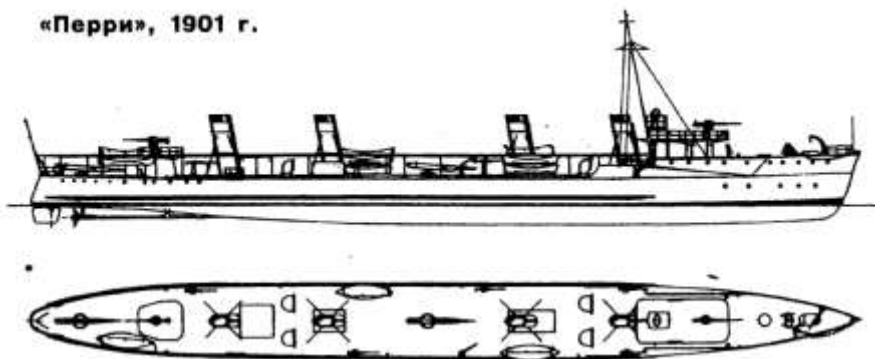
***DD-1 «Бэйнбридж»*** (НиЛ 27.8.01), ***DD-2 «Бэрри»*** (НиЛ 22.3.02), ***DD-3 «Ченси»*** (НиЛ 26.10.01), ***DD-4 «Дэйл»*** (Тригг 24.7.00), ***DD-5 «Дикейтор»*** (Тригг 26.9.00), ***DD-6 «Хопкинс»*** (ХаХо 24.4.02), ***DD-7 «Халл»*** (ХаХо 21.6.02), ***DD-8 «Лоуренс»*** (ФР 7.11.00), ***DD-9 «Макдоноу»*** (ФР 24.12.00), ***DD-10 «Пол Джонс»*** (Юн 14.6.02), ***DD-11 «Перри»*** (Юн 27.10.00), ***DD-12 «Пребл»*** (Юн 2.3.01), ***DD-13 «Стюарт»*** (ГЭП 10.5.02), ***DD-14 «Тракстен»*** (Мэр 15.8.01), ***DD-15 «Уинпл»*** (Мэр 15.8.01), ***DD-16 «Уорден»*** (Мэр 15.8.01).



410-480 т, 75,1-79,2x6,9-7,2x1,8-2,2 м. ПМ - 2, 4 ПК. 7200-8400 л.с. = 29-30 уз., 155-200

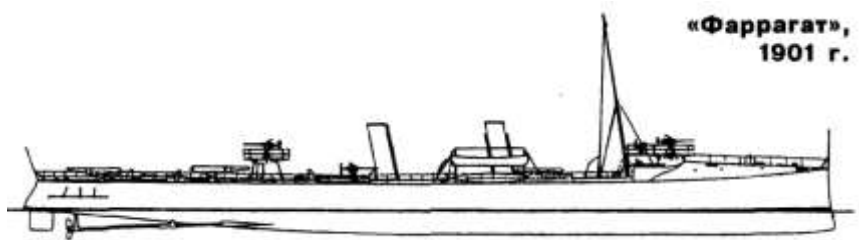
туг. ЭК. 71 -73 чел. 2 - 76 мм, 5-57 мм, 2 ТА 457 мм.

**«Перри», 1901 г.**



Первые эсминцы США, получившие обозначение «DD» и номера. Аналогичные по параметрам «истребителям» всех стран мира, они имели недостаточную мореходность и были непригодны для дальних операций. Впоследствии некоторые перевооружены двумя двухтрубными ТА вместо однотрубных.

#### **Эсминцы типа «Фаррагат» — 4 ед.**



**«Фаррагат», «Стрингхэм», «Голдсборо», «Бэйли».**

240-340 т, 60,4-69,6x5,8-6,7x1,8-2,1 м. ПМ - 2, 3-4 ПК. 5600-7200 л.с. =27-30 уз., 90 - 99 т уг. ЭК. 56 - 66 чел. 4-57 мм, 2 ТА 457 мм.

Построены в 1898 — 1899 гг.

#### **Миноносцы--7 ед.**

##### **Миноносцы типа «Шабрик» — 3 ед.**

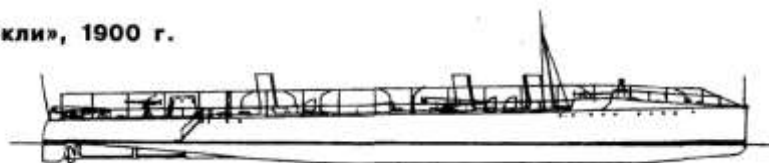
**«Шабрик», «Стоктон», «Торнтон».**

200т, 53,4x5,4x1,9м. ПМ - 2, 3 ПК. 3300 л.с. = 25 уз., 80 - 96 т уг. ЭК. 29 чел. 3 — 57 мм, 3 ТА 457 мм.

Построены в 1899 — 1901 гг.

##### **Миноносцы типа «Блэкли» — 4 ед.**

**«Блэкли», 1900 г.**

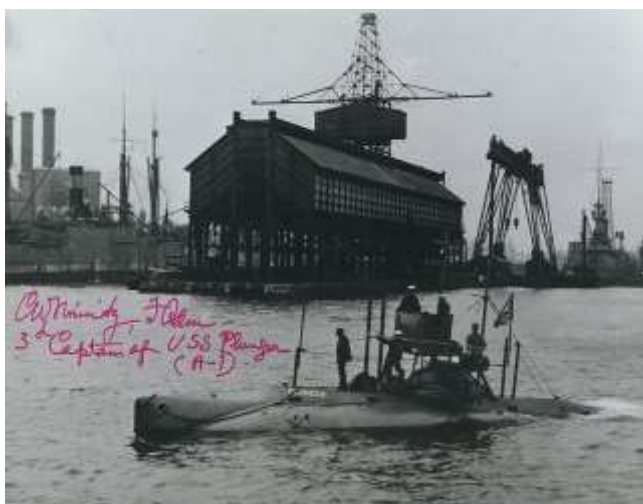


**«Блэкли», «Де-Лонг», «Тингей», «Бэгли».**

145 - 190 т, 48,7 - 53,4x4,9 - 5,2x1,5 - 1,8 м. ПМ - 2, 2 или 3 ПК. 2000 -3000 л.с. = 26 уз., 44 - 72 т уг. Эк. 20 - 28 чел. 3 - 4 - 47 мм, 3 - 4 ТА 457 мм.

**Подводные лодки—7 ед.**

**Подводные лодки типа А — 7 ед.**

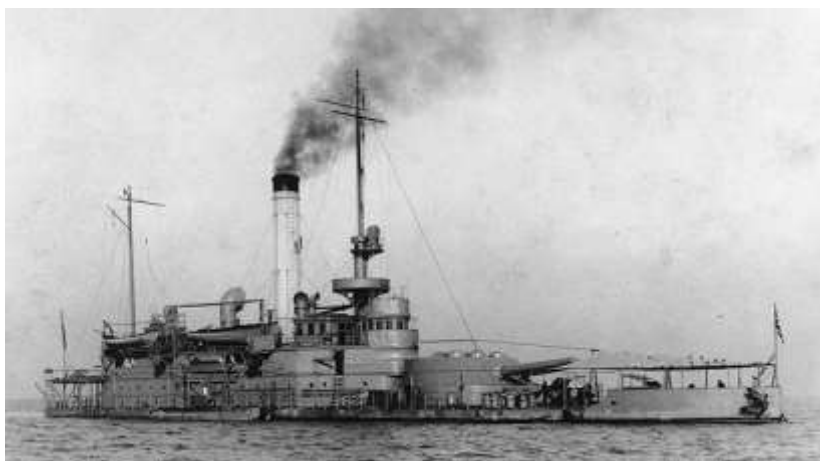


***A-1*** (Крсч 1.2.02), ***A-2*** (Крсч 22.7.01 ), ***A-3*** (Юн 31.7.02), ***A-4*** (Крсч 20.8.01 ), ***A-5*** (Юн 14.1.03), ***A-6*** (Крсч 23.9.01 ), ***A-7*** (Крсч 19.10.01 ).

110/123 т, 19,5x3,6x3,2 м. Бенз.-1, ЭД-2. 160/150 л.с. = 8/7 уз. Эк. 7 чел. 1 ТА 457 мм. Первые серийные лодки - развитие первой ПЛ США «Холланд». Предназначались для обороны портов.

**Мониторы--5 ед.**

**Мониторы типа «Озарк» — 4 ед.**



«**Озарк**» (Ozark) НН 14.11.1899/ 10.11.1900/28.10.1902

«**Топона**» (Tonopah) Бат 17.4.1899/ 24.11.1900/5.3.1903

«**Талахасси**» (Tallahassee) ( Льюис Никсон 23.1.1899/30.11.1901/18.6.1903

«**Шейенн**» (Cheyenne) Юн 11.4.1899/8.9.1900/8.12.1902

3225 т, 77,8x15,2x3,8 м. ПМ - 2, 4 ПК. 2400 л.с. = 12 уз., 350 т уг. Броня: пояс до 280 мм, башни до 254 мм, барбетты до 280 мм, рубка 190 мм, палуба 37 мм. Эк. 220 чел. 2 — 305 мм/40, 4—102 мм/50, 3 — 57 мм.

Предназначались для береговой обороны;

*Атлантический флот*

**Монитор «Монтерей»** (Monterey)

Юн 20.12.1889/28.4.1891/13.2.1893



4100 т, 79,5x18,1x4,5 м. ПМ - 2, 4 ПК. 5250 л.с. = 13,5 уз., 230 т угля. Броня: пояс до 330 мм, башни до 203 мм, барбетты до 330 мм, рубка 254 мм, палуба 76 мм. Эк. 218 чел. 2 - 305 мм/35, 2 -254 мм/30, 6-57 мм.

**«Монтерей»,  
1906 г.**



Самый крупный из американских мониторов, нес 305-мм орудия в носовой башне, а 254-мм — в кормовой.

*Тихоокеанский флот*



## Канонерские лодки--11 ед.

### Канонерские лодки типа «Дюбук» — 2 ед.

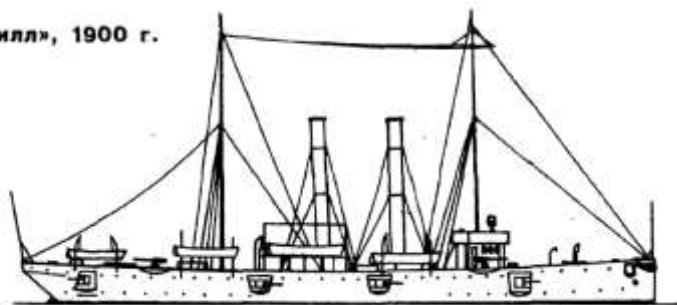
«Дюбук» (15.3.1904), «Падьюка» (11.10.1904)

1080 т, 61,1х10,7х4,1 м. ПМ-2, 2 ПК. 1250 л.с = 13 уз., 200 т уг. Эж. 170 чел. 6-102 мм/50, 4-57 мм, 2 МК.

Служили на Великих Озерах.

### Канонерская лодка «Нэшвилл»

«Нэшвилл», 1900 г.



«Нэшвилл» (19.10.1895)

1370/1720 т, 71,2х11,6х3,4 м. ПМ - 2, 4 ПК. 2500 л.с = 16 уз., 375 т уг. Эж. 180 чел. 8-102 мм/50, 4-57 мм, 2 МК.

Корабль промежуточного класса, имевший мощную артиллерию, хорошую мореходность и большую для канонерской лодки скорость, вследствие чего часто причисляется к малым крейсерам.

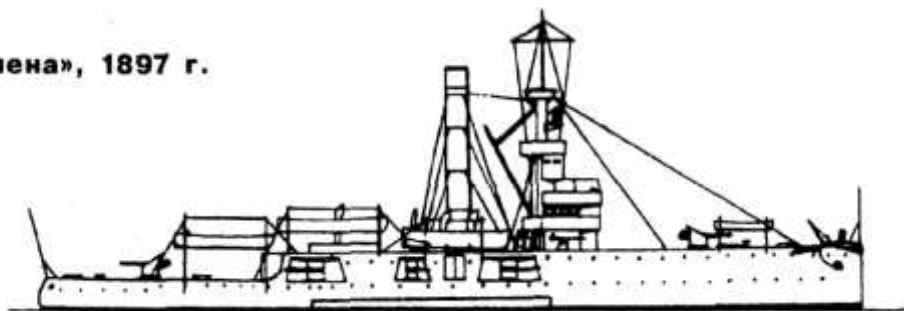
### Канонерские лодки типа «Аннаполис» — 4 ед.

«Аннаполис» (23.12.1896), «Виксбург» (5.12.1896), «Ньюпорт» (2.12.1896), «Принстон» (3.6.1897)

1000/1150 т, 62,3х11,1х3,8 м. ПМ - 1, 2 ПК. 1000 л.с = 12 уз., 230 т уг. Эж. 150 чел. 6 - 102 мм/40, 4 - 57 мм, 2 МК.

### Канонерские лодки типа «Уилмингтон» — 2 ед.

«Хелена», 1897 г.



**«Уилмингтон»** (19.10.1895), **«Хелена»** (30.1.1896)  
1400/1690 т, 76,4х12,5х2,7 м. ПМ - 2, 6 ПК. 1900 л.с = 15 уз., 260 т уг. Эк. 185 чел. 8-102  
мм/40, 4-57 мм, 4 МК.

**Канонерские лодки типа «Уилинг» — 2 ед.**

**«Уилминг»** (18.3.1897), **«Мариетта»** (18.3.1897)  
1000/1170 т, 57,8х10,4х3,7 м. ПМ - 2, 2 ПК. 1050 л.с. = 13 уз., 230 т уг. Эк. 140 чел. 6-102  
мм/40, 4 - 57 мм, 2 МК